

Stichting De Zeeuwse Beurtvaart  
t.a.v. mevr. T. Sminia  
Vest 252 n  
2801 TZ GOUDA

Uw schrijven van : 16 september 2024  
Uw kenmerk : DSO 20240916 01554  
Zaaknummer : 0652824966  
Ons kenmerk : 836318  
Behandeld door : de heer M. van Brenk  
Doorkiesnummer : 076 564 18 06  
Datum : 21 oktober 2024  
Verzenddatum : 23 oktober 2024

Onderwerp: verleende vergunning en ontheffing Binnenvaartpolitiereglement

Geachte mevrouw Sminia,

#### **Verleende vergunning en ontheffing**

De door u aangevraagde vergunning voor de Bietentocht 2024 is verleend op basis van de Waterschapsverordening Brabantse Delta 2024. Daarnaast is een ontheffing op het Binnenvaartpolitiereglement verleend. De vergunning en de ontheffing zijn bijgevoegd. De besluiten worden ook bekend gemaakt op [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl).

#### **Scheepvaart en informeren vaarweggebruikers**

Het is niet mogelijk om gedurende het evenement een volledige stremming af te kondigen. U dient de overige vaarweggebruikers (zowel beroeps als recreatief) daarom de mogelijkheid te bieden om de locatie van het evenement vlot en veilig te laten passeren.

Voor de scheepvaart laten wij een scheepvaartbericht uit gaan dat zondag 27 oktober 2024 het evenement Bietentocht Steenbergens plaatsvindt op een gedeelte van de Steenbergsche Vliet en de Steenbergsche Haven.

Door het plaatsen van tijdelijke bebording moet de organisatie de vaarweggebruikers ter plaatse informeren over het evenement. De ontheffinghouder plaatst de door het waterschap voorgeschreven bebording zoals nader omschreven in de bijzondere voorschriften van de ontheffing.

Voor plaatsing van bebording of informatie over het scheepvaartbericht kunt u contact opnemen met de heer A. Segeren, technisch watersysteembeheerder van het waterschap, bereikbaar op telefoonnummer 076 564 17 59.

#### **Aandachtspunt veiligheid**

Wij willen u er op wijzen dat het waterschap op geen enkele wijze aansprakelijk kan worden gesteld voor schade of letsel die aan personen of goederen ontstaat als gevolg van het door u te organiseren evenement. U dient alle mogelijke maatregelen te nemen om de risico's voor deelnemers, publiek en overige vaarweggebruikers te beperken en wij adviseren u als organisatie dan ook een evenementenverzekering af te sluiten.

#### **Aandachtspunt met betrekking tot calamiteiten**

De ontheffing-/vergunninghouder dient er rekening mee te houden dat het waterschap kan besluiten tot aanpassing/ afgelasting van het evenement indien hier - vanwege optredende of dreigende calamiteiten - aanleiding toe is. Indien zich dit voordoet zal het waterschap de ontheffing-/vergunninghouder hierover zo spoedig mogelijk informeren.

#### **Aandachtspunt overlast/schade/zwerfvuil**

De Bietentocht is onderdeel van een groter event waarbij de schepen na afloop aanmeren in de haven van Steenbergens. Gezien de grote drukte met schepen is er een risico op overlast en schade bij het manoeuvreren in de haven, gezien de beperkte ruimte en capaciteit. We vragen u als organisatie om de

deelnemers erop te wijzen zich verantwoordelijk te gedragen en de vaarregels in acht te nemen. Het waterschap kan handhavend optreden als er sprake is van overtredingen. Daarnaast gaan we er vanuit dat u zich inzet, zodat er geen zwerfvuil achterblijft in het water, op de oevers en de terreinen waarvan gebruik wordt gemaakt.

### **Mededelingenblad**

./· In het bijgevoegde mededelingenblad vindt u aanvullende (belangrijke) informatie die betrekking heeft op dit besluit.

### **Vragen**

Voor eventuele vragen over deze vergunning kunt u contact opnemen met de heer M. van Brenk, telefoon 076 564 18 06 of e-mail [m.van.brenk@brabantsedelta.nl](mailto:m.van.brenk@brabantsedelta.nl).

Wij wensen u een mooi evenement toe.

