

Saneringsprogramma

Gemeente Stichtse Vecht

Gemeentelijke wegen

Colofon

Opdrachtnemer	Omgevingsdienst regio Utrecht
Opdrachtgever	Gemeente Stichtse Vecht
Projectnummer BSV	457.157.00
Titel	Saneringsprogramma gemeentelijke wegen
Rapportnummer	Z-2023-106059
Revisie	4
Datum	September 2024
Opgesteld door	██████████
Beoordeeld door	██████
Contactpersoon	██████████
ODRU	Archimedeslaan 6, 3584 BA Utrecht
Copyright	© Omgevingsdienst regio Utrecht

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Leeswijzer	4
2.	Situatiebeschrijving.....	5
2.1	Situatie onderzoeksgebied	5
2.2	Woningen die afvallen	6
2.3	Totaal woningen	6
3.	Wet- en regelgeving.....	7
3.1	Wet geluidhinder	7
3.2	Geluidzones wegen	7
3.3	Bestaande situatie	7
3.4	Dosismaat L_{den}	8
3.5	Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.....	8
3.6	Cumulatieve geluidsbelasting	8
4.	Uitgangspunten en onderzoeksopzet.....	9
4.1	Tekeningen en documenten	9
4.2	Rekenmethode.....	9
4.3	Beoordelingspunten.....	9
4.4	Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid	9
4.5	Railverkeerslawaaï.....	12
5.	Resultaten en beschouwing	13
5.1	Resultaten geluidsbelastingen wegen	13
5.2	Gecumuleerde geluidsbelasting	15
5.3	Geluidreducerende maatregelen	16
6.	Conclusies.....	18
BIJLAGE 1.	Overzicht saneringsobjecten	20
BIJLAGE 1.1	Reeds gesaneerde objecten	20
BIJLAGE 1.2	Te saneren woningen.....	20
BIJLAGE 2.	Invoergegevens rekenmodel.....	22
BIJLAGE 2.1	Wegen	22
BIJLAGE 3.	Weergave rekenmodel	36
BIJLAGE 4.	Resultaten	47
BIJLAGE 4.1	Rekenresultaten per maatgevende weg inclusief aftrek Wgh.....	47
BIJLAGE 4.2	Gecumuleerde geluidbelasting wegen excl. aftrek	51
BIJLAGE 4.3	Geluidbelasting spoor	54
BIJLAGE 5.	Kaarten VRU 3.4 model	57
BIJLAGE 5.1	2015	57
BIJLAGE 5.2	2030	60
BIJLAGE 5.3	Verkeersmodel regio Utrecht VRU3.4.....	63

1. Inleiding

In het kader van de Wet geluidhinder heeft het toenmalig ministerie van VROM besloten om bij alle woningen (en andere geluidsgevoelige bestemmingen) waarbij de geluidbelasting in 1986 hoger was dan 60 dB(A) maatregelen te treffen om de geluidbelasting in de woning te verkleinen. Dit is het zogenoemde geluidssaneringsprogramma. Het doel van dit programma is om de geluidbelasting ter plaatse van de gevel van geluidgevoelige objecten terug te dringen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Indien dit niet mogelijk is, wordt getoetst aan een binnenwaarde van 43 dB in geluidgevoelige ruimten. Als daaraan niet wordt voldaan, wordt met maatregelen aan de gevel het binnenniveau in alle geluidgevoelige ruimten teruggebracht naar 38 dB.

Het rijk is verantwoordelijk voor de geluidsanering van woningen die hinder ondervinden van een rijksweg of spoorweg. Volgens de Wet geluidhinder moet de gemeente zorgdragen voor de geluidsanering van woningen die liggen aan alle overige wegen. In totaal heeft de gemeente Stichtse Vecht 60 woningen gemeld waarvoor de gemeente de geluidsanering nog moet afhandelen. Het zijn woningen die op de B-lijst staan of onder een eindmelding van een weg vallen. Hiervoor wordt een geluidsaneringsprogramma opgesteld.

De woningen ondervinden een geluidsbelasting als gevolg van de Amsterdamsestraatweg, Straatweg en Maarsseveensevaart te Maarssen, de Straatweg te Breukelen, de Nieuweweg te Tienhoven en de Oostkanaaldijk te Loenen aan de Vecht. Het doel van het saneringsprogramma is het vaststellen van de actuele status van de aangemelde woningen en het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai bij de woningen is.

Om te bepalen of geluidsanering noodzakelijk is voor de opgegeven woningen is de toekomstige geluidbelasting op de gevels van deze woningen bepaald. Deze waarden worden door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) vastgesteld. Op basis van deze zogeheten hogere waarde, zal per woning worden bepaald of het geluidsniveau binnen in de woning hoger is dan 43 dB. Indien dit het geval is, zullen er maatregelen moeten worden getroffen om de geluidbelasting te verkleinen. Dit zal worden gedaan door het treffen van gevelmaatregelen. Als de geluidbelasting in de woningen niet hoger is dan 43 dB, hoeven geen gevelmaatregelen te worden getroffen.

Het nu opgestelde programma is een ontwerpprogramma dat ter inzage wordt gelegd. Na de bekendmaking en de mogelijkheid tot indienen van zienswijzen zal worden beoordeeld of het programma naar aanleiding van de zienswijzen moet worden aangepast. Het (eventueel aangepaste) programma zal bij het ministerie van I&W worden ingediend, met het verzoek het programma goed te keuren en hogere waarden vast te stellen.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de situatie geschetst. Hoofdstuk 3 bevat de wet- en regelgeving die van toepassing is voor het onderhavige akoestisch onderzoek. In hoofdstuk 4 zijn de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. Hoofdstuk 5 bevat de resultaten van het onderzoek en de interpretatie van deze resultaten. In hoofdstuk 6 zijn de conclusies van het onderzoek samengevat.

2. Situatiebeschrijving

2.1 Situatie onderzoeksgebied

De onderzochte objecten binnen het project zijn gelegen binnen de directe invloedssfeer van de Amsterdamsestraatweg, Straatweg en Maarsseveensevaart te Maarssen, de Straatweg te Breukelen, de Nieuweweg te Tienhoven en de Oostkanaaldijk te Loenen aan de Vecht.

In bijlage 1 is een overzichtslijst opgenomen van de saneringsobjecten binnen dit onderzoek. In figuur 1 wordt een overzicht gegeven van de ligging van de objecten.



Figuur 1: Overzicht saneringsobjecten langs gemeentelijke wegen in gemeente Stichtse Vecht.

2.2 Woningen die afvallen

Uit onderzoek blijkt dat één object niet in aanmerking komt voor een aanvullende onderzoek naar geluidswerende maatregelen. Het gaat om de Straatweg 3 te Breukelen. Dit adres is reeds gesaneerd en valt daarmee af van de saneringslijst.

2.3 Totaal woningen

Voor 59 van de 60 saneringsobjecten dient een hogere waarde te worden vastgesteld. Van deze 59 woningen, komen 58 woningen in aanmerking voor een aanvullend onderzoek naar geluidswerende maatregelen. Alleen voor de woning Nieuweweg 20 in Tienhoven is de geluidbelasting op de gevel onder de voorkeursgrenswaarde.

3. Wet- en regelgeving

In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving gegeven van de Wet geluidhinder, de geluidzones en de normen.

3.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn normen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidsbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidnormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

3.2 Geluidzones wegen

De breedte van geluidzones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 1.

Tabel 1. Breedte van geluidzones langs wegen (bron: art. 74 Wgh)

Aantal rijstroken	Buitenstedelijk gebied	Binnenstedelijk gebied
Één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Vijf of meer rijstroken	600 meter	-

De wegen met een rijsnelheid van 50 km/uur of meer hebben een geluidszone. De wegen met een rijsnelheid van 30 km/uur of die zijn gelegen binnen een woonerf hebben geen wettelijke geluidszone.

3.3 Bestaande situatie

In het onderhavig onderzoek is sprake van planologisch bestaande situaties. Van een 'bestaande situatie' is sprake als weg én woningen reeds bestaan (of mogelijk is gemaakt) op 1 maart 1986 (het tijdstip waarop het onderdeel 'bestaande situaties' van de Wet geluidhinder in werking is getreden). Ten aanzien van deze bestaande situaties geldt bovendien de voorwaarde dat de woningen of de weg niet eerder geprojecteerd waren in een bestemmingsplan dat na 1 januari 1982 zijn vastgesteld of herzien. Eén en ander is geregeld in de artikelen 89 t/m 90 van de Wet geluidhinder.

Woningen en wegen behoren tot 'bestaande situaties' als per 1 maart 1986:

- een woning aanwezig is, of
 - een bouwvergunning voor een woning is verleend, of
 - een woning is opgenomen in een geldend bestemmingsplan maar nog geen bouwvergunning is verleend (geprojecteerd);
- en:
- de weg aanwezig is, of
 - de weg in aanleg is, of
 - de weg is opgenomen in een geldend bestemmingsplan, terwijl met de aanleg van de weg nog niet begonnen is (geprojecteerd).

3.4 Dosismaat L_{den}

In de Wet geluidhinder worden de geluidsbelastingen voor verkeerslawaaï uitgedrukt in de dosismaat L_{den} .

De dosismaat L_{den} is een gemiddeld geluidniveau over het etmaal en wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right) \text{ [dB]}$$

L_{day} , $L_{evening}$ en L_{night} zijn de A-gewogen gemiddelde geluidniveaus (L_{Aeq}).

3.5 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 mag er op de geluidsbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De aftrek wordt toegepast op de huidige en toekomstige situatie. De aftrek bedraagt maximaal:

Voor wegen met een representatieve snelheid tot 70 km/uur*;

- 5dB

Voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur (voor lichte motorvoertuigen) of meer;

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De aftrek bedraagt 0 dB in het geval de geluidsbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of als het de binnenwaarde betreft.

3.6 Cumulatieve geluidsbelasting

Wanneer een woning is gelegen in de buurt van meerdere geluidbronnen en valt binnen twee of meer aanwezige of toekomstige geluidszones, moet in een aantal gevallen bij het akoestisch onderzoek dat op basis van de Wet geluidhinder wordt uitgevoerd tevens onderzoek worden gedaan naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. In dit geval zijn een aantal saneringsobjecten gelegen binnen de invloedssfeer van een spoorweg. Verder is rekening gehouden met de cumulatie van alle relevante wegen in de omgeving.

4. Uitgangspunten en onderzoeksopzet

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten en onderzoeksopzet voor de geluidsberekeningen behandeld. De invoergegevens in het akoestisch rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

4.1 Tekeningen en documenten

In het onderzoek zijn de volgende tekeningen en documenten als uitgangspunt gehanteerd:

- Technische rapportage en verantwoording "Verkeersmodel regio Utrecht VRU3.4" van 15 oktober 2018 met kenmerk 00191720180822.R1.02, opgesteld door bureau Goudappel Coffeng;
- Digitale tekeningen van de omgeving;
- Verkeersgegevens zoals gehanteerd in het Verkeersmodel Regio Utrecht.

4.2 Rekenmethode

Bij de berekeningen van de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRMII) op basis van het ministeriële Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Ten behoeve van de berekeningen van de geluidsbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 2020.0.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor model: 0,5
- Bodemfactor zachte bodemgebieden: 1,0
- Bodemfactor wegen: 0,0 (harde bodem) en 0,5 voor wegen met ZOAB of 2ZOAB
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMW2012 - SRM II
- Luchtdemping: standaard RMW2012 - SRM II

4.3 Beoordelingspunten

In het rekenmodel zijn ter hoogte van de gevels van woningen waarneempunten opgenomen ter bepaling van de geluidsbelasting.

De geluidsbelasting ter plaatse van woningen is berekend op de waarneemhoogten 1,5 meter, 4,5 meter, en – indien van toepassing – 7,5 meter hoogte. Deze hoogten zijn representatief voor de begane grond en de verdiepingsvloeren.

4.4 Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid

Voor het bepalen van de verkeersintensiteiten is gebruik gemaakt van het Verkeersmodel regio Utrecht (VRU). Dit model is opgesteld in opdracht van de gemeente Utrecht en samen met de provincie Utrecht opgesteld. Daarnaast is ook Rijkswaterstaat betrokken bij het opstellen van VRU3.4. Het VRU wordt door de gemeente Utrecht volop ingezet als beleidsinstrument voor vele studies en projecten. Ook wordt de het VRU gebruikt voor milieustudies waarvoor verkeerscijfers uit het VRU verkrijgt worden.

In 2016 is VRU3.3u in gebruik genomen met een nieuw basisjaar 2015 en een prognosejaar 2025, gebaseerd op het GE-scenario. Na de bouw van het verkeersmodel VRU3.3u is er behoefte ontstaan naar een verdere doorkijk na 2025, volgens het nieuwe WLO2Hoog scenario en het Nederlands Regionaal Model (NRM)2017. Met het VRU3.3u is in het kader van de NRU-studie al een scenario opgesteld waarin een pragmatische vertaling van het WLO2Hoog scenario is gemaakt. Dit heeft plaatsgevonden op basis van het op dat moment vigerende NRM2016. Voor VRU3.4 is bewust gekozen om als basis NRM2017 te hanteren, omdat er relatief grote verschillen

zitten in de prognoseresultaten tussen NRM2016 en NRM2017 (intensiteiten op het hoofdwegennet (HWN) zijn beduidend hoger voor de situatie 2030 in NRM2017 ten opzichte van NRM2016). Daarnaast zijn voor VRU3.4 de beleidsparameters voor zowel de huidige situatie 2015 als de prognosesituatie volledig opnieuw bepaald op basis van het WLO2 scenario en het NRM 2017 West.

Voor het basisjaar is uitgegaan van de kalibratieset, die gehanteerd is bij het projectmodel op basis van VRU3.3u dat in het kader van de Gebiedsontwikkeling Utrecht Oost (GUO) is opgesteld. Naast het basisjaar is gevraagd een 2030-situatie op te stellen voor de regio Utrecht gebaseerd op het WLO2Hoog scenario. Na gereedkomen van dit basismodel is gevraagd een ambitie scenario op te stellen, gebaseerd op het basismodel met verdere ambitieuze ontwikkelingen. Het basismodel bestaat uit alle vastgestelde ruimtelijke ontwikkelingen, die binnen Utrecht gepland staan inclusief de infrastructurele plannen. Hierin zijn niet opgenomen de aanvullende maatregelen die nog in ontwikkeling zijn. Deze maatregelen worden in het ambitie scenario opgenomen.

Naast hiervoor genoemde is ervoor gekozen een aantal verbeteringen in het verkeersmodelsysteem VRU door te voeren ten opzichte van VRU3.3U. Deze verbeteringen hebben betrekking op:

- kruispuntmodellering;
- parkeren;
- modaliteit fiets;
- autobezit;
- dosering.

Het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU) is gezamenlijk met de provincie Utrecht opgesteld. Daarnaast was ook Rijkswaterstaat betrokken bij het opstellen van VRU3.4. Het VRU wordt gebruikt voor milieustudies waarvoor de verkeerscijfers uit het VRU verrijkt worden. Voor VRU3.4 is gekozen als basis NRM2017 te hanteren en de huidige situatie 2015 als de prognosesituatie is volledig opnieuw bepaald op basis van het WLO2 scenario en het NRM 2017 West. Voor het basisjaar is uitgegaan van de kalibratieset, die gehanteerd is bij het projectmodel op basis van VRU3.3u dat in het kader van de Gebiedsontwikkeling Utrecht Oost (GUO) is opgesteld. Naast het basisjaar is een 2030-situatie opgesteld voor de regio Utrecht gebaseerd op het WLO2Hoog scenario. Na gereedkomen van dit basismodel is een ambitie scenario opgesteld, gebaseerd op het basismodel met verdere ambitieuze ontwikkelingen. Het basismodel bestaat uit alle vastgestelde ruimtelijke ontwikkelingen, die binnen Utrecht gepland staan inclusief de infrastructurele plannen. Hierin zijn niet opgenomen de aanvullende maatregelen die nog in ontwikkeling zijn. Deze maatregelen worden in het ambitie scenario opgenomen.

De technische rapportage en verantwoording ‘Verkeersmodel regio Utrecht VRU3.4’ van In te vinden in bijlage 5. In bijlage 5 zijn ook kaarten uit het verkeersmodel opgenomen met de betreffende weggedeelten en de bijbehorende intensiteiten voor het basisjaar 2015 en het planjaar 2030. De in de kaarten weergegeven intensiteiten zijn weekdaggemiddelden.

In de onderstaande tabel 3 is een overzicht gegeven van de verkeersgegevens en wegkenmerken van de relevante wegen. De wegvaknummers zijn weergegeven op de figuren in de bijlagen.

Tabel 3. Verkeersgegevens situatie 2030

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2030 mvt/etmaal	Snelheid Km/uur	Type wegdek
Straatweg	001	5.609	50	DAB
Straatweg	002	16.276	50	DAB
Brugoprit	003	15.769	50	Dunne deklagen B
Straatweg	004	11.802	50	DAB
Straatweg	005	9.669	50	DAB
N402 - Straatweg	006	9.343	60	Dunne deklagen A
N402 - Straatweg	007	9.366	60	Dunne deklagen A
N402 - Straatweg	008	9.402	60	Dunne deklagen A
N402 - Straatweg	009	9.402	60	DAB
N402 - Straatweg	010	9.528	60	DAB
N402 - Straatweg	011	9.544	60	DAB
N402 - Straatweg	012	9.609	60	DAB
N402 - Straatweg	013	9.689	60	DAB
N402 - Straatweg	014	9.689	60	DAB
N402 - Straatweg	015	9.990	60	DAB
N402 - Straatweg	016	9.990	60	DAB
N402 - Straatweg	017	10.075	50	DAB
Straatweg	018	6.374	50	DAB
Straatweg	019	7.813	50	DAB
Verbindingsweg	020	9.980	50	DAB
Verbindingsweg	021	9.980	50	DAB
Verbindingsweg	022	10.080	50	DAB
Verbindingsweg	023	10.080	50	DAB
Straatweg	024	10.080	50	DAB
Straatweg	025	10.282	50	DAB
Straatweg	026	10.282	50	DAB

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2030 mvt/etmaal	Snelheid Km/uur	Type wegdek
Straatweg	027	11.983	50	SMA-NL8
Straatweg	028	10.603	50	SMA-NL8
Amsterdamsestraatweg	029	7.537	50	DAB
N230 – Zuilense Ring	030	38.623	100	DAB
N230 – Zuilense Ring	031	36.238	100	DAB
N230 – Zuilense Ring	032	38.623	100	ZSA-SD
N230 – Zuilense Ring	033	36.238	100	ZSA-SD
N230 – Zuilense Ring	034	32.800	100	ZSA-SD
N230 – Zuilense Ring	035	32.190	100	ZSA-SD
Maarsseveensevaart	036	3.365	50	DAB
Maarsseveensevaart	037	3.032	50	DAB
Maarsseveensevaart	038	2.807	50	DAB
Oostkanaaldijk	039	1.812	80	DAB
Oostkanaaldijk	040	1.812	80	DAB
Nieuweweg	041	337	60	DAB
Nieuweweg	042	350	60	SMA-NL8

Voor de gehanteerde gegevens ten aanzien van uur percentages en voertuigverdelingen van alle wegen wordt verwezen naar bijlage 2.

4.5 Railverkeerslawaai

Een aantal woningen in het projectgebied liggen in de geluidszone van de spoorlijn Breukelen-Abcoude en ondervinden een relevante geluidsbelasting als gevolg van het railverkeer. Voor het berekenen van de geluidsbelasting vanwege het railverkeerslawaai zijn de invoergegevens gebruikt uit het geluidregister spoor.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Ten behoeve van de berekeningen van de geluidsbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 2020.0.

5. Resultaten en beschouwing

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de berekeningen naar de geluidsbelasting van de betrokken wegen inzichtelijk gemaakt en beschouwd.

5.1 Resultaten geluidsbelastingen wegen

De afzonderlijke geluidsbelastingen als gevolg van het verkeer op de relevante wegen is berekend bij iedere geluidsgevoelige bestemming voor de situatie in 2030. Een volledig overzicht van de rekenresultaten per woning en per weg is opgenomen in bijlage 4.

In onderstaande tabel 4 wordt de hoogst berekende geluidsbelasting op de betrokken woningen ten gevolge van de Amsterdamsestraatweg, Straatweg, Maarsseveensevaart te Maarssen, de Straatweg te Breukelen, de Oostkanaaldijk in Loenen aan de Vecht en de Nieuweweg in Tienhoven. De weergegeven geluidsbelasting is inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Tabel 4. Hoogst berekende geluidsbelasting per weg situatie 2030 inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Adres	Postcode	Plaats	Kadastrale aanduiding	hoogte (m)	Maatgevende weg	L _{den} (dB)
Amsterdamsestraatweg 10	3604 AA	Maarssen	MSN02E 3186	1,5	Amsterdamsestraatweg	58,5
Bachplein 10	3603 CK	Maarssen	MSN02A 4181	7,5	Straatweg	58,3
Bachplein 12	3603 CK	Maarssen	MSN02A 4182	7,5	Straatweg	58,0
Bachplein 14	3603 CK	Maarssen	MSN02A 4183	7,5	Straatweg	57,6
Bachplein 16	3603 CK	Maarssen	MSN02A 4184	7,5	Straatweg	57,3
Bachplein 18	3603 CK	Maarssen	MSN02A 4185	7,5	Straatweg	56,8
Bachplein 20	3603 CK	Maarssen	MSN02A 4186	7,5	Straatweg	56,5
Bachplein 6	3603 CK	Maarssen	MSN02A 4179	4,5	Straatweg	58,6
Bachplein 8	3603 CK	Maarssen	MSN02A 4180	4,5	Straatweg	58,6
Burg. Cambier van Nootenstraat 1	3604 AJ	Maarssen	MSN02A 5737	4,5	Straatweg	58,6
Burg. Cambier van Nootenstraat 2	3604 AK	Maarssen	MSN02A 6553	4,5	Straatweg	58,5
Burg. Cambier van Nootenstraat 3	3604 AJ	Maarssen	MSN02A 4638	4,5	Straatweg	58,6
Burg. Cambier van Nootenstraat 4	3604 AK	Maarssen	MSN02A 6554	4,5	Straatweg	58,5
Friezenstraat 1	3604 AE	Maarssen	MSN02A 4609	4,5	Straatweg	57,8
Friezenstraat 2	3604 AG	Maarssen	MSN02A 4630	4,5	Straatweg	58,6
Friezenstraat 3	3604 AE	Maarssen	MSN02A 4608	4,5	Straatweg	57,9
Friezenstraat 4	3604 AG	Maarssen	MSN02A 4629	4,5	Straatweg	58,7

Adres	Postcode	Plaats	Kadastrale aanduiding	hoogte (m)	Maatgevende weg	L _{den} (dB)
Gaslaan 11	3603 CN	Maarssen	MSN02A 4974	4,5	Straatweg	58,3
Kerkweg 43	3603 CL	Maarssen	MSN02A 6058	7,5	Straatweg	58,0
Maarsseveensevaart 7	3601 CC	Maarssen	MSN02K 398	4,5	Maarsseveensevaart	56,1
Straatweg 3	3604 BA	Maarssen	MSN02A 5792	4,5	Straatweg	59,7
Straatweg 10	3604 BB	Maarssen	MSN02A 5372	4,5	Straatweg	55,4
Straatweg 100	3604 BD	Maarssen	MSN02A 1437	4,5	Straatweg	60,2
Straatweg 102	3604 BD	Maarssen	MSN02A 3783	4,5	Straatweg	60,2
Straatweg 104	3604 BD	Maarssen	MSN02A 3083	4,5	Straatweg	60,2
Straatweg 108	3604 BD	Maarssen	MSN02A 2817	4,5	Straatweg	57,7
Straatweg 108a	3604 BD	Maarssen	MSN02A 3504	7,5	Straatweg	57,6
Straatweg 108b	3604 BD	Maarssen	MSN02A 3648	7,5	Straatweg	57,6
Straatweg 11	3603 CV	Maarssen	MSN02A 5611	4,5	Straatweg	59,0
Straatweg 110	3604 BD	Maarssen	MSN02A 3647	7,5	Straatweg	57,5
Straatweg 112	3604 BD	Maarssen	MSN02A 3501	7,5	Straatweg	57,5
Straatweg 114	3604 BD	Maarssen	MSN02A 2912	7,5	Straatweg	57,2
Straatweg 116	3604 BD	Maarssen	MSN02A 2911	7,5	Straatweg	57,0
Straatweg 118	3604 BD	Maarssen	MSN02A 3500	7,5	Straatweg	56,7
Straatweg 120	3604 BD	Maarssen	MSN02A 3499	7,5	Straatweg	56,5
Straatweg 16	3604 BB	Maarssen	MSN02A 4304	4,5	Straatweg	58,0
Straatweg 222	3621 BZ	Breukelen	BKL07B 2417	4,5	Straatweg	56,0
Straatweg 35	3621 BG	Breukelen	BKL07B 4276	4,5	Straatweg	57,6
Straatweg 54a	3604 BC	Maarssen	MSN02A 3650	4,5	Straatweg	59,8
Straatweg 94	3604 BD	Maarssen	MSN02A 2268	4,5	Straatweg	60,2
Straatweg 96	3604 BD	Maarssen	MSN02A 1435	4,5	Straatweg	60,2
Straatweg 98	3604 BD	Maarssen	MSN02A 1436	4,5	Straatweg	60,2
Straatweg 9a	3604 BA	Maarssen	MSN02A 4254	4,5	Straatweg	58,3
Straatweg 9b	3604 BA	Maarssen	MSN02A 4606	4,5	Straatweg	58,3
Straatweg 9d	3604 BA	Maarssen	MSN02A 4607	4,5	Straatweg	58,2
Straatweg 9e	3604 BA	Maarssen	MSN02A 1473	4,5	Straatweg	58,3

Adres	Postcode	Plaats	Kadastrale aanduiding	hoogte (m)	Maatgevende weg	L _{den} (dB)
Straatweg 9f	3604 BA	Maarssen	MSN02A 1472	4,5	Straatweg	58,3
Straatweg 9g	3604 BA	Maarssen	MSN02A 3929	4,5	Straatweg	58,3
Straatweg 9i	3604 BA	Maarssen	MSN02A 3588	7,5	Straatweg	58,2
Straatweg 9jA	3604 BA	Maarssen	MSN02A 3861	4,5	Straatweg	57,2
Straatweg 9k	3604 BA	Maarssen	MSN02A 3861	7,5	Straatweg	57,3
Straatweg 106	3604 BD	Maarssen	MSN02A 4955	1,5	Straatweg	56,8
Straatweg 106 bis	3604 BD	Maarssen	MSN02A 4955	4,5	Straatweg	57,7
Wilhelminaweg 5	3603 CR	Maarssen	MSN02A 4975	4,5	Straatweg	56,9
Wilhelminaweg 8	3603 CR	Maarssen	MSN02A 2734	1,5	Straatweg	60,7
Nieuweweg 17	3612 AR	Tienhoven	MSN02K 210	1,5	Nieuweweg	49,3
Nieuweweg 17a	3612 AR	Tienhoven	MSN02K 209	1,5	Nieuweweg	48,6
Nieuweweg 20	3612 NB	Tienhoven	MSN02K 331	1,5	Nieuweweg	47,4
Oostkanaaldijk 13	3632 GA	Loenen aan de Vecht	LNN00F 875	4,5	Oostkanaaldijk	58,5
Oostkanaaldijk 14	3632 GA	Loenen aan de Vecht	LNN00F 874	4,5	Oostkanaaldijk	58,5

5.2 Gecumuleerde geluidsbelasting

In bijlage 4 wordt de gecumuleerde geluidsbelasting vanwege alle wegen in de omgeving op de betrokken woningen weergegeven. De weergegeven geluidsbelasting is exclusief aftrek artikel 110g Wgh. Er zijn veertien woningen waarbij de afgeronde gecumuleerde geluidbelasting afwijkt van de geluidbelasting veroorzaakt door de maatgevende weg (excl. aftrek). Deze zijn hieronder weergegeven.

Tabel 5. Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Adres	Hoogte	Straatweg	Cumulatie
Straatweg 35 (Breukelen)	1,5	61,72 dB	62,67 dB
Straatweg 35 (Breukelen)	4,5	62,56 dB	63,76 dB
Straatweg 35 (Breukelen)	7,5	62,5 dB	63,66 dB
Straatweg 3	1,5	64,52 dB	64,64 dB
Straatweg 10 (oostgevel)	4,5	60,41 dB	60,8 dB
Straatweg 10 (westgevel)	1,5	57,15 dB	58 dB
Straatweg 108a	4,5	62,52 dB	62,69 dB

Straatweg 108b	4,5	62,53 dB	62,68 dB
Straatweg 110	4,5	62,46 dB	62,56 dB
Straatweg 112	7,5	62,51 dB	62,65 dB
Straatweg 120	4,5	61,39 dB	61,51 dB
Straatweg 16	1,5	62,47 dB	62,7 dB
Straatweg 54a	1,5	64,52 dB	65,09 dB
Straatweg 54a	4,5	64,78 dB	65,86 dB
Straatweg 9a	4,5	63,26 dB	63,46 dB
Straatweg 9d	1,5	62,5 dB	62,61 dB
Straatweg 9f	1,5	62,51 dB	62,58 dB
Straatweg 9g	1,5	62,52 dB	62,58 dB

In bijlage 4 is ook gecumuleerde geluidbelasting van alle verkeersbronnen in omgeving weergegeven (wegen en spoor). Er zijn vier woningen waarbij de afgeronde gecumuleerde geluidbelasting afwijkt van de geluidbelasting van de maatgevende weg en spoor. Deze zijn hieronder weergegeven.

Tabel 6. Gecumuleerde geluidsbelasting wegen en spoor

Adres	Hoogte	Lden weg	Lden spoor	Lcum
Oostkanaaldijk 13 Loenen ad Vecht	1,5	60,4	55,8	60,9
Oostkanaaldijk 13 Loenen ad Vecht	4,5	60,5	56,2	61,1
Oostkanaaldijk 14 Loenen ad Vecht	1,5	60,5	55,6	61,0
Oostkanaaldijk 14 Loenen ad Vecht	4,5	60,5	56	61,0
Straatweg 10 westgevel	4,5	60,2	56,9	60,9
Straatweg 16	4,5	63,2	58,4	63,7

5.3 Geluidreducerende maatregelen

Overeenkomstig de bepalingen van de Wet geluidhinder moet bij woningen waarvoor een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, onderzoek uitgevoerd worden naar de mogelijkheden om de geluidsbelasting terug te dringen. Bij het onderzoek naar maatregelen dienen maatregelen in het bron- en overdrachtsgebied beschouwd te worden. Bij bronmaatregelen kan worden gedacht aan het toepassen van een geluid reducerend wegdek. Bij overdrachtsmaatregelen kan worden gedacht aan het toepassen van een geluidscherm of –wal. Wanneer de geluidsbelasting minder bedraagt dan de maximale grenswaarde van 68 dB (waarde inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh) mag er voor gekozen worden om af te zien van het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen. Hierbij worden de volgende overwegingen aangevoerd:

Bronmaatregelen

Op een aantal wegen binnen het project is reeds een stil wegdek toegepast. De woningen in het project zijn verspreid gesitueerd. Indien er alleen ter hoogte van de saneringswoningen stil asfalt wordt toegepast dan ontstaat er een lappendeken van verschillende soorten asfalt, waardoor er onderhoud technisch een ongewenste situatie ontstaat. Daarnaast liggen veel woningen vlak bij een kruising of rotonde. Bij kruisingen en rotondes is het toepassen van stil asfalt onderhoud technisch ongewenst. De aanleg van geluidreducerend wegdek is om deze reden niet van toepassing voor deze wegen. Hieronder is per cluster woningen onderbouwd waarom het toepassen van stil wegdek niet haalbaar is:

- Amsterdamsestraatweg 10, Straatweg 10 en 16: Hier is reeds stil asfalt aanwezig. Daarnaast liggen deze woningen nabij kruisingen.
- Straatweg 54a: Hier is reeds stil asfalt aanwezig.
- Straatweg 94-120, Straatweg 9a-9k, Burg. Cambier van Nootenstraat 1-4 en Friezenstraat 1-4: Op dit stuk weg zijn meerdere kruisingen waar geen stil asfalt kan worden toegepast. Indien op de overige wegdelen wel stil asfalt wordt toegepast ontstaat een lappendeken van verschillende soorten asfalt wat onwenselijk is.
- Bachplein 6-20 en Kerkweg 43: Op dit stuk weg zijn een kruising en een rotonde waar geen stil asfalt kan worden toegepast. Indien op de overige wegdelen wel stil asfalt wordt toegepast ontstaat een lappendeken van verschillende soorten asfalt wat onwenselijk is.
- Gaslaan 11: Het toepassen van stil asfalt voor deze woning is financieel niet doelmatig.
- Wilhelminaweg 5: Het toepassen van stil asfalt voor deze woning is financieel niet doelmatig.
- Wilhelminaweg 8: Deze woning ligt bij een kruising.
- Straatweg 35: Deze woning ligt aan een rotonde.
- Straatweg 222: Het toepassen van stil asfalt voor deze woning is financieel niet doelmatig.
- Nieuweweg 20: De geluidbelasting op deze woning is lager dan de voorkeurswaarde.
- Nieuweweg 17: Deze woning ligt bij een kruising.
- Oostkanaaldijk 13 en 14: Het toepassen van stil asfalt voor deze woningen is financieel niet doelmatig.

Overdrachtsmaatregelen

De woningen zijn verspreid gelegen in binnenstedelijk gebied. Het toepassen van geluidsafscherming in de vorm van een geluidscherm of –wal is dan om redenen van verkeerskundige en stedenbouwkundige aard niet te overwegen.

6. Conclusies

In opdracht van de gemeente Stichtse Vecht is een akoestisch onderzoek verricht in het kader van het geluidsaneringsproject Maarssen en Breukelen.

Aanleiding tot het onderzoek is het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Stichtse Vecht om een saneringsprogramma op te stellen voor objecten op de zogenaamde saneringslijst. De objecten ondervinden een geluidsbelasting als gevolg van de Amsterdamsestraatweg, Straatweg en Maarsseveensevaart te Maarssen, de Straatweg te Breukelen, de Nieuweweg te Tienhoven en de Oostkanaaldijk te Loenen aan de Vecht. Het doel van het akoestisch onderzoek is het vaststellen van de actuele status van de saneringsobjecten en het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting (2030) ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de gevels van deze objecten.

Vanuit de Wet geluidhinder is een onderzoek naar mogelijke geluid reducerende maatregelen noodzakelijk. In dit akoestisch onderzoek is de toekomstige geluidsbelasting berekend op de gevels van de saneringsobjecten. Het onderzoek omvat 60 saneringsobjecten.

De geluidsbelasting op de woningen is lager dan de maximale grenswaarde van 68 dB (waarde inclusief aftrek op grond van art. 110g Wgh). Op grond hiervan en aanvullende overwegingen is voor de onderzochte locaties er voor gekozen om af te zien van het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen.

De geluidsbelasting op de betrokken woningen ten gevolge van het verkeer op de Nieuweweg is ten hoogste 49 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

De geluidsbelasting op de betrokken woningen ten gevolge van het verkeer op de Straatweg is ten hoogste 61 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

De geluidsbelasting op de betrokken woningen ten gevolge van het verkeer op de Oostkanaaldijk is ten hoogste 58 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Voor 58 van de 60 saneringsobjecten dient door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een hogere waarde te worden vastgesteld. De Nieuweweg 20 heeft een geluidbelasting onder de 48 dB, waardoor voor deze woning geen hogere waarde hoeft te worden verleend. Één woning komt niet in aanmerking voor een aanvullende onderzoek naar geluidswerende maatregelen. Het gaat om de Straatweg 3 te Breukelen. Dit adres is reeds gesaneerd en valt daarmee af van de saneringslijst.

