

- De Graaf Florisweg in Gouda heeft wel de meeste en belangrijkste (voorlopige) GOW30 kenmerken die duidelijk afwijken van GOW50 kenmerken:

Basiskenmerk	GOW30	GOW50	Graaf Florisweg
Verharding	Open verharding	Asfalt	Voldoet aan GOW30
Fysieke rijrichtingscheiding	<u>Geen</u> fysieke scheiding, maar ook <u>geen</u> juridische scheiding (witte asstreep)	<u>Wel</u> fysieke scheiding of juridische scheiding (witte asstreep)	Voldoet aan GOW30
Lengtemarkering	Geen lengtemarkering, anders dan voor fietsstroken	Geen fiets- of suggestiestroken	Voldoet aan GOW30
Oversteken langzaam verkeer	Verleiden/stimuleren tot oversteken via oversteek voorziening	Oversteken bij oversteek voorziening	Voldoet aan GOW30 en GOW50
Fietsvoorzieningen	Rode fietsstroken	Vrij liggend verplicht fietspad	Voldoet aan GOW30
Menging verkeerssoorten	Fietsers en snorfietsers rijden op fietsstroken of op een vrijliggend fietspad	Fietsers op vrijliggend fietspad, parallelweg of alternatieve route	Voldoet aan GOW30
Overige kenmerken	30. GOW30		Graaf Florisweg
Rijbaanbreedte	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smal profiel met fietsstroken = 5,80 – 8,40 meter</li> <li>Breed profiel met fietsstroken = 8,40 – 10,70 meter</li> </ul>		Voldoet aan GOW30
Wegbeeld	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geen lang ononderbroken beeld van de rijbaan tussen kruis- en oversteekpunten.</li> <li>Afwisselend beeld van de wegwant</li> </ul>		Dit kan beter. Eigenlijk zou je meer kruispuntplateaus willen, en de plateaus uitvoeren in andere kleur.
Voorzieningen voor hulpdiensten	In geval van afgesproken specifieke hulpdienstroutes moeten er mogelijkheden zijn voor de hulpdiensten om te kunnen inhalen/passeren.		Voldoet aan GOW30