Hoogachtend,  
Namens het dagelijks bestuur,  
Teammanager vergunningen

Mr. B.P. de Jong

Bijlagen:     - omgevingsvergunning wateractiviteit - besluit 836318  
                  - ontheffing Binnenvaartpolitiereglement – besluit 836316  
                  - mededelingenblad  
                  - tekeningen:  
                  WBD24-836318-A - Evenementenlocatie  
                  WBD24-836318-B - Legger vaarwegen en waterkeringen  
                  WBD24-836318-C - Jaagtraject  
  
                  WBD24-836316-A - Tijdelijke bebording

Kopie aan:    - gemeente Steenberg  
                  - intern: - technisch watersysteembeheerder  
                          - sluiswachters  
                          - team Handhaving

Nummer: 836318

De teammanager vergunningen, daartoe bevoegd krachtens het besluit 'Primaire mandaat- en volmachtregeling waterschap Brabantse Delta 2024' en 'Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta 2024';

beschikkende op het desbetreffende verzoek van 16 september 2024, geregistreerd onder zaaknummer 0652824966 en aanvullende gegevens ingekomen tot en met 25 september.

Van: Stichting De Zeeuwse Beurtvaart  
Vest 252 n  
2801 TZ te Gouda

Gelet op: - de Omgevingswet;  
- de Waterschapsverordening waterschap Brabantse Delta 2024;  
- de Beleidsregels voor waterkering, waterkwantiteit en grondwater Omgevingswet.  
- de Onderhoudsverordening Waterschap Brabantse Delta

#### OVERWEGINGEN:

##### **Aanvraag**

1. Er is een aanvraag ingediend voor het gedurende één dag – op zondag 27 oktober 2024 – organiseren van het evenement Bietentocht, bestaande uit het met paarden jagen (voorttrekken) van beurtschepen in en langs de vaarwegen Steenbergse Vliet en Steenbergse Haven en over de langs deze vaarwegen gelegen kade (overige waterkering) DWK00478 en de regionale waterkering DWK00606 ter hoogte van het voormalige Fort Henricus.
2. Het betreft circa 25 beurtschepen welke allemaal achter elkaar één keer gejaagd worden door (afhankelijk van de grootte van het schip) één, twee of drie paarden.
3. Ter hoogte van de startlocatie wordt tijdelijk gedurende één dag – op zondag 27 oktober 2024– een schip/vaartuig afgemeerd in de Steenbergse Vliet.
4. Het evenement wordt gehouden gelijk aan de eerdere editie in 2023.

##### **Participatie**

5. De aanvrager heeft niet aangegeven dat het initiatief bij de voorbereiding van de aanvraag/werkzaamheden is afgestemd met de (directe) omgeving.
6. De percelen waarop de aanvraag betrekking heeft zijn in eigendom van het waterschap. Met het verlenen van deze vergunning gaat het waterschap akkoord met het evenement op zijn ondergrond. De aanvrager kan dus als belanghebbende (zoals bedoeld in de Algemene wet bestuursrecht) beschouwd worden.

##### **Wetgeving**

7. Volgens artikel 2.2, lid 1 van de waterschapsverordening is het verboden om zonder omgevingsvergunning in een a-water, in de daarbij behorende beschermingszone en in een b-water:
  - handelingen te verrichten;
  - werken te behouden; of
  - vaste substanties of voorwerpen te laten staan, liggen of drijven.
8. Volgens artikel 3.2, lid 1 van de waterschapsverordening is het verboden om zonder omgevingsvergunning in een primaire of regionale waterkering, met uitzondering van compartimenteringskeringen of in de daarbij behorende beschermingszone A, met uitzondering van compartimenteringskeringen:
  - handelingen te verrichten;
  - werken te behouden; of
  - vaste substanties of voorwerpen te laten staan of liggen.
9. Volgens artikel 3.2, lid 2 van de waterschapsverordening is het verboden om zonder omgevingsvergunning in een compartimenteringskering, in de daarbij behorende beschermingszone A of in een overige waterkering:
  - bouwwerken aan te brengen, te wijzigen, te hebben, te onderhouden of te verwijderen;
  - beplanting in de grond aan te brengen, te wijzigen, te hebben, te onderhouden of uit de grond te verwijderen;

- ontgravingen uit te voeren of ophogingen aan te brengen;
- te boren of te sonderen; of
- kabels of leidingen aan te leggen, te hebben, te onderhouden, te wijzigen of te verwijderen;
- permanente ontgravingen in de schil uit te voeren.