De overige 58 woningen komen in aanmerking voor een aanvullend onderzoek naar geluidswerende maatregelen aan de gevel. De vast te stellen hogere waarden kunnen als uitgangspunt dienen voor het onderzoek geluidwering gevels. Als uit dit onderzoek blijkt dat de woning in aanmerking komt voor aanvullende gevelmaatregelen, dan zouden deze kunnen worden gedimensioneerd op de berekende gecumuleerde geluidbelastingen.

Bijlagen

BIJLAGE 1. Overzicht saneringsobjecten

BIJLAGE 1.1 Reeds gesaneerde objecten

- Straatweg 3 Breukelen

BIJLAGE 1.2 Te saneren woningen

Adres	Postcode	Plaats	Maatgevende weg
Amsterdamsestraatweg 10	3604 AA	Maarssen	Amsterdamsestraatweg
Bachplein 10	3603 CK	Maarssen	Straatweg
Bachplein 12	3603 CK	Maarssen	Straatweg
Bachplein 14	3603 CK	Maarssen	Straatweg
Bachplein 16	3603 CK	Maarssen	Straatweg
Bachplein 18	3603 CK	Maarssen	Straatweg
Bachplein 20	3603 CK	Maarssen	Straatweg
Bachplein 6	3603 CK	Maarssen	Straatweg
Bachplein 8	3603 CK	Maarssen	Straatweg
Burg. Cambier van Nootenstraat 1	3604 AJ	Maarssen	Straatweg
Burg. Cambier van Nootenstraat 2	3604 AK	Maarssen	Straatweg
Burg. Cambier van Nootenstraat 3	3604 AJ	Maarssen	Straatweg
Burg. Cambier van Nootenstraat 4	3604 AK	Maarssen	Straatweg
Friezenstraat 1	3604 AE	Maarssen	Straatweg
Friezenstraat 2	3604 AG	Maarssen	Straatweg
Friezenstraat 3	3604 AE	Maarssen	Straatweg
Friezenstraat 4	3604 AG	Maarssen	Straatweg
Gaslaan 11	3603 CN	Maarssen	Straatweg
Kerkweg 43	3603 CL	Maarssen	Straatweg
Maarsseveensevaart 7	3601 CC	Maarssen	Maarsseveensevaart
Straatweg 3	3621 BG	Maarssen	Straatweg
Straatweg 10	3604 BB	Maarssen	Straatweg
Straatweg 100	3604 BD	Maarssen	Straatweg
Straatweg 102	3604 BD	Maarssen	Straatweg
Straatweg 104	3604 BD	Maarssen	Straatweg
Straatweg 108	3604 BD	Maarssen	Straatweg
Straatweg 108a	3604 BD	Maarssen	Straatweg
Straatweg 108b	3604 BD	Maarssen	Straatweg
Straatweg 11	3603 CV	Maarssen	Straatweg
Straatweg 110	3604 BD	Maarssen	Straatweg
Straatweg 112	3604 BD	Maarssen	Straatweg
Straatweg 114	3604 BD	Maarssen	Straatweg
Straatweg 116	3604 BD	Maarssen	Straatweg
Straatweg 118	3604 BD	Maarssen	Straatweg
Straatweg 120	3604 BD	Maarssen	Straatweg
Straatweg 16	3604 BB	Maarssen	Straatweg
Straatweg 222	3621 BZ	Breukelen	Straatweg
Straatweg 35	3621 BG	Breukelen	Straatweg
Straatweg 54a	3604 BC	Maarssen	Straatweg

Straatweg 94	3604 BD	Maarssen	Straatweg
Straatweg 96	3604 BD	Maarssen	Straatweg
Straatweg 98	3604 BD	Maarssen	Straatweg
Straatweg 9a	3604 BA	Maarssen	Straatweg
Straatweg 9b	3604 BA	Maarssen	Straatweg
Straatweg 9d	3604 BA	Maarssen	Straatweg
Straatweg 9e	3604 BA	Maarssen	Straatweg
Straatweg 9f	3604 BA	Maarssen	Straatweg
Straatweg 9g	3604 BA	Maarssen	Straatweg
Straatweg 9i	3604 BA	Maarssen	Straatweg
Straatweg 9jA	3604 BA	Maarssen	Straatweg
Straatweg 9k	3604 BA	Maarssen	Straatweg
Straatweg 106	3604 BD	Maarssen	Straatweg
Straatweg 106bis	3604 BD	Maarssen	Straatweg
Wilhelminaweg 5	3603 CR	Maarssen	Straatweg
Wilhelminaweg 8	3603 CR	Maarssen	Straatweg
Nieuweweg 17	3612 AR	Tienhoven (UT)	Nieuweweg
Nieuweweg 17A	3612 AR	Tienhoven (UT)	Nieuweweg
Nieuweweg 20	3612 NB	Tienhoven (UT)	Nieuweweg
Oostkanaaldijk 13	3632 GA	Loenen aan de Vecht	Oostkanaaldijk
Oostkanaaldijk 14	3632 GA	Loenen aan de Vecht	Oostkanaaldijk

BIJLAGE 2. Invoergegevens rekenmodel

BIJLAGE 2.1 Wegen

Model: Stichtse Vecht Maarssen Breukelen hogere waarden 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR(D))	V (MR(A))	V (MR(N))	V (MR(P4))
033	N230 - Zuilen Ring	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	100	100	100	--
032	N230 - Zuilen Ring	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W15	100	100	100	--
034	N230 - Zuilen Ring	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	100	100	100	--
035	N230 - Zuilen Ring	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W15	100	100	100	--
031	N230 - Zuilen Ring	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	100	100	100	--
030	N230 - Zuilen Ring	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	100	100	100	--
006	N402 - Straatweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W11	60	60	60	--
007	N402 - Straatweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W11	60	60	60	--
008	N402 - Straatweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W11	60	60	60	--
009	N402 - Straatweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--
010	N402 - Straatweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--
011	N402 - Straatweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--
012	N402 - Straatweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--
015	N402 - Straatweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--
014	N402 - Straatweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--
013	N402 - Straatweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--
016	N402 - Straatweg	0,00	1,47	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--
017	N402 - Straatweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
021	Verbindingsweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
020	Verbindingsweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
022	Verbindingsweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
024	Straatweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
023	Verbindingsweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
026	Straatweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
025	Straatweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
027	Straatweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--
029	Amsterdamsestraatweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
004	Straatweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
001	Straatweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
005	Straatweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
028	Straatweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--
002	Straatweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
019	Straatweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
018	Straatweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
003	Brugoprit	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W12	50	50	50	--

Model: Stichtse Vecht Maarssen Breukelen hogere waarden 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
033	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	36238,00	6,37	3,87	1,01
032	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	38623,00	6,34	3,94	1,02
034	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	32800,00	6,32	3,98	1,03
035	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	32190,00	6,28	4,08	1,04
031	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	36238,00	6,37	3,87	1,01
030	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	38623,00	6,34	3,94	1,02
006	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	9343,00	6,92	2,78	0,72
007	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	9366,00	6,93	2,78	0,72
008	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	9402,00	6,93	2,78	0,72
009	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	9402,00	6,93	2,78	0,72
010	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	9528,00	6,92	2,79	0,73
011	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	9544,00	6,92	2,79	0,73
012	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	9609,00	6,92	2,78	0,73
015	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	9990,00	6,91	2,80	0,73
014	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	9689,00	6,92	2,79	0,73
013	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	9689,00	6,92	2,77	0,73
016	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	9990,00	6,91	2,82	0,73
017	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10075,00	6,91	2,82	0,73
021	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9980,00	6,82	2,95	0,79
020	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9980,00	6,87	2,86	0,76
022	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10080,00	6,40	3,84	0,98
024	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10080,00	6,52	3,59	0,92
023	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10080,00	6,40	3,84	0,98
026	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10282,00	6,54	3,56	0,91
025	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10282,00	6,54	3,57	0,91
027	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11983,00	6,92	2,79	0,72
029	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7537,00	6,84	2,99	0,75
004	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11802,00	6,83	2,95	0,78
001	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5609,00	6,82	3,01	0,77
005	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9669,00	6,92	2,79	0,73
028	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10603,00	6,95	2,76	0,69
002	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16276,00	6,63	3,37	0,87
019	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7813,00	6,85	2,91	0,77
018	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6374,00	6,90	2,83	0,74
003	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15796,00	6,68	3,24	0,85

Model: Stichtse Vecht Maarssen Breukelen hogere waarden 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
033	--	--	--	--	--	93,65	97,17	94,05	--	5,33	2,43	5,08	--	1,02	0,40	0,87	--	--	--	--
032	--	--	--	--	--	92,98	97,03	93,76	--	5,82	2,40	5,01	--	1,20	0,57	1,23	--	--	--	--
034	--	--	--	--	--	93,15	97,15	93,99	--	5,70	2,31	4,83	--	1,15	0,54	1,18	--	--	--	--
035	--	--	--	--	--	93,37	97,22	94,14	--	5,61	2,38	4,98	--	1,02	0,40	0,88	--	--	--	--
031	--	--	--	--	--	93,65	97,17	94,05	--	5,33	2,43	5,08	--	1,02	0,40	0,87	--	--	--	--
030	--	--	--	--	--	92,98	97,03	93,76	--	5,82	2,40	5,01	--	1,20	0,57	1,23	--	--	--	--
006	--	--	--	--	--	94,15	96,11	92,36	--	5,05	3,69	7,19	--	0,80	0,20	0,45	--	--	--	--
007	--	--	--	--	--	94,52	96,36	92,83	--	4,73	3,45	6,75	--	0,75	0,19	0,42	--	--	--	--
008	--	--	--	--	--	94,53	96,35	92,81	--	4,73	3,45	6,77	--	0,74	0,19	0,42	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--	94,53	96,35	92,81	--	4,73	3,45	6,77	--	0,74	0,19	0,42	--	--	--	--
010	--	--	--	--	--	94,11	96,02	92,14	--	5,15	3,79	7,44	--	0,75	0,19	0,41	--	--	--	--
011	--	--	--	--	--	94,14	96,03	92,17	--	5,13	3,78	7,42	--	0,73	0,19	0,41	--	--	--	--
012	--	--	--	--	--	94,09	95,99	92,10	--	5,18	3,82	7,50	--	0,73	0,19	0,40	--	--	--	--
015	--	--	--	--	--	94,08	96,03	92,17	--	5,08	3,71	7,27	--	0,84	0,26	0,55	--	--	--	--
014	--	--	--	--	--	94,23	96,10	92,32	--	5,05	3,71	7,28	--	0,71	0,18	0,39	--	--	--	--
013	--	--	--	--	--	94,21	96,07	92,22	--	5,07	3,75	7,38	--	0,71	0,18	0,40	--	--	--	--
016	--	--	--	--	--	94,05	96,03	92,13	--	5,07	3,68	7,26	--	0,88	0,28	0,61	--	--	--	--
017	--	--	--	--	--	94,05	96,03	92,13	--	5,07	3,68	7,26	--	0,88	0,28	0,61	--	--	--	--
021	--	--	--	--	--	90,23	94,03	88,39	--	6,70	4,41	8,31	--	3,07	1,56	3,30	--	--	--	--
020	--	--	--	--	--	90,71	93,85	88,21	--	6,55	4,69	8,70	--	2,73	1,46	3,09	--	--	--	--
022	--	--	--	--	--	96,62	99,04	97,92	--	2,37	0,79	1,69	--	1,01	0,17	0,39	--	--	--	--
024	--	--	--	--	--	96,12	98,38	96,82	--	2,93	1,41	2,71	--	0,94	0,22	0,48	--	--	--	--
023	--	--	--	--	--	96,15	98,58	97,25	--	2,85	1,25	2,37	--	1,00	0,17	0,38	--	--	--	--
026	--	--	--	--	--	95,98	98,30	96,65	--	3,05	1,47	2,85	--	0,97	0,23	0,50	--	--	--	--
025	--	--	--	--	--	95,97	98,29	96,64	--	3,06	1,48	2,85	--	0,97	0,23	0,50	--	--	--	--
027	--	--	--	--	--	96,33	97,79	95,83	--	2,81	1,94	3,59	--	0,87	0,27	0,59	--	--	--	--
029	--	--	--	--	--	96,80	98,52	97,59	--	2,37	1,30	2,02	--	0,83	0,17	0,39	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	93,12	95,76	91,62	--	5,70	3,97	7,79	--	1,18	0,28	0,59	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--	94,87	96,45	93,52	--	4,67	3,35	6,04	--	0,46	0,20	0,44	--	--	--	--
005	--	--	--	--	--	93,66	95,78	91,69	--	5,41	3,98	7,79	--	0,93	0,24	0,51	--	--	--	--
028	--	--	--	--	--	97,02	98,25	96,87	--	2,17	1,50	2,58	--	0,81	0,25	0,55	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	92,93	96,36	92,66	--	5,03	2,84	5,61	--	2,05	0,81	1,73	--	--	--	--
019	--	--	--	--	--	92,37	95,17	90,40	--	5,82	3,97	7,76	--	1,81	0,86	1,84	--	--	--	--
018	--	--	--	--	--	93,53	95,63	91,43	--	5,64	4,08	7,96	--	0,83	0,28	0,61	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	91,74	94,90	90,08	--	6,54	4,26	8,14	--	1,71	0,83	1,77	--	--	--	--

Geomilieu V2020.0 Licentiehouders: Omgevingsdienst Regio Utrecht - vestiging Utrecht

13-8-2020 09:08:30

Model: Stichtse Vecht Maarssen Breukelen hogere waarden 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
033	--	2161,78	1362,72	344,23	--	123,04	34,08	18,59	--	23,55	5,61	3,18	--	87,16	97,03	102,77
032	--	2276,80	1476,55	369,37	--	142,51	36,52	19,74	--	29,38	8,67	4,85	--	87,62	97,48	103,23
034	--	1930,96	1268,23	317,54	--	118,16	30,16	16,32	--	23,84	7,05	3,99	--	86,84	96,71	102,46
035	--	1887,50	1276,84	315,16	--	113,41	31,26	16,67	--	20,62	5,25	2,95	--	86,64	96,53	102,28
031	--	2161,78	1362,72	344,23	--	123,04	34,08	18,59	--	23,55	5,61	3,18	--	86,29	97,34	102,65
030	--	2276,80	1476,55	369,37	--	142,51	36,52	19,74	--	29,38	8,67	4,85	--	86,71	97,73	103,04
006	--	608,71	249,63	62,13	--	32,65	9,58	4,84	--	5,17	0,52	0,30	--	84,39	92,18	97,69
007	--	613,50	250,90	62,60	--	30,70	8,98	4,55	--	4,87	0,49	0,28	--	84,31	92,06	97,53
008	--	615,92	251,84	62,83	--	30,82	9,02	4,58	--	4,82	0,50	0,28	--	84,32	92,07	97,54
009	--	615,92	251,84	62,83	--	30,82	9,02	4,58	--	4,82	0,50	0,28	--	82,85	91,25	97,16
010	--	620,50	255,25	64,09	--	33,96	10,08	5,17	--	4,95	0,51	0,29	--	83,00	91,44	97,40
011	--	621,74	255,71	64,22	--	33,88	10,07	5,17	--	4,82	0,51	0,29	--	82,99	91,44	97,39
012	--	625,64	256,42	64,60	--	34,44	10,20	5,26	--	4,85	0,51	0,28	--	83,03	91,48	97,44
015	--	649,44	268,62	67,22	--	35,07	10,38	5,30	--	5,80	0,73	0,40	--	83,23	91,65	97,61
014	--	631,79	259,78	65,30	--	33,86	10,03	5,15	--	4,76	0,49	0,28	--	83,03	91,47	97,41
013	--	631,66	257,84	65,23	--	33,99	10,06	5,22	--	4,76	0,48	0,28	--	83,03	91,48	97,42
016	--	649,24	270,53	67,19	--	35,00	10,37	5,29	--	6,07	0,79	0,44	--	83,25	91,67	97,62
017	--	654,76	272,84	67,76	--	35,30	10,46	5,34	--	6,13	0,80	0,45	--	83,52	90,86	97,55
021	--	614,14	276,83	69,69	--	45,60	12,98	6,55	--	20,90	4,59	2,60	--	84,65	92,08	99,11
020	--	621,93	267,87	66,91	--	44,91	13,39	6,60	--	18,72	4,17	2,34	--	84,53	91,96	98,96
022	--	623,31	383,36	96,73	--	15,29	3,06	1,67	--	6,52	0,66	0,39	--	82,57	89,56	95,76
024	--	631,72	356,01	89,79	--	19,26	5,10	2,51	--	6,18	0,80	0,45	--	82,76	89,84	96,16
023	--	620,28	381,58	96,07	--	18,39	4,84	2,34	--	6,45	0,66	0,38	--	82,69	89,76	96,07
026	--	645,41	359,82	90,43	--	20,51	5,38	2,67	--	6,52	0,84	0,47	--	82,91	90,00	96,35
025	--	645,34	360,79	90,42	--	20,58	5,43	2,67	--	6,52	0,84	0,47	--	82,91	90,01	96,36
027	--	798,79	326,94	82,68	--	23,30	6,49	3,10	--	7,21	0,90	0,51	--	84,05	90,89	97,12
029	--	499,03	222,02	55,17	--	12,22	2,93	1,14	--	4,28	0,38	0,22	--	81,49	88,49	94,64
004	--	750,62	333,40	84,34	--	45,95	13,82	7,17	--	9,51	0,97	0,54	--	84,44	91,84	98,64
001	--	362,91	162,84	40,39	--	17,86	5,66	2,61	--	1,76	0,34	0,19	--	80,62	87,93	94,50
005	--	626,67	258,38	64,72	--	36,20	10,74	5,50	--	6,22	0,65	0,36	--	83,45	90,83	97,57
028	--	714,95	287,52	70,87	--	15,99	4,39	1,89	--	5,97	0,73	0,40	--	83,35	90,07	96,13
002	--	1002,81	528,54	131,21	--	54,28	15,58	7,94	--	22,12	4,44	2,45	--	85,93	93,24	100,05
019	--	494,36	216,38	54,38	--	31,15	9,03	4,67	--	9,69	1,96	1,11	--	82,95	90,34	97,22
018	--	411,35	172,50	43,13	--	24,81	7,36	3,75	--	3,65	0,51	0,29	--	81,63	89,04	95,80
003	--	968,02	485,69	120,95	--	69,01	21,80	10,93	--	18,04	4,25	2,38	--	87,15	93,96	100,88

Model: Stichtse Vecht Maarssen Breukelen hogere waarden 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
033	109,39	112,78	107,79	102,73	92,57	83,98	93,63	99,36	106,72	110,51	105,40	100,30	90,05	79,03
032	109,75	113,05	108,09	103,04	92,90	84,46	94,04	99,78	107,13	110,88	105,77	100,67	90,43	79,55
034	109,00	112,32	107,36	102,31	92,16	83,75	93,33	99,07	106,45	110,21	105,10	100,00	89,75	78,82
035	108,85	112,20	107,23	102,18	92,02	83,68	93,33	99,06	106,43	110,22	105,11	100,01	89,76	78,63
031	109,51	117,64	113,75	106,84	95,43	83,29	94,39	99,70	106,79	115,47	111,56	104,64	93,11	78,17
030	109,88	117,90	114,02	107,10	95,72	83,75	94,78	100,09	107,21	115,83	111,92	105,00	93,47	78,67
006	102,21	107,08	102,05	96,68	88,28	79,79	87,42	92,66	97,70	102,95	97,80	92,40	83,81	74,82
007	102,15	107,07	102,02	96,65	88,22	79,73	87,32	92,51	97,66	102,95	97,78	92,38	83,76	74,73
008	102,16	107,09	102,04	96,66	88,23	79,75	87,33	92,53	97,68	102,96	97,79	92,40	83,78	74,75
009	102,99	109,76	106,21	99,41	89,12	78,30	86,60	92,29	98,56	105,68	102,11	95,29	84,75	73,28
010	103,11	109,83	106,29	99,49	89,25	78,46	86,81	92,54	98,69	105,76	102,20	95,39	84,89	73,52
011	103,10	109,83	106,29	99,49	89,25	78,46	86,81	92,54	98,69	105,77	102,21	95,39	84,90	73,52
012	103,14	109,86	106,32	99,52	89,29	78,48	86,84	92,57	98,71	105,79	102,22	95,41	84,92	73,57
015	103,34	110,03	106,49	99,69	89,46	78,70	87,03	92,76	98,93	105,99	102,43	95,61	85,12	73,76
014	103,14	109,89	106,35	99,55	89,30	78,50	86,85	92,56	98,74	105,83	102,27	95,45	84,95	73,55
013	103,15	109,89	106,35	99,55	89,30	78,48	86,83	92,55	98,72	105,80	102,24	95,42	84,92	73,58
016	103,35	110,04	106,50	99,70	89,47	78,73	87,06	92,79	98,97	106,02	102,46	95,64	85,15	73,79
017	102,23	108,51	105,14	98,39	89,01	78,97	86,15	92,51	97,84	104,46	101,04	94,27	84,46	74,13
021	103,22	108,80	105,49	98,79	90,05	79,94	87,20	93,88	98,72	104,84	101,46	94,72	85,37	75,64
020	103,11	108,78	105,46	98,75	89,95	79,83	87,12	93,82	98,57	104,71	101,33	94,59	85,27	75,47
022	101,59	108,07	104,62	97,85	87,95	79,35	86,02	91,33	98,67	105,65	102,13	95,32	84,73	73,86
024	101,71	108,17	104,73	97,96	88,17	79,30	86,11	91,74	98,51	105,39	101,90	95,10	84,71	73,94
023	101,65	108,10	104,66	97,89	88,10	79,51	86,28	91,82	98,74	105,67	102,16	95,36	84,91	74,06
026	101,85	108,28	104,85	98,08	88,32	79,38	86,19	91,86	98,57	105,45	101,95	95,15	84,79	74,03
025	101,85	108,28	104,85	98,08	88,33	79,39	86,21	91,88	98,59	105,46	101,96	95,17	84,80	74,03
027	102,75	108,72	104,77	98,44	88,72	79,57	86,22	92,04	98,37	104,62	100,59	94,27	84,12	74,28
029	100,52	107,07	103,61	96,84	86,89	77,18	83,95	89,52	96,40	103,32	99,82	93,02	82,58	71,54
004	103,09	109,22	105,87	99,14	89,93	79,93	87,16	93,57	98,77	105,36	101,95	95,18	85,43	75,21
001	99,37	105,83	102,44	95,69	86,13	76,57	83,71	89,97	95,49	102,17	98,74	91,97	82,06	71,47
005	102,13	108,36	105,01	98,26	88,95	78,80	86,03	92,44	97,64	104,25	100,84	94,07	84,31	74,03
028	102,12	108,16	104,17	97,84	87,95	78,85	85,41	91,06	97,71	104,01	99,96	93,63	83,35	73,29
002	104,64	110,59	107,22	100,49	91,35	81,88	88,95	95,22	100,85	107,36	103,92	97,15	87,30	77,10
019	101,59	107,54	104,20	97,47	88,40	78,38	85,60	92,11	97,21	103,60	100,19	93,43	83,84	73,86
018	100,29	106,54	103,19	96,44	87,15	77,10	84,34	90,78	95,93	102,51	99,10	92,33	82,61	72,35
003	104,34	106,53	102,01	97,20	90,12	82,99	89,43	96,07	100,57	102,89	98,05	93,29	85,71	78,57

Model: Stichtse Vecht Maarssen Breukelen hogere waarden 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
033	88,90	94,65	101,32	104,76	99,76	94,70	84,53	--	--	--	--	--	--	--
032	89,31	95,07	101,75	105,11	100,12	95,06	84,89	--	--	--	--	--	--	--
034	88,57	94,33	101,05	104,43	99,44	94,37	84,20	--	--	--	--	--	--	--
035	88,49	94,23	100,93	104,37	99,37	94,31	84,14	--	--	--	--	--	--	--
031	89,26	94,56	101,43	109,64	105,75	98,83	87,41	--	--	--	--	--	--	--
030	89,64	94,95	101,86	109,97	106,08	99,16	87,75	--	--	--	--	--	--	--
006	82,93	88,60	92,54	97,31	92,39	87,04	78,80	--	--	--	--	--	--	--
007	82,79	88,42	92,47	97,29	92,35	86,99	78,71	--	--	--	--	--	--	--
008	82,81	88,45	92,49	97,31	92,37	87,01	78,73	--	--	--	--	--	--	--
009	81,93	87,99	93,30	99,96	96,45	89,66	79,56	--	--	--	--	--	--	--
010	82,24	88,34	93,50	100,10	96,61	89,82	79,79	--	--	--	--	--	--	--
011	82,24	88,34	93,51	100,10	96,61	89,83	79,80	--	--	--	--	--	--	--
012	82,29	88,40	93,54	100,13	96,65	89,86	79,84	--	--	--	--	--	--	--
015	82,44	88,55	93,74	100,31	96,82	90,03	80,01	--	--	--	--	--	--	--
014	82,26	88,35	93,54	100,16	96,67	89,88	79,83	--	--	--	--	--	--	--
013	82,29	88,39	93,56	100,17	96,68	89,89	79,85	--	--	--	--	--	--	--
016	82,46	88,57	93,77	100,32	96,83	90,04	80,02	--	--	--	--	--	--	--
017	81,69	88,62	92,63	98,81	95,51	88,77	79,70	--	--	--	--	--	--	--
021	83,17	90,33	94,11	99,54	96,27	89,58	81,08	--	--	--	--	--	--	--
020	83,03	90,21	93,90	99,36	96,10	89,41	80,92	--	--	--	--	--	--	--
022	80,72	86,54	93,01	99,80	96,31	89,52	79,26	--	--	--	--	--	--	--
024	80,99	87,15	92,94	99,59	96,14	89,36	79,39	--	--	--	--	--	--	--
023	81,05	87,09	93,11	99,83	96,36	89,58	79,50	--	--	--	--	--	--	--
026	81,10	87,30	93,01	99,63	96,19	89,41	79,48	--	--	--	--	--	--	--
025	81,10	87,30	93,01	99,63	96,19	89,41	79,48	--	--	--	--	--	--	--
027	81,22	87,58	92,90	98,89	94,97	88,63	79,02	--	--	--	--	--	--	--
029	78,46	84,39	90,64	97,39	93,91	87,12	76,96	--	--	--	--	--	--	--
004	82,81	89,80	93,66	99,81	96,52	89,79	80,80	--	--	--	--	--	--	--
001	78,92	85,70	90,08	96,42	93,08	86,33	77,02	--	--	--	--	--	--	--
005	81,63	88,61	92,47	98,64	95,35	88,62	79,62	--	--	--	--	--	--	--
028	80,07	86,18	92,01	98,11	94,13	87,80	77,93	--	--	--	--	--	--	--
002	84,48	91,32	95,76	101,74	98,40	91,67	82,55	--	--	--	--	--	--	--
019	81,40	88,46	92,34	98,14	94,85	88,14	79,36	--	--	--	--	--	--	--
018	79,97	86,97	90,79	96,91	93,63	86,90	77,94	--	--	--	--	--	--	--
003	85,55	92,57	95,58	97,75	93,38	88,55	81,66	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stichtse Vecht Maarssen Breukelen hogere waarden 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
033	--
032	--
034	--
035	--
031	--
030	--
006	--
007	--
008	--
009	--
010	--
011	--
012	--
015	--
014	--
013	--
016	--
017	--
021	--
020	--
022	--
024	--
023	--
026	--
025	--
027	--
029	--
004	--
001	--
005	--
028	--
002	--
019	--
018	--
003	--

Geomilieu V2020.0 Licentiehouder: Omgevingsdienst Regio Utrecht - vestiging Utrecht

13-8-2020 09:08:30

Model: Stichtse Vecht Maarssen Breukelen hogere waarden 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
036	Maarsseveensevaart	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
037	Maarsseveensevaart	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
038	Maarsseveensevaart	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
041	Nieuweweg (telling)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--
042	Nieuweweg (telling)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	60	60	60	--
039	Oostkanaaldijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--
040	Oostkanaaldijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--

Model: Stichtse Vecht Maarssen Breukelen hogere waarden 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
036	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3365,00	7,01	2,62	0,68
037	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3032,00	7,02	2,58	0,67
038	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2807,00	7,02	2,58	0,68
041	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	336,54	7,18	2,27	0,59
042	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	349,72	7,16	2,32	0,60
039	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	1811,46	6,88	2,83	0,77
040	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	1811,46	6,88	2,83	0,77

Model: Stichtse Vecht Maarssen Breukelen hogere waarden 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
036	--	--	--	--	--	94,65	97,42	93,76	--	3,14	1,62	4,17	--	2,21	0,96	2,07	--	--	--	--
037	--	--	--	--	--	94,66	97,44	93,75	--	3,09	1,58	4,14	--	2,25	0,98	2,11	--	--	--	--
038	--	--	--	--	--	94,82	97,52	93,91	--	2,98	1,54	4,07	--	2,20	0,94	2,02	--	--	--	--
041	--	--	--	--	--	95,53	96,27	92,17	--	2,67	2,10	4,32	--	1,80	1,63	3,51	--	--	--	--
042	--	--	--	--	--	95,45	96,40	92,37	--	2,74	2,04	4,26	--	1,81	1,56	3,36	--	--	--	--
039	--	--	--	--	--	87,45	94,10	86,41	--	8,03	2,95	7,52	--	4,53	2,95	6,07	--	--	--	--
040	--	--	--	--	--	87,45	94,10	86,41	--	8,03	2,95	7,52	--	4,53	2,95	6,07	--	--	--	--

Model: Stichtse Vecht Maarssen Breukelen hogere waarden 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
036	--	223,27	85,89	21,45	--	7,41	1,43	0,95	--	5,21	0,85	0,47	--	78,98	86,09	92,65
037	--	201,48	76,22	19,04	--	6,58	1,24	0,84	--	4,79	0,77	0,43	--	78,54	85,64	92,21
038	--	186,84	70,62	17,93	--	5,87	1,12	0,78	--	4,34	0,68	0,39	--	78,16	85,25	91,78
041	--	23,08	7,35	1,83	--	0,65	0,16	0,09	--	0,43	0,12	0,07	--	68,65	76,67	82,48
042	--	23,90	7,82	1,94	--	0,69	0,17	0,09	--	0,45	0,13	0,07	--	69,10	76,93	82,73
039	--	108,99	48,24	12,05	--	10,01	1,51	1,05	--	5,65	1,51	0,85	--	75,40	85,13	90,42
040	--	108,99	48,24	12,05	--	10,01	1,51	1,05	--	5,65	1,51	0,85	--	75,40	85,13	90,42

Model: Stichtse Vecht Maarssen Breukelen hogere waarden 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
036	97,88	103,92	100,50	93,75	84,32	73,68	80,55	86,53	92,81	99,39	95,90	89,12	79,04	69,02
037	97,45	103,48	100,06	93,31	83,88	73,16	80,03	86,00	92,30	98,87	95,39	88,60	78,52	68,51
038	97,08	103,13	99,70	92,96	83,49	72,79	79,65	85,59	91,93	98,53	95,04	88,26	78,15	68,19
041	88,88	95,51	91,91	85,10	74,72	63,45	71,39	77,11	83,72	90,47	86,86	80,04	69,56	58,85
042	89,06	95,16	91,06	84,68	74,41	63,95	71,68	77,36	83,96	90,20	86,07	79,69	69,28	59,24
039	97,42	103,43	99,63	92,77	81,91	70,35	79,76	85,03	92,44	99,36	95,54	88,65	77,54	66,34
040	97,42	103,43	99,63	92,77	81,91	70,35	79,76	85,03	92,44	99,36	95,54	88,65	77,54	66,34

Model: Stichtse Vecht Maarssen Breukelen hogere waarden 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

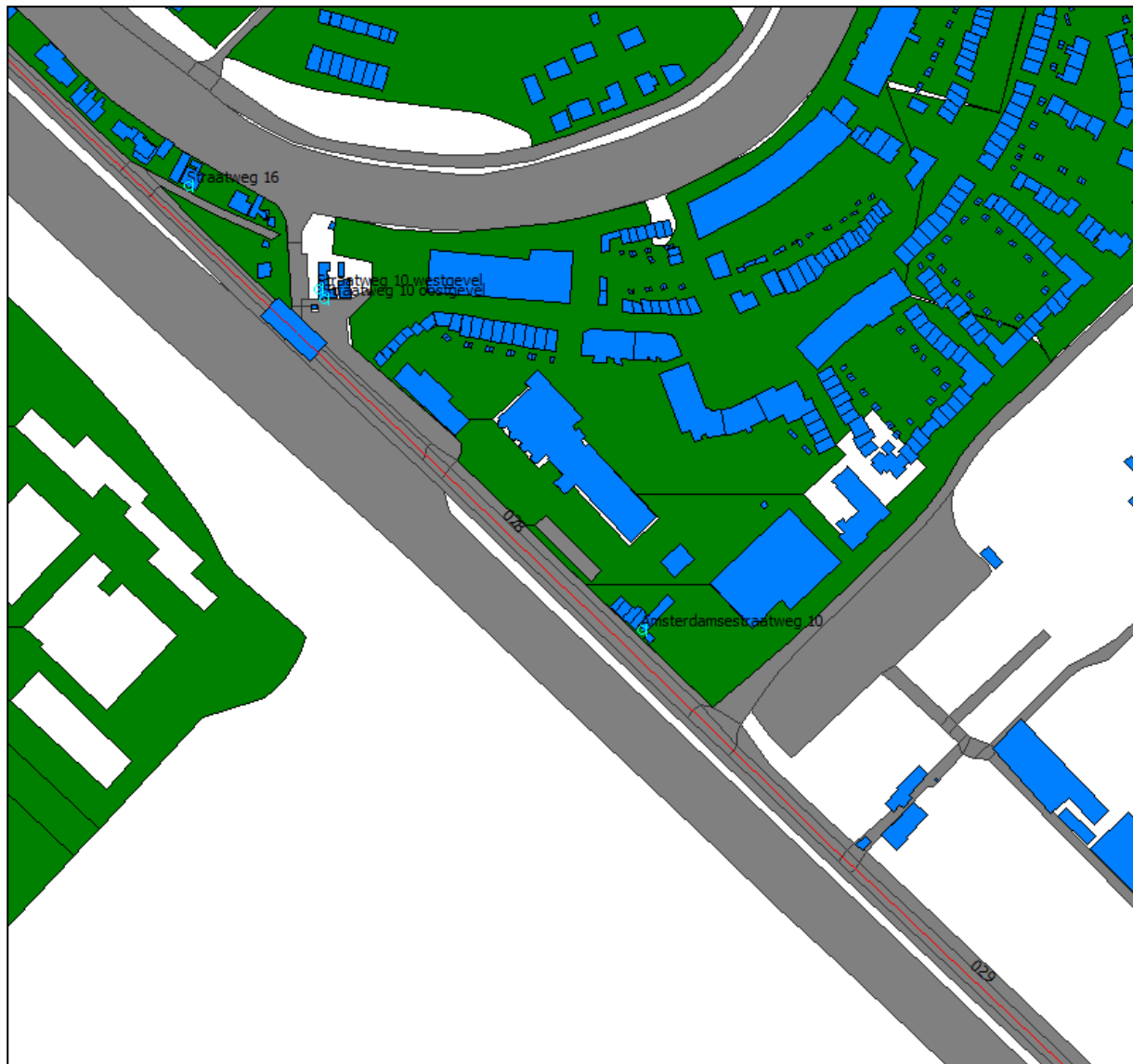
Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
036	76,24	82,84	87,81	93,81	90,42	83,69	74,40	--	--	--	--	--	--	--
037	75,73	82,43	87,31	93,30	89,91	83,17	73,89	--	--	--	--	--	--	--
038	75,40	82,08	86,99	93,01	89,62	82,88	73,57	--	--	--	--	--	--	--
041	66,93	73,05	78,92	84,91	81,34	74,55	64,59	--	--	--	--	--	--	--
042	67,17	73,26	79,11	84,67	80,65	74,25	64,38	--	--	--	--	--	--	--
039	75,81	81,14	88,29	94,03	90,19	83,33	72,51	--	--	--	--	--	--	--
040	75,81	81,14	88,29	94,03	90,19	83,33	72,51	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stichtse Vecht Maarssen Breukelen hogere waarden 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

