

Projectbeschrijving Omgevingswet

Projectbeschrijving maatregelen Overijssels Kanaal (Deventer-
Raalte)

Colofon

Waterschap Drents Overijsselse Delta

Dokter van Deenweg 186

8025 BM Zwolle

Postbus 60, 8000 AB Zwolle

E-Mail: info@wdodelta.nl

Website: www.wdodelta.nl

Telefoonnummer: 088-2331200

Datum: 16-09-2024

Status: Definitief

Leeswijzer

De projectbeschrijving IWP Overijssels Kanaal (Deventer-Raalte) bestaat uit vier delen. In deel I wordt beschreven wat het waterschap gaat doen en hoe het werk wordt uitgevoerd. Deel II geeft een toelichting op waarom dit werk wordt uitgevoerd. Dit deel is, met andere woorden, de onderbouwing van het plan. Deel III geeft informatie over de rechtsbescherming en de procedures, en deel IV bevat rapporten en onderzoeken die voor het plan van belang zijn.

Inhoudsopgave

Leeswijzer	3
DEEL I – PROJECTBESCHRIJVING	5
1. Aanleiding en doel	5
2. Plangebied	6
3. Gewenste situatie	7
4. Beschikbaarheid gronden	17
5. Effecten van het plan	17
6. Uitvoering	18
7. Nadelige gevolgen	18
8. Legger, beheer en onderhoud	19
9. Samenwerking	20
DEEL II - VERANTWOORDING	20
1. Inleiding	20
2. Wet- en regelgeving	20
3. Beleid	21
4. Projectkeuzes	22
5. Vergunningen, ontheffingen en meldingen	24
DEEL III – RECHTSBESCHERMING	25
1. Zienswijzen	25
2. Beroep en hoger beroep	25
3. Verzoek om voorlopige voorziening	25
DEEL IV – BIJLAGEN	26
A. Overzichtsk kaart	26
B. Dwarsprofielen	26
C. Vergunningenscan	26
D. Archeologisch onderzoek	26
E. NGE onderzoek	26
F. Natuurtoets	26
G. Onderhoudsplan	26
H. Stikstofdepositie-onderzoek	26
I. Bodemonderzoek	26
J. Geohydrologisch Effectonderzoek Baggerwerkzaamheden	26
K. Ontwerpprofielen te nemen maatregelen	26
L. Geanonimiseerde reactienota	26

DEEL I – PROJECTBESCHRIJVING

1. Aanleiding en doel

1.1 Aanleiding

In het programma 'Water-Op-Maat' (WOM) werkt het Waterschap Drents Overijsselse Delta (WDODelta) samen met de omgeving aan de realisatie van de beleidsopgaven voor het watersysteem: 'Schoon en Voldoende water in het landelijk gebied'. Met dit uitvoeringsprogramma wordt gewerkt aan de doelen van de Kader Richtlijn Water (KRW), Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW) en Zoetwater voorziening Oost Nederland (ZON). De overige beleidsopgaven van het waterschap, onder andere GGOR, worden waar mogelijk zo goed mogelijk integraal meegenomen in het WOM-programma. Al deze opgaven komen samen in het project herinrichting Overijssels Kanaal: traject Deventer-Raalte (OKD).

Het voorkeursalternatief (VKA) is in de werksessie van 17 januari 2023 gepresenteerd, toegelicht en gekozen. Het VKA wordt hieronder in een beknopte omschrijving per opgave opgesomd.

1.2 Opgaven

KRW

Om de waterkwaliteitsdoelen vanuit de KRW te behalen wordt 5 km natuurvriendelijke oever (NVO) langs het Overijssels Kanaal gerealiseerd. Er is gekozen om circa 3,8 km in te vullen met NVO's en 2,7 km met behulp van een vispaaiplaats langs de Witteveensleiding. Bij landgoed Groot Zwaaftink wordt een stuw vispasseerbaar gemaakt. Voor vismigratie tussen de IJssel en het Overijssels Kanaal worden geen maatregelen getroffen om de migratie tussen de IJssel en het Overijssels Kanaal te verbeteren. Hiervoor is gekozen, omdat het nu niet doelmatig is om de vismigratie te verbeteren gezien de goede visstand in het Overijssels Kanaal. Aangezien de Prins Bernardsluis in de toekomst wordt gerenoveerd door de gemeente Deventer en Rijkswaterstaat is het wenselijk om eventuele aanpassingen te laten meelopen met deze geplande werkzaamheden. Vanuit het VKA zijn meerdere maatregelen meegenomen om de biodiversiteit te vergroten. Voorbeelden zijn de NVO's en een vispaaiplaats, hiermee wordt voldaan aan de KRW-opgave, maar ook de biodiversiteit wordt vergroot. Meekoppelkansen kunnen de biodiversiteit verbeteren voor onder andere de ringslang.

Hydrologie

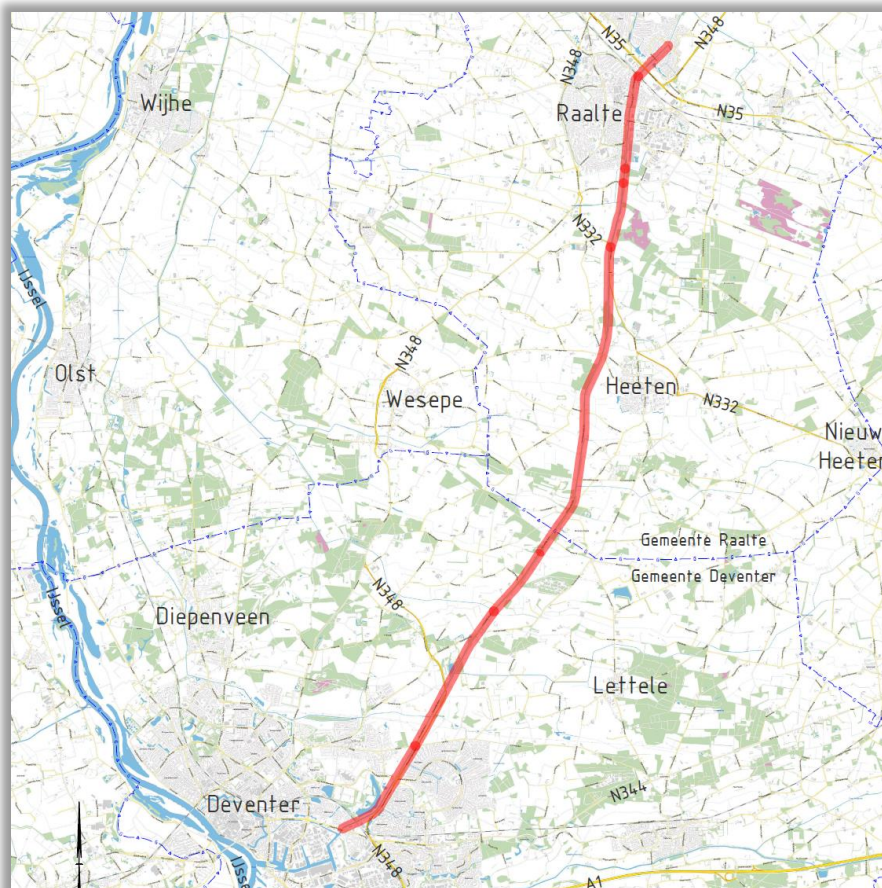
Om het aanvoerdebiet te behouden conform de Beheer en Onderhoud (B&O) opgave én extra aanvoer te realiseren vanuit de ZON-opgave is gekozen om een gedeelte te baggeren tot vaste bodem en een gedeelte tot 15 cm boven de vaste bodem. Het gebied waar gebaggerd wordt tot de vaste bodem betreft het traject tussen de Oerdijk en de inlaat Averlosche Leide. Het overige traject van OKD moet tot 15 cm boven vaste bodem gebaggerd worden. Op de plaatsen waar Extensief Beheerde Oevers (ExBO's) worden uitgevoerd wordt niet gebaggerd. Daar waar tot de vaste bodem gebaggerd wordt bestaat een risico op mogelijke grondwateroverlast, hier zijn beheersmaatregelen nodig om grondwateroverlast te beperken. De beheersmaatregelen worden in hoofdstuk 3 behandeld.

