

Behandeld door D.H. Hoekstra  
Functie Verkeersadviseur  
Postadres Postbus 70023  
3000 LD Rotterdam  
Bezoekadres Willem de Vries Robbéweg 2  
4206 AL Gorinchem  
Telefoon 0900 8844  
E-mail

Ons kenmerk  
Uw kenmerk Z/24/777199  
In afschrift aan  
Datum 19 oktober 2024  
Bijlage(n) geen  
Pagina 3

Aan:  
College van Burgemeester en wethouders  
van de gemeente Gorinchem.

Onderwerp Advies diverse verkeersmaatregelen op de Kleine Haarsekade en Grote Haarsekade te Gorinchem.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 7 augustus 2024 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot;

1. het opheffen van alle voetgangersoversteekplaatsen in de vorm van zebra's op de Grote Haarsekade en op de Kleine Haarsekade te Gorinchem door het verwijderen van verkeersborden L2 en de bijbehorende markeringen op het wegdek conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
2. het inrichten van voetgangersoversteekplaatsen in de vorm van zebra's door het plaatsen van verkeersborden L2 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van markeringen op het wegdek in de vorm van witte strepen conform de publicatie 207 Richtlijnen voor de Bebakening en Markering van wegen van het CROW ter hoogte van:
  - a. de kruising Nieuwe Hoven – Grote Haarsekade – Kleine Haarsekade;
  - b. de kruising Marinus Spronklaan – Koningin Wilhelminalaan – Grote Haarsekade – Kleine Haarsekade;
  - c. de kruising Willem van Arkellaan – Grote Haarsekade – Kleine Haarsekade
  - d. de kruising Tiende Penninglaan;
  - e. tussen het viaduct A15 en de kruising Hoefslag – Grote Haarsekade – Kleine Haarsekade;
3. het uitbreiden van de 30km/h zone op de Grote Haarsekade en Kleine Haarsekade met het wegvak tussen het viaduct A15 en de kruising met de Haarweg te Gorinchem, door het verplaatsen van de verkeersborden A0130zb en A0230ze conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
4. het instellen van eenrichtingsverkeer op de Grote Haarsekade in zuidelijke rijrichting, vanaf de kruising met de Haarweg tot de kruising met de Nieuwe Hoven door het plaatsen van verkeersborden C02, C03 en C04 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
5. het instellen van eenrichtingsverkeer op de Kleine Haarsekade in noordelijke rijrichting, vanaf de kruising met de Nieuwe Hoven tot de kruising met de Haarweg door het plaatsen van verkeersborden C02, C03 en C04 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

6. het instellen van verplichte fietspaden door het plaatsen van verkeersborden G11 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in ter hoogte van:
- het perceel aan de Grote Haarsekade met huisnummer 21 en het perceel aan de Kleine Haarsekade met huisnummer 42;
  - het perceel aan de Grote Haarsekade met huisnummer 81 en het perceel aan de Kleine Haarsekade met huisnummer 100;
  - Onder het viaduct A15 op de Kleine Haarsekade en Grote Haarsekade in beide richtingen

De verkeersmaatregelen zijn weergegeven in de bijlage van dit verkeersbesluit met nummer Z/24/777199 d.d. 25-07-2024.

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd D.H. Hoekstra, Verkeersadviseur, District Zuid-Holland-Zuid, Basisteam Lek & Merwede  
Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.  
De politie ging tijdens dit overleg **akkoord** met het voorgenomen verkeersbesluit.

#### *Inrichten van voetgangersoversteekplaatsen*

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is, betreffende het inrichten van de voetgangersoversteekplaatsen (zebra) meegewogen dat bij de uitvoering in eerste instantie de wettelijke bepalingen van de uitvoeringsvoorschriften BABW in acht genomen dienen te worden.

In het kort komen de Uitvoeringsvoorschriften voor 30 km/u gebieden op het volgende neer:

Een zebra wordt slechts toegepast:

- op wegen binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 30 km/h of 50 km/h en;
- een zebra bestaat uit een dwars op de weg aangebrachte markering met een breedte van ten minste 4 m, bestaande uit witte strepen met een breedte en een tussenliggende afstand van 0,4 tot 0,6 m;
- Bij een zebra wordt, behalve bij verkeerslichten, altijd bord L2 geplaatst.

#### *Instellen 30 km/h-zone*

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is, betreffende het instellen van de 30 km/h-zone, van politiezijde meegewogen dat bij de inrichting van de 30 km/h wegen en gebieden in eerste instantie de wettelijke bepalingen van de uitvoeringsvoorschriften BABW in acht genomen dienen te worden.