### **Algemene regels**

10. De volgende aangevraagde werkzaamheden zijn op basis van de verordening Waterschap Brabantse delta 2024 vrijgesteld van vergunningverlening en kunnen worden uitgevoerd binnen de randvoorwaarden van algemene regels dan wel vergunningsvrije criteria:
  - Het afmeren van een schip/vaartuig in een a-water gedurende 1 dag valt onder artikel 2.1.22; en valt buiten de reikwijdte van deze vergunning.
11. De activiteit dient wel te voldoen aan de algemene regels die als bijlage bij deze vergunning zijn gevoegd.

### **Algemene toetsingskaders van het waterbeheer**

12. In artikel 1.3 van de Omgevingswet zijn de maatschappelijke doelstellingen benoemd die richtinggevend zijn met betrekking tot de fysieke leefomgeving:
13. In artikel 4.23 van de Omgevingswet zijn de algemene doelstellingen benoemd die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer:
  - a. het voorkomen en waar nodig beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste,
  - b. het beschermen en verbeteren van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen,
  - c. het vervullen van maatschappelijke functies door watersystemen,
  - d. het beschermen van de doelmatige werking van een zuiveringstechnisch werk.
14. Tevens stelt artikel 4.23 van de Omgevingswet dat de regels over lozingsactiviteiten op een oppervlaktewaterlichaam of een zuiveringstechnisch werk er in ieder geval toe strekken dat:
  - a. alle passende preventieve maatregelen tegen verontreiniging worden getroffen,
  - b. de beste beschikbare technieken worden toegepast,
  - c. geen significante verontreiniging wordt veroorzaakt.
15. De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functieervulling door watersystemen.
16. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Omgevingswet, in aanvullende regelgeving, in het Waterbeheerprogramma, in de waterschapsverordening en in de beleidsregels horend bij de waterschapsverordening.
17. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of de aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen van het waterbeheer.
18. Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening.
19. Een vergunning wordt geweigerd indien deze niet verenigbaar is met de doelstellingen van het waterbeheer en het niet mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen.

### **Toetsing aan Beleidsregels voor waterkering, waterkwantiteit en grondwater omgevingswet**

20. Het verzoek is getoetst aan beleidsregels 15 van de Beleidsregels voor waterkering, waterkwantiteit en grondwater omgevingswet.

### **Beleidsregel 15, Algemene toetsingscriteria waterkeringen**

21. Beleidsregel 15 stelt dat waterkeringen zijn ontworpen om bescherming te bieden tegen overstroming van het achterland. Het waterschap hanteert als ideaalbeeld een waterkering in de vorm van een grondlichaam bekleed met een erosiebestendige grasmat vrij van niet-waterkerende objecten als bijvoorbeeld bouwwerken en bomen en struiken. Vanuit haar maatschappelijke betrokkenheid is het waterschap zich er bewust van dat het ideaalbeeld als zodanig niet over de volle lengte van de waterkering realiseerbaar of zelfs wenselijk is. Uit het oogpunt van veiligheid en efficiënt beheer van de waterkering is dit ideaalbeeld wel onderdeel van het referentiekader waaraan (nieuw gewenste) niet-waterkerende objecten en activiteiten getoetst worden.
22. Tijdens het evenement worden de paarden aan de schepen vastgemaakt en de paarden trekken (jagen) vervolgens over het jaagpad de schepen voort.
23. Dit jagen gaat over de kade (overige kering met leggercode DWK00478) langs de Steenbergsche Vliet en vervolgens over de regionale waterkering (DWK00606), langs de Steenbergsche Haven ter hoogte van Fort Henricus.
24. Waterkeringen worden aangelegd om een maatgevende waterstand te kunnen keren, waarbij bij het ontwerpen van waterkeringen geen rekening wordt gehouden met het aanbrengen van bebouwing en andere "vreemde" objecten.
25. Het jagen kan leiden tot beschadigingen aan de grasmat, doordat de paarden veel kracht zetten.
26. Het betreft een evenement van beperkte omvang (circa 20 paarden).
27. In het gesloten seizoen (1 oktober tot 1 april) worden handelingen in en nabij een primaire of regionale waterkering niet of beperkt toegestaan.

28. Het organiseren van het evenement kan in het gesloten seizoen worden toegestaan omdat het eenmalig is en gedurende enkele uren plaatsvindt, er wordt gebruik gemaakt van een bestaand puntpad op de regionale waterkering en de vergunninghouder neemt maatregelen ter voorkoming van schade aan de waterkering.
29. De activiteiten leveren geen belemmering op voor zowel de sterkte en stabiliteit als het beheer en onderhoud van de waterkering. Dit wordt geborgd door het opnemen van voorschriften in de vergunning.
30. Tegen het verlenen van de vergunning bestaat dezerzijds onder het stellen van de navolgende voorschriften geen bezwaar.