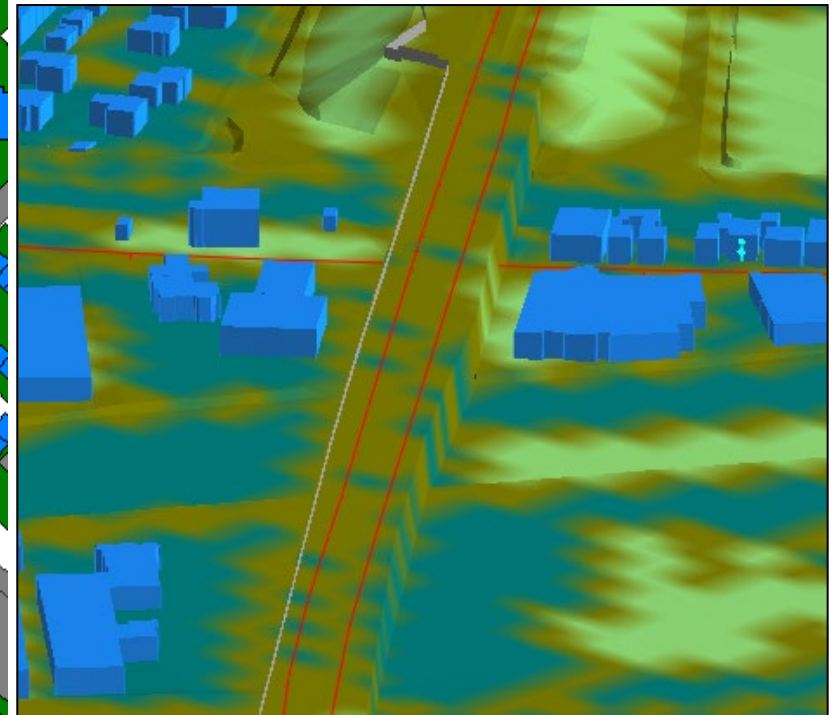
Naam	LE (P4) 8k
036	--
037	--
038	--
041	--
042	--
039	--
040	--

BIJLAGE 3. Weergave rekenmodel

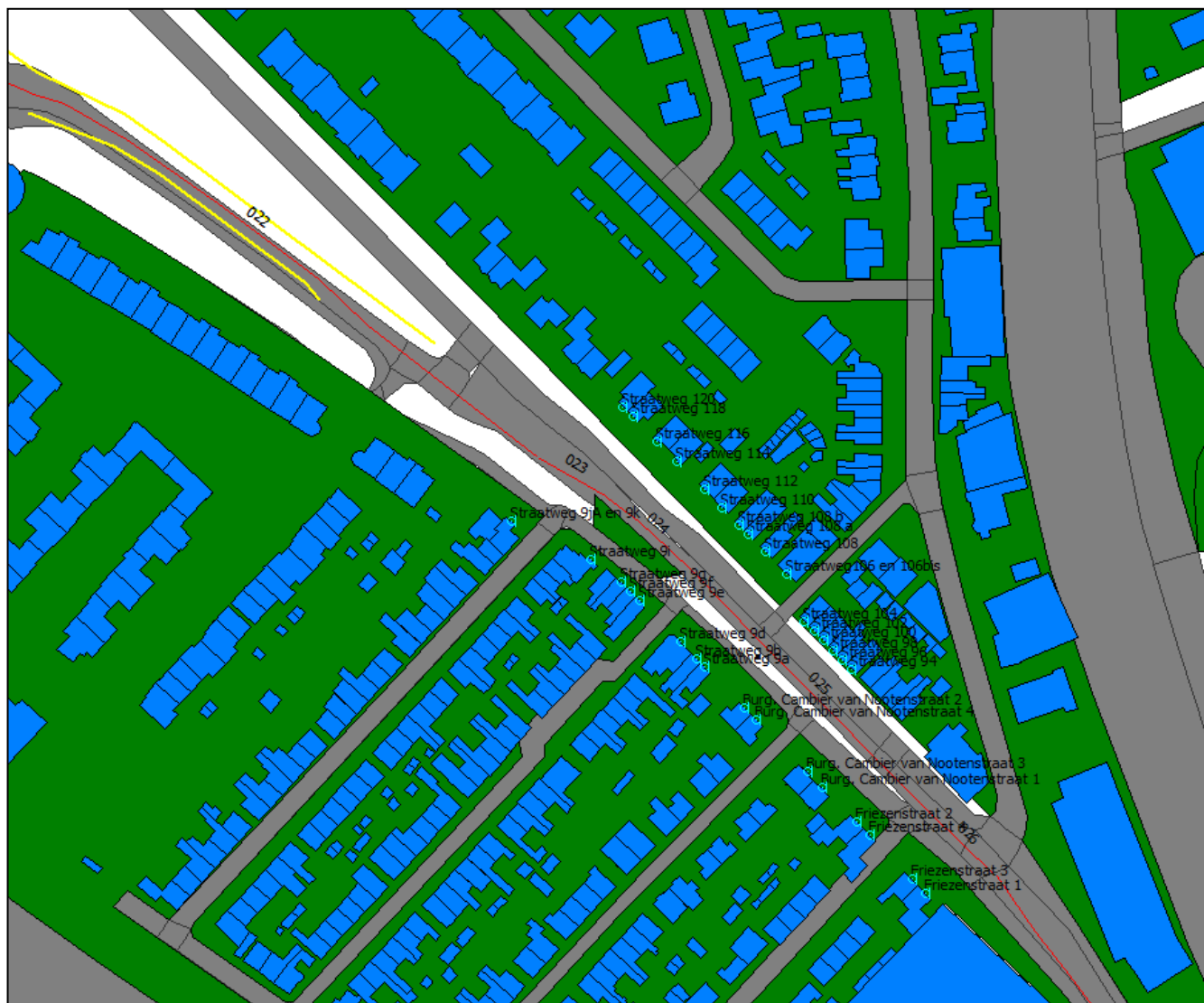
In onderstaande figuren is het rekenmodel weergegeven. De harde bodemgebieden zijn weergegeven in grijs en de zachte bodemgebieden in groen. De standaardbodemfactor is 0,5. De wegdekgegevens zijn afkomstig van de afdeling verkeer van de gemeente Stichtse-Vecht.



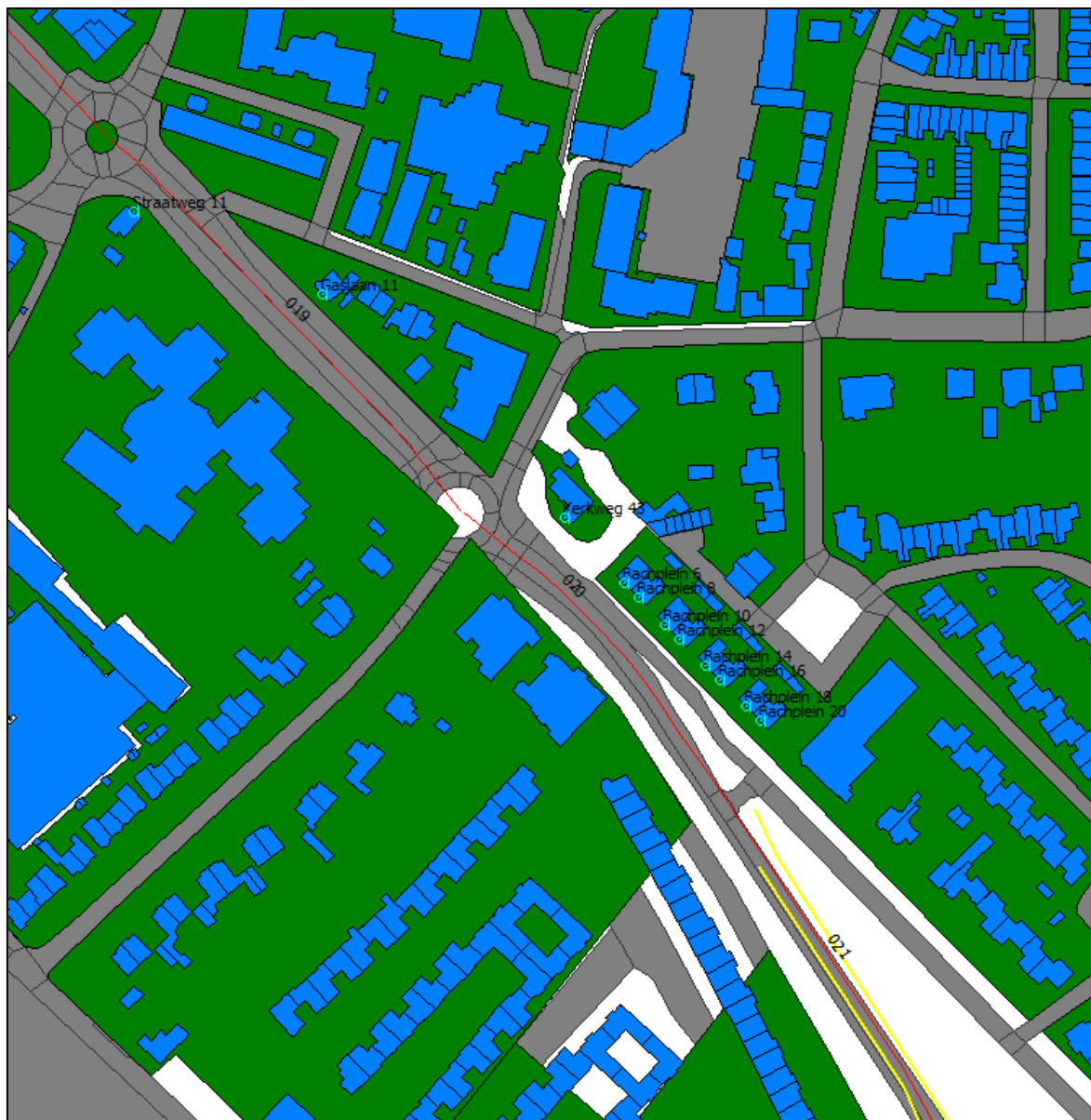
Figuur 1. Amsterdamsestraatweg Maarssen.



Figuur 2. Onderdoorgang Straatweg onder Zuilense Ring



Figuur 3. Straatweg in Maarssen



Figuur 4. Straatweg vervolg in Maarssen



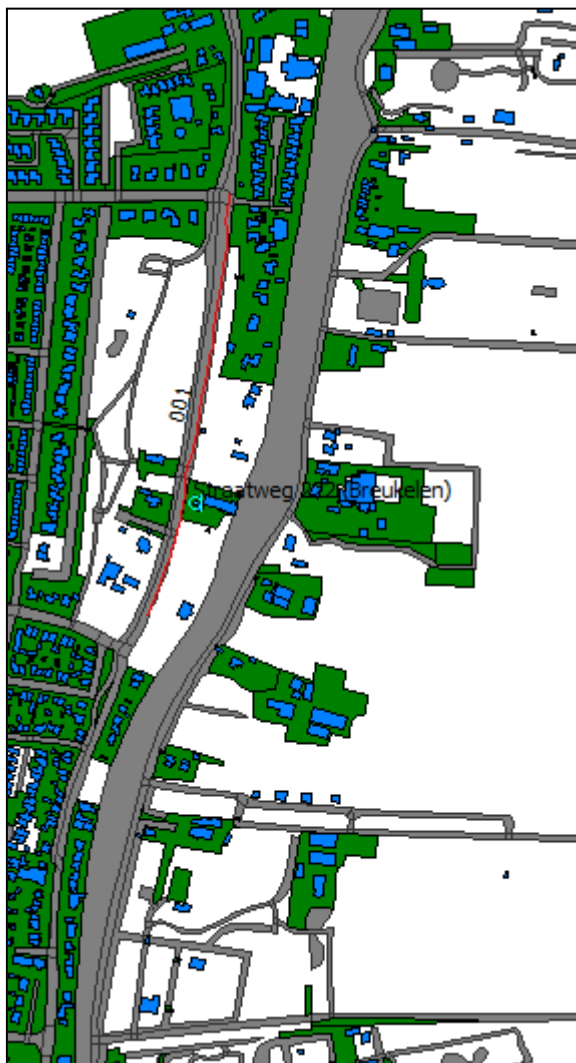
Figuur 5. Vervolg Straatweg Maarssen



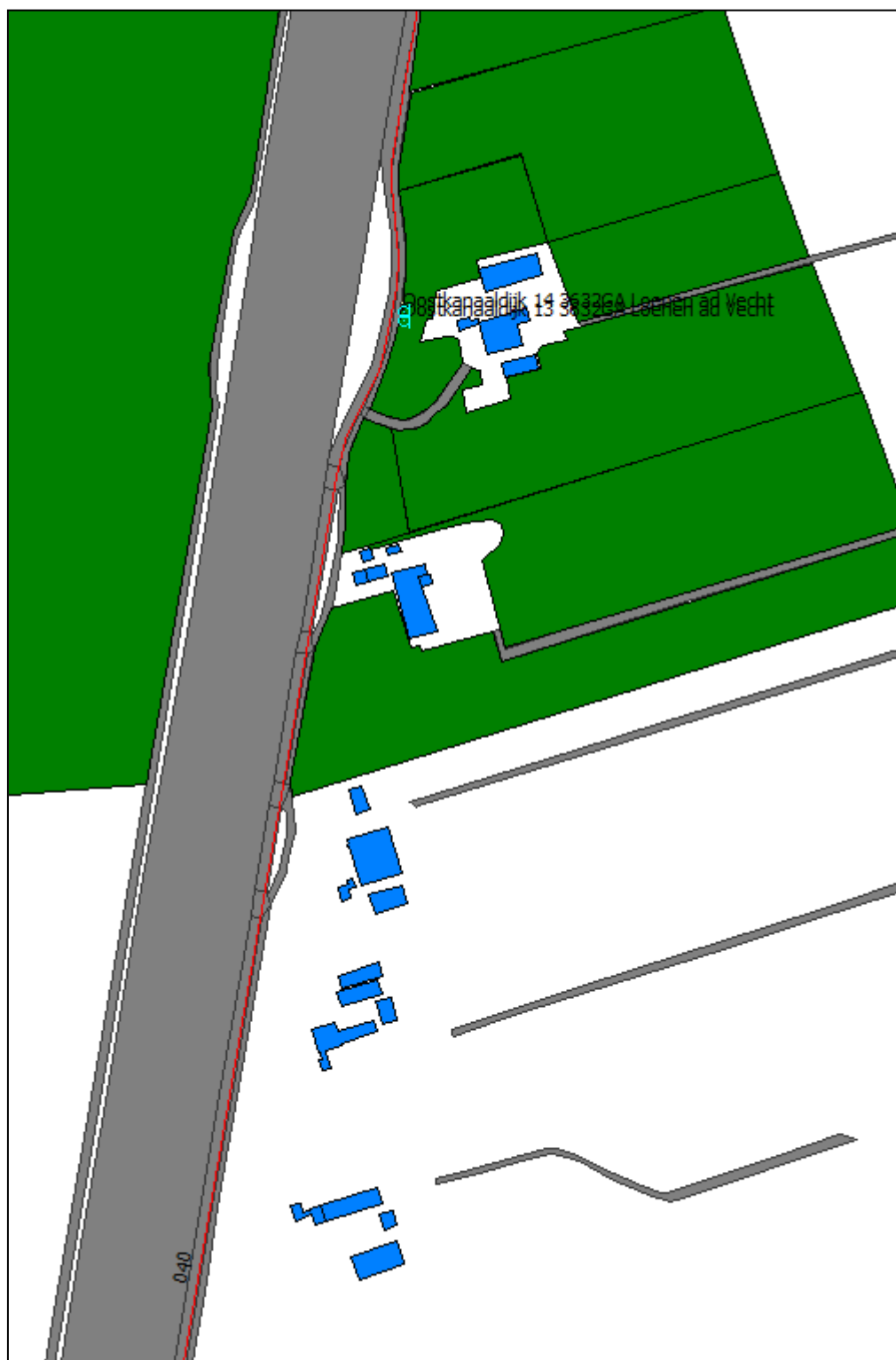
Figuur 6. Straatweg tussen Maarssen en Breukelen



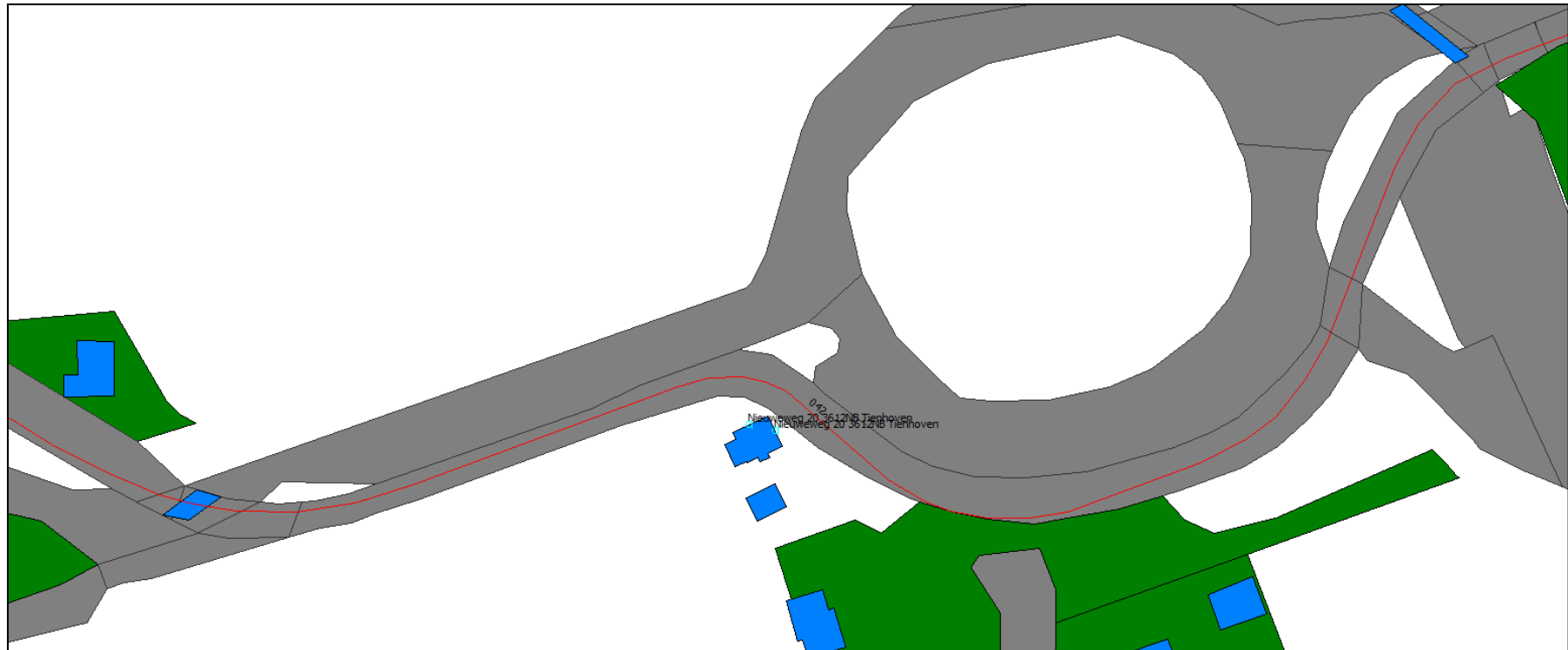
Figuur 7. Straatweg Breukelen



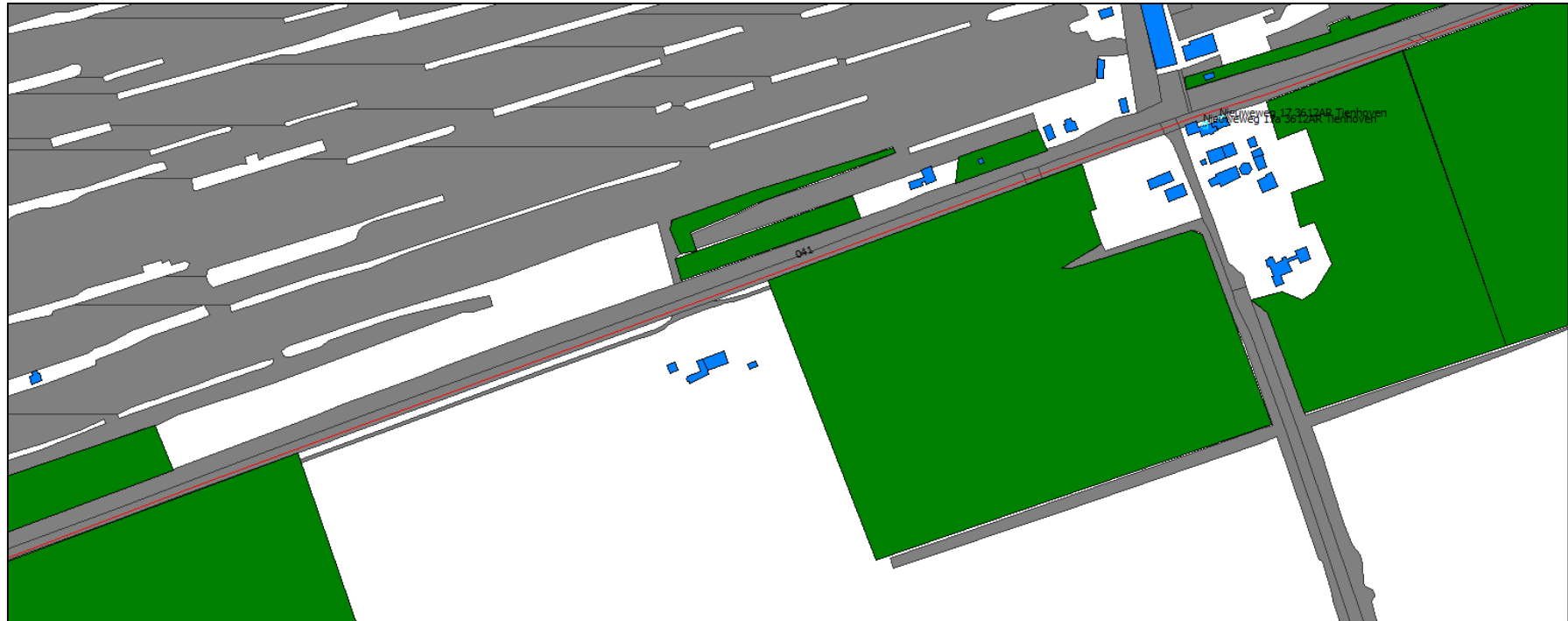
Figuur 8. Vervolg Straatweg Breukelen



Figuur 9. Oostkanaaldijk



Figuur 10. Nieuweweg



Figuur 11. Nieuweweg vervolg

BIJLAGE 4. Resultaten

BIJLAGE 4.1 Rekenresultaten per maatgevende weg inclusief aftrek Wgh

Straatweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stichtse Vecht Naarssen Breukelen hogere waarden 2019
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Straatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B_036_A	Straatweg 222 (Breukelen)	1,50	55,9
B_036_B	Straatweg 222 (Breukelen)	4,50	56,0
B_036_C	Straatweg 222 (Breukelen)	7,50	55,7
B_037_A	Straatweg 35 (Breukelen)	1,50	56,7
B_037_B	Straatweg 35 (Breukelen)	4,50	57,6
B_037_C	Straatweg 35 (Breukelen)	7,50	57,5
L_058_A	Oostkanaaldijk 13 3632GA Loenen ad Vecht	1,50	==
L_058_B	Oostkanaaldijk 13 3632GA Loenen ad Vecht	4,50	==
L_059_A	Oostkanaaldijk 14 3632GA Loenen ad Vecht	1,50	==
L_059_B	Oostkanaaldijk 14 3632GA Loenen ad Vecht	4,50	==
M_001_A	Amsterdamsestraatweg 10	1,50	58,5
M_002_A	Bachplein 10	1,50	57,5
M_002_B	Bachplein 10	4,50	58,3
M_002_C	Bachplein 10	7,50	58,3
M_003_A	Bachplein 12	1,50	57,2
M_003_B	Bachplein 12	4,50	58,0
M_003_C	Bachplein 12	7,50	58,1
M_004_A	Bachplein 14	1,50	56,6
M_004_B	Bachplein 14	4,50	57,5
M_004_C	Bachplein 14	7,50	57,6
M_005_A	Bachplein 16	1,50	56,2
M_005_B	Bachplein 16	4,50	57,2
M_005_C	Bachplein 16	7,50	57,3
M_006_A	Bachplein 18	1,50	55,5
M_006_B	Bachplein 18	4,50	56,6
M_006_C	Bachplein 18	7,50	56,8
M_007_A	Bachplein 20	1,50	55,0
M_007_B	Bachplein 20	4,50	56,2
M_007_C	Bachplein 20	7,50	56,5
M_008_A	Bachplein 6	1,50	57,9
M_008_B	Bachplein 6	4,50	58,6
M_008_C	Bachplein 6	7,50	58,6
M_009_A	Bachplein 8	1,50	57,8
M_009_B	Bachplein 8	4,50	58,6
M_009_C	Bachplein 8	7,50	58,5
M_010_A	Burg. Cambier van Nootenstraat 1	1,50	57,8
M_010_B	Burg. Cambier van Nootenstraat 1	4,50	58,6
M_011_A	Burg. Cambier van Nootenstraat 2	1,50	57,7
M_011_B	Burg. Cambier van Nootenstraat 2	4,50	58,5
M_012_A	Burg. Cambier van Nootenstraat 3	1,50	57,8
M_012_B	Burg. Cambier van Nootenstraat 3	4,50	58,6
M_013_A	Burg. Cambier van Nootenstraat 4	1,50	57,8
M_013_B	Burg. Cambier van Nootenstraat 4	4,50	58,5
M_014_A	Friezenstraat 1	1,50	56,9
M_014_B	Friezenstraat 1	4,50	57,8
M_015_A	Friezenstraat 2	1,50	57,9
M_015_B	Friezenstraat 2	4,50	58,6
M_016_A	Friezenstraat 3	1,50	57,1
M_016_B	Friezenstraat 3	4,50	57,9
M_017_A	Friezenstraat 4	1,50	58,0
M_017_B	Friezenstraat 4	4,50	58,7
M_018_A	Gaslaan 11	1,50	57,9
M_018_B	Gaslaan 11	4,50	58,3
M_018_C	Gaslaan 11	7,50	58,2
M_019_A	Kerkweg 43	1,50	57,0
M_019_B	Kerkweg 43	4,50	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 Licentiehouder: Omgevingsdienst Regio Utrecht - vestiging Utrecht
 10-8-2020 11:58:30

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stichtse Vecht Maarssen Breukelen hogere waarden 2019
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Straatweg
 Groepreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
M_019_C	Kerkweg 43	7,50	58,0
M_020_A	Maarsseveensewaard 7	1,50	16,1
M_020_B	Maarsseveensewaard 7	4,50	18,7
M_021_1_A	Straatweg 10 oostgevel	1,50	52,7
M_021_1_B	Straatweg 10 oostgevel	4,50	55,4
M_021_2_A	Straatweg 10 westgevel	1,50	52,2
M_021_2_B	Straatweg 10 westgevel	4,50	54,5
M_022_A	Straatweg 100	1,50	59,8
M_022_B	Straatweg 100	4,50	60,2
M_023_A	Straatweg 102	1,50	59,8
M_023_B	Straatweg 102	4,50	60,2
M_024_A	Straatweg 104	1,50	59,8
M_024_B	Straatweg 104	4,50	60,2
M_025_A	Straatweg 108	1,50	56,8
M_025_B	Straatweg 108	4,50	57,7
M_025_C	Straatweg 108	7,50	57,7
M_026_A	Straatweg 108 a	1,50	56,7
M_026_B	Straatweg 108 a	4,50	57,5
M_026_C	Straatweg 108 a	7,50	57,6
M_027_A	Straatweg 108 b	1,50	56,7
M_027_B	Straatweg 108 b	4,50	57,5
M_027_C	Straatweg 108 b	7,50	57,6
M_028_A	Straatweg 11	1,50	58,7
M_028_B	Straatweg 11	4,50	59,0
M_029_A	Straatweg 110	1,50	56,6
M_029_B	Straatweg 110	4,50	57,5
M_029_C	Straatweg 110	7,50	57,5
M_030_A	Straatweg 112	1,50	56,6
M_030_B	Straatweg 112	4,50	57,5
M_030_C	Straatweg 112	7,50	57,5
M_031_A	Straatweg 114	1,50	56,2
M_031_B	Straatweg 114	4,50	57,1
M_031_C	Straatweg 114	7,50	57,2
M_032_A	Straatweg 116	1,50	55,9
M_032_B	Straatweg 116	4,50	56,9
M_032_C	Straatweg 116	7,50	57,0
M_033_A	Straatweg 118	1,50	55,4
M_033_B	Straatweg 118	4,50	56,5
M_033_C	Straatweg 118	7,50	56,7
M_034_A	Straatweg 120	1,50	55,2
M_034_B	Straatweg 120	4,50	56,4
M_034_C	Straatweg 120	7,50	56,5
M_035_A	Straatweg 16	1,50	57,5
M_035_B	Straatweg 16	4,50	58,0
M_038_A	Straatweg 54 a	1,50	59,5
M_038_B	Straatweg 54 a	4,50	59,8
M_039_A	Straatweg 94	1,50	59,9
M_039_B	Straatweg 94	4,50	60,2
M_040_A	Straatweg 96	1,50	59,8
M_040_B	Straatweg 96	4,50	60,2
M_041_A	Straatweg 98	1,50	59,8
M_041_B	Straatweg 98	4,50	60,2
M_042_A	Straatweg 9a	1,50	57,6
M_042_B	Straatweg 9a	4,50	58,3
M_042_C	Straatweg 9a	7,50	58,3
M_043_A	Straatweg 9b	1,50	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 Licentiehouder: Omgevingsdienst Regio Utrecht - vestiging Utrecht 10-2020 11:58:30

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stichtse Vecht Maarssen Breukelen hogere waarden 2019
 Lijst totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Straatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
M_043_B	Straatweg 9b	4,50	58,3
M_043_C	Straatweg 9b	7,50	58,2
M_044_A	Straatweg 9d	1,50	57,5
M_044_B	Straatweg 9d	4,50	58,2
M_044_C	Straatweg 9d	7,50	58,2
M_045_A	Straatweg 9e	1,50	57,5
M_045_B	Straatweg 9e	4,50	58,3
M_045_C	Straatweg 9e	7,50	58,3
M_046_A	Straatweg 9f	1,50	57,5
M_046_B	Straatweg 9f	4,50	58,3
M_046_C	Straatweg 9f	7,50	58,3
M_047_A	Straatweg 9g	1,50	57,5
M_047_B	Straatweg 9g	4,50	58,3
M_048_A	Straatweg 9i	1,50	57,3
M_048_B	Straatweg 9i	4,50	58,2
M_048_C	Straatweg 9i	7,50	58,2
M_049_050	Straatweg 9jA en 9k	7,50	57,3
M_049_050	Straatweg 9jA en 9k	4,50	57,2
M_051_052	Straatweg106 en 106bis	7,50	57,7
M_051_052	Straatweg106 en 106bis	4,50	57,7
M_051_052	Straatweg106 en 106bis	1,50	56,8
M_053_A	Wilhelminaweg 5	1,50	56,5
M_053_B	Wilhelminaweg 5	4,50	56,9
M_054_1_A	Wilhelminaweg 8	1,50	57,0
M_054_1_B	Wilhelminaweg 8	4,50	57,4
M_054_2_A	Wilhelminaweg 8 uitbouw	1,50	60,7
T_055_A	Nieuweweg 17 3612AR Tienhoven	1,50	--
T_055_B	Nieuweweg 17 3612AR Tienhoven	4,50	--
T_056_A	Nieuweweg 17a 3612AR Tienhoven	1,50	--
T_057_1_A	Nieuweweg 20 3612NB Tienhoven	1,50	12,4
T_057_1_B	Nieuweweg 20 3612NB Tienhoven	4,50	14,0
T_057_2_A	Nieuweweg 20 3612NB Tienhoven	1,50	24,5
T_057_2_B	Nieuweweg 20 3612NB Tienhoven	4,50	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 Licentiehouder: Omgevingsdienst Regio Utrecht - vestiging Utrecht
 13-12-2020 11:58:30

Oostkanaaldijk

B_037_C	Straatweg 35 (Breukelen)	7,50	--
L_058_A	Oostkanaaldijk 13 3632GA Loenen ad Vecht	1,50	58,4
L_058_B	Oostkanaaldijk 13 3632GA Loenen ad Vecht	4,50	58,5
L_059_A	Oostkanaaldijk 14 3632GA Loenen ad Vecht	1,50	58,5
L_059_B	Oostkanaaldijk 14 3632GA Loenen ad Vecht	4,50	58,5

Nieuweweg

M_054_2_A	Wilhelminaweg 8 uitbouw	1,50	--
T_055_A	Nieuweweg 17 3612AR Tienhoven	1,50	49,3
T_055_B	Nieuweweg 17 3612AR Tienhoven	4,50	49,0
T_056_A	Nieuweweg 17a 3612AR Tienhoven	1,50	48,6
T_057_1_A	Nieuweweg 20 3612NB Tienhoven	1,50	47,4
T_057_1_B	Nieuweweg 20 3612NB Tienhoven	4,50	47,1
T_057_2_A	Nieuweweg 20 3612NB Tienhoven	1,50	46,2
T_057_2_B	Nieuweweg 20 3612NB Tienhoven	4,50	46,1

Maarsseveensevaart

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
M_019_C	Kerkweg 43	7,50	16,7
M_020_A	Maarsseveensevaart 7	1,50	56,1
M_020_B	Maarsseveensevaart 7	4,50	56,1
M_021_1_A	Straatweg 10 oostgevel	1,50	-14,1
M_021_1_B	Straatweg 10 oostgevel	4,50	-11,5

