

Afzender

A.J. ten Caat
Arjan.ten.caat@politie.nl
06-21176436

Aan: Burgermeester en wethouders van de
gemeente Maasdriel

t.a.v. dhr R. Lamain

Datum 22 augustus 2024

Ons kenmerk zhz02029

Uw kenmerk VKB31-2024

Behandeld door A.J. ten Caat

Kopie aan n.v.t.

Bijlage(n) n.v.t.

Onderwerp verschuiven 60 km zone op de Geerdenweg te Velddriel

Geachte heer/mevrouw,

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit besproken/ontvangen betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

- door verplaatsing van het verkeersbord model A01-60-ZB (maximumsnelheid van 60 km/uur) en A02-60-ZB (einde maximumsnelheid) zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, op een groter deel van de Geerdenweg een maximumsnelheid van 60 km/uur in te stellen zoals in de situatieschets is weergegeven.*
- een en ander conform de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening VKB31-2024.*

ADVIES

De in te stellen maximum snelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving.

De toegestane maximumsnelheid is voor de verkeersveiligheid één van de belangrijkste verkeersregels. Van belang daarbij zijn de snelheidsverschillen tussen de verkeersdeelnemers. Naarmate de snelheidsverschillen groter worden, neemt de kans op een ongeval toe en daarnaast zal de afloop veelal ernstiger zijn.

Naarmate het wegbeeld meer uitnodigt tot snelheden hoger dan de vastgestelde limiet, zal het aantal snelheidsovertreders toenemen. Het verschil tussen de limiet en de werkelijk gereden snelheid dient zo klein mogelijk te zijn. De 85-percentielwaarde, dat wil zeggen de snelheid die door 85% van de motorvoertuigen niet wordt overschreden, kan hierbij maatgevend zijn. De wegbeheerder zal op basis van metingen en waarnemingen en na afweging van de betrokken belangen van verkeersveiligheid, doorstroming, milieu, handhaafbaarheid en dergelijke, passende maatregelen moeten kiezen om tot een aanvaardbare 85-percentielwaarde te komen. De voorkeur gaat altijd uit naar aanpassingen in het wegontwerp, zodanig dat de gewenste snelheid min of meer wordt afgedwongen. Welke infrastructurele maatregelen in aanmerking komen is sterk afhankelijk van de wegcategorie en de lokale omstandigheden.

De inrichting zal dienen te geschieden conform de afspraken genoemd in het convenant Startprogramma Duurzaam Veilig welke door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten is ondertekend.

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit. De politiebase eenheid De Waarden heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel volledig te (kunnen) garanderen.

Namens de korpschef,



A.J. ten Caat
Inspecteur van politie
Verkeersadviseur Oost-Nederland

VERKEERSBESLUIT

Onderwerp: VKB31-2024 verschuiven 60 km zone op de Geerdenweg te Velddriel

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Maasdriel;

Gelet op:

- het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);



het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);
de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: uitvoeringsvoorschriften BABW);
de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
het bepaalde in artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten aan ons college toekomt;
dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Maasdriel is gemandateerd aan de teammanager afdeling Realisatie & Beheer.

Overwegingen:

dat de gemeenteraad van Maasdriel op 25 april 2019 het Gemeentelijk Verkeers- en vervoersplan Maasdriel (hierna: GVVP) heeft vastgesteld;
dat de wegencategorisering van de gemeente Maasdriel aansluit op de categorisering als bedoeld in het landelijk programma Duurzaam Veilig wegverkeer;
dat in de huidige situatie op een deel van de Geerdenweg 80km/uur geldt en dat dit een te hoge snelheid is voor de weg;
dat de weg buiten de bebouwde kom is gelegen;
dat het gewenst is om de huidige 60 km/uur regime naar voren te halen;
dat de maximumsnelheid van 60 km/uur in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse, hetgeen betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en inrichting van de betrokken weg en zijn omgeving;
dat daaraan uitvoering wordt gegeven door middel van het hebben van een wegprofiel wat aansluit bij een erftoegangsweg BuBeKo en het toevoegen van enkele snelheidsbeperkende maatregelen welke aansluiten bij deze maximale snelheid;
dat bovengenoemde maatregel gerealiseerd kan worden door middel van het verplaatsen van verkeersborden A01-60-ZB (zone 60km) en A02-60-ZB (einde zone 60km) zoals vermeld in Bijlage 1 van het RVV 1990;
dat deze verkeersmaatregelen op grond van artikel 15, lid 1 en lid 2, van de Wegenverkeerswet 1994 bij verkeersbesluit dienen te worden bekrachtigd;
dat de betreffende wegen in beheer zijn bij de gemeente Maasdriel en dat de gemeente derhalve bevoegd is tot het nemen van het verkeersbesluit.

Motivering:

Artikel 2 Wegenverkeerswet 1994

Deze maatregel wordt genomen:

om de veiligheid op de weg te verzekeren
ter bescherming van de weggebruikers en passagiers
in verband met de instandhouding van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen:
ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter van het gebied;
ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte aantasting van de functie van het gebied.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen



maatregel een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de, daartoe gemandateerde, verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, afdeling D.R.O.S., werkzaam binnen het district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit.

Besluit:

3. door verplaatsing van het verkeersbord model A01-60-ZB (maximumsnelheid van 60 km/uur) en A02-60-ZB (einde maximumsnelheid) zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, op een groter deel van de Geerdenweg een maximumsnelheid van 60 km/uur in te stellen zoals in de situatieschets is weergegeven.
4. een en ander conform de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening VKB31-2024.

Kerkdriel, 29 juli 2024

Namens het college van Maasdriel,

R. Lamain
Teammanager afdeling Realisatie & Beheer.

Niet mee eens?

Bent u niet het niet eens met dit besluit? Dan kunt u daartegen schriftelijk bezwaar maken. Vermeld altijd de redenen van uw bezwaar en het onderwerp van dit besluit. U stuurt uw bezwaar binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit naar de gemeente. Dit kan per post of digitaal (via een formulier op de website).

Dit besluit treedt direct in werking, ook als u bezwaar maakt. Als u dit niet wilt, vraag dan de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening te treffen. U stelt hiervoor een verzoekschrift op. Dit kan alleen als u ook bezwaar heeft gemaakt en uw zaak spoed heeft. Dit verzoekschrift richt u aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, team bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Dit kan ook digitaal. Kijk op de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> voor de voorwaarden. Vraagt u een voorlopige voorziening aan, dan moet u griffierecht betalen.