Beheer & Onderhoud

Diverse kunstwerken worden meegenomen voor onderhoud. Dit betreffen onderhoudswerkzaamheden aan inlaten, een vaste dam en het toevoegen van een vispassage.

2. Plangebied

Het plangebied van het Overijssels Kanaal ligt tussen de plaatsen Raalte en Deventer in de provincie Overijssel (zie figuur 1). Het gebied wordt globaal begrensd door de IJssel in het zuidwesten, de Schipbeek in het zuiden, de Sallandse Heuvelrug in het oosten en de onbebouwde kom van Raalte in het noorden. Het gebied is circa 3.566 hectare groot en valt binnen de gemeenten Raalte, Deventer en Hellendoorn. Het plangebied bestaat uit het Overijssels Kanaal en zes stroomgebieden die op dit kanaal afwateren. Het traject van het Overijssels kanaal dat binnen het plangebied valt is circa 22 km lang en loopt vanaf de vaste dam in Raalte tot aan de fietsbrug in de Holterweg te Deventer. In het VKA liep het plangebied door tot de monding in de IJssel bij de haven van Deventer en het gemaal H.J. Ankersmit. Er is voor gekozen het gemaal op een later moment vispasseerbaar te maken en dit mee te laten lopen met de renovatie van de sluisen, daarom ligt dit buiten het huidige plangebied. Het kanaal ligt binnen de gemeenten Deventer en Raalte.



Figuur 1 – Overijssels Kanaal Deventer–Raalte (traject in rood weergegeven).

3. Gewenste situatie

3.1 Maatregelen en bijbehorende effecten per maatregel

In de tabel hieronder is weergegeven welke maatregelen invulling geven aan de doelen en opgaven komend uit het VKA. Verderop in deze paragraaf wordt per doel en opgave de maatregel gedetailleerd toegelicht.

VKA doel en opgave	DO maatregel uitwerking
KRW-opgave	<ul style="list-style-type: none">• Maatregelen ExBO's• Maatregelen NVO's• Maatregel Vispaaiplaats Witteveensleiding• Maatregel onderhoudsplan
ZON en B&O-opgave	<ul style="list-style-type: none">• Maatregelen baggerwerkzaamheden
Opgave onderhoud kunstwerken	<ul style="list-style-type: none">• Maatregelen kunstwerken
Vervanging beschoeiing	Geen invulling.
Frequentie B&O bijwerken	<ul style="list-style-type: none">• Onderhoudsplan (bijlage G)
Kansrijke maatregelen opgave overige keringen	Geen invulling.

Tabel 1 – Overzicht VKA doel en opgave en de daarbij behorende Definitief Ontwerp (DO) maatregelen.

3.2 Voorlopig ontwerp (VO) maatregel uitwerking t.b.v. VKA doel en opgave: KRW-opgave

De invulling van de KRW-opgave wordt gerealiseerd door de Maatregelen: aanleggen van NVO's, uitvoeren van ExBO's en het aanleggen van een vispaaiplaats.

NVO

De NVO's worden aangelegd door oevers te verondiepen tot 1 m onder de waterlijn over een breedte van 4 m. Zowel binnen als buiten de profielen is de afweging vanuit het VKA overgenomen in de verdere uitwerking. Daar waar oevers een breedte hebben van 4 m (of meer) wordt deze voor 100% meegeteld in de lengte voor de KRW-opgave. Oevers met een breedte van minder dan 4 m worden voor 50% meegeteld.

Eén NVO-locatie vanuit het VKA is komen te vervallen, te weten NVO ID 35. Deze locatie is al zeer natuurlijk en de door te voeren maatregelen om er een NVO van te maken kunnen mogelijk zelfs leiden tot een minder NVO.

De oever langs ExBO 2 is grotendeels verland. Omdat deze oever een belangrijk leef- en voortplantingsgebied is voor de vis is in overleg met de gemeente Deventer besloten om de verlandende delen van deze oever te verdiepen en hier een NVO aan te leggen. Deze aan te leggen oever telt volledig mee voor de KRW opgave in het gebied.

ExBO

De ExBO-maatregelen zijn voortgekomen uit de NVO's waar een aangepast beheer voldoende was. Om duidelijk onderscheid te maken tussen NVO's waar binnen en/of buiten het huidige profiel aanpassingen moeten worden gedaan tegenover NVO's waar alleen een aangepast beheer voldoende is, wordt de term 'ExBO' gehanteerd. Hierbij worden dan ook alleen de beheermarkeringspalen toegepast om voor B&O in het veld duidelijkheid te verschaffen waar niet of wel gemaaid/gebaggerd mag worden. Voor de invulling van de KRW-opgave wordt 50% van de lengte van de ExBO's meegeteld.

Vispaaiplaats Witteveenseleiding

De vispaaiplaats heeft een grote toevoeging voor de invulling van de KRW-opgave.

