

Voornemen verkeersbesluit afsluiting Bruggensestraat voor gemotoriseerd verkeer, Rosmalen

Inleiding

Ingevolge artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994, is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch bevoegd om dit (voornemen) verkeersbesluit te nemen. Deze bevoegdheid is in het gemeentelijke Mandaatbesluit gemandateerd aan het afdelingshoofd Leefomgeving.

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het betreffende verkeersbesluit op 30 oktober 2024 voorgelegd aan de korpschef van de politie.

Gelet op het bepaalde in:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht.

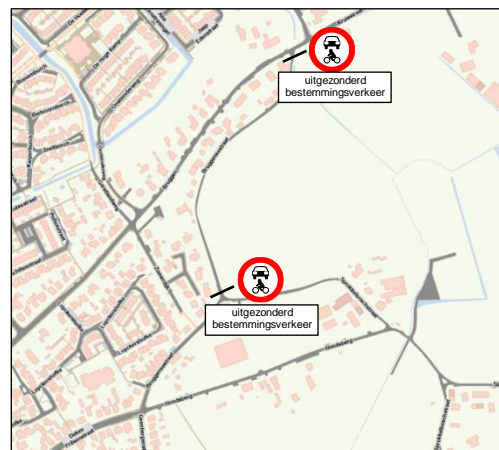
zijn de belangrijkste uitgangspunten bij deze verkeersmaatregel:

- het minimaliseren van overlast en garanderen van de leefbaarheid;

Motivering

Bewoners van de Bruggensestraat en bewoners van de aangrenzende percelen aan deze weg klagen al jaren dat zij hinder en overlast ondervinden van het gebruik van het onverharde deel van de Bruggensestraat door gemotoriseerd verkeer. Zij hebben al meermalen verzocht om het onverharde deel van de Bruggensestraat af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer.

Er is besloten om dit verzoek te honoreren om de ervaren overlast te verminderen. Dit zal worden gerealiseerd door plaatsing van het RVV-bord C12 met een onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' op het onverharde gedeelte tussen de Bruggen en de kruising Bruggensestraat/Sprokkelboschstraat. Hiermee wordt de focus gelegd op het wegvak waar de overlast wordt ervaren. En door de maatregel zo op deze wijze toe te passen, zorgt het enerzijds ervoor dat de inperking van de vrijheid voor het gemotoriseerde beperkt blijft, maar ook dat het gebied 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' klein blijft, wat resulteert in een lagere intensiteit dat wordt gezien als directe relatie van de ervaren overlast. In de omgeving zijn er alternatieve, en ook verharde, routes voor het gemotoriseerde verkeer beschikbaar.



Figuur 1. Schematische inrichting maatregel

VOORNEMEN BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen en motivatie het college voor om te besluiten:

- I. Het plaatsen van het bord C12, van het RVV, inclusief onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer', ter plaatse van de kruising Bruggensestraat/Sprokkelboschstraat en bij de kruising Bruggen/Bruggensestraat;
- II. de datum van openbaarmaking van dit voornemen verkeersbesluit te bepalen op vrijdag 1 november 2024.

's-Hertogenbosch, 30 oktober 2024,
Het hoofd van de afdeling Leefomgeving,



E.L.J. Kramer – Welberts

Tervisielegging voornemen tot verkeersbesluit

Het voornemen verkeersbesluit ligt voor iedereen vanaf 1 november 2024 tot en met 15 november 2024 ter inzage in het Stadskantoor. Het verkeersbesluit is ook digitaal opvraagbaar, mailt u dan naar leefomgeving@s-hertogenbosch.nl of neem telefonisch contact op: (073) 615 51 55.

Belanghebbenden kunnen binnen deze periode hun gemotiveerde en ondertekende bedenkingen richten aan het hoofd van de afdeling Leefomgeving, Postbus 12345, 5200 GZ 's-Hertogenbosch.