BIJLAGE 4.2 Gecumuleerde geluidbelasting wegen excl. aftrek

Rapport:		Resultatentabel	
Model:		Stichtse Vecht Maarssen Breukelen hogere waarden 2019	
		LAgg totaalresultaten voor toetspunten	
Groep:		Wegen	
Groepreductie:		Nee	
Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B_036_A	Straatweg 222 (Breukelen)	1,50	60,9
B_036_B	Straatweg 222 (Breukelen)	4,50	61,0
B_036_C	Straatweg 222 (Breukelen)	7,50	60,7
B_037_A	Straatweg 35 (Breukelen)	1,50	62,7
B_037_B	Straatweg 35 (Breukelen)	4,50	63,8
B_037_C	Straatweg 35 (Breukelen)	7,50	63,7
L_058_A	Oostkanaaldijk 13 3632GA Loenen ad Vecht	1,50	60,4
L_058_B	Oostkanaaldijk 13 3632GA Loenen ad Vecht	4,50	60,5
L_059_A	Oostkanaaldijk 14 3632GA Loenen ad Vecht	1,50	60,5
L_059_B	Oostkanaaldijk 14 3632GA Loenen ad Vecht	4,50	60,5
M_001_A	Amsterdamsestraatweg 10	1,50	63,5
M_002_A	Bachplein 10	1,50	62,6
M_002_B	Bachplein 10	4,50	63,3
M_002_C	Bachplein 10	7,50	63,3
M_003_A	Bachplein 12	1,50	62,3
M_003_B	Bachplein 12	4,50	63,1
M_003_C	Bachplein 12	7,50	63,1
M_004_A	Bachplein 14	1,50	61,6
M_004_B	Bachplein 14	4,50	62,5
M_004_C	Bachplein 14	7,50	62,7
M_005_A	Bachplein 16	1,50	61,3
M_005_B	Bachplein 16	4,50	62,2
M_005_C	Bachplein 16	7,50	62,4
M_006_A	Bachplein 18	1,50	60,5
M_006_B	Bachplein 18	4,50	61,7
M_006_C	Bachplein 18	7,50	61,9
M_007_A	Bachplein 20	1,50	60,0
M_007_B	Bachplein 20	4,50	61,3
M_007_C	Bachplein 20	7,50	61,6
M_008_A	Bachplein 6	1,50	62,9
M_008_B	Bachplein 6	4,50	63,6
M_008_C	Bachplein 6	7,50	63,6
M_009_A	Bachplein 8	1,50	62,9
M_009_B	Bachplein 8	4,50	63,6
M_009_C	Bachplein 8	7,50	63,6
M_010_A	Burg. Cambier van Nootenstraat 1	1,50	62,8
M_010_B	Burg. Cambier van Nootenstraat 1	4,50	63,7
M_011_A	Burg. Cambier van Nootenstraat 2	1,50	62,8
M_011_B	Burg. Cambier van Nootenstraat 2	4,50	63,6
M_012_A	Burg. Cambier van Nootenstraat 3	1,50	62,8
M_012_B	Burg. Cambier van Nootenstraat 3	4,50	63,7
M_013_A	Burg. Cambier van Nootenstraat 4	1,50	62,9
M_013_B	Burg. Cambier van Nootenstraat 4	4,50	63,7
M_014_A	Friezenstraat 1	1,50	62,0
M_014_B	Friezenstraat 1	4,50	62,9
M_015_A	Friezenstraat 2	1,50	62,9
M_015_B	Friezenstraat 2	4,50	63,8
M_016_A	Friezenstraat 3	1,50	62,2
M_016_B	Friezenstraat 3	4,50	63,1
M_017_A	Friezenstraat 4	1,50	63,0
M_017_B	Friezenstraat 4	4,50	63,8
M_018_A	Gaslaan 11	1,50	62,9
M_018_B	Gaslaan 11	4,50	63,4
M_018_C	Gaslaan 11	7,50	63,2
M_019_A	Kerkweg 43	1,50	62,0
M_019_B	Kerkweg 43	4,50	63,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 Licentiehouder: Omgevingsdienst Regio Utrecht - vestiging 1018-2020 11:59:43

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stichtse Vecht Maarssen Breukelen hogere waarden 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
M_019_C	Kerkweg 43	7,50	63,1
M_020_A	Maarsseveensevaart 7	1,50	61,1
M_020_B	Maarsseveensevaart 7	4,50	61,1
M_021_1_A	Straatweg 10 oostgevel	1,50	57,9
M_021_1_B	Straatweg 10 oostgevel	4,50	60,8
M_021_2_A	Straatweg 10 westgevel	1,50	58,0
M_021_2_B	Straatweg 10 westgevel	4,50	60,2
M_022_A	Straatweg 100	1,50	64,8
M_022_B	Straatweg 100	4,50	65,3
M_023_A	Straatweg 102	1,50	64,8
M_023_B	Straatweg 102	4,50	65,3
M_024_A	Straatweg 104	1,50	64,9
M_024_B	Straatweg 104	4,50	65,3
M_025_A	Straatweg 108	1,50	61,9
M_025_B	Straatweg 108	4,50	62,8
M_025_C	Straatweg 108	7,50	62,9
M_026_A	Straatweg 108 a	1,50	61,8
M_026_B	Straatweg 108 a	4,50	62,7
M_026_C	Straatweg 108 a	7,50	62,8
M_027_A	Straatweg 108 b	1,50	61,8
M_027_B	Straatweg 108 b	4,50	62,7
M_027_C	Straatweg 108 b	7,50	62,8
M_028_A	Straatweg 11	1,50	63,7
M_028_B	Straatweg 11	4,50	64,0
M_029_A	Straatweg 110	1,50	61,7
M_029_B	Straatweg 110	4,50	62,6
M_029_C	Straatweg 110	7,50	62,7
M_030_A	Straatweg 112	1,50	61,6
M_030_B	Straatweg 112	4,50	62,5
M_030_C	Straatweg 112	7,50	62,7
M_031_A	Straatweg 114	1,50	61,2
M_031_B	Straatweg 114	4,50	62,2
M_031_C	Straatweg 114	7,50	62,4
M_032_A	Straatweg 116	1,50	61,0
M_032_B	Straatweg 116	4,50	62,0
M_032_C	Straatweg 116	7,50	62,2
M_033_A	Straatweg 118	1,50	60,4
M_033_B	Straatweg 118	4,50	61,6
M_033_C	Straatweg 118	7,50	61,9
M_034_A	Straatweg 120	1,50	60,2
M_034_B	Straatweg 120	4,50	61,5
M_034_C	Straatweg 120	7,50	61,8
M_035_A	Straatweg 16	1,50	62,7
M_035_B	Straatweg 16	4,50	63,2
M_038_A	Straatweg 54 a	1,50	65,1
M_038_B	Straatweg 54 a	4,50	65,8
M_039_A	Straatweg 94	1,50	64,9
M_039_B	Straatweg 94	4,50	65,4
M_040_A	Straatweg 96	1,50	64,9
M_040_B	Straatweg 96	4,50	65,4
M_041_A	Straatweg 98	1,50	64,8
M_041_B	Straatweg 98	4,50	65,3
M_042_A	Straatweg 9a	1,50	62,7
M_042_B	Straatweg 9a	4,50	63,5
M_042_C	Straatweg 9a	7,50	63,3
M_043_A	Straatweg 9b	1,50	62,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 Licentiehouder: Omgevingsdienst Regio Utrecht - vestiging Utrecht 10-11-2020 11:59:43

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stichtse Vecht Maarssen Breukelen hogere waarden 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
M_043_B	Straatweg 9b	4,50	63,4	
M_043_C	Straatweg 9b	7,50	63,3	
M_044_A	Straatweg 9d	1,50	62,6	
M_044_B	Straatweg 9d	4,50	63,4	
M_044_C	Straatweg 9d	7,50	63,2	
M_045_A	Straatweg 9e	1,50	62,6	
M_045_B	Straatweg 9e	4,50	63,4	
M_045_C	Straatweg 9e	7,50	63,3	
M_046_A	Straatweg 9f	1,50	62,6	
M_046_B	Straatweg 9f	4,50	63,4	
M_046_C	Straatweg 9f	7,50	63,3	
M_047_A	Straatweg 9g	1,50	62,6	
M_047_B	Straatweg 9g	4,50	63,4	
M_048_A	Straatweg 9i	1,50	62,4	
M_048_B	Straatweg 9i	4,50	63,3	
M_048_C	Straatweg 9i	7,50	63,3	
M_049_050	Straatweg 9jA en 9k	7,50	62,3	
M_049_050	Straatweg 9jA en 9k	4,50	62,3	
M_051_052	Straatwegl06 en 106bis	7,50	62,9	
M_051_052	Straatwegl06 en 106bis	4,50	62,9	
M_051_052	Straatwegl06 en 106bis	1,50	61,9	
M_053_A	Wilhelminaweg 5	1,50	61,5	
M_053_B	Wilhelminaweg 5	4,50	61,9	
M_054_1_A	Wilhelminaweg 8	1,50	62,0	
M_054_1_B	Wilhelminaweg 8	4,50	62,4	
M_054_2_A	Wilhelminaweg 8 uitbouw	1,50	65,7	
T_055_A	Nieuweweg 17 3612AR Tienhoven	1,50	54,3	
T_055_B	Nieuweweg 17 3612AR Tienhoven	4,50	54,0	
T_056_A	Nieuweweg 17a 3612AR Tienhoven	1,50	53,6	
T_057_1_A	Nieuweweg 20 3612NB Tienhoven	1,50	52,4	
T_057_1_B	Nieuweweg 20 3612NB Tienhoven	4,50	52,1	
T_057_2_A	Nieuweweg 20 3612NB Tienhoven	1,50	51,2	
T_057_2_B	Nieuweweg 20 3612NB Tienhoven	4,50	51,2	

BIJLAGE 4.3 Geluidbelasting spoor

Rapport:	Resultatentabel		
Model:	Railverkeerslawaaï		
Groep:	LAeq totaalresultaten voor toetspunten		
Groepreductie:	(hoofdgroep)		
	Nieuw		
Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B_036_A	Straatweg 222 (Breukelen)	1,50	46,0
B_036_B	Straatweg 222 (Breukelen)	4,50	47,1
B_036_C	Straatweg 222 (Breukelen)	7,50	47,3
B_037_A	Straatweg 35 (Breukelen)	1,50	43,0
B_037_B	Straatweg 35 (Breukelen)	4,50	44,9
B_037_C	Straatweg 35 (Breukelen)	7,50	42,4
L_058_A	Oostkanaaldijk 13 3632GA Loenen ad Vecht	1,50	55,8
L_058_B	Oostkanaaldijk 13 3632GA Loenen ad Vecht	4,50	56,2
L_059_A	Oostkanaaldijk 14 3632GA Loenen ad Vecht	1,50	55,6
L_059_B	Oostkanaaldijk 14 3632GA Loenen ad Vecht	4,50	56,0
M_001_A	Amsterdamsestraatweg 10	1,50	57,6
M_002_A	Bachplein 10	1,50	41,8
M_002_B	Bachplein 10	4,50	45,5
M_002_C	Bachplein 10	7,50	47,8
M_003_A	Bachplein 12	1,50	41,8
M_003_B	Bachplein 12	4,50	45,7
M_003_C	Bachplein 12	7,50	47,8
M_004_A	Bachplein 14	1,50	41,9
M_004_B	Bachplein 14	4,50	45,7
M_004_C	Bachplein 14	7,50	47,7
M_005_A	Bachplein 16	1,50	42,0
M_005_B	Bachplein 16	4,50	45,7
M_005_C	Bachplein 16	7,50	47,5
M_006_A	Bachplein 18	1,50	42,0
M_006_B	Bachplein 18	4,50	45,7
M_006_C	Bachplein 18	7,50	47,4
M_007_A	Bachplein 20	1,50	42,2
M_007_B	Bachplein 20	4,50	45,9
M_007_C	Bachplein 20	7,50	47,5
M_008_A	Bachplein 6	1,50	41,8
M_008_B	Bachplein 6	4,50	46,1
M_008_C	Bachplein 6	7,50	47,8
M_009_A	Bachplein 8	1,50	41,8
M_009_B	Bachplein 8	4,50	45,9
M_009_C	Bachplein 8	7,50	47,8
M_010_A	Burg. Cambier van Nootenstraat 1	1,50	42,3
M_010_B	Burg. Cambier van Nootenstraat 1	4,50	45,1
M_011_A	Burg. Cambier van Nootenstraat 2	1,50	42,3
M_011_B	Burg. Cambier van Nootenstraat 2	4,50	45,8
M_012_A	Burg. Cambier van Nootenstraat 3	1,50	42,4
M_012_B	Burg. Cambier van Nootenstraat 3	4,50	45,3
M_013_A	Burg. Cambier van Nootenstraat 4	1,50	42,6
M_013_B	Burg. Cambier van Nootenstraat 4	4,50	45,9
M_014_A	Friezenstraat 1	1,50	40,6
M_014_B	Friezenstraat 1	4,50	43,3
M_015_A	Friezenstraat 2	1,50	42,3
M_015_B	Friezenstraat 2	4,50	44,9
M_016_A	Friezenstraat 3	1,50	41,2
M_016_B	Friezenstraat 3	4,50	43,9
M_017_A	Friezenstraat 4	1,50	42,4
M_017_B	Friezenstraat 4	4,50	45,0
M_018_A	Gaslaan 11	1,50	42,2
M_018_B	Gaslaan 11	4,50	45,9
M_018_C	Gaslaan 11	7,50	47,2
M_019_A	Kerkweg 43	1,50	43,4
M_019_B	Kerkweg 43	4,50	46,4

Alle getoonde dN-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 Licentiehouder: Omgevingsdienst Regio Utrecht - vestiging Utrecht 19-08-2020 09:19:52

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaai
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
M_019_C	Kerkweg 43	7,50	47,4
M_020_A	Maarsseveensevaart 7	1,50	33,9
M_020_B	Maarsseveensevaart 7	4,50	36,8
M_021_1_A	Straatweg 10 oostgevel	1,50	48,9
M_021_1_B	Straatweg 10 oostgevel	4,50	55,8
M_021_2_A	Straatweg 10 westgevel	1,50	51,3
M_021_2_B	Straatweg 10 westgevel	4,50	56,9
M_022_A	Straatweg 100	1,50	44,5
M_022_B	Straatweg 100	4,50	48,0
M_023_A	Straatweg 102	1,50	44,3
M_023_B	Straatweg 102	4,50	47,9
M_024_A	Straatweg 104	1,50	44,6
M_024_B	Straatweg 104	4,50	48,0
M_025_A	Straatweg 108	1,50	43,8
M_025_B	Straatweg 108	4,50	47,0
M_025_C	Straatweg 108	7,50	49,1
M_026_A	Straatweg 108 a	1,50	43,8
M_026_B	Straatweg 108 a	4,50	47,0
M_026_C	Straatweg 108 a	7,50	49,0
M_027_A	Straatweg 108 b	1,50	43,5
M_027_B	Straatweg 108 b	4,50	47,2
M_027_C	Straatweg 108 b	7,50	48,9
M_028_A	Straatweg 11	1,50	40,3
M_028_B	Straatweg 11	4,50	44,3
M_029_A	Straatweg 110	1,50	43,2
M_029_B	Straatweg 110	4,50	47,3
M_029_C	Straatweg 110	7,50	49,0
M_030_A	Straatweg 112	1,50	42,7
M_030_B	Straatweg 112	4,50	46,5
M_030_C	Straatweg 112	7,50	48,8
M_031_A	Straatweg 114	1,50	42,7
M_031_B	Straatweg 114	4,50	46,6
M_031_C	Straatweg 114	7,50	48,7
M_032_A	Straatweg 116	1,50	42,7
M_032_B	Straatweg 116	4,50	46,5
M_032_C	Straatweg 116	7,50	48,7
M_033_A	Straatweg 118	1,50	43,1
M_033_B	Straatweg 118	4,50	46,8
M_033_C	Straatweg 118	7,50	48,8
M_034_A	Straatweg 120	1,50	42,9
M_034_B	Straatweg 120	4,50	46,8
M_034_C	Straatweg 120	7,50	48,7
M_035_A	Straatweg 16	1,50	58,0
M_035_B	Straatweg 16	4,50	58,4
M_038_A	Straatweg 54 a	1,50	51,6
M_038_B	Straatweg 54 a	4,50	55,2
M_039_A	Straatweg 94	1,50	46,1
M_039_B	Straatweg 94	4,50	48,9
M_040_A	Straatweg 96	1,50	45,5
M_040_B	Straatweg 96	4,50	49,0
M_041_A	Straatweg 98	1,50	44,8
M_041_B	Straatweg 98	4,50	48,2
M_042_A	Straatweg 9a	1,50	41,9
M_042_B	Straatweg 9a	4,50	44,4
M_042_C	Straatweg 9a	7,50	36,9
M_043_A	Straatweg 9b	1,50	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 Licentiehouder: Omgevingsdienst Regio Utrecht - vestiging Utrecht 14-06-2020 09:19:52

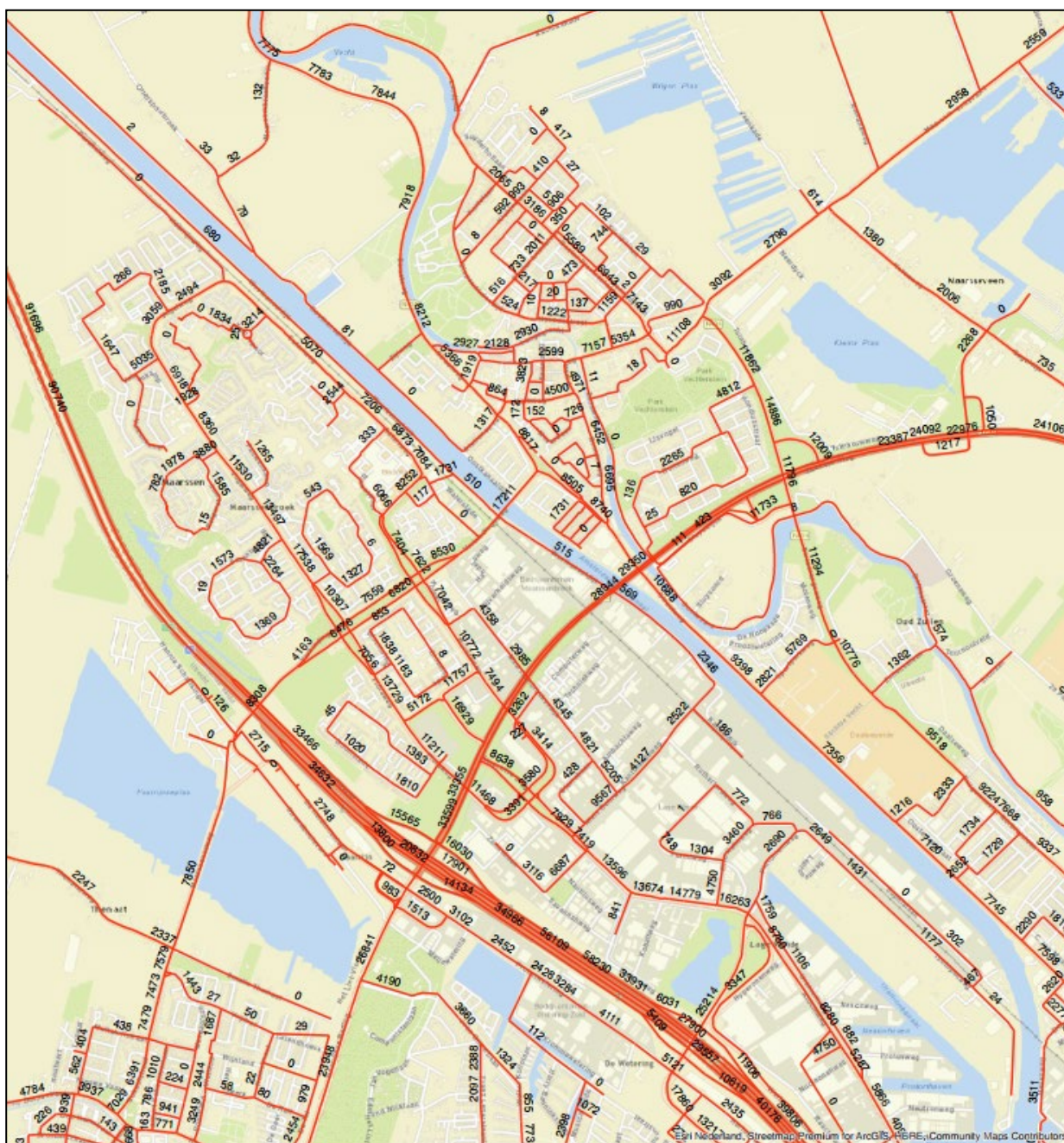
Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaai
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
M_043_B	Straatweg 9b	4,50	44,7
M_043_C	Straatweg 9b	7,50	37,0
M_044_A	Straatweg 9d	1,50	41,3
M_044_B	Straatweg 9d	4,50	44,1
M_044_C	Straatweg 9d	7,50	36,2
M_045_A	Straatweg 9e	1,50	41,6
M_045_B	Straatweg 9e	4,50	43,6
M_045_C	Straatweg 9e	7,50	36,0
M_046_A	Straatweg 9f	1,50	41,2
M_046_B	Straatweg 9f	4,50	43,3
M_046_C	Straatweg 9f	7,50	36,6
M_047_A	Straatweg 9g	1,50	41,4
M_047_B	Straatweg 9g	4,50	43,8
M_048_A	Straatweg 9i	1,50	41,6
M_048_B	Straatweg 9i	4,50	43,6
M_048_C	Straatweg 9i	7,50	37,6
M_049_050_	Straatweg 9jA en 9k	7,50	39,3
M_049_050_	Straatweg 9jA en 9k	4,50	43,6
M_051_052_	Straatweg106 en 106bis	7,50	49,1
M_051_052_	Straatweg106 en 106bis	4,50	47,4
M_051_052_	Straatweg106 en 106bis	1,50	43,5
M_053_A	Wilhelminaweg 5	1,50	47,5
M_053_B	Wilhelminaweg 5	4,50	51,6
M_054_1_A	Wilhelminaweg 8	1,50	49,7
M_054_1_B	Wilhelminaweg 8	4,50	51,7
M_054_2_A	Wilhelminaweg 8 uitbouw	1,50	49,2
T_055_A	Nieuweweg 17 3612AR Tienhoven	1,50	28,3
T_055_B	Nieuweweg 17 3612AR Tienhoven	4,50	30,9
T_056_A	Nieuweweg 17a 3612AR Tienhoven	1,50	26,0
T_057_1_A	Nieuweweg 20 3612NB Tienhoven	1,50	25,6
T_057_1_B	Nieuweweg 20 3612NB Tienhoven	4,50	26,5
T_057_2_A	Nieuweweg 20 3612NB Tienhoven	1,50	35,4
T_057_2_B	Nieuweweg 20 3612NB Tienhoven	4,50	36,7

BIJLAGE 5.1 2015



Breukelen



Maarsse

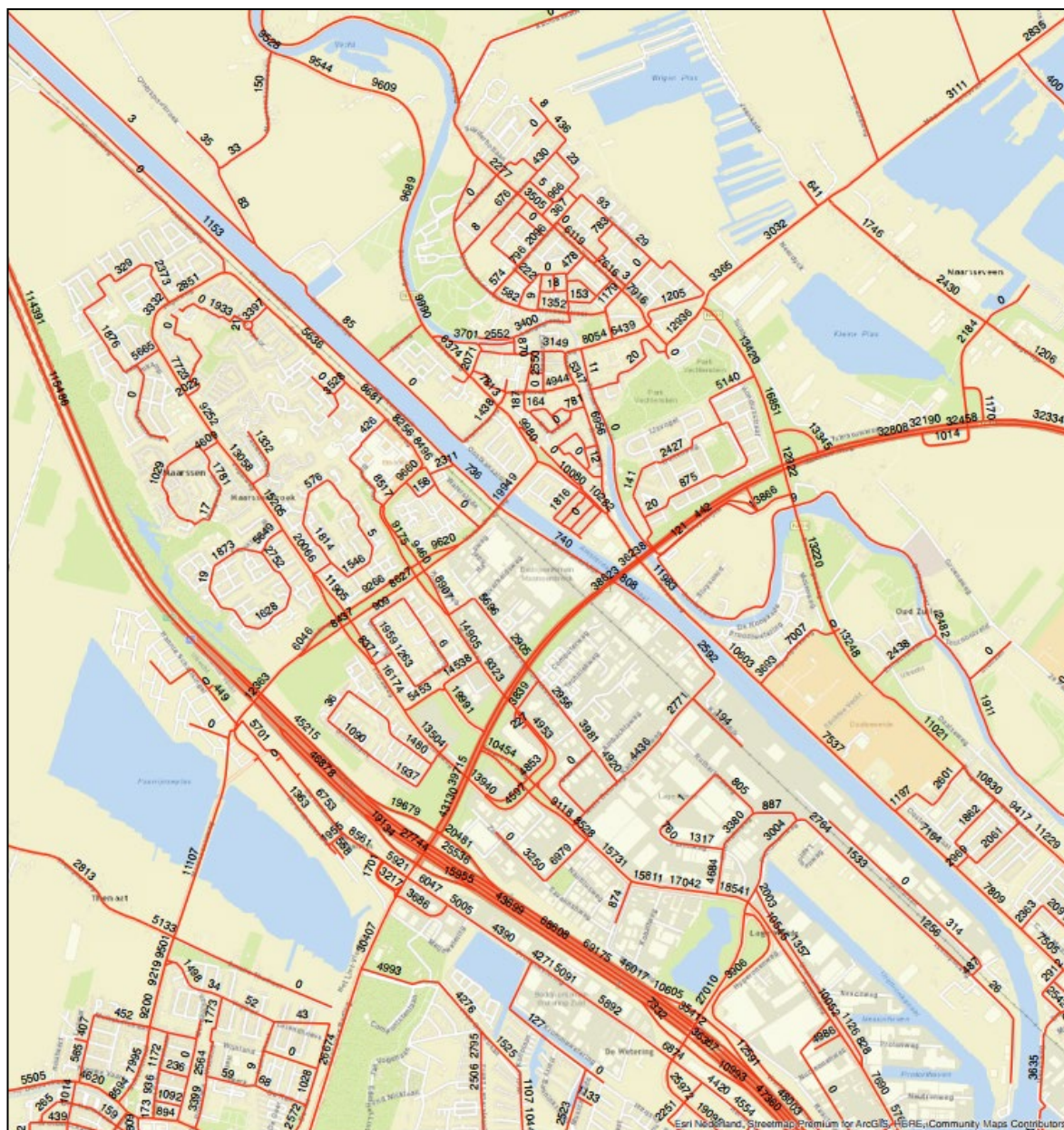


Omgevingsdienst regio Utrecht, kenmerk: Z-2023-106059/ D2024-00097541

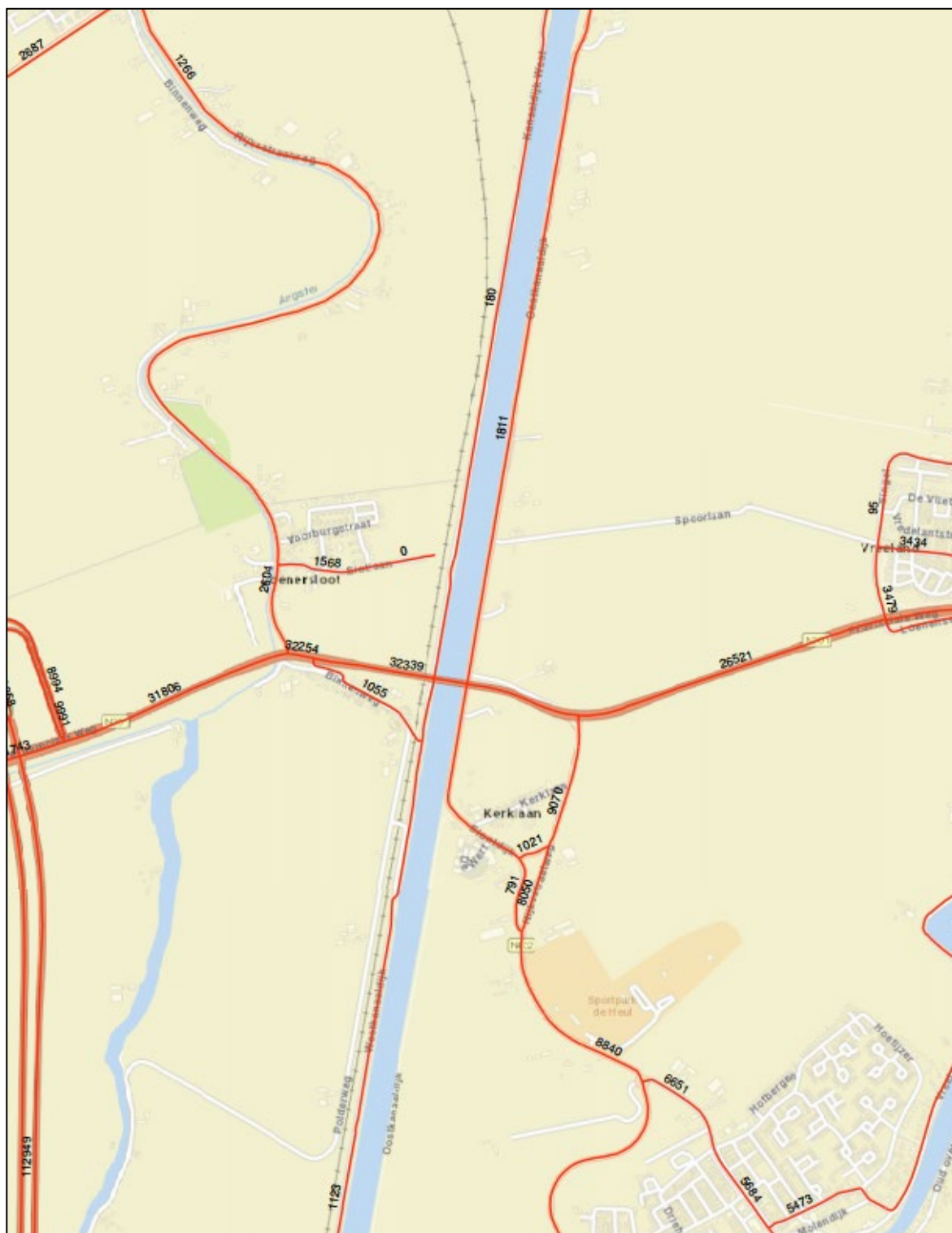
BIJLAGE 5.2 2030



Breukelen

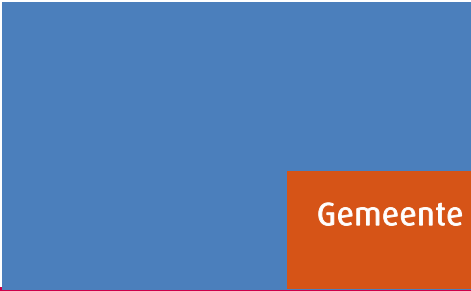


Maarssen



Omgevingsdienst regio Utrecht, kenmerk: Z-2023-106059/ D2024-00097541

BIJLAGE 5.3 Verkeersmodel regio Utrecht VRU3.4

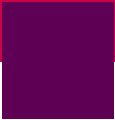


Gemeente Utrecht

Verkeersmodel Regio Utrecht VRU3.4

Technische rapportage
en verantwoording

Omdat we ons verplaatsen



adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Gemeente Utrecht

Verkeersmodel Regio Utrecht VRU3.4

Technische rapportage en verantwoording

Datum	15 oktober 2018
Kenmerk	00191720180822.R1.02
Auteur	

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Gemeente Utrecht
Titel rapport	Verkeersmodel Regio Utrecht VRU3.4 Technische rapportage en verantwoording
Kenmerk	00191720180822.R1.02
Datum publicatie	15 oktober 2018
Projectteam opdrachtgever(s)	[REDACTED] [REDACTED]
Projectteam Goudappel Coffeng	[REDACTED] [REDACTED]
Projectomschrijving	Actualiseren VRU3.3u naar VRU3.4 met basisjaar 2015 en nieuw prognosejaar 2030 (WL02) voor het U10-gebied.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Uitgangspunten basissituatie 2015	3
3	Actualisatie huidige situatie 2015	7
3.1	Gebiedsindeling	7
3.2	Netwerkbouw	8
3.3	Teldataset	14
3.4	Sociaal-economische data en ritgeneratie	18
3.5	Matrixschatting synthetische matrices	20
3.5.1	Bepalen bereikbaarheidsweerstand	22
3.5.2	Controles ritgeneratie, weerstandenberekeningen en parkeerkosten	27
3.5.3	Distributie	28
3.5.4	Simultane matrixschatting	28
3.5.5	Verrijking simultane matrixschatting	28
3.6	Kwaliteit a priori matrices (toetsing)	29
3.6.1	Kwaliteitscriteria	29
3.6.2	Kwaliteitstoets	29
3.6.3	Kwaliteitstoets simultaan deel	31
3.6.4	Ritlengteverdeling	32
3.6.5	T-waardetoets synthetische matrices	33
3.7	Matrixkalibratie	34
3.8	Kwaliteit eindmatrices (toetsing matrixkalibratie)	38
3.8.1	Resultaten personenauto- en vrachtverkeer	39
3.8.2	Resultaten openbaar vervoer en fiets	40
4	Opstellen basismodel 2030	42
4.1	Beleidsparameters	42
4.2	Sociaal-demografische ontwikkelingen	43
4.2.1	Controles zonale dataset prognosejaren	47
4.3	Infrastructuurle ontwikkelingen (auto, OV en fiets)	47
4.4	Parkeertarieven en bereikbaarheidsweerstand	51
4.5	Ontwikkeling autobezit en bezettingsgraad	54
4.5.1	Ontwikkeling autobezit	54
4.5.2	Ontwikkeling bezettingsgraad	57
4.6	Spitsverschuiving	58
4.7	Watervalanalyse	59
4.8	Resultaten op matrixniveau	60
4.9	Resultaten op toedeelniveau	61
	Bijlagen	
1	Technische beschrijving import verkeerslichtenregelingen	
2	Sociaal-economische data 2015 gemeente Utrecht	
3	Vergelijking telwaarden met modelwaarden 2015	
4	Sociaal-economische data 2030 gemeente Utrecht	
5	Verschillen tussen VRU3.3U en VRU3.4	

1

Inleiding

De gemeente Utrecht maakt gebruik van het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU) dat gezamenlijk met de provincie Utrecht is opgesteld. Daarnaast is ook Rijkswaterstaat betrokken bij het opstellen van VRU3.4. Het VRU wordt door de gemeente Utrecht volop ingezet als beleidsinstrument voor vele studies en projecten. Ook wordt het VRU gebruikt voor milieustudies waarvoor de verkeerscijfers uit het VRU verrijkt worden.

In 2016 is VRU3.3u in gebruik genomen met een nieuw basisjaar 2015 en een prognosejaar 2025, gebaseerd op het GE-scenario. Het VRU3.3u is specifiek opgesteld voor de gemeente Utrecht.

Na de bouw van het verkeersmodel VRU3.3u is er behoefte ontstaan naar een verdere doorkijk na 2025, volgens het nieuwe WLO2Hoog scenario en het Nederlands Regionaal Model (NRM)2017.

Met het VRU3.3u is in het kader van de NRU-studie al een scenario opgesteld waarin in pragmatische vertaling van het WLO2Hoog scenario is gemaakt. Dit heeft plaatsgevonden op basis van het op dat moment vigerende NRM2016. Voor VRU3.4 is bewust gekozen als basis NRM2017 te hanteren, omdat er relatief grote verschillen zitten in de prognose-resultaten tussen NRM2016 en NRM2017 (intensiteiten op het hoofdwegennet (HWN) zijn beduidend hoger voor de situatie 2030 in NRM2017 ten opzichte van NRM2016).

