














LEGENDA


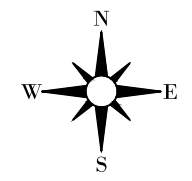
-  Bestaande betontegels, 300x300 mm, halfsteensverband
-  Bestaand asfalt
-  Bestaande lichtmast
-  Bestaand groen
-  Bestaande kolk
-  Bestaand verkeersbord
-  Herstraten
-  Noppentegels / gladde tegels, 300x300 mm.
-  Geleide tegels, 300x300 mm.
-  Betontegels, zwart/wit, 300x300 mm.
-  Trottoirband 130/150x250 mm.
-  Perronband 250/300x400 mm.
-  Verloopband 250/300x400 mm. naar 130/150x250 mm.

Opmerkingen

Maatvoering in meters, tenzij anders aangegeven.
 Voor aanvang werk maatvoering t.o.v. bestaand werk controleren.
 Daar waar geen bochtstralen aangegeven zijn, is de bochtstraat R=0,50 m.
 Indien nodig schakelkasten en lichtmasten verplaatsen door derden.
 Exacte locatie inritten in werk bepalen.
 Afwatering nader te detailleren.
 Hoogtematen in meters t.o.v. NAP.
 Bestaande inritten toepassen ten behoeve van oversteek voetgangers.
 GBKN is afwijkend van de werkelijke situatie.

Uitgangspunten ontwerp:
 Haltecategorie: II.
 Locatie: Bepaald door gemeente Albrandswaard.
 Abri: Niet mogelijk en niet noodzakelijk.

CONCEPT

		Gemeente Albrandswaard Postbus 1000 3160 GA Rhoon		
Haltetoegankelijkheid buurtbus Albrandswaard				
Halte Ghijsseland (richting Portland)				Tekeningnummer: A-RZ-012-021
Schaal : 1:200 m	Afm : A3	Datum : 26-09-2024	Besteknr :	Bestandsnaam: A-RZ-012-021.dwg
Gemaakt : U.D.v.L.	Goedgekeurd :	Projectnr :		