Het aanleggen van een vispaaiplaats draagt bij aan het vergroten van de biodiversiteit op verschillende manieren:

- Het biedt een veilige en geschikte omgeving voor vissen om hun eieren af te zetten en zich voort te planten. Dit draagt bij aan het behoud en de groei van vispopulaties in het gebied.
- Vissen spelen een belangrijke rol in aquatische ecosystemen doordat ze voedselbronnen zijn voor andere dieren, zoals vogels en zoogdieren. Door het creëren van een vispaaiplaats wordt de voedselketen versterkt en worden andere soorten gestimuleerd om het gebied te gebruiken.
- Het aanleggen van een vispaaiplaats kan leiden tot een toename van de diversiteit aan vissoorten in het gebied. Verschillende vissoorten hebben namelijk specifieke eisen voor hun voortplanting en het creëren van geschikte paaiplaatsen kan ervoor zorgen dat een bredere diversiteit aan vissoorten zich kan voortplanten.

Door het aanleggen van een vispaaiplaats wordt een belangrijke bijdrage geleverd aan het behoud en de versterking van de biodiversiteit in het waterrijke ecosysteem.

De NVO- en ExBO-locaties zijn nader uitgewerkt in het DO, waarbij ook de KRW-invulling opnieuw is bepaald. Ter hoogte van bruggen, inlaten, onderleiders en kanostoepen zijn geen NVO of ExBO maatregelen wenselijk. Hierdoor is de KRW-invulling lager uitgevallen ten opzichte van het VKA. Aan de KRW-opgave van 5.000 m wordt nog steeds voldaan. Een beknopt overzicht tussen het VKA en DO KRW-invulling staat in tabel 2.

VKA maatregel	VKA KRW-invulling ontwerplengte	DO maatregel	DO KRW-invulling ontwerplengte
NVO	Circa 3800 m	NVO (2242) + ExBO (1371)	3.613 m
Vispaaiplaats	2700 m	Vispaaiplaats	1.700 m
Totaal	6500 m	Totaal	5.313 m

Tabel 2 - KRW-invullingen VKA en DO.

Met deze invulling van de KRW-opgave wordt voldaan aan de gekozen criteria vanuit het VKA:

- *De indeling van NVO's langs het kanaal leidt tot betere verdeling van ecologische waardevolle plekken;*
- *Door het combineren van NVO's met een vispaaiplaats wordt gezorgd voor variatie in zowel leef- als paaigebied voor vis. Daarnaast zorgt een vispaaiplaats voor ecologische meerwaarde op locaties waar binnen of rond het kanaal weinig ruimte is;*
- *Relatief lage aanleg- en beheerkosten;*
- *Geen sprake van extra grondaankoop;*
- *Geen sprake van complexe raakvlakken met eventuele aanpassingen van bestaande gebruiksfuncties zoals wegen en fietspaden tot gevolg;*
- *Makkelijker uitvoerbaar dan de andere NVO alternatieven, vanwege beperkt gebruik beschoeiingen, minder benodigd beheer en onderhoud (voornamelijk extensiveren) en minder relatie met omliggende gebruiksfuncties.*

3.3 DO maatregel uitwerking t.b.v. VKA doel en opgave: ZON en B&O-opgave

In het VKA is aangegeven dat het aanvoerdebit met circa 20% opgehoogd kan worden ten opzichte van 2018 én invulling kan worden gegeven aan B&O door een gedeelte van het OKD te baggeren tot de vaste bodem. De overige delen zullen daarbij gebaggerd worden tot 15 cm boven de vaste bodem, met uitzondering van de ExBO's. Deze uitgangspunten zijn overgenomen uit het VO en vervolgens ook opgenomen in het DO. Het gedeelte van baggeren tot de vaste bodem betreft het traject tussen de Oerdijk en de Averlosche Leide, zie bijlage J voor een overzicht van de baggerwerkzaamheden.

Op de locaties van de ExBO's vinden geen baggerwerkzaamheden plaats, omdat daar een gewijzigd beheer van toepassing is.

3.4 DO maatregel uitwerking t.b.v. VKA doel en opgave: vervanging beschoeiing

Het vervangen van de beschoeiing is komen te vervallen bij het VO startoverleg d.d. 04-07-2023. Dit is gedaan naar aanleiding van het nieuwe oeverbeschermingsbeleid van WDO Delta wat in werking is getreden op 9-9-2023. Met de gemeenten Raalte en Deventer zijn er gesprekken gevoerd over het nieuwe beleid en ze zijn inhoudelijk op de hoogte.

3.5 DO maatregel uitwerking t.b.v. VKA doel en opgave: Frequentie B&O bijwerken

In overleg met B&O is het onderhoudsplan opgesteld. Dit onderhoudsplan is als bijlage G toegevoegd.

3.6 DO maatregel uitwerking t.b.v. VKA doel en opgave: Opgave onderhoud kunstwerken

Het onderhoud aan de kunstwerken is naar aanleiding van veldinventarisaties en overleggen herzien. De volledige lijst aan te onderhouden kunstwerken van het VKA tegenover het DO is als volgt:

Kunstwerk	VKA kansrijke maatregel	DO maatregelen
AS.75-S5A Stuw Vangrail	Vispasseerbaar maken.	Stuw in zijn geheel vervangen en stuw voorzien van De Wit Vispassage.

Kunstwerk	VKA kansrijke maatregel	DO maatregelen
AS.80.2-D1	Uitvoeren inspectie, vervangen bestaande inlaat door nieuwe inlaat o.b.v. principeschets WDODelta.	Geen invulling. Vervallen bij VO startoverleg d.d. 04-07-2023.
AS.85.12-D419	Vervangen bestaande inlaat door nieuwe inlaat o.b.v. principeschets WDODelta.	Geen invulling. Vervallen bij VO startoverleg d.d. 04-07-2023.
KOR-3868 (duiker D4995)	< Niet aanwezig in VKA >	Onderhoudswerkzaamheden: <ul style="list-style-type: none"> • Instroomvoorziening vervangen door nieuwe taludbak met schuif en krooshek; • Leuning plaatsen bij instroomput; • Grasbeton aanbrengen achter put; • Stortebod plaatsen op bodem; • Vuilvang vervangen; • Betonwerk schoonmaken en repareren; • Hoogtebout plaatsen inclusief doorgaande waterpassing.

Kunstwerk	VKA kansrijke maatregel	DO maatregelen
OK.20-D162	< Niet meegenomen in VKA raming > Geheel vervangen: houtwerk zeer slecht, leuning slecht.	Onderhoudswerkzaamheden instroom: <ul style="list-style-type: none"> • Leuningwerk vervangen ter plaatse van de constructie; • Houten keerwand vervangen voor betonnen wand in situ, betonwerk schoonmaken en repareren, betonwerk put schoonmaken en repareren; • Hoogtebout plaatsen inclusief doorgaande waterpassing. Geen automatisch object, betreft handbediening. Onderhoudswerkzaamheden uitstroom: <ul style="list-style-type: none"> • Stortebedden schoonmaken; • betonwerk schoonmaken en repareren; • Hoogtebout plaatsen inclusief doorgaande waterpassing.
SW.140-D1 (Zandbelterbrug)	< Niet meegenomen in VKA raming >	Geen invulling. Vervallen omdat het op de planning staat voor renovatie in 2024 door afdeling projecten. Geen acties binnen dit project.
SW.55.141 (Berkte)	Vervangen bestaande inlaat door nieuwe inlaat o.b.v. principeschets WDODelta.	Geen invulling. Vervallen bij VO startoverleg d.d. 04-07-2023.
SW.55.141-D257A	< Niet meegenomen in VKA raming >	Geen invulling. Verkeerde locatie kunstwerk.