Daarnaast zijn voor VRU3.4 de beleidsparameters voor zowel de huidige situatie 2015 als de prognosesituatie volledig opnieuw bepaald op basis van het WLO2 scenario en het NRM 2017 West.

Voor het basisjaar is uitgegaan van de kalibratieset, die gehanteerd is bij het project-model op basis van VRU3.3u dat in het kader van de Gebiedsontwikkeling Utrecht Oost (GUO) is opgesteld.

Naast het basisjaar is gevraagd een 2030-situatie op te stellen voor de regio Utrecht gebaseerd op het WLO2Hoog scenario. Na gereedkomen van dit basismodel is gevraagd een ambitiescenario op te stellen, gebaseerd op het basismodel met verdere ambitieuze ontwikkelingen. Het **basismodel** bestaat uit alle vastgestelde ruimtelijke ontwikkelingen, die binnen Utrecht gepland staan inclusief de infrastructurele plannen. Hierin zijn niet opgenomen de aanvullende maatregelen die nog in ontwikkeling zijn. Deze maatregelen worden in het ambitiescenario opgenomen.

Naast hiervoor genoemde is ervoor gekozen een aantal verbeteringen in het verkeersmodelsysteem VRU door te voeren ten opzichte van VRU3.3U. Deze verbeteringen hebben betrekking op:

- kruispuntmodellering;
- parkeren;
- modaliteit fiets;
- autobezit;
- dosering.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 zijn de uitgangspunten benoemd die gehanteerd zijn voor VRU3.4 betreffende de huidige situatie 2015. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 ingegaan op de technische aspecten van het verkeersmodel voor de huidige situatie in combinatie met de uitgevoerde werkzaamheden. Het opstellen van de prognosesituatie 2030Hoog, bestaande uit de uitgangspunten, technische aspecten en uitgevoerde werkzaamheden, wordt in hoofdstuk 4 beschreven.

Uitgangspunten basissituatie 2015

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten weergegeven die gehanteerd zijn bij het opstellen van de basissituatie 2015 VRU3.4.

Hierbij wordt uitgegaan van de onderdelen, die vervolgens ook in hoofdstuk 3 afzonderlijk worden toegelicht bij de beschrijving van de technische aspecten en werkzaamheden. Deze onderdelen zijn:

- gebiedsindeling;
- netwerken;
- tellingen;
- sociaal-economische data en ritgeneratie;
- matrixschatting;
- matrixkalibratie;
- toetsing.

Hierna wordt per onderdeel kort ingegaan op de onderdelen, waarbij is aangegeven welke uitgangspunten zijn gehanteerd. Tot slot zijn de dimensies van het VRU3.4 weergegeven in een tabel (tabel 2.1). In hoofdstuk 3 wordt dieper op de verschillende onderdelen ingegaan.

Algemeen

Het verkeersmodel dat als basis is gebruikt om VRU3.4 te bouwen is VRU3.3U, aangevuld met data uit NRM 2017 West voor het gebied buiten de provincie Utrecht.

Gebiedsindeling

De gebiedsindeling van VRU3.4 is overgenomen uit VRU3.3U, met hierop enkele aanpassingen.

Netwerken

Als basis voor de netwerken voor de huidige situatie hebben de basisnetwerken 2015 van VRU3.3U gediend. Hierop zijn voor het autonetwerk en fietsnetwerk controles uitgevoerd en kleine onvolkomenheden hersteld, zowel binnen de gemeente Utrecht als daarbuiten. Hierbij is onder andere ook gekeken naar gehanteerde wegvakcapaciteiten voor de verschillende wegtypes. Verder zijn de netwerken uitgebreid met extra

parkeerinformatie en zijn voor meer dan honderd VRI-kruispunten ccol-regelingen toegevoegd in het netwerk. Tot slot zijn ook vertragingen in het netwerk aangebracht ter hoogte van spoorwegovergangen. In paragraaf 3.2 wordt dieper op hiervoor genoemde werkzaamheden ingegaan. Voor het buitengebied is het netwerk NRM 2017 West gebruikt om wegvakkenmerken te actualiseren. Het OV-netwerk is door de provincie Utrecht gecontroleerd en bijgesteld voor de situatie 2015.

Tellingen

De gemeente Utrecht heeft in 2015 verkeerstellingen laten uitvoeren voor zowel personenautoverkeer, vrachtverkeer en fietsverkeer. Deze tellingen zijn de basis voor de tellingen op het onderliggende wegennet (OWN). Voor het hoofdwegennet (HWN) zijn tellingen INWEVA van RWS gehanteerd uit 2015. In totaal betreft het hier verschillende soorten tellingen uit verschillende bronnen, zoals video, slang en detectielussen, met als bronnen de gemeenten, provincie en Rijk.

Voor de meeste tellingen zijn voertuigverdelingen gehanteerd met onderscheid naar personenauto- en vrachtverkeer (middelzwaar en zwaar). In paragraaf 3.3 wordt verder ingegaan op de teldataset. Voor VRU3.3U is deze set al gebruikt. Tijdens het GUO-project is eveneens een kalibratie uitgevoerd waarbij kleine wijzigingen in de set zijn doorgevoerd. Deze set is overgenomen en gehanteerd tijdens de matrixkalibratie met hier een aantal extra tellingen aan toegevoegd. Daarnaast is een aantal tellingen op basis van kalibratieanalyse buiten het kalibratieproces gehouden.

Voor het openbaar vervoer is gebruik gemaakt van baanvakbelastingen en in- en uitstappersgegevens van de NS- en BTM-tellingen van de stedelijke concessie, aangeleverd door de provincie Utrecht.

Sociaal-economische data en ritgeneratie

Voor de ritgeneratie is gebruik gemaakt van de bestaande riteindmodellen van VRU3.3U, met hieraan toegevoegd de actuele sociaal-economische data. Voor de controle en schaling van de riteinden is gebruik gemaakt van de in VRU3.3U aangepaste gestapelde OViN-data voor zowel de gemeente Utrecht, de provincie Utrecht als geheel Nederland. Voor de gemeente Utrecht is nieuw verzamelde sociaal-economische data gebruikt uit 2015 conform VRU3.3U waarin wijzigingen zijn doorgevoerd aangeleverd door de gemeente. Het gaat hierbij om de inwoners en arbeidsplaatsen per modelzone. Ook is gebruik gemaakt van het Provinciaal ArbeidsRegister (PAR) 2015 voor de arbeidsplaatsen en het aantal vestigingen. De gemeente heeft deze data aangeleverd. Deze data is door de opdrachtgever nog eens extra goed gecontroleerd en bijgesteld.

Voor het vrachtverkeer zijn de riteindmodellen uit de vrachtmodule van VRU3.3U toegepast.

In paragraaf 3.4 is de ritgeneratie verder uitgewerkt.

Matrixschatting

Voor de matrixschatting van de huidige situatie is gebruik gemaakt van de systematiek uit VRU3.3U. Voor de huidige situatie is echter uitgegaan van nieuwe parameters overeenkomstig met het NRM-West 2017 (basisjaar 2014). Dit is een belangrijke wijziging ten opzichte van VRU3.3U, omdat de uitgangspunten nog steeds gebaseerd waren op het NRM-West 2011, die vervolgens in de tussenliggende actualisaties geïndexeerd zijn.

Omdat dit vanaf de actualisaties na 2013 op deze manier heeft plaatsgevonden en ook het basisjaar NRM is gewijzigd inclusief beleidsparameters voor het nieuwe WL02-scenario, kon er niet meer worden volstaan met indexerend.

Dit heeft ertoe geleid dat de distributiefuncties zijn bijgesteld om het mobiliteitsgedrag goed overeen te laten komen met het OVIN, zodanig dat dit voldoet aan de vooraf gestelde criteria.

Daarnaast zijn specifieke aanpassingen doorgevoerd om tot betere synthetische matrices te komen. Deze aanpassingen hebben betrekking op:

- het parkeersysteem inclusief P&R;
- kruispuntmodellering;
- specifieke gebieden binnen Utrecht, zoals het centrum rondom Utrecht CS en De Uithof;
- modaliteit fiets.

Zo is er een P&R-module ontwikkeld voor het VRU3.4, waarbij een deel van het verkeer overstapt op de P&R-locaties afhankelijk van het gebruik, de motieven en de beschikbare capaciteit van de P&R-locaties.

De kruispuntmodellering is ten opzichte van VRU3.3U verder verbeterd door een betere vertaling van de ccoi-bestanden naar de kruispuntmodellering toe en is het aantal ingelezen regelingen uitgebreid tot meer dan 100 VRI's. Eén van de belangrijkste verbeteringen is het uitvoeren van cocon-berekening op te wijzigen VRI's naar de toekomst toe, gebaseerd op toekomstige intensiteiten.

Voor specifieke gebieden (met afwijkende ritgeneratie) is op basis van de ruimtelijke vulling de ritgeneratie bepaald, waarbij gekeken is naar tellingen en beschikbare parkeercapaciteit. Verder is voor specifieke gebieden een afwijkende bereikbaarheidswaarde berekend op basis van beperkte parkeermogelijkheden en is naar de toekomst toe rekening gehouden met de ontwikkeling van het autobezit, mede afhankelijk van de geldende parkeernormen voor nieuwe ontwikkelgebieden.

Voor de modaliteit fiets is extra aandacht besteed aan het fietsnetwerk en is er een nieuwe toedelingstechniek toegepast waarbij ook kruispuntmodellering voor de fiets wordt toegepast.

Het doorgaande autoverkeer ten opzichte van de provincie Utrecht is overgenomen uit het NRM-West 2017. Voor het OV is het doorgaande verkeer overgenomen uit ons eigen landelijk OV-model, dat ook is gebruikt voor de toepassing van het NMCA.

In paragraaf 3.5 wordt dieper ingegaan op de matrixschatting.

Matrixkalibratie

Voor de matrixkalibratie is ook weer gebruik gemaakt van de toegepaste methodiek in VRU3.3U, waarbij onderscheid is gemaakt naar de betrouwbaarheid van de randvoorwaarden. Uitgangspunt voor de te hanteren randvoorwaarden van de matrixkalibratie autoverkeer en openbaar vervoer is de dataset voor het GUO-project. Voor het openbaar vervoer is ten behoeve van de matrixkalibratie OV-chipkaart data gebruikt. Voor het fietsverkeer zijn nieuwe recente fietstellingen gebruikt.

Toetsing

Voor het toetsen van de kwaliteit van het verkeersmodel en het eindresultaat is gebruik gemaakt van de bestaande toetsingscriteria van het VRU-modelsysteem. Voor de matrix-schatting is gebruik gemaakt van toetsing met OViN-data voor zowel personenauto, OV als fiets.

Voor de matrixkalibratie is de toetsing eveneens uitgevoerd voor alle drie de modaliteiten aangevuld met vrachtverkeer. Hiervoor is gebruik gemaakt van de bestaande toetsingscriteria behorende bij het VRU-modelsysteem. In paragraaf 3.8 is de toetsing met de daarbij behorende criteria verder toegelicht. Tot slot is ook een toets uitgevoerd van het autoverkeer aan de hand van een grootschalig kentekenonderzoek dat in Utrecht gehouden is.

Dimensies VRU3.4

Het VRU3.4 kent de hiernavolgende dimensies.

basisjaar	2015
prognosejaar	2030
vervoerswijzen	personenauto
	middelzwaar vrachtverkeer
	zwaar vrachtverkeer
	aantal bussen (lijnbus en remiseritten als load)
	openbaar vervoer (BTM en trein)
	fiets
motieven	werken
	zakelijk
	winkel
	onderwijs
	overig
dagdelen	ochtendspits: 07.00-09.00 uur
	avondspits: 16.00-18.00 uur
	restdag_dag: 09.00-16.00 uur
	restdag_avondnacht: 18.00-07.00 uur

Tabel 2.1: Dimensies VRU3.4

Actualisatie huidige situatie 2015

In dit hoofdstuk wordt per onderdeel ingegaan op de uitgevoerde actualisatie van de huidige situatie VRU3.3U naar VRU3.4 en wordt toegelicht hoe bepaalde onderdelen tot stand zijn gekomen. Eveneens wordt de toetsing van zowel de synthetische matrices als de eindmatrices na verrijking en matrixkalibratie in dit hoofdstuk beschreven en toegelicht.

De hiernavolgende onderdelen komen hierbij aan de orde:

- gebiedsindeling;
- netwerkbouw;
- teldataset;
- ritgeneratie;
- matrixschatting synthetische matrices;
- kwaliteit synthetische matrices (toetsing);
- matrixkalibratie;
- toetsing eindmatrices (toetsing matrixkalibratie).

Per onderdeel is een paragraaf aangemaakt, waarin de werkzaamheden worden toegelicht.

3.1 Gebiedsindeling

De gebiedsindeling van VRU3.4 is overgenomen uit VRU3.3U, met hierop enkele aanpassingen. De gebiedsindeling is aangepast aan de dummyzones die voor de toekomst worden gebruikt en die voor projectmodellen zijn gehanteerd. Deze gebieden waren nog niet apart in de digitale gebiedsindeling opgenomen. Verder zijn voor een tweetal gebieden binnen de gemeente Utrecht de grenzen gewijzigd om tot een betere modellering te komen (zones 41 en 751, gebied tussen Croeselaan en Kruisvaart) en is de gebiedsindeling gesplitst op plekken waar ontwikkelingen plaats gaan vinden. In figuur 3.1 is de gebiedsindeling van VRU3.4 weergegeven met de gewijzigde grenzen rood gearceerd. De nieuwe gebiedsindeling is in het OmniTRANS-project VRU3.4 opgenomen.



Figuur 3.1: Gebiedsindeling VRU3.4 met weergegeven gewijzigde grenzen

Het studiegebied van VRU3.4 is het U10-gebied. Dit gebied heeft de meest fijnmazige indeling. De rest van de provincie Utrecht is het invloedsgebied en alles buiten de provincie Utrecht is buitengebied.

3.2 Netwerkbouw

Autonetwerk

De gemeente Utrecht heeft de benodigde wijzigingen verzameld en doorgegeven, die in het autonetwerk moeten worden uitgevoerd om tot het definitieve autonetwerk 2015 te komen. Als basis hiervoor is het autonetwerk 2015 VRU3.3U gebruikt. De verzamelde data is voor een groot deel ter plekke bij de gemeente Utrecht verwerkt in het model. Daarnaast is er ook een sessie geweest bij Rijkswaterstaat, waarbij vooral naar de aansluitingen op het HWN is gekeken voor de gehele provincie Utrecht. Hierbij lag de nadruk op de kruispunten bij de aansluitingen op het HWN. Nieuw ten opzichte van VRU3.3U is dat de P&R-locaties en enkele grote parkeervoorzieningen apart in het netwerk zijn opgenomen ten behoeve van het modelleren van P&R. Ook nieuw is dat de belangrijkste spoorwegovergangen in het netwerk zijn gedefinieerd. Dit is gedaan door een VRI in het netwerk op te nemen waarop een weerstand is gezet, gebaseerd op het aantal treinpasseringen per uur. De kruispuntmodellering is verbeterd ten opzichte van VRU3.3U. Het aantal regelingen dat is ingelezen is uitgebreid tot meer dan 100 VRI's.

Na de doorgevoerde aanpassingen zijn controles uitgevoerd op onder andere de kruispuntmodellering, extreme waarden en nulwaarden. Extra is gekeken naar de codering

van de wegvakcapaciteiten in relatie tot de gehanteerde wegtypen. Speciaal hierbij is gekeken naar de verschillen in capaciteiten tussen de NRU en de Waterlinieweg. Als bronnen voor de controle is ook het NRM2017 en het handboek Capaciteitswaarden Infrastructuur Autosnelwegen (CIA) geraadpleegd.

Hieruit is geconcludeerd dat de wegvakcapaciteiten behorende bij de verschillende linktypes plausibel zijn en dat deze binnen Utrecht consistent zijn. Uitzondering hierop zijn de Waterlinieweg en de NRU. Op basis van de werkelijke situatie, het NRM2017 en het handboek CIA zijn de wegvakcapaciteiten voor de Waterlinieweg en NRU licht gewijzigd. De wijzigingen zijn als volgt:

- NRU gedeelte A2 Franciscusdreef (van 7.200 naar 7.600);
- NRU gedeelte Franciscusdreef A27 (van 6.000 naar 6.400);
- Waterlinieweg van 8.000 naar 8.200.

De capaciteiten sluiten nu beter aan op het NRM2017 en het handboek CIA. De wijziging op de NRU heeft te maken met geslotenverklaring en snelheid (100 km/h deel A2 - Franciscusdreef en Franciscusdreef - A27 lagere snelheid en twee tankstations aan beide zijden met in- en uitvoegend verkeer).

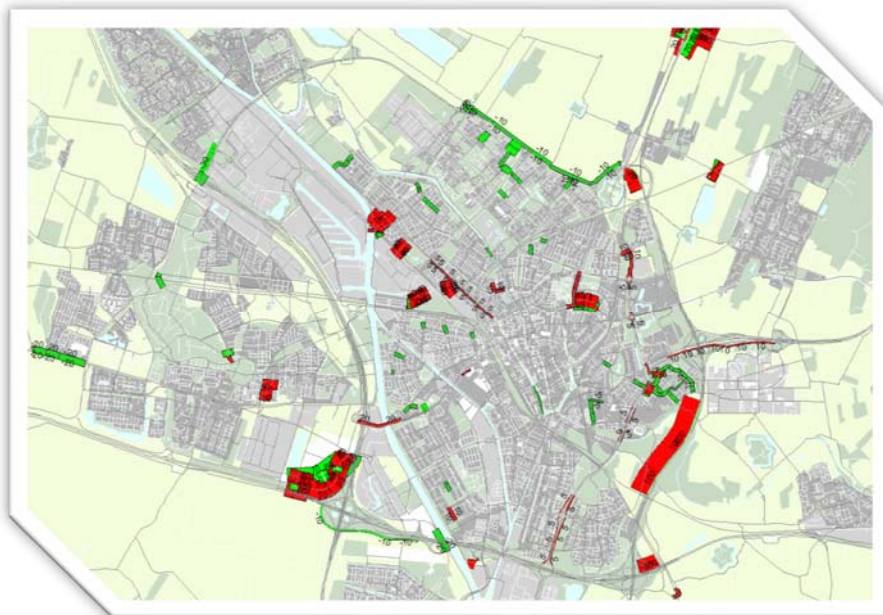
De Waterlinieweg heeft een hogere capaciteit dan de NRU omdat dit een 'oude' snelweg is met vluchtstroken (ruimere rijstroken).

De dreven ten slotte hebben een lagere capaciteit dan NRU en Waterlinieweg (twee rijstroken met middenberm) omdat dit allemaal wegen binnen de bebouwde kom zijn inclusief veel kruisend en naastliggend langzaam verkeer. Ten opzichte van VRU3.3U zijn de capaciteiten op de dreven ongewijzigd gebleven (6.000 2x2).

Het netwerk beschrijft de situatie van het najaar 2015. Voor de Stadsbaantunnel is een uitzondering gemaakt. Deze is later gerealiseerd (open in december 2015), maar wel opgenomen in het netwerk 2015. In de directe omgeving van de Stadsbaantunnel zijn daarom tellingen gebruikt van begin 2016.

De netwerkbouw (aanpassingen) heeft grotendeels plaatsgevonden bij de gemeente Utrecht. Daarnaast is het netwerk gecontroleerd op kleine foutjes en 'vreemde' coderingen.

In figuur 3.2 zijn de plekken waar de belangrijkste wijzigingen zijn doorgevoerd, zichtbaar gemaakt. Tot en met de fase matrixkalibratie zijn netwerkwijzigingen doorgevoerd. In de laatste fase gaat het dan om netwerkkalibratie, wat betekent dat de routevorming waar nodig wordt gecorrigeerd door netwerkkennmerken aan te passen overeenkomstig de werkelijkheid.



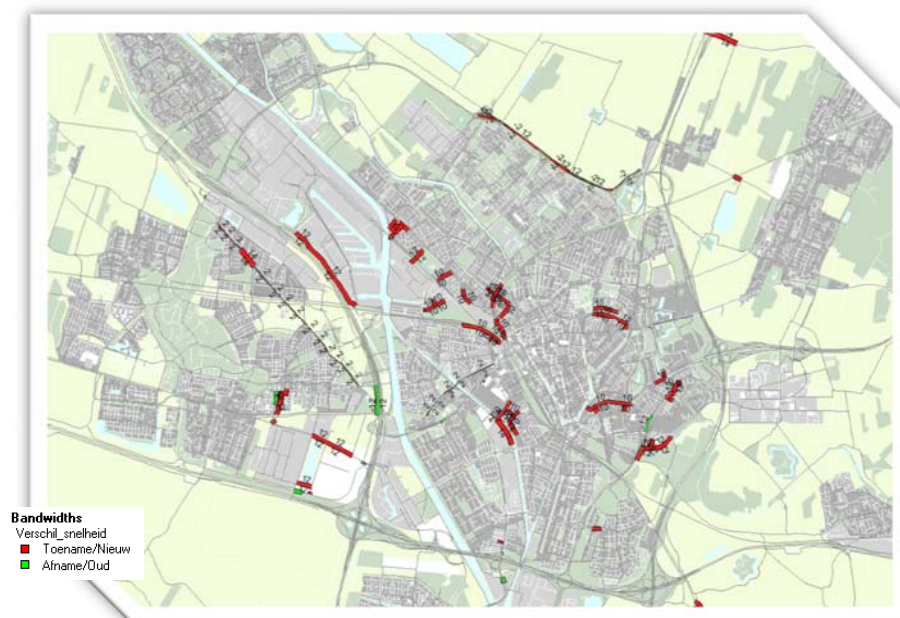
Figuur 3.2: Locaties belangrijkste autonetwerkwijzigingen 2015 ten opzichte van het autonetwerk 2015 VRU3.3U

OV-netwerk

Het openbaar vervoer (OV)-netwerk is bijgesteld door de provincie Utrecht, omdat de provincie de concessiehouder is van de stedelijke en regionale concessie in de provincie Utrecht. Zij is het beste op de hoogte van de situatie in 2015 met betrekking tot het openbaar vervoer. Daarom heeft de provincie een controleslag uitgevoerd op het netwerk voor 2015, waarbij het OV-netwerk VRU3.3U als basis heeft gediend. Uit deze controleslag is gebleken dat het netwerk goed aansluit bij de situatie, zoals in 2015 op straat te zien was. Wel zijn er door de provincie enkele wijzigingen doorgevoerd voor het netwerk openbaar vervoer in 2015.

Fietsnetwerk

Naast het auto- en OV-netwerk heeft de gemeente Utrecht ook enkele kleine wijzigingen voor het fietsnetwerk 2015 doorgegeven. Ook deze zijn verwerkt. In figuur 3.3 zijn de plekken zichtbaar gemaakt waar de belangrijkste wijzigingen in het fietsnetwerk zijn doorgevoerd. De belangrijkste wijzigingen zijn het toevoegen van enkele ontbrekende fietsschakels, het verwijderen van fietsers op de rijbaan (geldt voor bijvoorbeeld de NRU en de C.H. Letschertweg) en het optimaliseren van de routekeuze door snelheden aan te passen (bijvoorbeeld de diagonaal Rijnkennermerlaan en de Leidseweg). Daarnaast zijn op kruispuntniveau weerstanden toegevoegd in de vorm van extra reistijd. Deze extra reistijd is afhankelijk van het kruispunttype en of er een rechtsafbeweging gemaakt wordt.



Figuur 3.3: Locaties belangrijkste fietsnetwerkwijzigingen 2015 ten opzichte van het fietsnetwerk 2015 VRU3.3U

Parkeren

Extra onderdeel van de netwerkbouw VRU3.4 is dat de P&R-locaties rondom de stad Utrecht zijn toegevoegd. In figuur 3.4 zijn de gecodeerde P&R-locaties weergegeven.



Figuur 3.4: P&R-locaties 2015

Per locatie zijn de in- en uitrijdende voertuigen per etmaal aangeleverd en per locatie is een gebruikersmotief afgeleid. Deze input is de basis voor de P+R-module in het verkeersmodel. De P+R-module is een onderdeel geworden van de matrixschatting. Per locatie is een modelzone toegewezen als parkeerterrein, deze zone trekt zelf geen verkeer aan, maar wordt gevuld door verkeer uit de synthetische matrix te verschuiven naar de P+R-zone. Het autoverkeer van de P+R-zone naar de initiële bestemming (dus het eerste of laatste deel van de oorspronkelijke rit) wordt vervolgens toegevoegd in de OV-, fiets-, of lopen-matrix. De keuze voor het gebruik van de P+R-locatie hangt af van de verhouding tussen de weerstandsmatrices van auto en openbaar vervoer. Hoe hoger de weerstand voor autoverkeer voor een specifieke HB-relatie, hoe eerder gebruik gemaakt zal worden van de P+R-locatie (met een max van 2.5 keer de weerstand van openbaar vervoer ten opzichte van auto). De module is dusdanig opgezet dat specifieke parkeerders eveneens kunnen overgeheveld naar de P+R-zone, bijvoorbeeld personen met bestemming Rijkswaterstaat parkeren op locatie Westraven. In tabel 3.1 is het volledige overzicht weergegeven.

Naast het modelleren van de P&R-locaties is het bestaande parkeersysteem uit VRU3.3U overgenomen. Dit parkeersysteem houdt in dat een selectie van verkeersgebieden (modelzones) is gekoppeld aan een loopnetwerk. Dit loopnetwerk verbindt de verschillende parkeervoorzieningen in het stationsgebied-west met elkaar. Op de in- en uitgangen van de parkeervoorzieningen zijn capaciteiten gezet, die overeenkomen met de capaciteit van de parkeervoorziening rekening houdend met de turnover, indien bekend. Voor de in- en uitgangen met hierop de geldende capaciteit per periode is tevens een aparte BPR-curve gehanteerd, zodat de weerstand direct heel hoog wordt wanneer de capaciteit bereikt wordt.

In tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van de parkeervoorzieningen, die in het parkeersysteem zijn opgenomen met daarbij het aantal beschikbare plaatsen en de berekende capaciteiten voor de in- en uitgangen.

parkeervoorziening	aantal parkeerplekke n	capaciteiten in en uit ochtendspits	capaciteiten in en uit restdag	capaciteiten in en uit avondspits
P1	1.100	880/220	440/440	330/990
P3	1.300	1.040/260	520/520	390/1.170
Stadskantoor	260	208/52	104/104	78/234
Kop van Lombok	320	256/64	128/128	96/288

parkeervoorziening	specifiek gebruik	in en uit ochtendspits	in en uit restdag	in en uit avondspits
P+R Leidsche Rijn	niet specifiek	10/0	30/30	0/10
P+R Westraven	RWS/binnenstad	530/10	810/790	30/570
P+R Papendorp	werk/zakelijk	160/0	150/170	10/150
P+R De Uithof	Uithof gerelateerd	480/0	290/390	10/400

Tabel 3.1: Overzicht capaciteiten parkeervoorzieningen parkeersysteem 2015

Voor de Uithof is het totaal in- en uitgaande auto's niet exact gelijk. Dit heeft te maken met de gehanteerde data waar de ingaande en uitgaande aantallen ook niet overeenkomen en er dus auto's in de nacht blijven staan.

Tot slot zijn de VRI-regelingen, zoals deze op straat functioneren (een zo goed mogelijke benadering binnen een statisch verkeersmodelsysteem), aan het netwerk toegevoegd. Hierdoor wordt de weerstand per richting op de VRI-kruispunten beter berekend, waardoor de kruispuntstromen en daarmee de routevorming in het netwerk beter overeenkomt met de werkelijkheid.

Hiervoor is gebruik gemaakt van de ccol-regelingen, zoals deze beschikbaar zijn bij de gemeente Utrecht. Omdat de gemeente een standaard hanteert voor de tekstfiles van de ccol-regelingen is het mogelijk om deze data om te zetten naar een cocon-database. Hiervoor is speciaal voor de gemeente Utrecht een conversietool geprogrammeerd. De ccol-regelingen bevatten de meeste informatie, die nodig is om een cocon-database te vullen, zoals:

- vastgroentijden;
- garantiegroentijden;
- geeltijden;
- ontruimingstijden;
- (maximum)groentijden;
- module-indeling.

Met het hulpprogramma dat Goudappel Coffeng BV heeft ontwikkeld, worden automatisch de vorenstaande gegevens uit de broncode van de verkeersregelingen gehaald. Dit is vervolgens weggeschreven als een voor cocon in te lezen CSV-bestand. Deze bestanden zijn vervolgens weer gebruikt om de regelingen in OmniTRANS te importeren, waarbij de regelingen in de kruispuntmodellering zijn opgenomen. Vorenstaande is voor het eerst voor VRU3.3U toegepast. Bij de bouw van VRU3.4 is nog eens kritisch naar de vertaling van de VRI-data gekeken en naar de bevindingen, die zijn opgedaan bij de toepassing van VRU3.3U. Dit heeft geresulteerd tot enkele aanpassingen in de uiteindelijke vertaling naar het netwerk toe. Het gaat hierbij vooral om voertuigafhankelijke kenmerken en de vertaling richting de prognosenetwerken (zie hoofdstuk 4, paragraaf 4.3).

Waar in VRU3.3U nog uit werd gegaan van een maximale cyclustijd van 120/150 seconden, is deze grenswaarde in VRU3.4u komen te vervallen en is er verder ingezoomd op de verhouding tussen de cyclustijd en de groentijden per signaalgroep. Hieruit volgend is dat binnen VRU3.4 geen compleet starre regelingen meer worden gehanteerd (manual), maar dat de groentijden afhankelijk zijn gemaakt van het verkeersaanbod (actuated). Binnen deze kruispuntmodellering worden de initiële groentijden als startwaarde gebruikt en vervolgens, afhankelijk van het verkeersaanbod, wordt door het model een optimale regeling berekend met een maximale bandbreedte van 25%. Met deze instellingen is de stap naar de daadwerkelijke voertuigafhankelijke regeling op straat verder geoptimaliseerd.

Voor een tiental essentiële kruispunten, waarvan één complex kruispunt, waren geen ccol-bestanden beschikbaar. Voor deze kruispunten heeft Goudappel Coffeng aanvullende cocon-berekeningen uitgevoerd.

Voor groene golven of gekoppelde kruispunten (Kardinaal de Jongweg) zijn er aanpassingen doorgevoerd, dusdanig dat de 'groene golf'-route minder weerstand krijgt en de zijtakken juist meer weerstand. Voor deze netwerkregelingen is de kruispuntmodellering ingesteld op manual, aangezien de actuated instelling resulteerde in verschillende cyclustijden binnen de streng. In bijlage 1 is een technische beschrijving toegevoegd hoe de verkeerslichtenregelingen zijn geïmporteerd in VRU3.4.

3.3 Teldataset

Autoverkeer

Ten behoeve van de matrixkalibratie is een teldataset opgebouwd, die bestaat uit teldata verzameld door de gemeente Utrecht. De data bestaat uit verschillende bronnen, deze zijn:

- HIG-tellingen (video);
- PNT-tellingen (slang);
- IND-tellingen (inductie VRI);
- CAM-tellingen (video);
- provincie (lussen);
- INWEVA permanent (lussen HWN);
- INWEVA afgeleid/ingeschat (INWEVA-model op basis van gemeten waarden);
- overige tellingen (buiten de gemeente Utrecht).

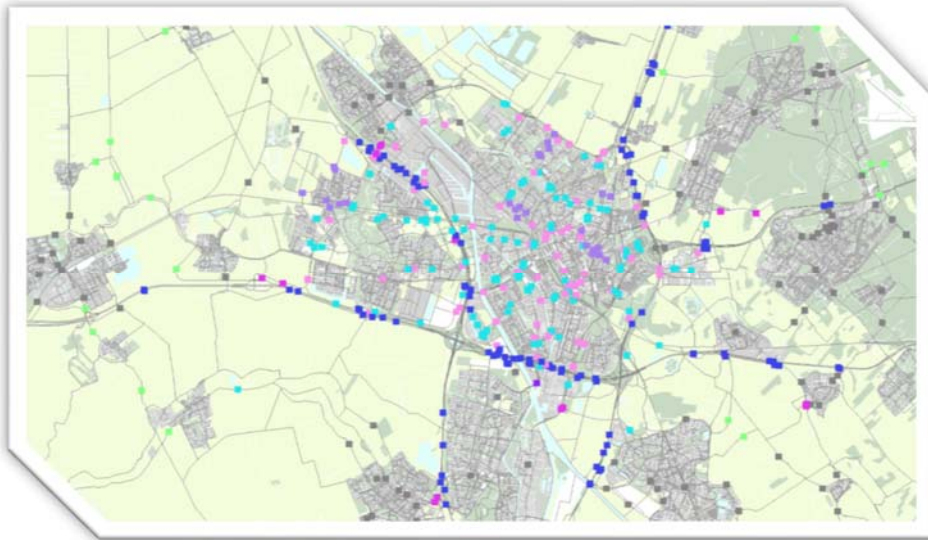
De tellingen voor het vrachtverkeer zijn gecorrigeerd met het aantal bussen dat de tellpunten passeert om zodoende puur op vrachtverkeer te kunnen kalibreren exclusief de bussen. De bussen zijn uiteindelijk apart in de toedeling opgenomen.

Al deze tellingen zijn aan het netwerk 2015 toegevoegd. Vervolgens heeft de gemeente Utrecht een prioritering aan de brondata gegeven, waarin de betrouwbaarheid van de data is aangegeven. Vervolgens is deze prioritering vertaald naar gewichten, die bepalen hoe zwaar een telling meeweegt in de matrixkalibratie.

Vorengenoemde werkzaamheden zijn verricht tijdens de bouw van VRU3.3U. De set van VRU3.3U is overgenomen ten behoeve van de kalibratie VRU3.4 met enkele wijzigingen en aanvullingen van actuelere data.

In totaal zijn 1.082 tellingen (inclusief de bestaande 2010-tellingen) aangeleverd en zijn 914 tellingen (inclusief de 2010-tellingen van de omliggende gemeenten) gebruikt voor de matrixkalibratie.

In figuur 3.5 zijn de telpunten weergegeven met in kleur het verschil in registratietechniek.