## B E S L U I T:

Aan Stichting De Zeeuwse Beurtvaart, Vest 252 n, 2801 TZ te Gouda, hierna te noemen vergunninghouder, vergunning te verlenen van het verbod, gesteld in artikel 3.2 (lid 1 en 2), van de Waterschapsverordening waterschap Brabantse Delta 2024, voor het:

- organiseren van het evenement Bietentocht op zondag 27 oktober 2024, bestaande uit het met paarden jagen (voorttrekken) van beurtschepen over een traject van ca 1,8 km in en langs de vaarwegen Steenbergse Vliet en Steenbergse Haven en over de langs deze vaarwegen gelegen kade DWK00478 en regionale waterkering DWK00606;

in de omgeving van Fort Henricus in de gemeente Steenberg en één en ander onder de navolgende voorschriften en bepalingen.

## I Algemene voorschriften

### 1. Algemeen

- 1.1. De algemene voorschriften zijn van toepassing tenzij bij bijzonder voorschrift anders is bepaald.
- 1.2. De werken/activiteiten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende tekeningen met nummers WBD24-836318-A t/m C.

### 2. Aanleg en uitvoering keringen

- 2.1. De stabiliteit en veiligheid van de waterkering moet tijdens en na de uitvoering van werkzaamheden/de activiteit worden gegarandeerd.
- 2.2. De vergunninghouder herstelt op aanzegging van of namens het dagelijks bestuur onmiddellijk alle nazakkingen of zettingen die door het werk/de activiteit ontstaan gedurende twee jaar na uitvoering van de werkzaamheden.
- 2.3. De vergunninghouder herstelt bij beschadiging van de grasmat deze zo spoedig mogelijk in de oorspronkelijke staat, op aanwijzing van de toezichthouder van het waterschap. Indien opnieuw inzaaien noodzakelijk is wordt gebruik gemaakt van het graszaad, type natuurdijk II (60 kg/ha).
- 2.4. Bij de uitvoering van werkzaamheden moet het hectometreringssysteem van het waterschap (betonnen meetpunt met tekstplaat, hectometerpalen of buisjes, asfaltnagels en eventuele verkleipalen) onaangeroerd blijven. Bij beschadiging of verplaatsing van hectometrische elementen komen kosten van herplaatsing of herstel voor rekening van de vergunninghouder.

### 3. Toezicht

- 3.1. Gedurende de uitvoering van het werk/de activiteit is (een kopie van) deze vergunning op de locatie van het werk/de activiteit aanwezig.

### 4. Behoud van goede staat

- 4.1. De activiteiten worden door en voor rekening van de vergunninghouder uitgevoerd en in goede staat gehouden of hersteld.

### 5. Wijzigingen

- 5.1. Wanneer tijdens de uitvoering aanpassingen noodzakelijk zijn van de in de vergunning voorgeschreven werken en maten, wordt dit onmiddellijk schriftelijk, voorzien van tekening(en) en/of rapporten, overlegd met team vergunningen van het waterschap. De aanpassingen kunnen pas worden uitgevoerd na goedkeuring van het waterschap. Een aanpassing kan mogelijk leiden tot een nieuw besluit.

### 6. Calamiteiten

- 6.1. Indien zich tijdens de uitvoering of het gebruik van de vergunning een calamiteit voordoet, neemt de vergunninghouder onmiddellijk contact op met het waterschap (076 564 10 00).

## II Bijzondere voorschriften

## **7. Evenement in zonering van regionale waterkering en kade in gesloten seizoen**

- 7.1. De werkzaamheden/activiteiten mogen in deze uitzonderlijke situatie binnen het gesloten seizoen (van 1 oktober tot 1 april) voor waterkeringen worden uitgevoerd, onder de volgende voorwaarden:
- Indien een grasmat aanwezig is, levert de vergunninghouder na afloop van het evenement een erosiebestendige grasmat op. Indien de grasmat niet voldoende erosiebestendig kan worden opgeleverd, dient op aanzegging van het waterschap, een winterkrammat te worden aangebracht. In het volgende groeiseizoen (voorjaar) moet de krammat worden weggenomen en de grasmat moet alsnog worden hersteld. Indien opnieuw inzaaien noodzakelijk is wordt gebruik gemaakt van graszaad type natuurlijk II (30 kg/ha).

