

Reactienota op zienswijzen

n.a.v. Ontwerp-omgevingsvergunning wateractiviteit project herinrichting Overijssels Kanaal Deventer-Raalte

1. Procedure

Op 13 maart 2024 zijn de omgevingsvergunningen wateractiviteit voor het project Herinrichting Overijssels Kanaal bij het waterschap ingediend. Voor de voorbereiding van deze vergunning wordt, op verzoek van de aanvrager, de uitgebreide procedure op grond van afdeling 3.4. van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd.

Deze vergunningen hebben daarom van 15 juni 2024 tot en met 26 juli 2024 ter inzage gelegen, conform artikel 16.65 Omgevingswet en afdeling 3.4. van de Algemene wet Bestuursrecht.

Over de ontwerp-omgevingsvergunning zijn 4 zienswijzen ingediend. De zienswijzen zijn ontvangen binnen de termijn voor het indienen van zienwijzen en de zienswijzen zijn voorzien van alle benodigde gegevens. De zienswijzen zijn daarom ontvankelijk.

Deze reactienota bevat de samenvatting en beantwoording van de zienswijzen ten aanzien van bovengenoemd plan.

2. Zienswijzen

Hieronder zijn de ingediende reacties en antwoorden per indiener opgenomen in een tabel.

Om privacy redenen zijn de indieners aangeduid met nummers. De verklaring van de nummers vindt u in een vertrouwelijke bijlage.

Nr.	Zienswijze (samenvatting)	Reactie dagelijks algemeen bestuur	Aanpassing vergunning eigen dienst?
1a	Indiener mist dat rekening wordt gehouden met de fietsers. Hij kan zich niet voorstellen dat er geen tijdelijke overlast is. Daarnaast maakt hij zich zorgen of het project voldoende rekening houdt met de veiligheid van fietsers over het gehele traject tijdens de werkzaamheden. Het aantal wegen (in wat voor vorm dan ook) is beperkt en het zicht op de wegen is beperkt, dus extra obstakels, werkluï, aan- en afvoer van materiaal en tijdelijke opslag	Bij de aanbesteding van de werkzaamheden langs en in het Overijssels kanaal wordt er expliciet gevraagd naar een plan van aanpak waaruit duidelijk moet worden dat de werkzaamheden een zo klein mogelijke impact op de omgeving hebben. Hierbij speelt veiligheid voor fietsers en andere weggebruikers uiteraard een belangrijke rol. Bij de uitvoering van de werkzaamheden wordt rekening gehouden met omwonenden en gebruikers van de wegen en paden. Een garantie dat er	Er is geen aanleiding tot aanpassing van de vergunning.

	zal dit niet verbeteren. Hij doet de aanbeveling om, voordat er wordt begonnen met de werkzaamheden, er voor te zorgen dat er altijd één geasfalteerde route voor fietsers open blijft met een goede bewegwijzering.	helemaal geen overlast is, kunnen we niet geven.	
1b	Indiener zou graag zien dat er een ruime een post wordt gereserveerd voor herstel van het fietspad. Bij herstel moet het fietspad minimaal het niveau hebben van wat het nu is.	Het fietspad langs het Overijssels kanaal is geen onderdeel van het project. Er gaan dus ook geen werkzaamheden aan het fietspad plaatsvinden. Mocht er door de werkzaamheden schade ontstaan aan het fietspad, dan zal die hersteld worden.	Er is geen aanleiding tot aanpassing van de vergunning.
1c	Indiener doet de aanbeveling met een minimale inspanning het fietspad veiliger en prettiger te maken voor alle gebruikers. Zorg voor minimaal één doorrijroute voor de fietsers die efficiënt van a naar b willen en bij voorkeur ook een route voor recreatief verkeer. Daarbij pleit hij voor afstemming met andere groepen mensen en overheden.	Tijdens de beginfase van het project Overijssels Kanaal Raalte – Deventer was er sprake van een fietssnelweg langs het Overijssels kanaal op initiatief van de provincie Overijssel. Bij nader inzien heeft de provincie geen vervolg gegeven aan dit plan. Het verbeteren of aanleggen van een fietspad en andere paden ligt buiten de reikwijdte van het project herinrichting Overijssels Kanaal en buiten de taak van het waterschap.	Er is geen aanleiding tot aanpassing van de vergunning.
2a	Indiener maakt zich zorgen over het verwijderen van kanostoep 6 bij de Spekhoekbrug. De kanostoep wordt met regelmaat gebruikt door zowel kanoërs, als door mensen die suppen.	Met indiener van de zienswijze is overleg geweest. Kanostoep 6 blijft gehandhaafd en zal opgeknapt worden.	De ontwerptekening wordt op dit onderdeel aangepast. De kanostoep is geen onderdeel van de vergunning, dus de vergunning blijft ongewijzigd.
2b	Indiener vreest voor de negatieve gevolgen voor zijn huis als er een damwand voor de kanostoep in de plaats zou komen.	Met indiener van de zienswijze is overleg gepleegd. De kanostoep zal gehandhaafd blijven en opgeknapt worden. Het plaatsen van een damwand is daardoor ook niet meer van toepassing.	De kanostoep blijft gehandhaafd. De ontwerptekening wordt op dit onderdeel aangepast. De kanostoep is geen onderdeel van de vergunning, dus de vergunning blijft ongewijzigd.