Kunstwerk	VKA kansrijke maatregel	DO maatregelen
SW.55.52-D447A	Vervangen bestaande inlaat door nieuwe inlaat o.b.v. principeschets WDODelta.	<p>Onderhoudswerkzaamheden instroom:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Schuif vervangen; • Bordes verwijderen; • Krooshek vervangen; • Grasbeton aanbrengen; • Betonwerk schoonmaken en repareren; • Hoogtebout plaatsen inclusief doorgaande waterpassing. <p>Onderhoudswerkzaamheden uitstroom:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verwijderen conservering leuning en nieuwe conservering aanbrengen; • Betonwerk schoonmaken; • Betonnen wand repareren en spachtelen; • Nieuwe peilmaat aanbrengen; • Hoogtebout plaatsen inclusief doorgaande waterpassing.
SW.55.63-D1A	< Niet meegenomen in VKA raming >	Geen invulling. Vervallen bij DO overleg o.b.v. veldbezoek.
SW.55.63-D401A	Vervangen bestaande inlaat door nieuwe inlaat o.b.v. principeschets WDODelta.	Geen invulling. Vervallen bij VO startoverleg d.d. 04-07-2023.
SW.55.97-D1A	Vervangen bestaande (handbediende) inlaat door nieuwe geautomatiseerde inlaat o.b.v. principeschets WDODelta.	<p>Onderhoudswerkzaamheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grasbeton aanbrengen achter put; • Vuilvang vervangen; • Betonwerk schoonmaken; • Hoogtebout plaatsen inclusief doorgaande waterpassing.
SW.55.98-D257	Vervangen bestaande inlaat door nieuwe inlaat o.b.v. principeschets WDODelta.	Geen invulling. Vervallen bij VO startoverleg d.d. 04-07-2023.

Kunstwerk	VKA kansrijke maatregel	DO maatregelen
SW.90.58-D246	< Niet meegenomen in VKA raming >	Onderhoudswerkzaamheden: <ul style="list-style-type: none"> • Schuif vervangen; • Grasbeton aanbrengen achter put; • Betonwerk schoonmaken en repareren; • Hoogtebout inclusief doorgaande waterpassing; • Aanbrengen nieuwe peilmaat bij uitstroomzijde.
SW.90.59-D753 (Rodijk)	Vervangen bestaande inlaat door nieuwe inlaat o.b.v. principeschets WDODelta	Onderhoudswerkzaamheden: <ul style="list-style-type: none"> • Houten dek vervangen door een GVK rooster; • Schuiven inclusief windwerk vervangen; • Betonwerk schoonmaken; • Krooshek vervangen; • Nieuwe peilschaal aanbrengen; • Hoogtebout plaatsen inclusief doorgaande waterpassing;

Kunstwerk	VKA kansrijke maatregel	DO maatregelen
SW.90-S38 (Rodijk)	< Niet meegenomen in VKA raming >	<p>Onderhoudswerkzaamheden uitstroomzijde;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Leuning vervangen en oude gaten in beton dichten; • Betononderhoud; • Nieuwe peilschaal aanbrengen; • Hoogtebout plaatsen inclusief doorgaande waterpassing. <p>Onderhoud instroomzijde:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Leuning vervangen; • Schuifstuw inclusief hangwerk vervangen door een kantelstuw; • Betonwerk schoonmaken; • Betonwerk binnenzijde put spachtelen; • Nieuwe peilschaal aanbrengen; • Hoogtebout plaatsen inclusief doorgaande waterpassing.

Tabel 3 – Kunstwerken uitgewerkte VKA kansrijke maatregelen naar VO maatregelen.

3.7 DO maatregel uitwerking t.b.v. VKA doel en opgave: Kansrijke maatregelen opgave overige keringen

Als het ophogen van de overige kering met grond uit het gebied onder groot onderhoud valt, kan dat zonder vergunning. Als het om ophoging gaat, zonder dat sprake is van groot onderhoud, dan is een omgevingsvergunning wateractiviteit nodig. Bij een positieve grondbalans kunnen lokale laagtes in huidige keringen als no-regret maatregel kostenneutraal worden opgevuld.

Omdat onvoldoende zicht is op de bestaande hoogtes van de overige keringen, is besloten om in het Definitieve ontwerp de overige keringen niet op te hogen. Bij een positieve grondbalans zal de grond binnen de grenzen van het werk verwerkt worden.

3.8 Uitwerking VKA meekoppelkansen

De meekoppelkansen vanuit het VKA zijn in de tabel hieronder uiteengezet en hierin is aangegeven aan welke maatregel invulling wordt gegeven in het DO. Verderop in deze paragraaf worden de meekoppelkansen nader toegelicht.

VKA meekoppelkansen	DO maatregel uitwerking
Aanleggen voorzieningen ringslang/ fauna uitreedplaats (FUP)	<ul style="list-style-type: none"> Maatregelen FUP's, aanleg van 22 FUP's.
Aanleggen ijsvogelwand	Geen invulling, want de poel waar de ijsvogelwand in de oever zou komen gaat niet gerealiseerd worden.
Aanleggen kanoplaatsen/ (maai)bootinlaatplaats	<ul style="list-style-type: none"> Maatregelen kanostoepen; Maatregelen (maai)bootinlaatplaatsen.
Vergroenen dak gemaal Ankersmit	Geen invulling, voorstel om dit op de pakken in samenhang met vismigratie van het gemaal en de renovatie van de sluisen.
Initiatieven uit de omgeving Voorbeelden: <ul style="list-style-type: none"> Kabelbaantjes; Infoborden; Picknickplaatsen; Zwemplekken voor honden; Concerten aan het kanaal; Horeca; Puzzeltochten; QR-codes op paaltjes met info over het kanaal. 	Geen invulling*.
Aanvoerdebiet capaciteit gemaal Koerkamp verhogen	Geen invulling.

Tabel 4 - Meekoppelkansen vanuit VKA t.b.v. maatregelen DO.

***WDO Delta wil wel faciliteren bij het aanvragen van een vergunning voor een kanoplaats en bij het aanvragen voor een vergunning voor een picknick vlot**

3.9 DO maatregel uitwerking t.b.v. VKA meekoppelkansen: Aanleggen voorzieningen ringslang/ FUP

De aanleg of onderhoud aan FUP's voor groot wild zoals reeën wordt niet meegenomen in dit project, omdat hier geen knelpunten zijn gemeld door de Wild Beheer Eenheden.