## **8. Parkeren voertuigen**

- 8.1. Parkeren van voertuigen (veewagens en auto's van deelnemers en publiek) mag binnen de zonering van de waterkering alleen op plaatsen die voorzien zijn van een open, halfopen of gesloten verharding.
- 8.2. Schade aan de waterkering die is ontstaan ten gevolge van parkeren of rijden met voertuigen moet door de vergunninghouder worden hersteld.

## **9. Tijdelijke ligplaats schip/vaartuig in een A-water (rivier)**

- 9.1. Het schip/vaartuig mag in geen geval bevestigd worden aan de beschoeiing.
- 9.2. Beschadiging aan het talud en/of de oever veroorzaakt door de ligging en het gebruik (bereikbaarheid) van het schip/vaartuig moet door de vergunninghouder worden hersteld.
- 9.3. De oever en de rietkraag is onderdeel van het Natuurnetwerk Brabant en opzettelijke aantasting (door bijvoorbeeld maaien/snoeien) of verstoring is daarom niet toegestaan.
- 9.4. Het dagelijks bestuur behoudt zich het recht voor om de vergunninghouder op eerste aanzegging of bij openbare bekendmaking te gelasten om het schip/vaartuig te verplaatsen of uit het oppervlaktewaterlichaam te verwijderen indien dit in het kader van het waterbeheer gewenst is. De vergunninghouder moet hieraan met onmiddellijke ingang gehoor geven. Het schip/vaartuig mag weer op de aangegeven locatie in het oppervlaktewaterlichaam worden gelegd, zodra het dagelijks bestuur dit toestaat.
- 9.5. Het schip/vaartuig mag gedurende één dag - tijdens het evenement op 27 oktober 2024 - worden afgemeerd en moet daarna onmiddellijk van de aangegeven locatie worden verwijderd.

## **10. Evenement in, op, langs A-water/vaarweg, kade en regionale kering**

- 10.1. De vergunninghouder dient er op toe te zien dat de rietbermen niet beschadigd worden.
- 10.2. De vergunninghouder dient de deelnemers en publiek ervan in kennis te stellen dat in de waterstaatkundige werken géén objecten mogen worden aangebracht waardoor schade kan ontstaan.
- 10.3. De vergunninghouder dient de deelnemers ervan in kennis te stellen dat het verboden is om enige handeling te verrichten waardoor een kunstwerk kan worden beschadigd, de werking kan worden belemmerd, veranderd of stopgezet.
- 10.4. De vergunninghouder dient de deelnemers en publiek ervan in kennis te stellen dat het verboden is om zich, buiten de openbare wegen, op kunstwerken te begeven.
- 10.5. De vergunninghouder dient de deelnemers en publiek ervan in kennis te stellen dat het verboden is zich in het water te begeven in of nabij sluizen en in de toe- en afvoerwateren van gemalen.
- 10.6. De vergunninghouder dient er op toe te zien dat de oppervlaktewaterlichamen en de waterkeringen ter plaatse van het evenement vrij gehouden worden van afval, drijfvuil e.d.
- 10.7. Na afloop van het evenement dient de vergunninghouder er zorg voor te dragen dat de eigendommen van waterschap Brabantse Delta waarop het evenement wordt gehouden, schoon en weer in oorspronkelijke staat worden opgeleverd.

Breda, 21 oktober 2024  
Namens het dagelijks bestuur,  
Teammanager vergunningen

Nummer: 836316

De teammanager vergunningen, daartoe bevoegd krachtens het besluit 'Primaire mandaat- en volmachtregeling waterschap Brabantse Delta 2024' en 'Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta 2024';

beschikkende op het desbetreffende verzoek, ingekomen op 16 september 2024 en geregistreerd onder zaaknummer 0652824966.

Van: Stichting De Zeeuwse Beurtvaart  
Vest 252n  
2801 TZ te Gouda

Gelet op: - de Scheepvaartverkeerswet;  
- het Binnenvaartpolitiereglement (BPR);  
- de Algemene wet bestuursrecht;  
- Operationeel Nautisch Beleid Waterschap Brabantse Delta.

