

Provincie Gelderland
p.a. Provincieloket
Postbus 9090
6800 GX ARNHEM

Van Westreenen B.V.
E info@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl

Uw kenmerk : 2023-011958
Ons kenmerk : WW23091311
Inzake : Aanvullende gegevens Wnb-aanvraag
Betreft : perceel Doornsteeg 7 te Lunteren

Lunteren, 22 augustus 2024

Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van uw brief van 6 augustus 2024 doe ik u hierbij aanvullende gegevens betreffende de Wnb-aanvraag van het agrarisch bedrijf op de locatie Doornsteeg 7 te Lunteren toekomen. De door u gevraagde punten worden hieronder puntsgewijs toegelicht (*antwoorden in cursief*).

Gevraagde gegevens

- De toelichting van 19 december 2023 is niet te openen. Wij verzoeken u het bestand opnieuw te sturen inclusief onderstaande aanpassingen.
 - *Zie bijlage*
- Het rekenjaar in de AERIUS-berekeningen dient aangepast te worden naar het huidige jaar.
 - *Dit is aangepast in de AERIUS-berekeningen*
- In de huidige AERIUS-verschilberekening is sprake van een stikstoftoename die niet te wijten is aan randeffecten en dat mag niet. Wanneer in de huidige beoogde situatie bijvoorbeeld 10 vleeskalveren minder worden gehouden in stal F dan is er geen sprake meer van een toename. Wij verzoeken u, na onderstaande aanpassingen, op zoek te gaan naar een beoogde situatie waarin geen stikstoftoename is op de relevante Natura2000-gebieden. Pas vervolgens de toelichting en de AERIUS-berekeningen hierop aan.
 - *De toename van stikstofdepositie waarnaar u refereert was in de berekeningen van 19 december 2023 slechts op één hexagon. Deze hadden wij destijds passend beoordeeld. Echter hebben wij nu naar aanleiding van uw brief met verzoek om aanvullende gegevens verschillende zaken in de berekeningen aangepast, waardoor er nu geen sprake is meer van deze toename. Derhalve is de passende beoordeling nu ook weggelaten.*

Stallen

- Op de plattegrondtekening van de referentiesituatie is de uittreedhoogte van stal E 5,2 m. Pas de toelichting en de AERIUS-berekening hierop aan.
 - *Dit is aangepast in de AERIUS-berekeningen en de toelichting.*

- De uittreedsnelheid van stal E in de referentiesituatie is onjuist. Onderbouw in de toelichting de uittreedsnelheid aan de hand van een berekening en pas de AERIUS-berekening hierop aan.
 - *De snelheid is aangepast in de AERIUS-berekeningen en de toelichting. Ook is hier een berekening van de snelheid aan toegevoegd.*
- Op de plattegrondtekening van de beoogde situatie zijn 260 vleeskalveren ingetekend in stal E. In de toelichting en in AERIUS gaat het om 250 stuks. Breng de toelichting, plattegrondtekening en de AERIUS-berekeningen met elkaar in overeenstemming.
 - *In de nieuwe berekeningen is er sprake van 252 kalveren in stal E. Dit is aangepast in de berekeningen, toelichting en tekening.*
- In de beoogde situatie is de ventilatie in stal G als open front met 1,5 m uittreedhoogte gemodelleerd in AERIUS. In de toelichting en op de plattegrondtekening gaat de ventilatie via een open nok. Breng de toelichting, plattegrondtekening en de AERIUS-berekeningen met elkaar in overeenstemming.
 - *Stal G is intern aangepast. De ventilatie ten behoeve van de schapen gaat nog via de open nok. Derhalve is dit emissiepunt op 6,2 meter gemodelleerd. Het verblijf van de honden is echter met een dichte muur afgescheiden van de rest van de stal, waardoor de ventilatie hier niet meer via de open nok verloopt. Daarom is dit als apart emissiepunt gemodelleerd op 1,5 meter.*
- In de beoogde situatie heeft stal I een uittreedhoogte van 8,7 m. Op de plattegrondtekening en in AERIUS is de uittreedhoogte 9,2 m. Breng de toelichting, plattegrondtekening en de AERIUS-berekeningen met elkaar in overeenstemming.
 - *Dit is in de toelichting aangepast naar 9,2 meter.*
- Op de plattegrondtekening van de beoogde situatie is een hondenpension met 20 honden in stal G ingetekend. Ook de honden dienen als stikstofbron in AERIUS gemodelleerd te worden. Pas de toelichting en de AERIUS-berekeningen hierop aan. Als emissiefactor mag uitgegaan worden van 1,1 kg NH₃ per hond.
 - *De honden zijn toegevoegd aan de berekeningen en de toelichting.*

NO_x

- De verkeerslijn van de externe vervoersbewegingen is niet doorgetrokken tot de voertuigen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Wij verzoeken u de lijnbron door te trekken tot het eerstvolgende drukke kruispunt in de AERIUS-berekeningen.
 - *De verkeerslijn is in de berekeningen doorgetrokken tot het eerstvolgende drukke kruispunt.*
- Op de plattegrondtekening van zowel de referentie- als de beoogde situatie is een shovel ingetekend. Pas de toelichting hierop aan en modelleer de shovel in de AERIUS-berekeningen.
 - *De shovel is toegevoegd aan de berekening en is gedocumenteerd in de toelichting.*
- Het stationair draaien is wel meegenomen in AERIUS, maar niet onderbouwd in de toelichting. Wij verzoeken u de emissies inzichtelijk te maken van zowel de referentie- als de beoogde situatie. U kunt de emissies berekenen aan de hand van de methode in hoofdstuk 7.3 van de instructie gegevensinvoer voor AERIUS.
 - *Het stationair draaien is beschreven in hoofdstuk 2.3 en 3.3. De toelichting is op dit punt verduidelijkt.*

- Op de plattegrondtekening is een hout gestookte cv-ketel ingetekend. De hout gestookte cv-ketel dient ook als stikstofbron in AERIUS gemodelleerd te worden. In de referentiesituatie gaat het om de cv-ketel in stal E en in de beoogde situatie gaat het om de cv-ketel in stal E en de cv-ketel naast stal I. Vul de toelichting aan met een stikstofberekening inclusief bronvermelding en modelleer de hout gestookte cv-ketels in AERIUS.
 - *In hoofdstuk 2.5 en 3.5 is een berekening opgenomen waarin de emissies van de houtgestookte kachels worden berekend. In de referentiesituatie gaat het om de CV-ketel in stal E en in de beoogde situatie om de CV-ketel in stal I. De CV-ketel in stal E is buiten gebruik gesteld.*
- In AERIUS is zowel in de referentie- als de beoogde situatie een pellet kachel gemodelleerd (emissiebron 11). In de toelichting ontbreekt de onderbouwing. Vul de toelichting aan met een stikstofberekening inclusief bronvermelding.
 - *Deze onderbouwing is gegeven in hoofdstuk 2.5 en 3.5, zie ook het antwoord op de vraag hierboven.*

Afsluiting

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben om tot een vlotte afwikkeling van het dossier te komen. Heeft u nog vragen of opmerkingen of wilt u nog nader overleg voeren, dan kunt u natuurlijk altijd even contact opnemen.

Met vriendelijke groet,

VanWestreenen B.V.