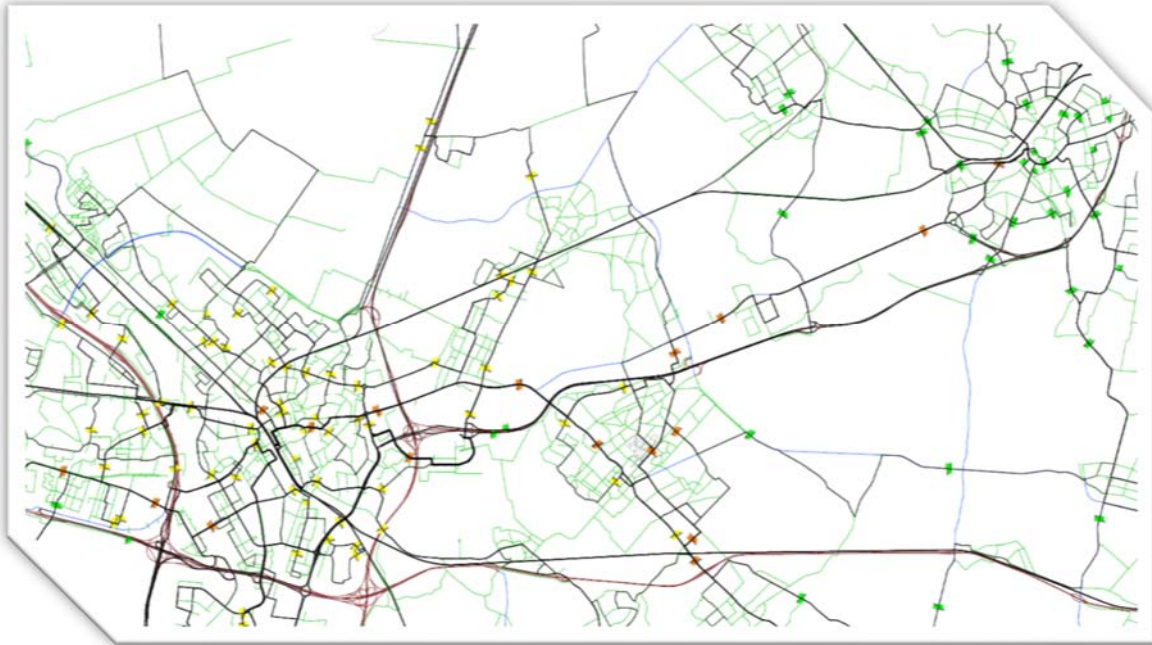
Figuur 3.5: Telpuntenoverzicht autoverkeer met de verschillende registratietechnieken

Tellingen openbaar vervoer

Voor BTM zijn de tellingen voor de stedelijke concessie aangeleverd door de provincie Utrecht. Voor de regionale concessie heeft de provincie Utrecht de OV-chipcarddata aan Goudappel Coffeng ter beschikking gesteld (Export_Haltes_01-20-2016_0835 PU.csv). Goudappel Coffeng heeft deze data weer gekoppeld aan het verkeersmodel. Van deze data was 97% te koppelen (1.116.807 ritten). De overige 3% is met behulp van een generieke correctiefactor aangepast. Zowel de data van de regionale concessie als de stedelijke concessie zijn voor reizigers die geen gebruik maken van de OV-chipcard data gecorrigeerd met 5%¹. In figuur 3.6 is een schematische weergave opgenomen van de tellingen BTM (gele, groene en bruine locaties).

Voor de trein heeft de NS baanvakbelastingen aangeleverd en in- en uitstappers per station, die alleen ten behoeve van de matrixkalibratie OV zijn gebruikt.

¹ Conform opgave van de provincie Utrecht.



Figuur 3.6: Schematische weergave tellocaties BTM (gele, groene en bruine locaties)

In totaal is voor BTM op 391 tellingen gekalibreerd en voor treinreizigers op 104 punten betreffende in- en uitstappers stations en op 130 baanvakbelastingen.

Tellingen fietsverkeer

Voor het fietsverkeer zijn tellingen door de gemeente Utrecht verzameld. In totaal zijn 134 telpunten met teljaar 2015 opgenomen. Van deze tellingen liggen 90 punten binnen de gemeente Utrecht en de overige punten liggen rondom en in Amersfoort. De telwaarden beschrijven zowel de etmaal-, als de spitsperioden.

In tabel 3.2 zijn de gewichten weergegeven, die aan de telbronnen zijn toegevoegd voor de situatie 2015. Deze gewichten zijn gekoppeld aan de betrouwbaarheid van de tellingen. Hoe hoger het gewicht, hoe betrouwbaarder de telwaarde.

jaar	bron (registratie)	gewicht
2015	INWEVA 0	0,9
2015	INWEVA 1	0,7
2015	INWEVA 2	0,7
2015	INWEVA 3	0,5
2015	INWEVA 4	0,5
2015	INWEVA 5	0,3
2015	INWEVA 6	0,3
2015	HIG	1,0
2015	PNT	0,7
2015	CAM	0,4
2015	IND	0,4
2015	VRI	0,4
2015	overige gemeentelijke tellingen en slangtellingen	0,5
2015	provinciale tellingen	0,8
2015	NS baanvakbelasting	0,7
2015	NS in- en uitstappers	0,8
2015	BTM chipcard-data	0,6
2015	fiets	1,0
2010	tellingen VRU3.2 (overige gemeenten)	0,1

Tabel 3.2: Telbronnen met gehanteerde gewichten ten behoeve van de matrixkalibratie

Uitzondering op de data opgenomen in tabel 3.2, zijn de tellingen rondom de Stadsbaan (gewicht 0,4). Omdat deze in december 2015 is geopend, maar wel op verzoek van de gemeente in het netwerk 2015 is opgenomen, zijn voor de wegen rondom de Stadsbaan tellingen begin 2016 gehanteerd. Voor de NRU en aanliggende dreven zijn eveneens extra tellingen toegevoegd van 2016 (gewicht 0,8). Deze tellingen zijn toegevoegd om de geplande ontwikkelingen beter te kunnen prognosticeren.

Op alle tellingen zijn op verschillende onderdelen controles uitgevoerd. Op de volgende onderdelen is gecontroleerd:

- Komt de telpuntlocatie en -richting overeen met de onderzoekslocatie?
- Zijn de telgegevens op etmaalniveau in beide richtingen ongeveer even groot?
- Zijn de spitsaandelen logisch?
- Is de verdeling personenauto- en vrachtverkeer logisch?
- Is het aandeel zware vracht ten opzichte van het totale vrachtverkeer logisch?
- Zijn er opeenvolgende tellingen, die een relatief groot verschil in intensiteit laten zien zonder dat er kruisingen tussen liggen?

Op basis van deze controle is een selectie gemaakt van tellingen die buiten het kalibratieproces gehouden zijn.

3.4 Sociaal-economische data en ritgeneratie

Voor de ritgeneratie zijn de riteindmodellen VRU3.3U gebruikt. Hierin zijn ook de OViN-totalen verwerkt van de gestapelde OViN over de jaren 2004-2013.

In de modelmatige beschrijving van verkeer en vervoer is het zorgvuldig vaststellen van de omvang van de zonale vertrekken en aankomsten van groot belang. Daarmee wordt immers het absolute niveau van de regionale en stedelijke mobiliteit vastgelegd. De vertaling naar de feitelijke ruimtelijke mobiliteitspatronen dient daarna nog plaats te vinden (zie paragraaf 3.5).

In de modellering van de ritgeneratie zijn twee typen invoergegevens relevant:

- de zonale sociaal-economische gegevens;
- de gemeten ritgeneratie.

Hierbij dienen de zonale sociaal-economische gegevens als verklarende variabelen voor de ritgeneratie.

Gemeten ritgeneratie

Sinds 1978 werd door het Centraal Bureau voor de Statistiek jaarlijks de enquête Onderzoek Verplaatsingsgedrag (OVG) uitgevoerd. Vanaf 2004 zijn deze werkzaamheden overgenomen door de Dienst Scheepvaart en Verkeer van het toenmalige ministerie van Verkeer en Waterstaat en is de naam van het onderzoek gewijzigd in Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON). Vanaf 2010 is het onderzoek weer overgedragen aan het CBS met de nieuwe naam OViN (Onderzoek Verplaatsingen in Nederland). Het OViN levert informatie voor onderzoekers en beleidsmakers op het gebied van verkeer en vervoer en is als zodanig gebruikt bij de bouw van VRU3.3U.

OViN/MON heeft over één jaargang een te lage steekproef om voor de regio Utrecht een betrouwbaar mobiliteitsbeeld te verkrijgen. Ook blijken de fluctuaties door de jaren heen nogal fors te zijn. Om de steekproef te vergroten en fouten door fluctuaties zo veel mogelijk te voorkomen, zijn de onderzoeksgegevens van meerdere jaren ‘gestapeld’, in dit geval 2004 tot en met 2013, conform de set VRU3.3U.

Daarnaast is de data op een drietal niveaus gebruikt (gemeente Utrecht, provincie Utrecht en Nederland). Omdat meerdere jaren gestapeld kunnen worden, is een betere vulling beschikbaar voor de gemeente Utrecht afzonderlijk. Daarom zijn de drie genoemde niveaus gehanteerd. Hieruit is een set opgesteld waarin het mobiliteitsgedrag nu meer op de gemeente Utrecht is gebaseerd dan in eerdere versies (voor VRU3.3U) van het VRU.

De inwoners en arbeidsplaatsen voor de gemeente Utrecht zijn door de gemeente Utrecht aangeleverd en hebben betrekking op het jaar 2015. Voor de rest van de provincie zijn de sociaal-economische gegevens rechtstreeks overgenomen uit VRU3.3U, waarbij de totalen voor de provincie Utrecht naar de NRM2017 Hoog zijn geschaald. Voor de rest van Nederland zijn de sociaal-economische gegevens NRM2017 West gebruikt, waarbij de data tussen 2014 en 2030Hoog is geïnterpoleerd om tot een 2015-set te komen.

Voor de gemeente Utrecht is uitgegaan van de volgende peildata:

Ruimtelijke vulling 2015: arbeidsplaatsen zijn afkomstig uit het Provinciaal Arbeidsplaatsen Register (PAR) van 1 april 2015, de overige zaken zoals woningen hebben 1 januari 2015 als peildatum. De situatie die op dat moment geldt, is opgenomen in het verkeersmodel. Voor de exacte uitgangspunten wordt verwezen naar de uitgangspuntennotitie VRU3.4.

In tabel 3.3 is een overzicht opgenomen met inwoners en huishoudens 2015 ten opzichte van 2015 VRU3.3U.

gebied	inwoners/ huishoudens 2015 VRU3.3U	inwoners/ huishoudens 2015 VRU3.4	verschil absoluut	verschil relatief
gemeente Utrecht	334.295/147.512	334.295/147.512	0/0	0%/0%
voormalig BRU-gebied	731.317/315.191	733.152/319.384	1.835/4.193	0%/1%
provincie Utrecht	1.270.480/541.346	1.269.144/545.788	-1.336/4.442	0%/1%

Tabel 3.3: Inwoners en huishoudens 2015 VRU3.3U en 2015 VRU3.4

In tabel 3.4 is een overzicht opgenomen met aantallen beroepsbevolking en arbeidsplaatsen 2015 ten opzichte van 2015 VRU3.3U. Tussen de beroepsbevolking in VRU3.3U en VRU3.4 is een significant verschil te zien. Dit wordt veroorzaakt doordat voor het opstellen van VRU3.4 een andere definitie van de beroepsbevolking is gehanteerd overeenkomstig het NRM2017. De definitie van beroepsbevolking is ook in het NRM gewijzigd tussen 2016 en 2017. De gehanteerde definitie is:

- personen in de leeftijd van 15-75 jaar, die ten minste twaalf uur per week werken;
- personen in de leeftijd van 15-75 jaar, die werk hebben aanvaard, waardoor ze minstens twaalf uur per week gaan werken;
- personen in de leeftijd van 15-75 jaar, die verklaren ten minste twaalf uur per week te willen werken, daarvoor beschikbaar zijn en activiteiten ontplooiën om werk voor ten minste twaalf uur per week te vinden.

gebied	beroeps- bevolking/ arbeidsplaatsen 2015 VRU3.3U	beroeps- bevolking/ arbeidsplaatsen 2015 VRU3.4	verschil absoluut	verschil relatief
gemeente Utrecht	174.958/237.651	152.304/237.651	-22.688/0	-13%/0%
voormalig BRU-gebied	358.766/444.487	324.433/437.395	-34.333/7.092	-10%/-2%
provincie Utrecht	609.526/699.792	555.417/676.830	-54.109/22.962	-9%/-3%

Tabel 3.4: Beroepsbevolking en arbeidsplaatsen 2015 VRU3.3U en 2015 VRU3.4

Verder zijn nog enkele aanpassingen doorgevoerd op stedelijkheidsgraden en ruimtelijke vulling voor specifieke gebieden. De stedelijkheidsgraden zijn door de gemeente Utrecht zelf gecontroleerd en waar nodig aangepast. De belangrijkste wijzigingen zijn:

- stedelijkheidsgraden met 0 (behalve Beurskwartier) zijn gewijzigd in 4;
- alle zones in het Beurskwartier met 0 zijn gewijzigd naar 1 (dit geldt ook voor de zones 2415 en 2364);
- stedelijkheidsgraden met de waarde 99 zijn gewijzigd naar 4 (uitzonderingen hierop zijn de zones 66, 67, 122, 253 en 265 naar 1, zones 98 en 292 naar 2, zone 104 naar 3 en zones 37, 41, 82, 383, 751 en 757 naar 5).

Voor specifieke gebieden (met afwijkende ritgeneratie) is op basis van de ruimtelijke vulling de ritgeneratie bepaald, waarbij gekeken is naar tellingen en beschikbare parkeercapaciteit. De gemeente Utrecht heeft zelf voor deze modelzones de bijbehorende vulling bepaald. Tevens is er voor bepaalde gebieden met aangepaste bereikbaarheidswaarden gerekend (zie paragraaf 4.4).

De complete lijst met sociaal-economische data per modelzone voor de gemeente Utrecht is opgenomen in bijlage 2.

3.5 Matrixschatting synthetische matrices

Binnen de traditionele statische toedelingen voor het autoverkeer is het vaak niet mogelijk om in congestiegevoelige situaties de juiste reistijden te bepalen, omdat onder andere de plaats van de congestie en de terugslag daarvan stroomopwaarts niet goed kan worden bepaald. Verder wordt bij een statische toedeling het verkeer ineens over de gehele route toegedeeld, waardoor het verkeer tegelijkertijd kan bijdragen aan meerdere knelpunten. Het is vanzelfsprekend dat dit in de praktijk niet mogelijk is. Omdat goede reistijden van belang zijn voor een goed matrixschattingsproces, is hier als volgt mee omgegaan:

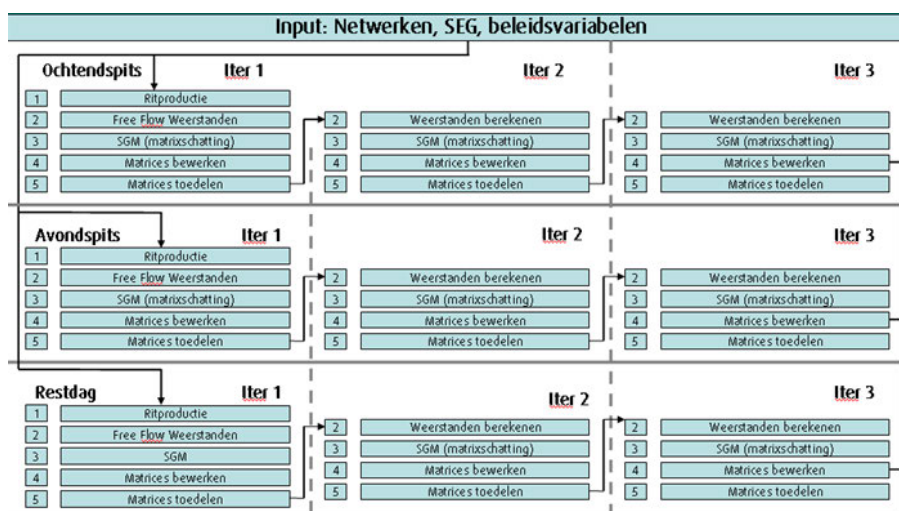
1. Eerst wordt de hoeveelheid autoverkeer bepaald in een 'free flow'-situatie, een situatie zonder vertragingen. Het verkeer kiest dan de meest aantrekkelijke bestemming op basis van de weerstandsberekening.
1. Vervolgens wordt dit verkeer capaciteitsafhankelijk toegedeeld met kruispunt-modellering, er ontstaat vertraging. Hierdoor ontstaan andere alternatieve routes, andere weerstanden en verschuivingen in de bestemmingen.
2. Op basis van de aangepaste reistijden worden nieuwe a priori matrices geschat.
3. Dit proces wordt drie keer uitgevoerd en vervolgens getoetst aan het MON/OViN.

Bij het schatten van de matrices worden op basis van het voorgaande de hiernavolgende stappen doorlopen:

- riteindberekening vrachtautoverplaatsingen (vracht-module);
- riteindberekening personenverplaatsingen;
- bouwen weerstandsmatrices (auto en fiets) en Level-of-service (LOS)-matrices (OV) op basis van de netwerken;
- eerste iteratie op basis van free flow schatting matrices alle vervoerswijzen ochtend-spitsperiode;

- eerste iteratie op basis van free flow schatting matrices alle vervoerswijzen avondspitsperiode;
- eerste iteratie op basis van free flow schatting matrices alle vervoerswijzen restdagperiode;
- tweede iteratie op basis van geladen netwerken schatting matrices alle vervoerswijzen ochtendspitsperiode;
- tweede iteratie op basis van geladen netwerken schatting matrices alle vervoerswijzen avondspitsperiode;
- tweede iteratie op basis van geladen netwerken schatting matrices alle vervoerswijzen restdagperiode;
- derde iteratie op basis van geladen netwerken schatting matrices alle vervoerswijzen ochtendspitsperiode;
- derde iteratie op basis van geladen netwerken schatting matrices alle vervoerswijzen avondspitsperiode;
- derde iteratie op basis van geladen netwerken schatting matrices alle vervoerswijzen restdagperiode.

In figuur 3.7 is het voorgaande nog eens schematisch weergegeven.



Figuur 3.7: Schema iteratief proces schattingsproces verplaatsingsmatrices VRU3.4

Vorenstaand proces is gelijk aan het proces dat is gehanteerd vanaf VRU3.3U.

Omdat verschillende onderdelen van de input VRU zijn gewijzigd ten opzichte van het bouwen van het basisjaar VRU 3.3U (netwerken, sociaal-economische data en beleidsparameters), zijn de distributiefuncties, die de distributie per motief bepalen voor de verplaatsingsmatrices, aangepast. Door deze aanpassing komt het distributiegedrag weer goed overeen met het OVIn/MON 2004-2013.

3.5.1 Bepalen bereikbaarheidsweerstanden

De reistijden fiets worden uit het netwerk overgenomen. De routes van A naar B worden bepaald op basis van een 'alles-of-niets'-algoritme in drie stappen inclusief kruispuntvertraging op kruispunten geregeld met een VRI. Hierbij wordt het fietsverkeer in drie stappen toegedeeld op basis van:

- kortste route;
- snelste route;
- combinatie van afstand en tijd.

Opgemerkt wordt dat hierbij de fietssnelheid maatgevend is voor het bepalen van de bereikbaarheidsweerstanden in combinatie met kruispuntvertragingen. De fietssnelheid verschilt per gebied (centrum Utrecht, schil rond centrum, rest binnen de bebouwde kom (bibeko) en snelle routes bibeko en buiten de bebouwde kom (bubeko)). De volgende fietssnelheden worden in het VRU gehanteerd:

- 8 km/h;
- 10 km/h;
- 12 km/h;
- 14 km/h.

De value of time (VoT) is gebaseerd op de VoT in het NRM2017. Dit betekent dat de hiernavolgende waarden (uurtarieven) zijn toegepast:

- woon-werk € 10,08;
- zakelijk € 31,05;
- overig € 8,17.

De afstandskosten voor de auto worden bepaald door de hoeveelheid verbruikte brandstof. Hierbij wordt rekening gehouden met het wagenpark (de verdeling tussen benzine-, diesel- en gasmotoren), het aantal gereden kilometers, het verbruik en de brandstofkosten. Het VRU3,4 rekent op basis gegeneraliseerde tijd. Omgerekend is uitgegaan van een gemiddelde prijs van circa € 0,10 per kilometer afgelegde afstand (gemiddelde prijs per kilometer per personenauto). Deze kosten zijn gebaseerd op het totaal verbruikt aantal liters benzine/diesel/lpg maal de brandstofprijs gedeeld door het gereden aantal kilometers is ($\text{€ } 9.888 \text{ mln} / 97.880 \text{ mln km} = \text{€ } 0.10/\text{km}$).

De afstandskosten voor het openbaar vervoer bestaan uit de prijs van een treinkaartje en/of een OV-chipkaart, waarbij rekening wordt gehouden met een verschillend abonnementengebruik (jaarkaart en OV-studentenkaart) per motief:

- woon-werk: abonnement (jaarkaart);
- zakelijk: geen (in verband met een vergoeding door de werkgever);
- winkel: prijs enkele reis 2^e klasse;
- school: geen (in verband met de OV-studentenkaart);
- overig: prijs enkele reis 2^e klasse.

Het prijsverschil van abonnementsgebruik ten opzichte van een aparte ritprijs is meegenomen in de berekening van de afstandskosten per motief. Voor woon-werk is voor een paar specifieke gebieden (grote werkgevers) een correctie op de bereikbaarheidsweerstand doorgevoerd als gevolg van de vergoeding van de kosten (zie hiernavolgend).

Verder is voor OV het voor- en natransport meegenomen, zoals dit in VRU3.2 is geïmplementeerd. De provincie heeft hiervoor een notitie laten opstellen (BRU195Kpr1532.03.pdf, Technische rapportage 'Implementatie voor- en natransport in het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU)', april 2015).

Voor de fiets zijn geen afstandskosten gedefinieerd, omdat deze nihil zijn, de kosten per kilometer fiets bedragen dan ook € 0,00.

Parkeren

Bij het bepalen van de reisweerstand spelen ook de parkeerkosten een belangrijke rol. Het is echter moeilijk om goede gedetailleerde kosten te bepalen, vanwege het gebrek aan informatie over:

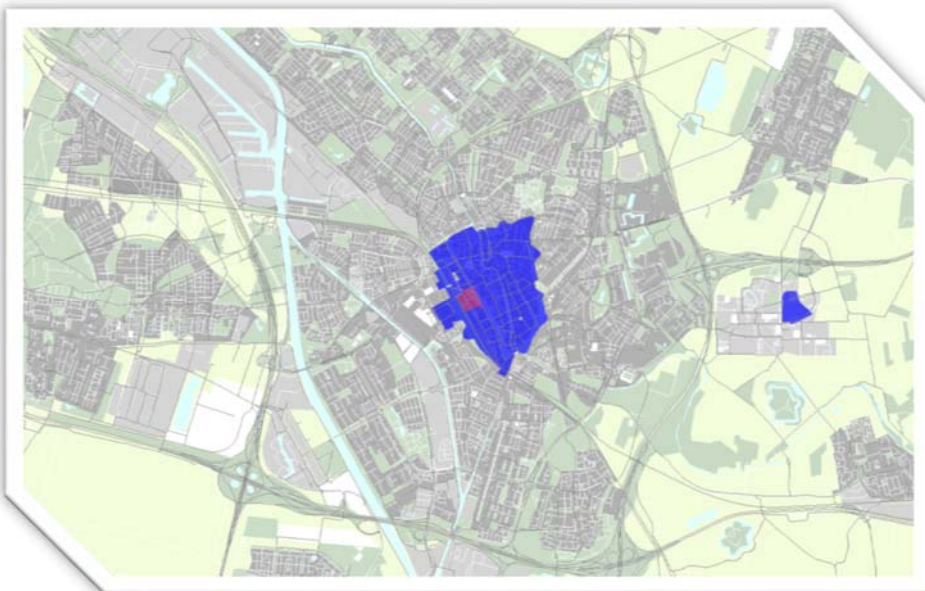
- het aandeel vergunninghouders;
- beperkte kennis met betrekking tot de gemiddelde parkeerduur (motiefafhankelijk);
- de mogelijkheid om te parkeren op eigen (bedrijven)terrein;
- de invloed van een parkeerverwijssysteem;
- onnauwkeurigheden in de feitelijk beschikbare parkeercapaciteit;
- beperkte kennis met betrekking tot de mogelijkheden om uit te wijken.

Omdat spraakverwarring kan ontstaan over parkeeraspecten in het algemeen (waaronder parkeerkosten) en parkeerweerstand in het bijzonder, wordt in het vervolg gesproken over de bereikbaarheidsweerstand als het gaat om de parkeerweerstand. De totale bereikbaarheidsweerstand per zone is een gewogen sommatie van de parkeerweerstand per (parkeer)aspect per motief en de overige weerstand (tijd/kosten) om een verplaatsing met de auto te maken.

Bij een parkeerzone worden de parkeerkosten gerelateerd aan het gemiddelde tarief van het eerste uur in de betreffende zone.

In VRU3.3U is extra aandacht besteed aan de bereikbaarheidsweerstand voor bepaalde gebieden. Binnen de stad Utrecht werd duidelijk teveel autoverkeer geschat in eerdere versies van het VRU op basis van de gemiddelde berekende weerstanden voor het autoverkeer. Deze gebieden, zoals het centrum van Utrecht, heeft minder parkeercapaciteit beschikbaar dan op basis van de modelparameters wordt geschat. Voor deze gebieden wordt dan ook een correctie uitgevoerd op de bereikbaarheidsweerstand voor het autoverkeer. Deze aanpassing heeft met name te maken met grote kantoren en het winkelgebied in het centrum van Utrecht en de beschikbare parkeergelegenheden. Daarnaast ook het feit dat sommige werkgevers van grote kantoren (bijvoorbeeld Stads Kantoor, NS-kantoor) hun medewerkers een OV-kaart gunnen of goedkoop verstrekken. In de praktijk betekent dit dat dit grote invloed heeft op de 'modal split'-verdeling van het woon-werkverkeer dat niet meegenomen wordt in de standaard weerstandsberekening.

Voor VRU3.4 zijn voor de volgende gebieden (zie figuur 3.8) de volgende correcties doorgevoerd op de bereikbaarheidsweerstanden voor het autoverkeer.



Figuur 3.8: Gebieden waarin correcties op de bereikbaarheidsweerstand autoverkeer zijn doorgevoerd (blauw 1,5 en rood 2,0)

Het resultaat is getoetst op basis van de toedeling van de synthetische matrices te vergelijken met tellingen rondom de genoemde gebieden. Na correctie komt de hoeveelheid autoverkeer van en naar deze gebieden beter overeen met de tellingen dan zonder correctie. Ook is gekeken naar de 'modal split'-shift naar OV en fiets. Na correctie ziet deze er plausibel uit.

Parkeerverwijssysteem

De aanwezigheid van een (kwalitatief goed) parkeerverwijssysteem heeft invloed op de keuze van een bestemming en het vinden van een parkeerplaats. In het model is de aanwezigheid van het parkeerverwijssysteem van Utrecht voor de verschillende parkeervoorzieningen opgenomen.

Beschikbaarheid parkeerplaatsen

Goed: bezetting $\leq 75\%$, matig: tussen 75 en 85%, slecht: $> 85\%$.

	werk	winkel	zakelijk	onderwijs	overig
<i>parkeerduur</i>					
gemiddeld < 4 uur	0,5	0,3	0,3	0,5	0,4
gemiddeld > 4 uur	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
<i>parkeerverwijssysteem</i>					
ja	0,98	0,9	0,9	0,98	0,98
nee	0,99	0,95	0,95	0,99	0,99
<i>beschikbaarheid parkeerplaatsen</i>					
goed	0,5	0,7	0,7	0,5	0,6
matig	0,6	0,8	0,8	0,6	0,7
slecht	0,7	0,9	0,9	0,7	0,8
<i>uitwijkmogelijkheden in omgeving</i>					
ja	0,85	0,95	0,95	0,95	0,9
nee	0,95	0,99	0,99	0,99	0,99

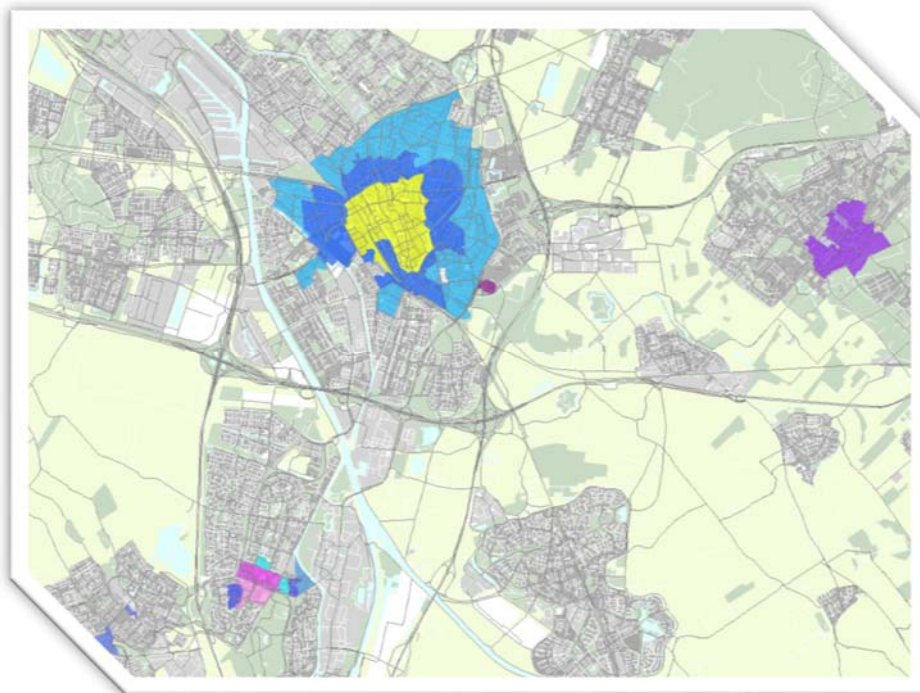
Tabel 3.5: Invulling bereikbaarheidsweerstanden per zone per motief (bron: VRU3.1U)

Tabel 3.6 geeft een overzicht van de onderscheiden parkeeraspecten met de bijbehorende variabelen en parkeertarieven.

nr.	kern	omschrijving	tarief 2015	parkeer- duur	verwijs- systeem	beschik- baarheid	alterna- tieven
1	Utrecht	binnenstad	4,48	lang	ja	goed	nee
2	Utrecht	1e schil	3,47	lang	nee	goed	ja
3	Utrecht	2e schil	2,45	lang	nee	goed	ja
4	Utrecht	the wall	-	lang	ja	goed	ja
5	IJsselstein	basistarief	1,76	lang	nee	goed	nee
6	Woerden	binnenstad	2,00	lang	nee	goed	nee
7	Zeist	basistarief	2,11	kort	ja	goed	ja
8	Zeist	Steynlaan	0,77	lang	ja	goed	ja
9	Zeist	1e hoge weg	1,53	lang	ja	goed	ja
10	Nieuwegein	b1+b2	1,85	lang	ja	goed	ja
11	Nieuwegein	d1	1,75	lang	ja	goed	ja
12	Nieuwegein	m1+w1	1,65	lang	nee	goed	ja
13	Nieuwegein	d2+m2	0,95	kort	nee	goed	ja
14	Nieuwegein	m3	0,25	lang	ja	goed	ja
15	Veenendaal	centrum	1,20	kort	ja	goed	ja
16	Amersfoort	zone a	2,25	lang	ja	goed	ja
17	Amersfoort	zone b	1,70	kort	ja	goed	nee
18	Hilversum	centrum	3,93	lang	ja	goed	nee
19	Hilversum	schil	3,57	lang	ja	goed	ja
20	Hilversum	buitenschil	1,25	lang	ja	slecht	nee
21	Amsterdam	centrum	6,14	lang	ja	slecht	nee
22	Amsterdam	schil binnenstad	6,80	lang	nee	goed	nee
23	Amsterdam	binnen ring A10	3,07	lang	nee	matig	nee
24	Utrecht	Galgenwaard	3,00	lang	nee	goed	ja

Tabel 3.6: Overzicht parkeergebieden en tarief eerste uur in 2015, inclusief kenmerken

In figuur 3.9 zijn de locaties van de parkeergebieden uit tabel 3.6 grafisch weergegeven.



Figuur 3.9: Parkeergebieden Utrecht en omgeving 2015

Intrazonale weerstanden

De intrazonale weerstand is afhankelijk van de grootte en geografische ligging. Deze weerstand is bepaald op basis van de weerstand naar naburige zones. Deze intrazonale weerstand is cijfermatig bepaald als de helft van de gemiddelde weerstand tussen de vier dichtstbijzijnde zonenummers.

3.5.2 Controles ritgeneratie, weerstandenberekeningen en parkeerkosten

Op verschillende onderdelen zijn controles uitgevoerd. Op de hiernavolgende onderdelen is gecontroleerd en correct bevonden:

- Balans ritgeneratie op etmaalniveau.
- Verplaatsingen per inwoner en per arbeidsplaats per gemeente.
- Ritgeneratie per modaliteit.
- Ritgeneratie per motief.
- Absolute weerstandswaarden per modaliteit en per matrixdeel.
- Zijn de parkeertarieven en locaties juist opgenomen?
- Is rekening gehouden met de juiste prijsontwikkeling en kostenwaardering?

3.5.3 Distributie

Bij de schatting van distributiefuncties zijn twee typen invoergegevens relevant:

- de personenverplaatsingen in de vorm van riteinden;
- de relatieweerstanden (bereikbaarheidsweerstanden).

Per motief, per vervoerswijze en per tijdperiode zijn de mobiliteitskarakteristieken van de verplaatsingen van, in en naar de Utrechtse regio in beeld gebracht met behulp van de OViN-/MON-database (gestapeld voor de jaren 2004 tot en met 2013).

Voor het schatten van de distributiefunctieparameters is de richting in het motief niet relevant. Dit betekent dat de motieven per richting samengevoegd kunnen worden tot vijf richtingsonafhankelijke motiefgroepen, te weten: werk, zakelijk, school, winkelen, en overig.

3.5.4 Simultane matrixschatting

Met behulp van de afgeleide riteinden, distributiefuncties en verplaatsingsweerstand zijn de a priori matrices voor het personen- en vrachtverkeer en -vervoer opgesteld met behulp van het simultane zwaartekrachtmodel. De simultane matrixschatting vindt plaats voor het gehele verkeersmodel (dus geheel Nederland). Na deze matrixschatting zijn de verplaatsingen van, naar en binnen de provincie Utrecht behouden en zijn de doorgaande verplaatsingen ten opzichte van de provincie Utrecht voor het autoverkeer overgehaald uit het NRM2017 en voor het OV uit het Landelijk OV-model van Goudappel Coffeng. Hiervoor zijn de matrices NRM2017 van 2014 en 2030Hoog geïnterpoleerd naar 2015 toe. De matrices vrachtverkeer zijn met de vrachtverkeermodule opgesteld (conform VRU3.3U) bestaande uit het riteindmodel vrachtmodule, distributiefuncties en verplaatsingsweerstand met behulp van een unimodaal zwaartekrachtmodel. Hierbij worden wel verschillende distributiefuncties gehanteerd per type vervoer en middelzwaar of zwaar vrachtverkeer. Ook hier wordt het doorgaande verkeer ten opzichte van de provincie Utrecht vervangen door de vrachtautomatrices uit het NRM2017, die zijn geïnterpoleerd tussen 2014 en 2030Hoog. Tot slot zijn alle vrachtautoverplaatsingen langer dan 50 km die een relatie hebben met de provincie Utrecht, eveneens vervangen door de vrachtautoverplaatsingen uit het NRM2017.

3.5.5 Verrijking simultane matrixschatting

Tijdens en na de simultane matrixschatting zijn de matrices verrijkt met aanvullende data en ingrepen in het matrixschattingsproces. Deze gezamenlijk noemen we het verrijken van de simultane matrixschatting binnen het VRU. De verrijking bestaat uit de volgende onderdelen:

- OViN-data toegepast op drie niveaus met inbreng mobiliteitsgedrag Utrecht stad;
- verrijking matrices (auto en OV) op basis van CBS-forenzenstatistiek;
- Time-of-day effect toegepast.