OVERWEGINGEN:

### **Aanvraag**

31. Er is een aanvraag ingediend voor het gedurende één dag – op zondag 27 oktober 2024 – organiseren van evenement Bientocht, bestaande uit het met paarden jagen (voorttrekken) van beurtschepen in en langs de vaarwegen Steenbergsche Vliet en Steenbergsche Haven en over de langs deze vaarwegen gelegen kade (overige waterkering) DWK00478 en regionale waterkering DWK00606, ter hoogte van het voormalige Fort Henricus.
32. Het betreft circa 25 beurtschepen welke allemaal één keer gejaagd worden door (afhankelijk van de grootte van het schip) één, twee of drie paarden.
33. Ter hoogte van de startlocatie wordt tijdelijk gedurende één dag – op zondag 27 oktober 2024 – een schip/vaartuig afgemeerd in de Steenbergsche Vliet.
34. Voor het organiseren van dit evenement en voor het tijdelijk aanbrengen van scheepvaarttekens is op grond van artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement een ontheffing nodig.
35. De rivieren Steenbergsche Vliet en Steenbergsche Haven zijn beiden - op het gedeelte waar het evenement plaatsvindt - CEMT-klasse II vaarwegen waar gecombineerd beroeps- en recreatievaart is toegestaan.
36. Voor dit evenement is informeren, regelen en begeleiden van het scheepvaartverkeer noodzakelijk.

### **Scheepvaartverkeerswet**

37. De Scheepvaartverkeerswet omschrijft in artikel 3, lid 1, sub a t/m e het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag.
38. In dit artikel staan de hieronder omschreven algemene doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het nautisch bevoegd gezag vaarwegbeheer:
  - d. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
  - e. het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  - f. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
  - g. het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
  - h. het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.

### **Binnenvaartpolitiereglement (BPR)**

39. Op grond van artikel 1.23, lid 1 van het BPR is het verboden werkzaamheden op een vaarweg te doen plaatshebben zonder dit tijdig tevoren bij de bevoegde autoriteit te melden.
40. Op grond van artikel 1.23, lid 2 van het BPR is het verboden zonder toestemming van de bevoegde autoriteit, werkzaamheden op een vaarweg te doen plaatshebben waarbij de veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar wordt gebracht.
41. Het waterschap gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het vaarwegbeheer.
42. Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij de vergunning verlening.
43. Een vergunning moet worden geweigerd als de gevraagde handeling niet verenigbaar is met deze doelstellingen en het niet mogelijk is om de belangen van het vaarwegbeheer voldoende te beschermen door in de vergunning voorschriften of beperkingen op te nemen.
44. Door eisen te stellen in deze vergunning worden de negatieve gevolgen van de hierboven genoemde doelstellingen beperkt of uitgesloten.

### **Nautische overwegingen**

45. De aanvraag bevat activiteiten die op basis van het Binnenvaartpolitiereglement vergunningplichtig zijn.
46. Het waterschap is bevoegd gezag/ vaarwegbeheerder van de rivieren Steenbergsche Vliet en Steenbergsche Haven en heeft in dit besluit de nautische aspecten beoordeeld.
47. Het evenement wordt gehouden op zondag 27 oktober 2024 op de Steenbergsche Vliet (tussen km 10,3 en km 11,5) en de Steenbergsche Haven (tussen km 1,5 en km 2,6) in de gemeente Steenbergen.
48. Tijdens het evenement is sprake van mogelijk hinder of oponthoud voor het scheepvaartverkeer op deze vaarwegen.
49. Het evenement wordt door het waterschap bij het RIZA- berichtencentrum van Rijkswaterstaat door middel van een bekendmaking aan de scheepvaart aangemeld.

#### **Toetsing vaarwegen**

50. Het effect van de werkzaamheden op een veilig en ongehinderd gebruik van de vaarweg is getoetst aan artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR).

#### **Gevolgde procedure**

51. De voorbereiding van deze ontheffing op grond van het Binnenvaartpolitiereglement heeft plaatsgevonden volgens afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht.

#### **Conclusie**

52. Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een ontheffing van het Binnenvaartpolitiereglement is afgewogen tegen de nautische aspecten die door de Scheepvaartverkeerswet worden beschermd.
53. Uit deze belangenafweging blijkt dat bij inwilliging van de aanvraag de zorg voor de nautische belangen van de scheepvaartwegen Steenbergsche Vliet en Steenbergsche Haven in de gemeente Steenbergen voldoende worden gewaarborgd mits aan de voorschriften wordt voldaan die aan dit besluit verbonden zijn.
54. Met de inachtneming van de voorschriften zoals opgenomen in dit besluit worden de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet (artikel 3) beschermd.
55. Tegen het verlenen van de ontheffing van het Binnenvaartpolitiereglement bestaat op basis van de bovenstaande overwegingen en in samenhang met de vereisten die voortkomen uit de Scheepvaartverkeerswet dezerzijds onder het stellen van de navolgende voorschriften en bepalingen geen bezwaar.