3a	Ter hoogte van Kanaaldijk West 25 in Schalkhaar is een markeringspaaltje ingetekend binnen de belemmeringenstrook (5 m breed) van een gastransportleiding. Op basis van het Omgevingsplan is het op deze locatie verboden om zonder omgevingsvergunning voorwerpen in de grond te drijven. Voor het verlenen van die vergunning is schriftelijk advies van de leidingbeheerder noodzakelijk. Verzoek om het markeringspaaltje buiten de belemmeringenstrook te plaatsen, maar mocht het waterschap hier niet voor kiezen dan schriftelijk advies in te winnen bij de gasunie.	Het markeringspaaltje zal buiten de belemmeringenstrook van de gasleiding geplaatst worden. Het betreft de locatie van het tweede markeringspaaltje binnen profiel 63.	De vergunning wordt aangepast en in overeenstemming gebracht met de reactie op de zienswijze.
3b	Alle werkzaamheden rondom de belemmeringenstrook van de gasleiding moeten worden uitgevoerd in aanwezigheid van de toezichthouder van de Gasunie. (bijvoorbeeld aanbrengen walbeschoeiing)	Er wordt contact opgenomen met de Gasunie over de uitvoering van de betreffende werkzaamheden rondom de belemmeringenstrook.	Er is geen aanleiding om de vergunning aan te passen.
3c	Verzoek om de belemmeringenstrook van 5 meter ter weerszijden van de hartlijn van de gastransportleiding vrij te houden bij het realiseren van nieuwe inlaatplaatsen voor maaiboten.	Binnen profiel 63 (waar de gastransportleiding en de belemmeringenstrook gelegen is) is geen nieuwe maaibootinplaats gepland.	Er is geen aanleiding om op dit punt de vergunning aan te passen.
3d	De baggerwerkzaamheden zijn akkoord, zolang het verankeren van de baggerboot buiten de belemmeringenstrook zal plaatsvinden.	Dit een aandachtspunt bij de uitvoering.	Er is geen aanleiding om de vergunning op dit punt aan te passen.
4	Een deel van de gronden van indiener is aangemerkt als zoekgebied voor de ringslangen. Het gaat om de gevolgen van de maatregelen bij FUP 13, 14 en 15. Indiener heeft op zich geen problemen met genoemde	FUP is de afkorting voor fauna-uittredeplaatsen. De term 'potentieel leefgebied ringslang' hoort niet in het projectplan thuis. Op basis van informatie van de ringslangspecialist hebben we het zoekgebied gebruikt om	Van de tekening bij de ontwerpvergunning wordt de aanduiding 'potentieel leefgebied ringslang' verwijderd.

	<p>aanwijzing, mits die geen gevolgen heeft voor het beheer van de betreffende gronden.</p>	<p>derden te benaderen voor de vrijwillige aanleg van poelen voor de ringslang. In de praktijk heeft dit niet tot nieuwe poelen geleid. De term heeft dus geen status en geen gevolgen. De FUP's worden aangelegd om ringslangen de gelegenheid te bieden om makkelijker uit het kanaal te kruipen. De soort komt namelijk al voor in de omgeving. De aanleg van de FUP's levert geen extra beperkingen op voor de gronden van aanliggende eigenaren. Als waterschap nemen we deze maatregel, omdat we een bijdrage willen leveren aan het herstel van de biodiversiteit/basiskwaliteit natuur.</p>	
--	---	---	--

Augustus 2024