Het gedrag is bepaald op basis van een combinatie van de data tussen de provincie Utrecht en de gemeente Utrecht. Daar waar een te kleine steekproef op gemeenteniveau beschikbaar is, is teruggevallen op provinciaal niveau en waar een te kleine steekproef op provinciaal niveau beschikbaar is, is teruggevallen op landelijk niveau. Hierbij is steeds gecontroleerd op logica en plausibiliteit van de uitkomsten. Op deze manier is er meer Utrecht stad specifiek gedrag in het VRU opgenomen. Dit is bewust gedaan gezien het studiegebied van het VRU (voormalig BRU-gebied).

Voor de modaliteiten personenauto en OV is CBS-Forenzendata gebruikt om de woon-werk pendelstromen te verrijken. Meer dan de helft van de werknemers werkt in een andere gemeente dan ze wonen. Hierbij trekken vooral de grotere steden forenzen. De data is geaggregeerd naar alle gemeenten afzonderlijk binnen de provincie Utrecht en daarnaast de gebieden Groot-Amsterdam en Flevoland, Zuid-Holland-oost, Zuid-Holland en zuidwest Gelderland, Veluwe, rest Noord-Holland, rest Zuid-Holland en Zeeland, Noord-Brabant/Limburg inclusief Arnhem/Nijmegen en tot slot rest Oost en Noord Nederland.

Tot slot is er voor de basissituatie een verschuiving toegepast van de spitsperioden naar de restdagperioden. Het statisch verkeersmodel beschrijft twee uur spitsperioden. In werkelijkheid duren de ochtend- en avondspitsen langer dan deze twee uur. Daarnaast vinden in een statisch verkeersmodel alle verplaatsingen (vertrek en aankomst) binnen de gemodelleerde periode plaats. In werkelijkheid valt een deel van de verplaatsingen deels in de twee uur spitsperiode en deels buiten de spitsperiode plaats, afhankelijk van het vertrektijdstipkeuze en de duur van de rit.

Op basis van een vergelijking tussen de toedeling van de synthetische automatrices en de tellingen op de Ring Utrecht en de poorten van Utrecht stad is een correctie bepaald voor het overhevelen van verkeer van de spitsperioden naar de restdagperioden. Het resultaat van de vergelijking was dat de modelwaarden restdagperioden iets lager waren dan de telwaarden en de spitsperioden hoger. Omdat het voornamelijk voor de langere ritten geldt (verkeer dat gebruik maakt van de autosnelweg) dat deze deels in zowel de spitsperiode als de restdagperiode vallen is ervoor gekozen alleen een correctie uit te voeren voor ritten langer dan 7,5 km. De correctie die bepaald en toegepast is, bedraagt 2,5% voor beide spitsperioden.

3.6 Kwaliteit a priori matrices (toetsing)

3.6.1 Kwaliteitscriteria

De kwaliteit van de a priori matrices is af te leiden uit de beschrijving van het verplaatsingsgedrag in termen van het absolute mobiliteitsniveau en van het afstandsgedrag.

De kwaliteit is bepaald aan de hand van de hiernavolgende aspecten (voor een gemiddelde werkdagetsituatie):

- de modal split;
- de producties/attracties per motief, per autobeschikbaarheid voor het studiegebied;
- de ritlengte-frequentieverdeling per motief, per vervoerswijze;
- de synthetische toedeling vergeleken met de verkeerstellingen (T-waardetoets).

Alleen verplaatsingen van/naar de provincie Utrecht worden hierbij in beschouwing genomen. De toetsingsbron is het MON/OVIN.

3.6.2 Kwaliteitstoets

De matrixschatting moet aan bepaalde criteria voldoen, die bepaald zijn in het MON/OVIN. Zoals bij de uitgangspunten aangegeven, wordt gebruik gemaakt van meerdere

gestapelde jaren van het MON/OViN om zodoende meer steekproeven en daarmee ook betrouwbaardere informatie te krijgen, waaraan getoetst kan worden. Ook betekent de grotere steekproef dat ook meer onderdelen aan bepaalde criteria moeten voldoen.

criterium	segment	toetsingsbron	procentuele
			marge
verplaatsingen	totaal	MON/OViN	5
verplaatsingen	motief	MON/OViN	10
gemiddelde ritlengte	totaal	MON/OViN	15
gemiddelde ritlengte	motief	MON/OViN	20
ritlengtefrequentie per afstandsklasse	totaal	MON/OViN	15
ritlengtefrequentie per afstandsklasse	motief	MON/OViN	20

Tabel 3.7: Kwaliteitscriteria vervoerswijze personenauto

criterium	segment	toetsingsbron	procentuele
			marge
verplaatsingen	totaal	MON/OViN	10
verplaatsingen	motief	MON/OViN	15
gemiddelde ritlengte	totaal	MON/OViN	15
gemiddelde ritlengte	motief	MON/OViN	20
ritlengtefrequentie per afstandsklasse	totaal	MON/OViN	20
ritlengtefrequentie per afstandsklasse	motief	MON/OViN	25

Tabel 3.8: Kwaliteitscriteria vervoerswijze openbaar vervoer en fiets

In een aantal gevallen zal nog steeds sprake zijn van een te kleine steekproef in het MON/OViN en is de data niet betrouwbaar genoeg (indicatief geldt dit voor subklassen, waarin minder dan 50 waarnemingen zijn gedaan). In die gevallen zal minder waarde worden gehecht aan een eventuele afwijking tussen het model en het MON/OViN. Er wordt dan op plausibiliteit getoetst.

Voor de data uit het MON/OViN is gebruik gemaakt van drie niveaus, te weten:

- data personen geheel Nederland;
- data personen provincie Utrecht;
- data personen gemeente Utrecht.

Voor nadere toelichting zie voorgaande paragraaf verrijking simultane matrixschatting.

Symmetrie matrices

Naast de hiervoor genoemde normen hanteren we criteria voor de symmetrie van de matrices. Het verschil op etmaalniveau mag niet meer dan 5% bedragen tussen de vertrekken en aankomsten in de synthetische matrices.

Voor het resultaat van de toegedeelde synthetische matrices na de verrijkings-/verbeteringsslag hebben we ook randvoorwaarden opgesteld, waarnaar wordt gestreefd.

T-waarde	T < 3,5	3,5 < T < 4,5	T > 4,5
beoordeling	geen relevante afwijking	grensgebied	relevante afwijking
voor auto, vracht, OV en voor ieder dagdeel	35% van de randvoorwaarden dient een T-waarde te hebben < 3,5	60% van de randvoorwaarden dient een T-waarde te hebben < 4,5	maximaal 40% van de randvoorwaarden mag een T-waarde hebben van > 4,5

Tabel 3.9: Te hanteren T-waarden synthetische matrices

In de hiernavolgende paragraaf wordt verder ingegaan op de beschrijving van de T-waarde.

3.6.3 Kwaliteitstoets simultaan deel

De a priori matrices 2015 zijn getoetst aan het MON/OViN ten behoeve van de ritgeneratie per motief en vervoerswijze, de gestelde toetsingscriteria zijn conform eerdere VRU versies. Hierbij is onderscheid gemaakt naar dagdeel, motief en vervoerswijze. In de hiernavolgende tabellen is een samenvatting gegeven. De toets is op provinciaal niveau uitgevoerd.

verplaatsingen per vervoerswijze	norm	auto	OV	fiets
<i>ochtendspits</i>				
afwijking	10%	-1%	1%	1%
voldoet aan norm		ja	ja	ja
<i>avondspits</i>				
afwijking	10%	0%	0%	-1%
voldoet aan norm		ja	ja	ja
<i>restdag</i>				
afwijking	10%	-2%	0%	-1%
voldoet aan norm		ja	ja	ja

Tabel 3.10 Resultaat toetsing 'aantal verplaatsingen per vervoerswijze'-vergelijking VRU3.4 versus MON/OViN

Het aantal verplaatsingen per dagdeel per vervoerswijze (in- en extern provincie Utrecht) komt goed overeen met het OViN. Alle deelverzamelingen voldoen ruim aan het gestelde criterium van een maximale afwijking van +/- 10%.

verplaatsingen per motief	norm	werk	zakelijk	winkel	onderwijs	overig
<i>ochtendspits</i>						
afwijking	15%	3%	-11%	0%	-3%	-2%
voldoet aan norm		ja	ja	ja	ja	ja
<i>avondspits</i>						
afwijking	15%	2%	-7%	1%	-5%	-3%
voldoet aan norm		ja	ja	ja	ja	ja
<i>restdag</i>						
afwijking	15%	1%	-4%	0%	0%	-3%
voldoet aan norm		ja	ja	ja	ja	ja

Tabel 3.11: Resultaten toetsing 'aantal verplaatsingen per motief'-vergelijking VRU 3.4 versus MON/OViN

In tabel 3.11 zijn de afwijkingen gepresenteerd op het niveau van motieven. Ook in dit geval wordt ruim voldaan aan het gestelde criterium.

3.6.4 Ritlengteverdeling

Naast de modal split is de ritlengte getoetst aan het MON/OViN. De resultaten voldoen ruim aan de gestelde toetscriteria. In tabel 3.12 zijn de resultaten weergegeven. De lichtgekleurde getallen geven aan dat het aantal OViN-enquêtes te gering is voor een betrouwbaar resultaat.

ritlengteverdeling per vervoerswijze	norm	auto	OV	fiets
<i>ochtendspits</i>				
0-2,5	20%	6%	35%	-4%
2,5-7,5	20%	-1%	24%	-12%
7,5-17,5	20%	-12%	-5%	-6%
17,5-27,5	20%	-11%	-8%	0%
27,5-37,5	20%	-10%	-9%	0%
37,5-52,5	20%	-7%	-7%	0%
> 52,5	20%	0%	0%	0%
<i>avondspits</i>				
0-2,5	20%	10%	-3%	-4%
2,5-7,5	20%	-7%	14%	-8%
7,5-17,5	20%	-12%	2%	-3%
17,5-27,5	20%	-9%	0%	0%
27,5-37,5	20%	-7%	-3%	0%
37,5-52,5	20%	-5%	-4%	0%
> 52,5	20%	0%	0%	0%
<i>restdag</i>				
0-2,5	20%	4%	14%	-2%
2,5-7,5	20%	-11%	3%	-7%
7,5-17,5	20%	-9%	-2%	-2%
17,5-27,5	20%	-4%	1%	0%
27,5-37,5	20%	-2%	0%	0%
37,5-52,5	20%	0%	0%	0%
> 52,5	20%	0%	0%	0%

Tabel 3.12: Resultaat toetsing ritlengteverdeling VRU3.4 vergeleken met MON/OViN

In tabel 3.12 geven de percentages de afwijking weer ten opzichte van de verdeling volgens het MON/OViN. Voor de afstandsklassen waar onvoldoende steekproef beschikbaar is, zijn de percentages in lichtgrijs weergegeven. Voor alle afstandsklassen per vervoerswijze wordt aan de criteria voldaan, behalve de afstandsklassen 0-2,5 km voor het OV in de ochtendspitsperiode. De steekproef voor deze klasse is echter klein.

De ritlengte per vervoerswijze en afstandsklassen voldoet voldoende aan de gestelde criteria.

3.6.5 T-waardetoets synthetische matrices

Overall moet worden geconcludeerd dat op de belangrijkste onderdelen de vooraf gestelde criteria ruim worden gehaald. Met andere woorden: de kwaliteit van de a priori

matrices 2015 moeten als voldoende worden gekwalificeerd. Uit de MON/OvIN-vergelijking blijkt dat de a priori matrices een goede basis vormen voor het kalibratieproces en voldoende vertrouwen geven in de basis voor het maken van prognosematrices.

Ook is het belangrijk dat de synthetische matrices na het toedelen op de netwerken voldoende goed overeenkomen met de verkeerstellingen, alvorens met de matrixkalibratie te starten. Ter vergelijking met VRU3.3U zijn in tabel 3.13 de T-waardescores VRU3.4 voor het autoverkeer vóór kalibratie weergegeven.

tijdspannen/criterium	criteria	autoverkeer	motorvoertuigen
<i>ochtendspits</i>			
geen relevante afwijking	$T < 3,5 \Rightarrow 35\%$	44% (38%)	43% (43%)
grensgebied $3,5 < T < 4,5$	$T < 4,5 \Rightarrow 60\%$	66% (64%)	69% (75%)
relevante afwijking	$T > 4,5$ maximaal 40%	34% (36%)	31% (25%)
<i>avond</i>			
geen relevante afwijking	$T < 3,5 \Rightarrow 35\%$	39% (36%)	38% (40%)
grensgebied $3,5 < T < 4,5$	$T < 4,5 \Rightarrow 60\%$	63% (59%)	63% (76%)
relevante afwijking	$T > 4,5$ maximaal 40%	37% (41%)	37% (24%)
<i>etmaal</i>			
geen relevante afwijking	$T < 3,5 \Rightarrow 35\%$	42% (46%)	43% (50%)
grensgebied $3,5 < T < 4,5$	$T < 4,5 \Rightarrow 60\%$	68% (73%)	69% (95%)
relevante afwijking	$T > 4,5$ maximaal 40%	32% (27%)	31% (5%)

Tabel 3.13: T-waardetoets resultaten VRU3.4 vóór kalibratie versus VRU3.3U (tussen haakjes)

De criteria voor de T-waardetoets, die geldt voor de synthetische toedeling, worden ruim gehaald. De criteria geldend voor de modaliteit motorvoertuigen worden eveneens voor het personenautoverkeer gehaald.

Voor de avondspitsperiode valt de toets het laagst uit. Dit is logisch, omdat in de avondspitsperiode ook de grootste vertragingen in het netwerk optreden.

De conclusie is dat een structurele verbetering is ontstaan ten opzichte van VRU3.3U in het resultaat. Dit heeft onder andere te maken met het verbeterd en uitgebreider opnemen van de ccol-data in de VRI's waardoor betere routevorming in het netwerk ontstaat, en de aanpassingen van de bereikbaarheidswaarden waardoor het niveau van het autoverkeer in bepaalde gebieden binnen Utrecht beduidend verbeterd is.

3.7 Matrixkalibratie

Ten eerste is een testkalibratie voor het autoverkeer uitgevoerd op basis van een eerste selectie (totale set exclusief 2010 tellingen) en de bestaande synthetische toedeling.

Voorafgaand aan de definitieve matrixkalibratie heeft op basis van de vastgestelde synthetische matrices eerst nog een netwerkkalibratie plaatsgevonden en is een nauwkeurige selectie gemaakt van de tellingen, die in het kalibratieproces zijn meegenomen. De selectie is gemaakt op basis van het controleren op inconsistentie tussen tellingen, verschillende tellingen op eenzelfde wegvakgedeelte zonder intensiteiten wisselingen, foutieve tellingen en tegenstrijdigheden tussen verschillende typen tellingen. Van de in totaal 1.792 telpunten zijn er 1.645 telpunten gebruikt voor de matrixkalibratie (inclusief 2010 telpunten rest provincie).

De matrixkalibratie heeft plaatsgevonden op verkeerstellingen, waarbij ook de randtotalen van de ritgeneratie als voorwaarden worden meegenomen. Op deze manier wordt in combinatie met de gekozen gewichten de structuur van de matrices behouden. Omdat niet voor alle beschikbare tellingen de voertuigverdeling beschikbaar is, of betrouwbaar genoeg is, is ervoor gekozen om naast kalibratie per voertuigverdeling ook op motorvoertuigen te kalibreren. Hiermee wordt, omdat het een simultaan kalibratieproces is, zowel de personenauto- als vrachtautomatrices gekalibreerd. Door wel verscheidene betrouwbare tellingen per voertuigcategorie mee te nemen, hebben deze ook invloed op de motorvoertuigtellingen.

Naast het autoverkeer zijn ook het bus, tram, trein- en fietsverkeer gekalibreerd.

Netwerkkalibratie

De netwerkkalibratie voor het autoverkeer die is toegepast, bestaat uit het nauwkeurig controleren van routevorming in het netwerk en de wegvakken, die een relevante afwijking hebben wat betreft toedeling ten opzichte van de telling.

Door te kijken naar de werkelijke situatie in Google Earth en het overleg met de gemeente zijn enkele link- of kruispuntkenmerken aangepast om een betere routevorming te krijgen. Daarnaast zijn enkele zone-aansluitingen gewijzigd.

Omdat de provincie de concessiehouder is van de stedelijke en regionale concessie in de provincie Utrecht, zijn zij het beste op de hoogte van de situatie in 2015 met betrekking tot het openbaar vervoer. Om die reden heeft de provincie een controleslag uitgevoerd op het netwerk voor 2015. Uit deze controleslag is gebleken dat het netwerk goed aansluit bij de situatie, zoals in 2015 op straat is te zien. Wel zijn er door de provincie enkele wijzigingen doorgevoerd voor het netwerk openbaar vervoer in 2015.

Selectie tellingen

Voor de selectie van de tellingen die is uitgevoerd, wordt verwezen naar paragraaf 3.3 teldataset.

Voorafgaand aan de matrixkalibratie autoverkeer worden verschillende tellingen eerst gecorrigeerd op basis van het aantal bussen per wegvak en de tijdsperiode en hoeveelheid voor- en natransport verkeer. De bus- en voor- en natransportintensiteiten worden in mindering gebracht op de vrachtautotellingen middel, zwaar verkeer en personenautoverkeer.

Voor de trein is het verkeersmodel gekalibreerd op de baanvakbelastingen en in-/uitstappers per station voor de ochtendspits (2-uurs), avondspits (2-uurs) en restdagperiode. Deze gegevens zijn door de NS aan Goudappel Coffeng geleverd en mogen uitsluitend gebruikt worden voor de kalibratie en verder niet worden uitgeleverd. In

totaal is op 130 baanvakbelastingen en 104 locaties voor het aantal in- en uitstappers gekalibreerd.

Voor BTM zijn de tellingen voor de stedelijke en regionale concessie aangeleverd door de provincie Utrecht. Voor de regionale concessie heeft de provincie Utrecht de OV-chipcard data aan Goudappel Coffeng ter beschikking gesteld (Export_Haltes_01-20-2016_0835 PU.csv). Goudappel Coffeng heeft deze data weer gekoppeld aan het verkeersmodel. Van deze data was 97% te koppelen (1.116.807 ritten). De overige 3% is met behulp van een generieke correctiefactor aangepast. Zowel de data van de regionale concessie als de stedelijke concessie zijn voor reizigers, die geen gebruik maken van OV-chipcard data gecorrigeerd met 5%². In figuur 3.6 is een schematische weergave opgenomen van de tellingen BTM (gele, groene en bruine locaties).

Voor het fietsverkeer zijn tellingen door de gemeente Utrecht verzameld, die de gemeente zelf heeft laten uitvoeren in 2015 binnen de gemeente Utrecht en tellingen opgevraagd bij overige gemeenten.

Kalibratiemethode

De kalibratiemethode die is gehanteerd, is vanwege de verwevenheid van het voor- en natransport in het openbaar vervoer in specifieke stappen uitgevoerd:

- kalibratie openbaar vervoer (baanvakbelastingen en in- en uitstappers);
- kalibratie openbaar vervoer (baanvakbelastingen en BTM);
- kalibratie vrachtverkeer (waarbij telwaarden zijn gecorrigeerd voor de bus frequenties op niet-vrijliggende busbanen);
- kalibratie personenautoverkeer (waarbij telwaarden zijn gecorrigeerd met het voor- en natransport openbaar vervoer);
- kalibratie fietsverkeer (waarbij telwaarden zijn gecorrigeerd met het voor- en natransport openbaar vervoer).

Ook heeft er een simultaan kalibratieproces plaatsgevonden op motorvoertuigen waarvoor zowel de vrachtautomatrics en personenautomatrics simultaan zijn gekalibreerd.

Voor het vracht- en personenautoverkeer is dezelfde methode toegepast als die voor het VRU3.3U is uitgevoerd. Een belangrijk verschil is dat nieuwe gewichten zijn gehanteerd per betrouwbaarheidsniveau van de telling en de volgorde van randvoorwaarden waarop gekalibreerd is.

De kalibratiemethodiek voor het autoverkeer bestaat verder uit een iteratief proces die bestaat uit de volgende stappen:

- eerste simultane kalibratierun vracht- en personenauto twee iteraties;
- tweede simultane kalibratierun vracht- en personenauto twee iteraties;
- derde simultane kalibratierun vracht- en personenauto twee iteraties.

² Conform opgave van de provincie Utrecht.

In het proces zijn de hiernavolgende gewichten gehanteerd:

jaar	voorwaarde	bron (registratie)	aantal	gewicht
2015	autoverkeer	INWEVA 0	32	0,9
2015	autoverkeer	INWEVA 1	11	0,7
2015	autoverkeer	INWEVA 2	43	0,7
2015	autoverkeer	INWEVA 3	1	0,5
2015	autoverkeer	INWEVA 4	4	0,5
2015	autoverkeer	INWEVA 5	16	0,3
2015	autoverkeer	INWEVA 6	23	0,3
2015	autoverkeer	HIG	132	1,0
2015	autoverkeer	PNT	14	0,7
2015	autoverkeer	CAM	2	0,4
2015	autoverkeer	IND	220	0,4
2015	autoverkeer	VRI	28	0,4
2015	autoverkeer	overige gemeentelijke tellingen en slangtellingen	0	0,5
2015	autoverkeer	provinciale tellingen (VRI + IND)	42	0,8
2010	autoverkeer	tellingen VRU3.2 (overige gemeenten)	348	0,1
2015	BTM	stedelijke concessie	391	0,6
2015	trein	NS baanvakbelastingen	130	0,7
2015	trein	in- en uitstappers	104	0,8
2015	fiets		134	1,0

Tabel 3.14: Telbronnen per modaliteit met gehanteerde gewichten ten behoeve van de matrixkalibratie

De gehanteerde gewichten zijn gebaseerd op de door de gemeente aangegeven betrouwbaarheidsvolgorde van de gemeentelijke tellingen binnen Utrecht. Voor de tellingen op het hoofdwegennet is de bron bepalend voor het gewicht, waarbij de daadwerkelijk gemeten waarde het hoogste gewicht heeft gekregen en een afgeleide telling het laagste gewicht. Tot slot zijn de gemeentelijke tellingen buiten de gemeente Utrecht op dezelfde manier opgenomen, waarbij het gewicht wordt bepaald door de bron in combinatie met het jaartal waarin geteld is. Daar waar geen recentere tellingen beschikbaar waren buiten de gemeente Utrecht dan de tellingen gehanteerd voor VRU3.2 zijn hier de tellingen uit 2010 meegenomen met het laagste gewicht. Dit is gedaan om richting het niveau van de hoeveelheid verkeer in 2010 te kalibreren zonder dat het vervolgens relevante invloed heeft op de 2015-tellingen. De provinciale tellingen bestaan zowel uit lus- als VRI-tellingen. In totaal zijn ruim 13.000 tellingen (1.082 tellpunten) personenautoverkeer en vrachtverkeer gebruikt voor de matrixkalibratie (voor de verschillende tijdsperioden).

3.8 Kwaliteit eindmatrices (toetsing matrixkalibratie)

Bij de kwaliteitstoets na de matrixkalibratie is bekeken in hoeverre het toedelingsresultaat van alle modaliteiten overeenkomt met de tellingen. Door het bepalen van een zogenaamde T-waarde wordt zowel rekening gehouden met een absolute als relatieve afwijking. In deze methodiek is vastgelegd dat bij een lage telwaarde een relatief hoge afwijking wordt toegestaan en tevens dat bij een hoge telwaarde een relatief lage afwijking is toegestaan. Deze waarden worden veelvuldig gehanteerd in NRM's, regionale en lokale verkeersmodellen.

De T-waarde wordt als volgt bepaald:

$$T = \ln[(X_b - X_w)^2 / X_w]$$

waarin:

T = afwijking;

X_w = het waargenomen aantal;

X_b = het berekende aantal.

In tabel 3.15 zijn de normen weergegeven waaraan de eindtoedeling moet voldoen.

T-waarde	T < 3,5	3,5 < T < 4,5	T > 4,5
beoordeling	geen relevante afwijking	grensgebied	relevante afwijking
voor auto en vracht en voor ieder dagdeel	80% van de randvoorwaarden dient een T-waarde te hebben < 3,5	95% van de randvoorwaarden dient een T-waarde te hebben < 4,5	maximaal 5% van de rand- voorwaarden mag een T-waarde hebben van > 4,5

Tabel 3.15: Normen voor de te hanteren T-waarden voor de toetsing van eindmatrices

In tabel 3.15 is weergegeven hoe de T-waarde wordt beoordeeld en welke normstelling wordt gehanteerd voor auto en vracht (per dagdeel). De restdag wordt conform de schaalfactoren (restdag dag factor 0,33 en restdag nacht factor 0,5) teruggerekend naar een twee-uursperiode (de normstelling is namelijk oorspronkelijk opgesteld voor spitsperiodes).

Uiteindelijk zijn ook de veranderingen tussen de matrices voor en de matrices na de matrixkalibratie inzichtelijk gemaakt. Ter bewaking van de matrixstructuur wordt de kalibratie binnen een aantal randvoorwaarden uitgevoerd. Een volledige 'match' op telpunten zegt namelijk niet alles over de kwaliteit van het model. De uiteindelijke matrixranden, de modelzonesymmetrie en de ritlengteverdeling mogen niet te veel afwijken van de a priori resultaten. Het a priori model is immers getoetst aan de MON-/OVIN-waarnemingen.

De hiernavolgende toetsen zijn op de matrixstructuur uitgevoerd:

- mate van aanpassing modal split;
- mate van aanpassing ritlengtefrequentieverdeling;

- mate van aanpassing matrixranden;
- mate van aanpassing symmetrie per zone op etmaalniveau.

In tabel 3.16 is een overzicht gegeven van de criteria en de normen wat betreft de procentuele afwijking.

criterium	segment	toetsing	procentuele marge
modal split	dagdeel	verhouding	10%
ritlengtefrequentieverdeling	modaliteit/motief	gemiddelde ritlengte	20%
matrixranden	modaliteit/dagdeel	'T-waarde'-toets	80% geen relevante afwijking 95% grensgebied
symmetrie	tijdsperiode/modaliteit	95%	10%

Tabel 3.16: Kwaliteitscriteria structuur matrices

3.8.1 Resultaten personenauto- en vrachtverkeer

De resultaten na kalibratie personenautoverkeer kunnen als volgt kort worden samengevat. Per T-waarde categorie ($T < 3,5$, $3,5 < T < 4,5$ en $T > 4,5$) is het percentage van tellingen weergegeven dat in de desbetreffende categorie valt. Het totaal is steeds 100%.

	ochtendspits	avondspits	restdag_dag	rd_avondnacht	etmaal
totaal tellingen	436	434	436	436	436
geen relevante afwijking	96%	94%	96%	97%	98%
grensgebied	4%	5%	3%	2%	2%
relevante afwijking	0%	1%	2%	0%	0%

Tabel 3.17: Toetsingsresultaat personenautoverkeer op basis van de T-waarde

De resultaten na kalibratie vrachtverkeer middelzwaar zijn in tabel 3.18 weergegeven.

	ochtendspits	avondspits	restdag_dag	rd_avondnacht	etmaal
totaal tellingen	435	435	436	435	436
geen relevante afwijking	93%	94%	96%	96%	96%
grensgebied	6%	5%	4%	4%	0%
relevante afwijking	0%	0%	0%	0%	4%

Tabel 3.18: Toetsingsresultaat middelzwaar vrachtverkeer op basis van de T-waarde

De resultaten na kalibratie vrachtverkeer zwaar zijn in tabel 3.19 weergegeven.

	ochtendspits	avondspits	restdag_dag	rd_avondnacht	etmaal
totaal tellingen	430	414	430	414	436
geen relevante afwijking	99%	99%	99%	98%	98%
grensgebied	1%	1%	1%	2%	1%
relevante afwijking	0%	0%	0%	0%	0%

Tabel 3.19: Toetsingsresultaat zwaar vrachtverkeer op basis van de T-waarde

Het aantal tellingen (T-waarde toets) heeft betrekking op alleen de tellingen binnen de gemeente Utrecht met voertuigverdeling. Voor de tellingen motorvoertuigen geldt dat er in totaal 526 per dagdeel zijn meegenomen. De tellingen buiten de gemeente Utrecht bestaan voor een groot deel uit tellingen 2010, die wel meegenomen zijn in het kalibratieproces maar met het laagste gewicht zijn meegenomen (zie ook paragraaf 3.6). De complete lijst met een vergelijking tussen de model- en telwaarden per telpunt is in bijlage 3 opgenomen.

De kalibratie leidt ertoe dat de modelwaarden dicht bij de telwaarden komen. Na kalibratie voldoet het resultaat voor 100% aan de gestelde randvoorwaarden. Per saldo moet worden geconcludeerd dat de beschrijvende waarde van het personenautoverkeer 2015 van een voldoende kwaliteit is om gebruikt te worden voor het basisjaar 2015 en voor de verschillende prognoses.

3.8.2 Resultaten openbaar vervoer en fiets

De resultaten na kalibratie openbaar vervoer kunnen als volgt kort worden samengevat. Hierbij zijn alle randvoorwaarden meegenomen, bestaande uit:

- baanvakbelastingen (NS);
- stedelijke concessie (BTM);
- in- en uitstappers NS.

	ochtendspits	avondspits	restdag	etmaal
totaal randvoorwaarden	619	618	625	625
geen relevante afwijking	96%	97%	98%	98%
grensgebied	4%	3%	2%	2%
relevante afwijking	0%	0%	0%	0%

Tabel 3.20: Toetsingsresultaat openbaar vervoer op basis van de T-waarde

De resultaten na kalibratie fietsverkeer zijn in tabel 3.21 weergegeven.

	ochtendspits	avondspits	restdag	etmaal
totaal tellingen	134	134	134	134
geen relevante afwijking	89%	92%	95%	94%
grensgebied	3%	3%	3%	2%
relevante afwijking	8%	5%	2%	4%

Tabel 3.21: Toetsingsresultaat fietsverkeer op basis van de T-waarde

Voor de ochtendspits is de relevante afwijking meer dan de grenswaarde van 5%. Vanwege inconsistentie van de telwaarden rondom de Weerdsingel vallen vier van deze telpunten in de categorie relevante afwijking. De telpunten op deze streng met een hoger gemeten aantal fietsen voldoen wel. Ditzelfde effect is ook van toepassing op de avondspits.

4

Opstellen basismodel 2030

In dit hoofdstuk wordt per onderdeel ingegaan op de uitgevoerde werkzaamheden om tot de prognosesituatie 2030 te komen. Na de bouw van het verkeersmodel VRU3.3U is de behoefte ontstaan naar een verdere doorkijk na 2025, conform het nieuwe WLO2Hoog scenario en het NRM2017. Hierbij gaat het om een basismodel. Uitgangspunt van het basismodel is het nieuwe WLO2 scenario 2030Hoog opgesteld door het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) en het Centraal Planbureau (CPB).

Een tweede belangrijk uitgangspunt is het NRM2017. Er is gebruik gemaakt van de vertaling van het WLO2 naar het NRM toe betreffende beleidsinstellingen en daarnaast zijn de verplaatsingsmatrices autoverkeer met betrekking tot het doorgaande verkeer ten opzichte van de provincie Utrecht overgenomen.

In dit hoofdstuk wordt vervolgens toegelicht hoe verschillende onderdelen tot stand zijn gekomen om het basismodel op te stellen. De hiernavolgende onderdelen komen vervolgens aan de orde:

- beleidsparameters;
- sociaal-demografische ontwikkelingen;
- infrastructurele ontwikkelingen;
- parkeertarieven;
- ontwikkeling autobezit en bezettingsgraad;
- spitsverschuiving;
- dosering;
- resultaten op matrixniveau alle modaliteiten;
- resultaten op toedelingsniveau alle modaliteiten.

Per onderdeel is een paragraaf aangemaakt, waarin de hiervoor genoemde onderdelen worden toegelicht.

4.1 Beleidsparameters

Zoals hiervoor aangegeven, zijn de beleidsinstellingen voor VRU3.4 gebaseerd op de beleidsinstellingen van het 2030Hoog-scenario uit het NRM2017-West, conform WLO2.

De beleidsinstellingen van het NRM zijn vertaald naar het basisjaar 2015 van VRU3.4 en vervolgens doorvertaald naar het prognosejaar 2030.

In tabel 4.1. zijn de indexcijfers van deze instellingen weergegeven. De indexcijfers zijn gebaseerd op het basisjaar 2014 (=100) voor zowel het NRM als VRU3.4.

beleidsparameters	NRM2017		VRU3.4	
	2014	2030H	2015	2030H
aantal auto's	100	114,4	100.90	114,4
brandstofkosten	100	72,3	98.27	72,3
thuiswerken (woon-werk)	100	96,3	100.00	96,3
vrachtverkeer	100	-	-	-
OV-tarieven trein	100	101,4	100.09	101,4
OV-tarieven BTM	100	103,9	100.24	103,9
fietsversnelling 2,5-5 km	100	-	100	102,5
fietsversnelling > 5 km	100	-	100	105,0

Tabel 4.1: Beleidsinstellingen VRU3.4 prognosejaar 2030 (2014 = 100)

De fietsversnelling in het NRM was tot en met NRM2016 gebaseerd op het toepassen van versnelling van alle fietsverplaatsingen gemiddeld voor twee afstandsklassen. Vanaf NRM2017 is dit gewijzigd en wordt uitgegaan van een aandeel elektrische fiets waarbij onderscheid wordt gemaakt naar motief educatie en de overige motieven. Voor dat aandeel wordt een fietsversnelling toegepast voor alle afstandsklassen. In VRU3.4 is de methodiek uit NRM2016 toegepast, omdat het VRU niet beschikt over verplaatsingsmatrices per fietsmodaliteit.

4.2 Sociaal-demografische ontwikkelingen

Ten behoeve van het VRU3.4 is een nieuwe set sociaal-economische gegevens samengesteld door de opdrachtgever. Deze set is gebaseerd op de set van VRU3.3U, waarbij de laatste stand van zaken met betrekking tot ruimtelijke ontwikkeling plannen voor de provincie Utrecht is geactualiseerd en naar het planjaar 2030 is gebracht.

Voor de dataset van de rest van Nederland is gebruik gemaakt van de sociaal-economische gegevens 2030Hoog uit het NRM2017. Als laatste stap is voor de provincie Utrecht een schaling uitgevoerd, zodat de totalen betreffende inwoners en arbeidsplaatsen exact overeenkomt met de WLO2 dataset, die ook in het NRM2017 wordt gehanteerd.

Bij het bepalen van de uitgangspunten geldt dat wordt uitgegaan van een situatie op een bepaald moment, de peildatum. Dit moment wordt bepaald op basis van de beschikbaarheid van data en de voorgenomen planning.

Bij de vraag welke ruimtelijke projecten meegenomen worden in de prognose, wordt steeds de vraag gesteld hoe waarschijnlijk het is dat het project gerealiseerd zal zijn in

het betreffende prognosejaar. Daarbij wordt meegenomen of er over het project een besluit is genomen dat voldoende concreet is.

De ruimtelijke vulling is bepaald in voorjaar 2017 in drie stappen:

- de ontwikkeling tot 2025 uit VRU3.3U;
- de ruimtelijke ontwikkeling na 2025 tot 2030;
- aanvullingen daarop vanuit de gebiedsontwikkelingen.

Een nadere toelichting en een overzicht van de opgenomen projecten is opgenomen in de uitgangspuntennotitie VRU 3.4 van de gemeente Utrecht.