#### **B E S L U I T:**

Aan Stichting De Zeeuwse Beurtvaart, Vest 252 n, 2801 TZ te Gouda, hierna te noemen ontheffingshouder, ontheffing te verlenen op grond van artikel 1.23, lid 1 en 2 van het Binnenvaartpolitiereglement voor het:

- organiseren van evenement "Bietentocht Steenbergen" op zondag 27 oktober 2024, bestaande uit het met paarden jagen (voorttrekken) van circa 25 beurtschepen op een gedeelte van de vaarwegen Steenbergsche Vliet (km 10,3 en km 11,5) en Steenbergsche Haven (km 1,5 en km 2,6);
- gedurende het evenement langs de Steenbergsche Vliet (km 11,4 – km 11,6) afmeren van een schip/vaartuig;
- gedurende het evenement langs deze vaarwegen aanbrengen en later verwijderen van tijdelijke verkeerstekens ten behoeve van het scheepvaartverkeer;

ten noorden en ten oosten van voormalig Fort Henricus in de gemeente Steenbergen,

één en ander onder de – met het oog op de Scheepvaartverkeerswet genoemde doelstellingen en bepalingen hieraan verbonden – navolgende voorschriften en bepalingen.



## I Algemene voorschriften

### 11. Algemeen

- 11.1. De algemene voorschriften zijn van toepassing tenzij bij bijzonder voorschrift anders is bepaald.  
11.2. De activiteiten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze ontheffing behorende tekening met nummer WBD24-836316-A.

### 12. Toezicht

- 12.1. Gedurende de uitvoering van het werk/de activiteit is (een kopie van) deze ontheffing op de locatie van het werk/de activiteit aanwezig.

### 13. Calamiteiten

- 13.1. Indien zich tijdens de uitvoering of het gebruik van de ontheffing een calamiteit voordoet, neemt de vergunninghouder onmiddellijk contact op met het waterschap (076 564 10 00).

## II Bijzondere voorschriften

### 14. Evenementen

- 14.1. Het evenement "Bietentocht Steenbergens" wordt gehouden op een gedeelte van de vaarwegen Steenbergsche Vliet en Steenbergsche Haven op het traject zoals dit is weergegeven op de tekening met nummer WBD24-836316-A.

### 15. Informatieborden

- 15.1. De ontheffinghouder is verantwoordelijk voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens (ingevolge BPR) en informatie (tekst) borden.  
15.2. In verband met de evenementen moeten de volgende voor het scheepvaartverkeer goed zichtbare en duidelijk leesbare borden worden geplaatst:
- Bord B.8 (Verplichting bijzonder op te letten, verbodstekens conform BPR);
  - Informatiebord geel met in zwart de tekst:  
*"Mogelijk oponthoud i.v.m. evenement op zondag 27 oktober 2024".*
- 15.3. De uitvoering en afmetingen van de aan te brengen borden moet voldoen aan de "Richtlijnen scheepvaarttekens".  
15.4. De borden moeten langs de vaarweg worden geplaatst 100 meter vóór en 100 meter na het traject van het evenement op de locaties zoals deze staan aangegeven op de bijlage met kenmerk WBD24-836316-A.  
15.5. De exacte locatie van de borden dient in overleg met het waterschap te worden bepaald.  
15.6. Alle borden moeten direct na afloop van het evenement van de in dit besluit vermelde locaties worden verwijderd.

### 16. Begeleiding scheepvaart

- 16.1. Alle overige vaarweggebruikers moeten het traject waar het evenement plaatsvindt veilig en vlot kunnen passeren zonder daarbij onnodig hinder te ondervinden.  
16.2. De aanwijzingen van toezichthouders van team toezicht en handhaving en de dienstdoende brug- en sluiswachters moeten strikt worden opgevolgd.  
16.3. De organisatie moet ervoor zorgdragen dat de deelnemers aan het evenement door duidelijk herkenbare vaartuigen en op een veilige wijze worden begeleid.  
16.4. De vaartuigen die deelnemen aan het evenement moeten zich houden aan de maximum vastgestelde vaarsnelheden die op de betreffende vaarwegen van kracht zijn.