Voor de ringslangen worden wel FUP's aangelegd. De voorzieningen voor de ringslang bestaan uit biodivers's waarop de ringslang het kanaal kan verlaten naar de droge kade. Aangezien de ringslang vanaf het water de kant op moet kunnen zonder drempelhoogte zoals een hoger liggende beschoeiing moet de bestaande beschoeiing verlaagd worden. Een verlaging van 10 cm onder de waterlijn is het uitgangspunt, met op de oever een talud met een helling van 1:2. Uitzondering van een helling van 1:2 is dat er voor de verkeersveiligheid een bermbreedte van 1,5 m gehanteerd wordt. Conform ontwerpvoorschriften van CROW is de obstakelvrije zone bij erfdoorgangswegen (ETW) minimaal 1,50 m is. Er wordt gesteld dat bij gebiedsontsluitingswegen (GOW) een talud met een helling van 1:6 of flauwer redelijk (bots)veilig is.

Door de minimale bermbreedte is het talud van een aantal FUP's steiler gemaakt. Zo hebben de FUP's maximaal een taludhelling van 1:1,5 met één uitzondering. Bij FUP 5 is geen ruimte beschikbaar en komt de taludhelling op circa 1:1,3. In de volgende fase wordt het ontwerp hiervan nader bekeken en aangepast.

Ten behoeve van het beheer en onderhoud worden markeringspalen toegevoegd aan de weerszijden van de insteek van de FUP's zodat inzichtelijk blijft waar ze zitten en waar onderhoud moet worden gepleegd.

3.10 DO maatregel uitwerking t.b.v. VKA meekoppelkans: Aanleggen ijsvogelwand

Deze meekoppelkans zit niet meer in de scope van dit project.

3.11 DO maatregel uitwerking t.b.v. VKA meekoppelkans: Aanleggen kanoplaatsen/ (maai)bootinlaatplaats

De bestaande kanoplaatsen zijn beschouwd en er is beoordeeld is welke kanostoep gehandhaafd, verwijderd of onderhouden moeten worden. De ligging van de kanostoep en welke maatregel we gaan uitvoeren is aangegeven op de overzichtstekening. Er worden geen nieuwe kanostoepen aangelegd.

Er zijn zes nieuwe plaatsen aangewezen voor het aanleggen van een maaibootinlaatplaats. De maaibootinlaatplaatsen worden gerealiseerd op de oever. In overleg met het waterschap is maaibootplaats 1 in het DO ongeveer 4 m in het Overijssels kanaal geschoven, omdat te veel ontgraven zou worden van de overige kering, waardoor de minimale kruinbreedte van 1,5 m niet gehaald zou worden.

De maaibootinlaatplaatsen zijn conform de aanlegcatalogus uitgewerkt. Uitzondering hierop is, dat in plaats van een korrelgrootte 0-40 mm voor de puinfundering, een korrelgrootte van 0-31,5 mm wordt toegepast.

In het DO is beschouwd dat de bestaande beschoeiing behouden kan blijven en dat de aanrijdbeveiliging achter deze beschoeiing (landzijde) aangebracht moet worden.

De maaibootinlaatplaatsen kunnen ook gebruikt worden voor het inlaten van kano's.

De bestaande maaibootinlaatplaatsen blijven ongemoeid binnen de scope van dit project.

3.12 DO maatregel uitwerking t.b.v. VKA meekoppelkans: Vergroenen dak gemaal Ankersmit

Deze meekoppelkans zit niet meer in de scope van dit project.

3.13 DO maatregel uitwerking t.b.v. VKA meekoppelkans: Initiatieven uit de omgeving

Deze meekoppelkans zit niet meer in de scope van dit project.

3.14 DO maatregel uitwerking t.b.v. VKA meekoppelkans: Aanvoerdebiet capaciteit gemaal Koerkamp verhogen

Deze meekoppelkans zit niet meer in de scope van dit project.

3.15 Effecten van de maatregelen op hoofdlijnen (in relatie tot doelen van het project)

Hydrologie

Het aanvoerdebiet kan met 20% opgehoogd worden ten opzichte van 2018 én een gedeelte van het OKD wordt gebaggerd tot vaste bodem. De overige delen worden daarbij gebaggerd tot 15 cm boven vaste bodem. Het gedeelte van baggeren tot vaste bodem betreft het traject tussen de Oerdijk en Averlosche Leide, zie bijlage J voor overzicht van de baggerwerkzaamheden. Een mogelijke beheersmaatregelen om grondwateroverlast te beperken is het uitvoeren van de baggerwerkzaamheden in de zomerperiode. In de volgende fase worden de beheersmaatregelen nader uitgewerkt. Op de locaties van de ExBO's vinden geen baggerwerkzaamheden plaats, omdat daar een gewijzigd beheer van toepassing is. De te nemen maatregelen hebben geen significante negatieve invloed op de afvoercapaciteit van het OKD.

Ecologie

Om de waterkwaliteitsdoelen vanuit de KRW te behalen moet 5 km NVO langs het Overijssels Kanaal gerealiseerd worden. Met de invulling van dit plan wordt er 5,3 km aan NVO gerealiseerd. Daarmee wordt het ecologische doel van dit project gehaald. Nadere detaillering van effecten zijn reeds beschreven in voorgaande paragrafen.

Beheer & Onderhoud

Het onderhoud aan de kunstwerken is naar aanleiding van veldinventarisaties en overleggen herzien. De maatregelen zijn reeds genoemd in paragraaf 3.6.

Duurzaamheid

Geen specifieke opgave, anders dan hierboven genoemd.

4. Beschikbaarheid gronden

De gronden die voor dit project nodig zijn om werkzaamheden uit te voeren zijn ofwel van het waterschap zelf, of van de gemeenten Deventer en Raalte. Doordat de gemeente Raalte en de gemeente Deventer verreweg de meeste grond in bezit hebben aan het Overijssels kanaal is regelmatig goed en constructief contact. Zowel de gemeente Raalte als de gemeente Deventer zijn positief over de plannen van de herinrichten van het Overijssels kanaal. De algehele tendens tijdens de verschillende communicatiemomenten kan als positief bestempeld worden. Aanliggende perceeleigenaren zijn meewerkend en tonen begrip voor de te nemen maatregelen waar het waterschap samen met de omgeving voor aan de lat staat.

5. Effecten van het plan

5.1 Positieve effecten

Met invulling van de projectspecifieke opgaven worden positieve effecten bereikt. Deze worden hieronder beknopt beschreven.