In het kort komen de Uitvoeringsvoorschriften voor 30 km/u gebieden op het volgende neer:

- De in te stellen maximumsnelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving;
- Iedere weg in het betrokken gebied heeft voornamelijk een verblijfsfunctie;
- Om te voorkomen dat de verblijfsfunctie wordt aangetast door een relatief hoge intensiteit van gemotoriseerd verkeer, moet de weg, waar nodig, worden aangepast;
- Met het oog op snelheidsbeperking en/of attentieverhoging moet extra aandacht worden besteed aan potentieel gevaarlijke punten zoals:
  - plaatsen waar voetgangers, in het bijzonder schoolkinderen en bejaarden, plegen over te steken;

- kruispunten met een hoofdroute voor fietsers en eventueel bromfietsers;
- kruispunten waar de voorrang door middel van borden geregeld is;
- De overgangen naar een andere maximumsnelheid moeten door hun constructie duidelijk herkenbaar zijn;
- Indien de overgang naar een hogere maximumsnelheid binnen 20 m van een kruisende weg ligt, moet de voorrang geregeld zijn met verkeerstekens of moet er een uitritconstructie aanwezig zijn, tenzij de betrokken kruisende weg geschikt is om te zijner tijd in het betrokken gebied te worden opgenomen;
- Het regelen van de voorrang in verblijfsgebieden moet worden voorkomen en is alleen toegestaan bij: solitaire busbanen, solitaire fiets/bromfietspaden, hoofd fietsroutes die duidelijk herkenbaar zijn (bijvoorbeeld fietsstroken) en waarop slechts beperkt gemotoriseerd verkeer wordt toegelaten.

Van politiezijde wordt voorts opgemerkt dat de in te stellen maximumsnelheid in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse.

Door het realiseren van een aantal fysieke maatregelen op het betrokken weggedeelte is de inrichting zodanig uitgevoerd dat het rijgedrag van de weggebruiker wezenlijk zal veranderen. Het toepassen van snelheid remmende drempels en/of plateaus zijn conform de geldende richtlijnen van een duurzaam verblijfsgebied.

Van politiezijde wordt aandacht gevraagd voor de sinus van de aan te leggen fysieke maatregelen. Door deze op een maximaal toelaatbare hoogte aan te leggen, zal dit invloed op de gereden snelheid hebben.

Van politiezijde wordt aandacht gevraagd voor het (landelijke) uitgangspunt dat het bij het inrichten van een weg en/of gebied met een 30 km/u regime, er zodanige infrastructurele aanpassingen zijn toegepast dat de betrokken zone zelf handhavend is. Het is niet uit te sluiten dat de snelheid op de genoemde wegen na verloop van tijd hoger zal zijn dan de beoogde 30 km/h. Geadviseerd wordt om, zodra de maatregelen ingesteld zijn, de V85 op deze wegvakken te monitoren en, indien nodig, additionele snelheid remmende maatregelen te treffen.

Daarnaast wordt er aandacht gevraagd voor een aantal aandachtspunten, zoals beschreven in de CROW, bij de beoogde inrichting van de Grote- en Kleine Haarsekade:

- fietsers moeten om geparkeerde auto's heen: conflicten met achteropkomend verkeer (vooral bij lage parkeerdruk);
- openslaande portieren gevaarlijk voor fietsers.

Geadviseerd wordt om, zodra de maatregelen ingesteld zijn, de meldingen op deze wegvakken te monitoren en, indien nodig, infrastructurele maatregelen te nemen.

#### *Instellen van eenrichtingsverkeer en de verplichte fietspaden*

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies, m.b.t. het éénrichtingsverkeer, is van politiezijde meegewogen de voorgenomen maatregel meer structuur brengt in de verkeersafwikkeling ter plaatse. Daardoor een rustiger en overzichtelijker verkeersbeeld geeft wat bijdraagt aan meer veiligheid en daarbij de leefbaarheid bevordert. Met betrekking tot het instellen van de verplichte fietspaden wordt aandacht gevraagd voor de locaties waarbij de fietsers, bij het verlaten van het fietspad, weer de rijbaan oprijden.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit.

De politiebasis eenheid Lek & Merwede heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel 24/7 te (kunnen) garanderen.

**Datum** 19 oktober 2024  
**Onderwerp** Advies diverse  
verkeersmaatregelen op de Kleine  
Haarsekade en Grote Haarsekade  
te Gorinchem.  
**Pagina** 4/4



Gezien vorenstaande zal van politiezijde terughoudend worden omgegaan met de handhaving van de beoogde maatregel.

Van politiezijde wordt dan ook geadviseerd de beoogde maatregel slechts uit te voeren, mits de inzet van externe handhaving kan worden verzekerd.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,  
namens deze,

  
D.H. Hoekstra  
Verkeersadviseur  
Eenheid Rotterdam  
District Zuid-Holland-Zuid  
Basisteam Lek & Merwede