### 17. Afmeren schip/vaartuig

- 17.1. Het schip/vaartuig wordt afgemeerd in de Steenbergsche Vliet op de locatie zoals deze is weergegeven op de tekening met kenmerk WBD24-836316-A.  
17.2. Door het afmeren van het schip/vaartuig mag geen schade aan oever of talud ontstaan.  
17.3. Tijdens het afmeren van het schip/vaartuig moet altijd een vrije ruimte overblijven waardoor overige vaarweggebruikers de locatie vlot en veilig kunnen passeren.  
17.4. Onmiddellijk na afloop van het evenement moet het schip/vaartuig worden verplaatst naar een locatie buiten het vaarwater.  
17.5. Het afgemeerde schip/vaartuig moet van zonsopkomst tot zonsopgang worden verlicht door twee witte rondom schijnende lichten die op zodanige hoogte worden aangebracht dat deze het best zichtbaar zijn voor overige vaarweggebruikers, conform bepalingen uit Binnenvaartpolitiereglement.

### 18. Contactpersoon

- 18.1. De ontheffinghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die belast is (zijn) met het toezicht op de naleving van de voorschriften die in deze ontheffing zijn opgenomen. De gegevens (namen en telefoonnummers) van deze contactpersonen moeten tenminste vijf werkdagen voorafgaand aan het

evenement per e-mail aan het waterschap worden verstrekt: vergunningen@brabantsedelta.nl, onder vermelding van zaaknummer (zaak 0652824966 – besluit 836316).

Breda, 21 oktober 2024  
Namens het dagelijks bestuur,  
Teammanager vergunningen

# Mededelingenblad

## Algemeen

Belanghebbende die het niet eens zijn met dit besluit, kunnen hiertegen bezwaar maken. Wij adviseren u daarom om geen gebruik van de vergunning te maken, zolang voor belanghebbenden nog een mogelijkheid bestaat om daartegen bezwaar in te stellen en indien dat gebeurd, te wachten met de uitvoering tot dat op het bezwaar is beschikt. Deze vergunning ontheft u niet van de verplichting tot het vragen van eventuele andere benodigde vergunningen en/of (privaatrechtelijke) toestemming(en) (op grond van andere regelingen).

## Bezwaarmogelijkheden met betrekking tot het besluit

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit aan u is verzonden. Het bezwaarschrift moet gericht zijn aan het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ te Breda. U dient op de envelop het woord 'bezwaarschrift' te vermelden. Wij verzoeken u om in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- het nummer van de vergunning;
- de reden(en) waarom u zich niet met het besluit kan verenigen;
- handtekening indiener.

Een verzoek aan het dagelijks bestuur, overeenkomstig artikel 7:15 Awb tot vergoeding van de kosten die belanghebbenden redelijkerwijs moeten maken in verband met de behandeling van het bezwaar, moet worden gedaan voordat door het dagelijks bestuur op het bezwaar is beslist.

## Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst het genomen besluit niet. Als een bezwaarschrift is ingediend kan ook een verzoek om een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda worden gericht. Het verzoek moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- omschrijving van het besluit en vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen;
- een afschrift van het bezwaarschrift en de gronden van het verzoek (reden spoedeisendheid);
- zo mogelijk een kopie van het besluit waarop het bezwaarschrift betrekking heeft;
- handtekening verzoeker.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/Burgers>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

## Is bezwaar de juiste aanpak voor uw probleem?

De ervaring leert dat een bezwaarschriftprocedure vaak niet aansluit bij hetgeen u als belanghebbende met het bezwaar wilt bereiken. Als u zich afvraagt of het voor u zinvol is om een bezwaarprocedure te starten, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten behulpzaam zijn bij het maken van uw afweging:

- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt?
- Is de inhoud van het besluit duidelijk voor u en wat het concreet voor u betekent? Of heeft u behoefte aan toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?
- Vindt u dat de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan niet correct is? Zo ja, wat wilt u hiermee doen?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u daarvoor meer informatie nodig?
- Als u het besluit onjuist vindt, wat zijn dan uw argumenten?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van het waterschap?
- Weet u of u met uw bezwaar dit doel ook kunt bereiken?

Indien u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar van het waterschap die in het briefhoofd vermeld is. Ook indien u van plan bent om een bezwaarschrift in te dienen verzoeken wij u om contact op te nemen met het waterschap om te verkennen of het indienen van een bezwaar voor u de geschikte aanpak is.