Ten aanzien van de KRW-opgave wordt de aanleg van ruim 5 km NVO behaald, waarmee de waterkwaliteit in het OKD verbetert. Daarnaast creëert de beoogde vispaaiplaats ecologische meerwaarde. Ten aanzien van de hydrologische opgave wordt circa 20% méér wateraanvoer gerealiseerd in droge tijden én wordt het kanaal op

bepaalde plekken verdiept (gebaggerd) om dit mogelijk te maken. Ten aanzien van de opgave kunstwerken worden enkele kunstwerken die in slechte staat verkeren gerepareerd, zodat deze kunstwerken wederom toekomstbestendig zijn en goed functioneren.

Ten aanzien van de bodemkwaliteit wordt (mogelijk) verontreinigde bagger afgevoerd, waardoor de bodemkwaliteit in het plangebied verbetert.

5.2 Negatieve effecten

Tijdens de uitvoering worden mogelijk lokaal kleine delen van de watergangen afgedamd/ drooggelegd/ bemalen. Hierdoor kunnen de mogelijk aanwezige natuurwaarden (tijdelijk) worden verstoord en kan de grondwaterstand lokaal veranderen.

Tijdens de bouwwerkzaamheden en/of verkeer en transport worden materialen en materieel aan- en afgevoerd. Mogelijk brengen deze werkzaamheden geluidsoverlast en verkeershinder met zich mee.

Daarnaast kunnen tijdens het baggeren negatieve effecten ontstaan op de bebouwing rondom het Overijssels Kanaal, als gevolg van schommelingen in de grondwaterstand. Om dit te voorkomen zijn in bijlage J mitigerende maatregelen weergegeven. De verwachting is dat de negatieve effecten na de realisatiefase niet meer voorkomen dan wel genormaliseerd zijn.

6. Uitvoering

Na verlening van de benodigde vergunning door het waterschap wordt gestart met het opstellen van een bestek met uitvoeringsontwerp. Hierna start een aannemer met de realisatie van het werk. De verwachting is dat de uitvoering in medio 2025 zal starten. In onderstaande tabel is een overzicht van de planning opgenomen.

Tabel 5 - Overzicht planning

Projectfase	Start	Einde
DO	20-02-2024	01-09-2024
Bestek - Baggeren - KRW-maatregelen	01-11-2024 02-12-2024	31-01-2025 31-03-2025
Aanbesteding - Baggeren - KRW-maatregelen	03-02-2025 01-04-2025	02-05-2025 01-07-2025
Uitvoering	06-05-2025	01-09-2026
Afronding	05-01-2026	22-02-2027

7. Nadelige gevolgen

7.1 Nadelige gevolgen van het plan

Niet van toepassing.

7.2 Nadelige gevolgen van de uitvoering

Gedurende de uitvoering van het werk wordt de overlast voor derden zoveel mogelijk beperkt. Eventuele schade aan rij- en werkstroken wordt hersteld. Uitvoeringsschade is nu niet voorzien, maar mocht die toch optreden, dan wordt die vergoed. Ook gewasderving en/of inkomstenschade als gevolg van de uitvoering van dit project wordt vergoed. Voorafgaand aan de uitvoering wordt met alle relevante aanliggende eigenaren contact opgenomen, zodat zij rekening kunnen houden met de werkzaamheden. Daarnaast worden bouwkundige vooropnames opgesteld om mogelijke effecten van baggerwerkzaamheden te monitoren.

De Omgevingswet eist dat schade aan de natuur zoveel mogelijk wordt beperkt. Hieraan wordt voldaan doordat het waterschap werkt volgens de vigerende natuurbeschermingswetgeving, en een maximale inspanning levert om de bestaande natuur te beschermen. De uitvoering staat gepland in 2025/2026. In deze periode worden de werkzaamheden zodanig gepland dat nadelige gevolgen op de flora- en fauna tot een minimum worden beperkt.

7.3 Financieel nadeel

Als gevolg van dit project is geen financiële schade voorzien die de uitvoering van het project in de weg staat. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit besluit toch schade lijdt of zal lijden die uitgaat boven het normale maatschappelijke risico en die een benadeelde in vergelijking met anderen onevenredig zwaar treft, kan op grond van artikel 4:126 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 15.1 van de Omgevingswet een verzoek om schadevergoeding worden ingediend. Voor de wijze van indiening van een dergelijk verzoek en voor de procedure wordt verwezen naar de Nadeelcompensatieverordening WDODelta 2019 (vanaf 1 mei 2024 is deze verordening vervangen door de Verordening nadeelcompensatie WDODelta 2024¹).

8. Legger, beheer en onderhoud

8.1 Legger

Na realisatie wordt de nieuwe situatie opgenomen in de legger van oppervlaktewaterlichamen en de kaart bij de waterschapsverordening.

8.2 Beheer en onderhoud

Er is een onderhoudsplan opgesteld waarmee de instandhouding van de maatregelen wordt gewaarborgd. Dit onderhoudsplan is opgenomen in bijlage G van deze projectbeschrijving.

Langs het kanaal worden NVO's, (FUP's), maaibootinlaatplaatsen en een vispaaiplaats gerealiseerd. Tevens wordt aan een aantal bestaande inlaten/stuwen onderhoud uitgevoerd en wordt ter plaatse van de stuw op landgoed Groot Zwaaftink een vispassage ingepast. De nieuw te realiseren onderdelen worden in het beheer en onderhoud meegenomen, de benodigde onderhoudsmaatregelen zijn in bijlage G beschreven. Tijdens de uitvoering moet het kanaal zijn functie behouden.

¹ [Verordening nadeelcompensatie waterschap Drents Overijsselse Delta 2024 | Lokale wet- en regelgeving \(overheid.nl\)](https://overheid.nl)

9. Samenwerking

Niet van toepassing

DEEL II - VERANTWOORDING

1. Inleiding

Dit deel van de projectbeschrijving geeft een toelichting op waarom dit werk uitgevoerd wordt. Er wordt een onderbouwing gegeven op het project op basis van wet- en regelgeving en beleid. Daarnaast wordt er een toelichting gegeven op de resultaten van de conditionerende onderzoeken.

2. Wet- en regelgeving

2.1 Omgevingsvergunning voor waterwerken

Voor een deel van de in deel I genoemde aanleg of wijziging van waterstaatswerken is een omgevingsvergunning wateractiviteit nodig. In deze projectbeschrijving staat een beschrijving van het werk, de wijze waarop dat zal worden uitgevoerd én een beschrijving van de voorzieningen om nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk ongedaan te maken of te beperken. Het werk dient bij te dragen aan de doelstellingen van de waterschapsverordening waaronder:

- voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen (artikel 1.3).

2.2 KRW

De doelstelling van de KRW is het bereiken en beschermen van een goede toestand van landoppervlaktewater, overgangswateren en kustwateren. Onder de goede toestand vallen zowel een goede ecologische, als een goede chemische toestand. Daarnaast is de doelstelling van de KRW het beschermen van een goede chemische en kwantitatieve toestand van het grondwater. Waterschappen hebben een belangrijke taak bij het behalen van de doelstellingen uit de KRW.

De Rijksoverheid heeft de KRW omgezet in Nederlandse wet- en regelgeving. Dit staat in de Omgevingswet en in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Deze wet- en regelgeving is vertaald in landelijke beleidsuitgangspunten, kaders en instrumenten. Op nationaal niveau worden de te treffen maatregelen opgenomen in stroomgebiedsbeheerplannen en maatregelenprogramma's en het nationale waterplan. Op provinciaal niveau worden de te treffen maatregelen opgenomen in het provinciale waterplan. In het provinciale waterplan worden de maatregelen verder uitgewerkt. Waterschappen nemen in hun waterbeheerplannen de KRW-maatregelen op die voor hun beheergebied verplicht zijn.

3. Beleid

3.1 Toets beleid waterschap

KRW

De Europese KRW heeft als doel de kwaliteit van het grond- en oppervlaktewater in een goede toestand te brengen en te houden en bevordert het duurzaam gebruik van water. De richtlijn geldt voor al het oppervlaktewater, maar alleen voor de zogenoemde waterlichamen geldt een rapportage- en resultaatsverplichting naar de EU.

De invoering van de KRW heeft er toe geleid dat het water administratief ingedeeld is in KRW waterlichamen en de overige wateren. De opgaven en begrenzingen van alle KRW-waterlichamen zijn vastgelegd in de provinciale omgevingsvisie. Het waterschap is verantwoordelijk voor het uitwerken van de opgaven en de maatregelen in het oppervlaktewater, de provincie voor de uitwerking van het diepe grondwater. Voor de waterlichamen heeft het waterschap een resultaatsverplichting voor de maatregelen die nodig zijn om in 2027 de vastgestelde waterkwaliteitsopgaven te behalen.

In de huidige situatie voldoet het Overijssels Kanaal nog niet aan de in de KRW gestelde opgaven. De voorgenomen maatregelen die binnen dit project worden uitgevoerd, moeten ervoor zorgen dat deze waterloop wel aan de KRW-normen voldoen.

ZON

In oostelijk Nederland is het project ZON, onderdeel van het Deltaprogramma, gewerkt aan het onderdeel zoetwater. In het kader van dit project heeft WDODelta voor zijn regio een strategie opgesteld om beter om te kunnen gaan met toekomstige droge zomers in relatie tot landbouw en natuur. ZON omvat maatregelen om water beter te conserveren om droogteschade te voorkomen.

Ten behoeve van de uitvoering van de uitvoering van dit programma wordt er 20% extra wateraanvoermogelijkheid ingepast binnen het project, om zo beter droogteschade te kunnen voorkomen.

Inrichting, Beheer en Onderhoud op Maat (IBOOM)

Na de realisatie van de plannen wordt het gebied conform het beleid IBOOM uitgevoerd. Hieronder wordt verstaan dat het beheer en onderhoud aan de watergang wordt afgestemd op de functies in het gebied en de opgaven, hierbij rekening houdend met de gebiedskenmerken en wensen en ideeën van de inwoners en omgeving.

Het nieuwe Beheer en Onderhoudsplan is toegevoegd in bijlage G.

Waterschapszorg

Waterschapszorg gaat over de zorg voor beheer en onderhoud van de watergang; wie welke watergang beheert en wie de onderhoudsplichtige is. WDODelta wil het water in de wetering zo goed mogelijk aan- en afvoeren. Op deze manier kan het Waterschap de functies in een gebied (zoals landbouw en natuur) zo optimaal mogelijk bedienen. Daarom wil WDODelta de grote, regionaal belangrijke watergangen zelf onderhouden. De kleinere watergangen en de individuele perceelsloten worden onderhouden door de aanliggende perceeleigenaren.

3.2 Toets overig beleid

Niet van toepassing

4. Projectkeuzes

In het programma 'Water-Op-Maat' (WOM) werkt WDODelta samen met de omgeving aan de realisatie van de beleidsopgaven voor het watersysteem: 'Schoon en Voldoende water in het landelijk gebied'. Met dit uitvoeringsprogramma wordt gewerkt aan de doelen van de KRW, NBW en ZON. De overige beleidsopgaven van het waterschap, onder andere GGOR, worden waar mogelijk zo goed mogelijk integraal meegenomen in het WOM-programma. Al deze opgaven komen samen in het project herinrichting Overijssels Kanaal: traject Deventer-Raalte. Bovenstaande opgaven zijn belicht in een alternatievennotitie (welke op 16-3-2023 is vastgesteld), waar drie alternatieven zijn voorgesteld. Uit deze alternatieven is een VKA gepresenteerd. Het VKA is in de werksessie van 17 januari 2023 gepresenteerd, toegelicht en gekozen. Het VKA is vervolgens verder gedetailleerd tot een VO, welke vervolgens tot DO/bestek/uitvoering verwerkt wordt.

Ter onderbouwing van de plannen zijn een aantal conditionerende onderzoeken uitgevoerd en de resultaten/uitkomsten als bijlage toegevoegd:

- Archeologie (bijlage D)
- Niet gesprongen explosieven (bijlage E)
- Natuurtoets (bijlage F)
- Stikstofdepositie – (bijlage H)
- Bodemkwaliteit (I)

In navolgende tabel zijn de belangrijkste bevindingen van deze onderzoeken weergegeven.

Tabel 6 - Overzicht uitkomsten conditionerende onderzoeken

Onderzoek	Korte samenvatting conclusie
Bodemonderzoek (bureaustudie) NEN 5725 en verkennend bodemonderzoek	<p>Uit de bureaustudie zijn enkele verdachte locaties voortgekomen waar extra bodemonderzoek uitgevoerd moet worden om de milieuhygiënische kwaliteit van de grond vast te stellen. Deze locaties zijn middels een verkennend bodemonderzoek nader onderzocht.</p> <p>Op basis van het verkennend bodemonderzoek zijn zeven verontreinigde locaties aangetroffen.</p> <p>Bij de locaties NVO 3 en 4 (in def. DO NVO 4 en 5), maaibootinlaatplaats 4 en de vispaaiplaats is een lichte verontreiniging aangetroffen. De vrijkomende grond wordt niet hergebruikt binnen de locatie, maar dient afgevoerd worden naar een erkende verwerker.</p> <p>Bij de locaties maaibootinlaatplaats 1 en 5 is een sterke verontreiniging aangetroffen. De af te graven grond dient afgevoerd te worden. Het is niet nodig om extra te ontgraven om de gehele verontreiniging te verwijderen. De maatregelen die het ontgraven van licht en sterk verontreinigde grond met zich meebrengt worden verankert in het bestek.</p>

Archeologie (bureaustudie)	Alle geplande ingrepen zijn afgewogen met het geldende archeologisch beleid aldaar. Hieruit blijkt dat veel van de ingrepen in beide gemeenten kleiner zijn dan de gegeven vrijstellingsgrens. Voor deze werkzaamheden langs het kanaal wordt derhalve geen archeologisch vervolgonderzoek aanbevolen.
Stikstofdepositie-berekening	Met het rekenmodel AERIUS is de volgende maximum bijdrage op omliggende Natura 2000-gebieden van 0,00 mol/ha/jaar. Daarmee zijn geen negatieve effecten te verwachten op stikstofgevoelige natuur in Natura 2000-gebieden ten gevolge van het project. Voor het aspect stikstofdepositie is geen sprake van een vergunningplicht voor het project in het kader van de Omgevingswet.
Bureauonderzoek Opsporen Ontplofbare Oorlogsresten (OO)	Uit het onderzoek is gebleken dat zich enkele verdachte locaties in het projectgebied bevinden. Deze locaties zijn in de rapportage nader gespecificeerd. Tevens zijn deze in het DO weergegeven. In de bestekfase zal een nader bureauonderzoek uitgevoerd worden voor deze verdachte locaties. Uitvoering van dit onderzoek staat de planning van realisatie niet in de weg. Uitvoering van dit onderzoek loopt gelijk op met de baggerwerkzaamheden.
Natuurtoets	Geen van de projectlocaties ligt in een Natura 2000-gebied en de verstoringfactoren zorgen vanwege de afstand en kleinschaligheid van de werkzaamheden met zekerheid niet tot negatieve effecten in Natura 2000-gebieden. Ook effecten op Natura 2000-gebieden door oppervlakteverlies of versnippering zijn uitgesloten. De beoogde werkzaamheden hebben, zonder voldoende voorzorgsmaatregelen, mogelijk negatieve effecten op door de Wnb beschermde soorten. Deze soorten en de te nemen voorzorgsmaatregelen zijn opgenomen in de rapportage. Omdat er gewerkt wordt binnen de periode dat de ringslang actief is, is werken volgens een ecologisch protocol noodzakelijk. Dit protocol wordt opgesteld in overleg met het bevoegd gezag. Er worden geen door Wnb beschermde houtopstanden aangetast of gekapt binnen de beoogde werkzaamheden.
Stabiliteitsonderzoek	De stabiliteit van het talud, de sterkte en het vermogen van de damwand en de globale stabiliteit van de FUP's zijn beoordeeld. Op basis van deze beoordelingen kan gesteld worden dat de voorgestelde maatregelen geen negatieve invloed op de waterveiligheid van het kanaal hebben. Voor wat betreft het risico op micro-instabiliteit. De taluds van de FUP's worden minder steil gemaakt dan in de huidige situatie. Geadviseerd wordt om tijdens de realisatie van de nieuwe taluds te monitoren of er instabiliteit optreedt.

	Daarnaast wordt geadviseerd om de oever te beschermen met bijvoorbeeld planten om erosie tegen te gaan.
--	---

5. Vergunningen, ontheffingen en meldingen

In bijlage C zijn de resultaten van de vergunningenscan verzameld. Er wordt aangegeven of er een vergunning, ontheffing en/of melding nodig is voor de projectwerkzaamheden.

DEEL III – RECHTSBESCHERMING

1. Zienswijzen

Op 13 maart 2024 zijn de omgevingsvergunningen wateractiviteit voor het project Herinrichting Overijssels Kanaal bij het waterschap ingediend. Voor de voorbereiding van deze vergunning wordt, op verzoek van de aanvrager, de uitgebreide procedure op grond van afdeling 3.4. van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd.

Deze vergunningen hebben daarom van 15 juni 2024 tot en met 26 juli 2024 ter inzage gelegen, conform artikel 16.65 Omgevingswet lid 1 sub b en afdeling 3.4. van de Algemene wet Bestuursrecht.

Op de ontwerp-omgevingsvergunning zijn 4 zienswijzen ingediend. De zienswijzen zijn ontvangen binnen de termijn voor het indienen van zienwijzen en de zienswijzen zijn voorzien van alle benodigde gegevens. De zienswijzen zijn daarom ontvankelijk. De zienswijzen zijn beantwoord in een anonieme reactienota, waarin ook beschreven staat hoe de tekeningen en de vergunningen naar aanleiding van de zienswijzen zijn aangepast.

2. Beroep en hoger beroep

Als de omgevingsvergunning wateractiviteit is vastgesteld, wordt dit bekend gemaakt via het waterschapsblad op overheid.nl. Het plan ligt gedurende zes weken ter inzage. Gedurende zes weken (vanaf de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd) kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de rechtbank Noord-Nederland (Postbus 150, 9700 AD, Groningen) onder overlegging van een afschrift van deze projectbeschrijving. Geen beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingediend.

Het is mogelijk digitaal beroep in te stellen bij genoemde rechtbank. Daarvoor moet de indiener wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Op de genoemde site staan de precieze voorwaarden. Voor het indienen van een beroepschrift is griffierecht verschuldigd. Tegen de uitspraak van de rechtbank kan vervolgens hoger beroep worden ingesteld bij de Raad van State.

3. Verzoek om voorlopige voorziening

De omgevingsvergunningen wateractiviteit treden na vaststelling in werking, ook al wordt er een bezwaar- of beroepschrift ingediend. Dit betekent dat de maatregelen opgenomen in de vergunningen kunnen worden uitgevoerd. Om te voorkomen dat de maatregelen worden uitgevoerd kan degene die bezwaar of beroep instelt gelijktijdig of na het indienen van het bezwaar- of beroepschrift een zogenaamd verzoek om voorlopige voorziening doen bij de Voorzieningenrechter van de Afdeling Bestuursrecht van de rechtbank Noord-Nederland (Postbus 150, 9700 AD, Groningen). Daarbij moet een kopie van het bezwaar- of beroepschrift worden overlegd. Voor het doen van een verzoek om een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

DEEL IV – BIJLAGEN

- A. Overzichtskaart**
- B. Dwarsprofielen**
- C. Vergunningenscan**
- D. Archeologisch onderzoek**
- E. NGE onderzoek**
- F. Natuurtoets**
- G. Onderhoudsplan**
- H. Stikstofdepositie-onderzoek**
- I. Bodemonderzoek**
- J. Geohydrologisch Effectonderzoek Baggerwerkzaamheden**
- K. Ontwerprofielen te nemen maatregelen**
- L. Geanonimiseerde reactienota**