Woningbouw

Voor de gemeente is onder andere gebruik gemaakt van MPSO 2016 (Meerjaren-perspectief Stedelijke ontwikkeling), per jaar is een verwachte realisatie van nieuwe woningen opgenomen. Hierbij zijn projecten opgenomen die voldoende concreet zijn. Voor 2015-2016 is uitgegaan van de werkelijke realisatie in woningbouwproductie, hier is de verwachting tot 2030 aan toegevoegd. In totaal gaat het om de volgende aantallen.

woningen VRU 3.4	aantal woningen
woningen 2015	147.512
woningbouw 2015-2016	+ 2.232
woningbouw 2016-2030	+ 32.596
schaling/afrondding	+ 68
woningen 2030	182.408

Tabel 4.2: Realisatie woningbouwproductie 2015-2016 en 2016-2030

Inwoners 2030

De belangrijkste ontwikkelingen in inwoners zijn per gemeente binnen de provincie Utrecht gepresenteerd voor het basis- en prognosejaar 2030, inclusief de index in tabel 4.3.

gemeente	inwoners		Index 2030
	2015	2030	2015 = 100
Utrecht	334.295	410.958	123
Vianen	19.513	28.006	144
IJsselstein	34.101	33.242	97
Stichtse vecht	64.107	69.012	108
De Bilt	42.372	40.850	96
Houten	48.765	53.382	109
Bunnik	14.795	19.258	130
Zeist	62.264	62.572	100
Woerden	51.191	53.880	105
Nieuwegein	61.749	63.359	103
Amersfoort	153.590	180.837	118
Baarn	24.517	25.971	106
Bunschoten	20.821	27.583	132
De Ronde Venen	42.724	48.015	112
Eemnes	8.877	10.257	116
Leusden	29.309	31.243	107
Lopik	14.156	14.123	100
Montfoort	13.737	14.716	107
Oudewater	10.095	10.098	100
Renswoude	5.054	5.713	113
Rhenen	18.965	19.866	105
Soest	45.487	46.967	103
Utrechtse Heuvelrug	49.052	48.834	100
Veenendaal	63.816	74.350	117
Wijk Bij Duurstede	23.316	28.211	121
Woudenberg	12.476	16.965	136
totaal provincie	1.269.144	1.438.268	113

Tabel 4.3: Groei aantal inwoners per gemeente

Het aantal inwoners voor de gemeente Utrecht groeit tussen 2015 en 2030 in het basis-model met 23% tot circa 411.000 inwoners. Voor de gehele provincie Utrecht groeit het aantal inwoners met 13% tot ruim 1,4 miljoen.

Arbeidsplaatsen totaal

De basis is PAR2015 voor de provincie Utrecht. Dit databestand is gebruikt conform VRU3.3U en als meest geschikte bron bevonden. Er is gebruik gemaakt van de bestaande koppeling van het PAR-bestand (postcode 6-niveau) naar de VRU-gebiedsindeling. De gemeente Utrecht heeft de ontwikkelingen per zone bepaald en doorgegeven, hierdoor zijn er ten opzichte van de set van VRU3.3U enkele wijzigingen doorgevoerd.

De belangrijkste ontwikkelingen in het totale aantal arbeidsplaatsen zijn per gemeente voor beide prognosejaren gepresenteerd in tabel 4.4.

gemeente	arbeidsplaatsen		Index 2030
	2015	2030	2015 = 100
Utrecht	237.651	278.538	117
Vianen	11.070	12.114	109
IJsselstein	13.404	14.697	110
Stichtse vecht	22.415	25.547	114
De Bilt	17.922	19.689	110
Houten	23.420	26.159	112
Bunnik	8.444	8.927	106
Zeist	35.146	36.651	104
Woerden	26.833	29.455	110
Nieuwegein	41.090	44.522	108
Amersfoort	82.122	103.131	126
Baarn	11.893	13.095	110
Bunschoten	10.368	10.198	98
De Ronde Venen	16.352	18.280	112
Eemnes	2.926	3.230	110
Leusden	15.095	15.619	103
Lopik	5.070	5.432	107
Montfoort	5.355	5.847	109
Oudewater	3.939	4.171	106
Renswoude	2.892	3.062	106
Rhenen	5.881	6.543	111
Soest	17.219	19.406	113
Utrechtse Heuvelrug	22.461	24.872	111
Veenendaal	26.649	29.037	109
Wijk Bij Duurstede	6.494	6.849	105
Woudenberg	4.719	5.188	110
totaal	676.830	770.259	114

Tabel 4.4: Groei aantal arbeidsplaatsen per gemeente

In de gemeente Utrecht groeit het aantal arbeidsplaatsen tussen 2015 en 2030 met 17% en voor de gehele provincie Utrecht met 14%.

Vestigingen

Het aantal (bedrijfs)vestigingen wordt gebruikt om de hoeveelheid vrachtverkeer te bepalen. De aantallen voor 2015 zijn afkomstig uit PAR2015. Dit is alleen beschikbaar voor de provincie Utrecht. Voor het buitengebied is het gemiddelde aantal vestigingen (per type) per arbeidsplaats bepaald, deze factor is toegepast op de arbeidsplaatsen voor het buitengebied.

4.2.1 Controles zonale dataset prognosejaren

Op alle hiervoor genoemde onderdelen van de zonale dataset 2030 zijn verschillende controles uitgevoerd. Op de hiernavolgende onderdelen is gecontroleerd:

- Gemeentetotalen, totalen per wijk et cetera.
- Aantal personen per huishouden per zone.
- Waarden in de sociaal-economische data.
- Is het aandeel beroepsbevolking logisch in vergelijking met het aantal inwoners?
- Is het aandeel huishoudens logisch in vergelijking met het aantal inwoners?
- Is het aandeel inwoners in de leeftijdsklasse 0-34 jaar logisch in vergelijking met het totale aantal inwoners?
- Is het aantal arbeidsplaatsen detailhandel lager dan arbeidsplaatsen totaal?
- Bepalen van plekken met extreme groei, ontwikkelingen op de juiste plaats.
- Aandeel leeftijdsklasse 0-34 jaar versus data studenten IBG.
- Aandeel arbeidsplaatsen versus inwoners.
- Indices ten opzichte van 2015.

In bijlage 4 is een lijst per modelzone voor de gemeente Utrecht opgenomen van de complete sociaal-economische data 2030.

4.3 Infrastructurele ontwikkelingen (auto, OV en fiets)

Autonetwerken

De infrastructuurle ontwikkelingen met betrekking tot het autoverkeer zijn door de gemeente Utrecht aangedragen. Het gaat hierbij om de realisatie van nieuwe weg-infrastructuur in combinatie met het aanpassen van wegvakkenmerken, zoals het aantal rijstroken, modelsnelheden en capaciteiten en kruispuntconfiguraties en/of regelingen. In de Uitgangspuntennotitie VRU3.4 van de gemeente is een lijst opgenomen van de infrastructuurle wijzigingen tussen 2015 en 2030.

Voor de gemeenten buiten Utrecht is uitgegaan van de netwerken van VRU3.3U prognosejaar 2025, wel zijn de autosnelwegen rondom Utrecht en van en naar Utrecht gecontroleerd en aangepast conform de situatie, zoals die voor 2030 geldt (op basis van het NRM2017). Deze controle heeft plaatsgevonden gezamenlijk met Rijkswaterstaat en wijzigingen zijn ter plekke bij Rijkswaterstaat doorgevoerd in het netwerk.

Met betrekking tot een aantal significante infrastructuurle ingrepen is bestuurlijke besluitvorming nog niet volledig afgerond ten tijde van de bouw van VRU3.4. Voor de volgende infrastructuurle plannen (zie tabel 4.5) geldt het voorgaande en is aangegeven hoe deze zijn opgenomen in VRU3.4. Voor een uitgebreidere toelichting wordt verwezen naar de Uitgangspuntennotitie VRU3.4 van de gemeente Utrecht.

plan	hoe opgenomen in VRU 3.4 - 2030
dosering WSB NRU	dosering opgenomen met 1 minuut
dosering WSB Gele brug	dosering opgenomen met 3 minuten
dosering WSB 24 oktoberplein	dosering opgenomen met 3 minuten
Majellaknoop	conform FRIS-alternatief
shared space Catharijnsingel	opgenomen door middel van dosering in regelingen
NRU	voorkeursvariant inclusief weefvak oostkant (Raadsbesluit maart 2014)

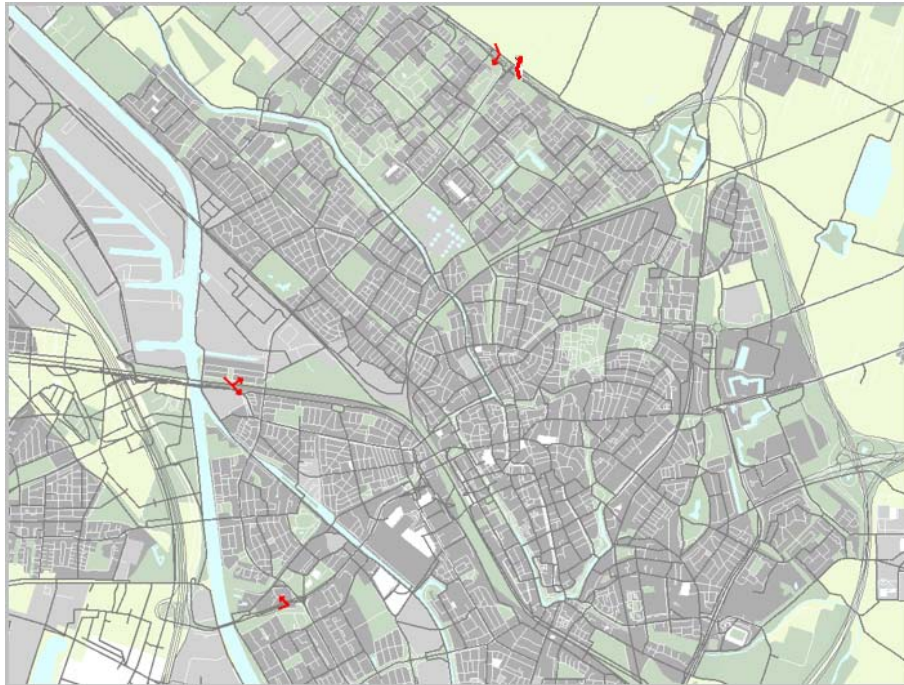
Tabel 4.5: Infrastructurele plannen waarvoor de bestuurlijke besluitvorming nog niet afgerond is

Dosering

Een van de maatregelen is het terugbrengen van de capaciteit van de Westelijke Stadsboulevard (WSB), bestaande uit het deels terugbrengen van 2x2 rijstroken naar 2x1 en het aanpassen van de Majellaknoop. Realisering van deze downgrading van één van de belangrijke ontsluitingsaders van de gemeente Utrecht is alleen mogelijk in combinatie met aanvullende maatregelen. Uit eerder uitgevoerde studies is naar voren gekomen dat dosering een belangrijke maatregel is om het project Westelijke Stadsboulevard mogelijk te maken. Hoe dit exact in de praktijk wordt ingevoerd is op het moment van de totstandkoming van VRU3.4 nog niet bekend. Echter de locaties en richtingen waar dosering moet gaan plaatsvinden is op dat moment zo goed als zeker. Om een realistisch basismodel op te stellen is het daarom noodzakelijk een vorm van dosering ook in VRU3.4 mee te nemen, omdat het aanpassen van de Westelijke Stadsboulevard vastgesteld beleid betreft.

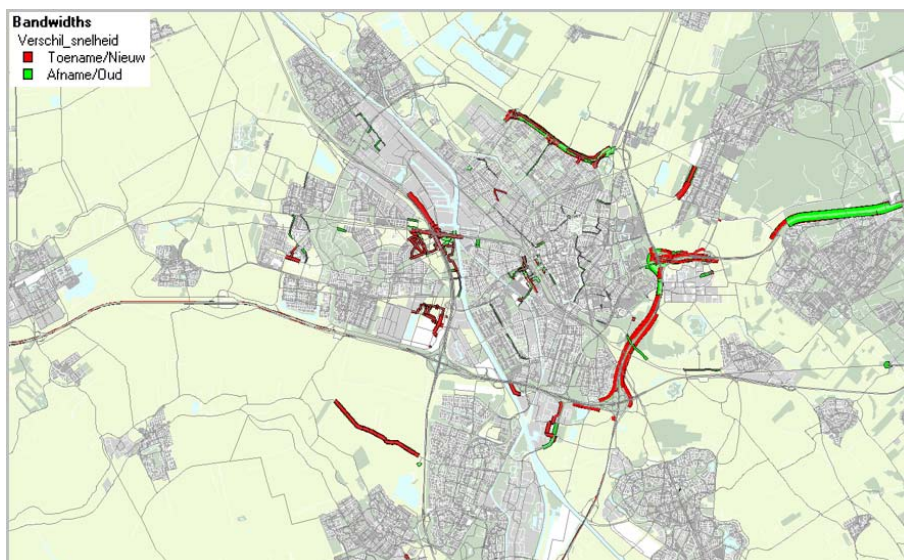
Om de doseringsmaatregelen zo goed mogelijk in VRU3.4 te simuleren is er vooraf modelonderzoek uitgevoerd hoe dit het beste te kunnen invoeren en met welke parameters. Modeltechnisch is de dosering zo ingevoerd dat op die plekken waar dosering ingevoerd zou kunnen worden een extra weerstand (in de vorm van gemiddelde wachttijd per spitsperiode) voor de specifieke richtingen ingevoerd. Uiteindelijk heeft dit in VRU3.4 invloed op de routekeuze in het verkeersmodel, maar ook op de vervoerswijzekeuze.

In figuur 4.1 zijn de locaties en richtingen weergegeven waarop de dosering is gemodelleerd. In tabel 4.5 staan de vertragingstijden weergegeven die extra op de doseer-richtingen zijn toegevoegd.



Figuur 4.1: Doseerpunten WSB, zoals opgenomen in VRU3.4

In figuur 4.2 zijn de locaties in het autonetwerk weergegeven waar tussen 2015 en 2030 wijzigingen in het wegniveau op wegvakniveau zijn doorgevoerd.



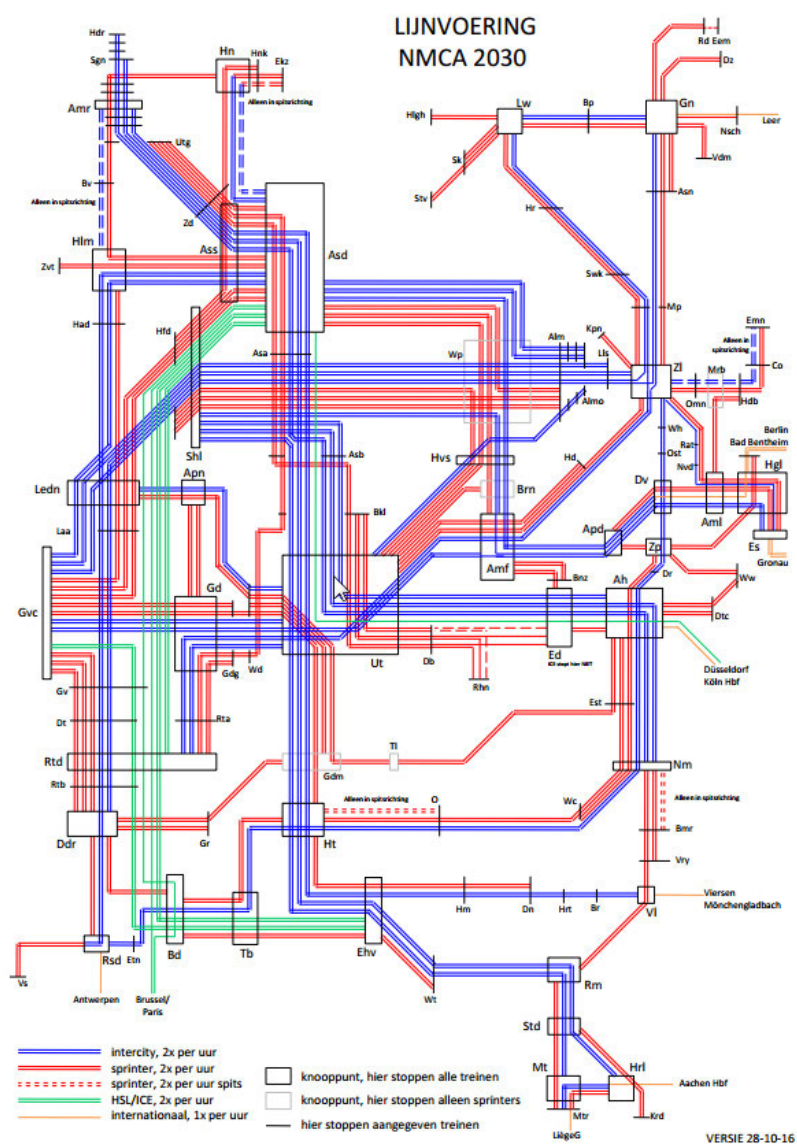
Figuur 4.2: Networkverschillen met betrekking tot de wegvakken tussen 2015 huidige situatie en 2030

Ook zijn er wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot kruispunten naar de toekomst toe. Hiervoor zijn voor de te wijzigen VRI's nieuwe regelingen aangeleverd door de gemeente Utrecht en zijn voor een tiental kruispunten cocon-berekeningen uitgevoerd op basis van concept prognoseresultaten om regelingen voor de prognosesituatie te bepalen.

OV

Voor OV is de belangrijkste ontwikkeling die meegenomen is het Programma Hoog-frequent Spoor (PHS). In figuur 4.3 is de lijnvoering PHS NMCA 2030 schematisch weer-gegeven, zoals dit ook in VRU3.4 is opgenomen.

Als basis voor het OV-netwerk is het basisnetwerk 2030 uit het GUO-project gehanteerd.



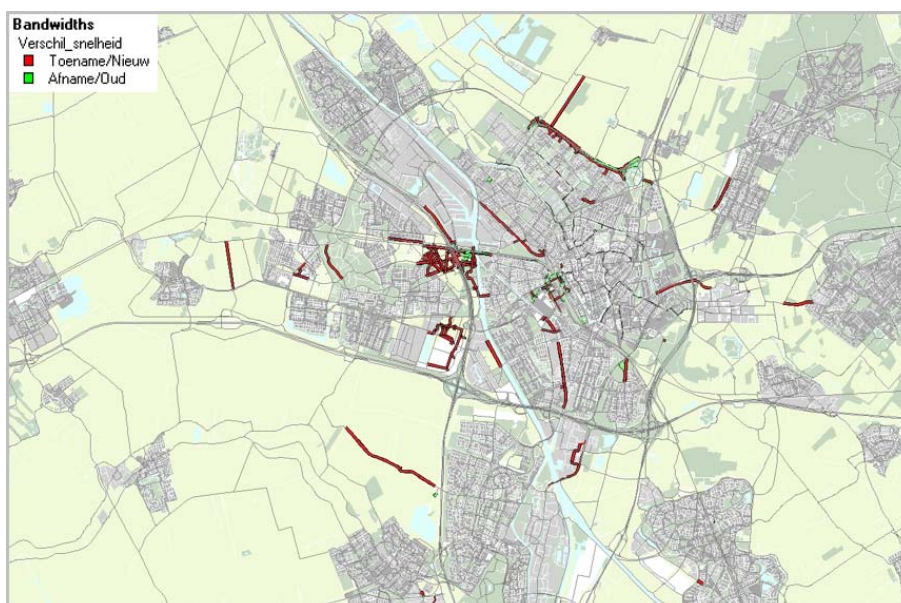
Figuur 4.3: Schematische weergave PHS

Verder heeft de provincie Utrecht wijzigingen doorgevoerd op basis van het OV-netwerk zelfstandig doorgevoerd. Het betreft hier verbeteringen in het 2015 netwerk die ook in het 2030 netwerk zijn doorgevoerd en enkele wijzigingen in het BTM-netwerk en dienstregeling. Daarnaast is ook gekeken naar de grotere ruimtelijke ontwikkelingen. Voor deze ontwikkelingen is ervoor gezorgd dat deze gebieden goed worden ontsloten op het bestaande OV en daar waar eventueel frequenties zijn verhoogd (in overleg met de provincie). Voor een gedetailleerde lijst met opgenomen nieuwe OV-infra wordt verwezen naar het uitgangspuntendocument VRU3.4.

Fietsnetwerk

Nieuwe infrastructuur met betrekking tot vastgestelde plannen is aan het fietsnetwerk toegevoegd. Daarnaast is ook gekeken naar de grotere ruimtelijke ontwikkelingen. Voor deze ontwikkelingen is ervoor gezorgd dat het fietsverkeer uit deze ontwikkelgebieden goed op de bestaande fietsinfrastructuur wordt ontsloten. Voor een gedetailleerde lijst met opgenomen nieuwe fietsinfra wordt verwezen naar het uitgangspuntendocument VRU3.4.

In figuur 4.4 zijn de locaties in het fietsnetwerk weergegeven waar wijzigingen tussen 2015 en 2030 zijn doorgevoerd.



Figuur 4.4: Netwerkverschillen met betrekking tot de wegvakken tussen 2015 huidige situatie en 2030

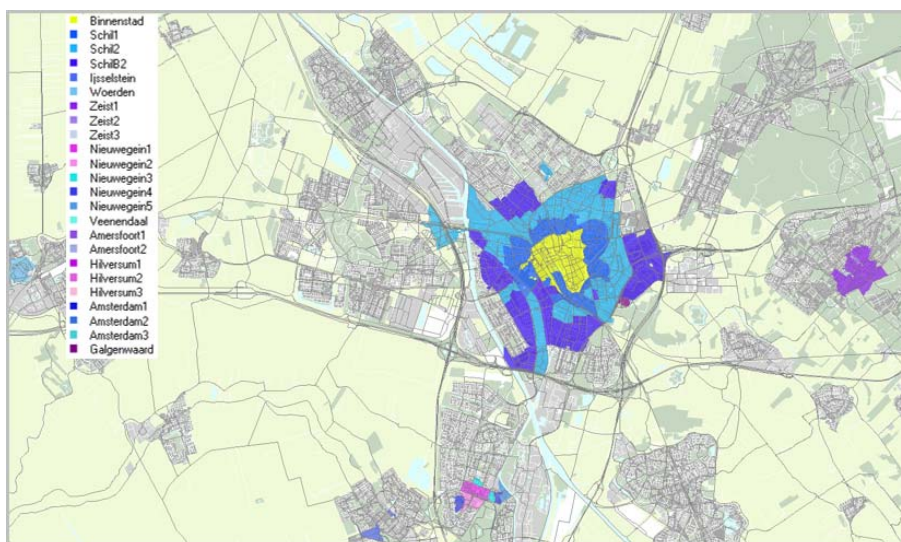
4.4 Parkeertarieven en bereikbaarheidsweerstanden

In tabel 4.6 zijn de parkeertarieven weergegeven voor het basisjaar 2015 en het prognosejaar 2030 inclusief de index.

kern	omschrijving	2015	2030	index 2030
Utrecht	binnenstad	€ 4,48	€ 5,60	125
Utrecht	eerste schil	€ 3,47	€ 4,34	125
Utrecht	tweede schil	€ 2,45	€ 3,06	125
IJsselstein		€ 2,00	€ 2,40	120
Woerden	binnenstad	€ 2,11	€ 2,60	123
Zeist	basistarief	€ 0,77	€ 0,94	122
Zeist	Steynlaan	€ 1,53	€ 1,89	124
Zeist	Belcour, 1e hoge weg	€ 1,85	€ 2,00	108
Nieuwegein	b1+b2	€ 1,75	€ 1,90	109
Nieuwegein	d1	€ 1,65	€ 1,75	106
Nieuwegein	m1+w1	€ 0,95	€ 1,05	111
Nieuwegein	d2+m2	€ 0,25	€ 0,25	100
Nieuwegein	m3	€ 1,20	€ 1,30	108
Veenendaal	centrum	€ 2,25	€ 2,25	100
Amersfoort	zone a	€ 1,70	€ 1,70	100
Amersfoort	zone b	€ 3,00	€ 3,47	116
Utrecht	Galgenwaard	€ 4,48	€ 5,60	125

Tabel 4.6: Ontwikkeling parkeerkosten per kern 2015 en 2030 (2015 = 100)

Sommige parkeergebieden zijn iets uitgebreid ten opzichte van 2015. In figuur 4.5 zijn de locaties van de parkeergebieden uit tabel 4.5 grafisch weergegeven.



Figuur 4.5: Parkeergebieden Utrecht en omgeving 2025

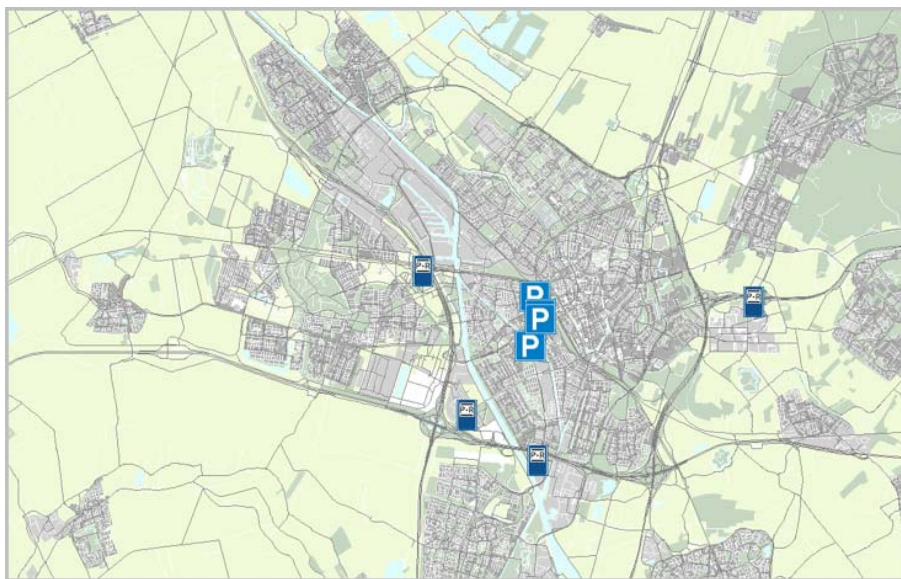
De inputdata ten behoeve van de P&R-locaties is gewijzigd ten opzichte van de huidige situatie. In tabel 4.7 is een overzicht opgenomen van de parkeervoorzieningen, die in het

parkeersysteem zijn opgenomen met daarbij het aantal beschikbare plaatsen en de berekende capaciteiten voor de in- en uitgangen.

parkeervoorziening	specifiek gebruik	in en uit ochtendspits	in en uit restdag	in en uit avondspits
P+R Leidsche Rijn	Centrum/Cinemec	60/10	320/280	50/70
P+R Westraven	RWS/binnenstad	580/10	890/860	30/620
P+R Papendorp	werk/zakelijk	160/0	150/170	10/150
P+R De Uithof	Uithof gerelateerd	1.130/10	680/910	30/940

Tabel 4.7: Overzicht capaciteiten parkeervoorzieningen P&R 2030

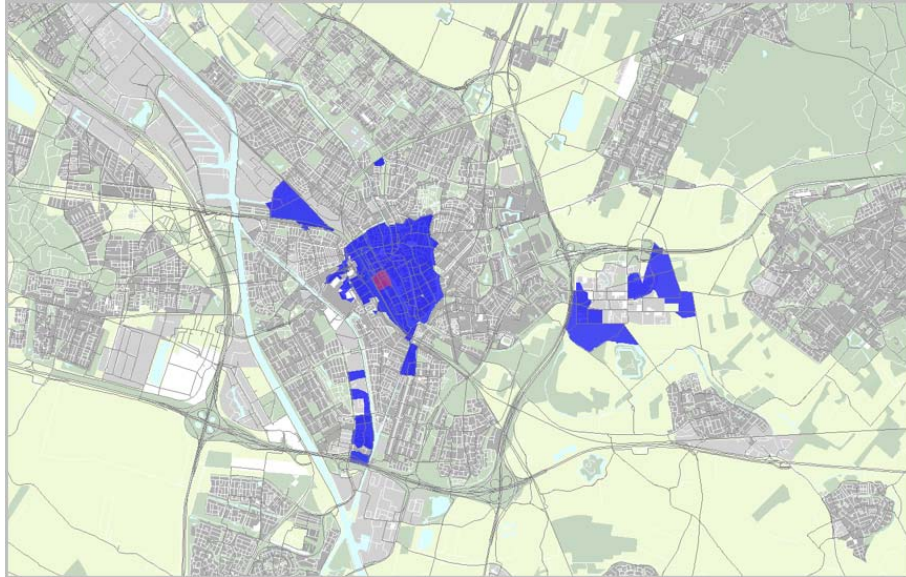
Het in- en uitgaand verkeer P&R De Uithof verschilt iets. Dit is in de huidige situatie ook al het geval en heeft te maken met dat er auto's in de nacht geparkeerd staan. Het parkeergebruik voor P&R Leidsche Rijn, Westraven en De Uithof neemt toe tussen 2015 en 2030 en voor Papendorp blijft het nagenoeg gelijk. Daarnaast wijzigt het ticketgebruik OV eveneens voor de drie genoemde P&R-locaties.



Figuur 4.6: P&R-locaties

Bereikbaarheidsweerstanden

Het aantal gebieden waarvoor extra correcties op de bereikbaarheidsweerstanden zijn doorgevoerd is naar de toekomst toe uitgebreid. Dit heeft te maken met de nieuw te ontwikkelen gebieden waarvoor een strenge parkeernorm geldt, zoals Merwedekanaalzone en Cartesiusdriehoek.



Figuur 4.7: Gebieden waarin correcties op de bereikbaarheidsweerstand autoverkeer zijn doorgevoerd (blauw 1,5 en rood 2,0)

4.5 Ontwikkeling autobezit en bezettingsgraad

4.5.1 Ontwikkeling autobezit

Geconstateerd is dat het autobezit een dalende trend laat zien. Dit is van invloed op het autogebruik. Er is een trendanalyse uitgevoerd waaruit blijkt dat deze daling voor Utrecht sterker is dan het provinciaal en landelijk gemiddelde, daarom is voor Utrecht een correctie op het autobezit doorgevoerd.

De correctie is als volgt bepaald:

- De input voor het verkeersmodel zijn huishoudens en aantallen auto's per gebied, de totalen sluiten aan bij de landelijke prognoses (NRM).
- Voor Utrecht is de ontwikkeling van het autobezit over de afgelopen jaren in beeld gebracht.
- Het aantal auto's voor Utrecht in 2030 is bijgesteld op basis van deze dalende trend, het gemiddelde autobezit komt hierdoor wat lager uit.
- Hierdoor wordt bij de vervoerwijzekeuze in het model iets minder snel voor de auto gekozen.
- Dit zorgt voor kleine demping van de groei van het autoverkeer binnen de ring.

Deze aanpassing heeft een plausibel effect, die recht doet aan de ontwikkeling in Utrecht.

Vertaling naar het model toe

Voor de vertaling naar het model toe is er rekening gehouden met hoe het autobezit nu in het VRU-systeem opgenomen is. Het autobezit is onderscheidend tussen de provincie en de rest van Nederland en verder voor alle modelzones gelijk.

Daarom is op gebiedsniveau differentiatie op autobezit toegevoegd.

Op basis van de berekende trendlijn (zie uitgangspuntennotitie, bijlage 5) zijn ten opzichte van 2015 (basisjaar VRU) correctiefactoren berekend voor de verschillende gebieden (provincie Utrecht, gemeente Utrecht en Utrecht binnen de Ring).

Voorwaarde voor VRU3.4 is dat er zo veel mogelijk wordt aangesloten op het WLO2 scenario Hoog. Daarom blijven het aantal auto's in 2030 Hoog conform WLO2 scenario gehanteerd voor geheel Nederland. Dit betekent dat het autobezit op nationaal niveau gemiddeld gelijk blijft (index 100). Voor de gemeente Utrecht binnen de ring Utrecht zijn correctiefactoren toegepast op het autobezit. Het autobezit voor de provincie Utrecht en de rest van Nederland is vervolgens berekend op basis van het totaal aantal auto's en huishoudens conform het WLO-scenario. Op de rest van Nederland heeft dit een verwaarloosbaar effect, waardoor het autobezit voor geheel Nederland afgerond op 1,04 blijft (slechts wijziging in derde getal achter de komma).

Omdat er een relatie bestaat tussen de afname van het autobezit en de toename van het gebruik van de deelauto is er ook een correctie toegepast op het gebruik van de deelauto binnen Utrecht. Hierbij is uitgegaan van 7.000 deelauto's in Utrecht in 2030 (zie uitgangspuntennotitie, bijlage 5). Deze 7.000 deelauto's zijn gekoppeld aan de huishoudens. Vervolgens is uitgegaan van 50% (delen) en daarvan 40% (aandeel overig) beschikbaar zijn voor huishoudens. Uiteindelijk levert dit afgerond een correctie op van 1% (het totaal aantal deelauto's per huishouden, berekend zoals hiervoor toegelicht, gedeeld door het aantal huishoudens in Utrecht) voor de binnenring Utrecht en de rest gemeente Utrecht.

Omdat er ook pendelstromen bestaan tussen Utrecht en de grote steden Amsterdam, Rotterdam en Den Haag, is er voor de centrumgebieden van de grote steden ook een correctie uitgevoerd voor het autobezit in 2030, gezien ook hier de verwachting is dat het autobezit in deze steden zal dalen. Uitgangspunt hierbij is dat de terugloop van het autobezit in deze steden de helft bedraagt van de terugloop van Utrecht binnen de ring. Het uiteindelijke effect voor Utrecht gerelateerd verkeer is gering, maar op deze manier wordt de correctie niet eenzijdig vanaf de woningkant in Utrecht gemodelleerd.

Voor de gebieden met ruimtelijke ontwikkelingen waarvoor strenge parkeernormen zijn vastgelegd is een weerstandsverhoging voor het autoverkeer toegepast in VRU3.4 (zie paragraaf 4.4).

Voor uitgebreide informatie op de totstandkoming van de uitgangspunten betreffende de ontwikkeling van het autobezit wordt verwezen naar de uitgangspuntennotitie VRU3.4, bijlage 5.

Overzicht

In de volgende tabellen is de invoer per gebied voor het basisjaar en de prognose 2030 weergegeven. Met deze invoer is gerekend in VRU3.4.

gebieden	2015	2030
Utrecht binnen ring	120.583	114.758
Utrecht buiten ring	29.536	37.024
totaal gemeente Utrecht	150.119	151.782
rest provincie Utrecht	405.315	481.758
totaal provincie Utrecht	555.434	633.540
centrumgebieden G4	100.647	106.702
rest NL	7.394.843	8.388.057
totaal NL	8.050.924	9.128.299

Tabel 4.8: Aantal auto's per gebied

huishoudens	2015	2030
Utrecht binnen ring	118.489	142.153
Utrecht buiten ring	29.023	40.255
totaal gemeente Utrecht	147.512	182.408
rest provincie Utrecht	398.276	471.440
totaal provincie Utrecht	545.788	653.848
centrumgebieden G4	95.991	112.607
rest NL	7.052.746	7.967.584
totaal NL	7.694.525	8.734.039

Tabel 4.9: Aantal huishoudens per gebied

Op basis van hiervoor genoemde invoer is het gemiddelde autobezit (auto's per huishouden) te bepalen, dat is in de volgende tabel weergegeven.

autobezit	2015	2030
Utrecht binnen ring	1,02	0,80
Utrecht buiten ring	1,02	0,92
totaal gemeente Utrecht	1,02	0,83
rest provincie Utrecht	1,02	1,02
totaal provincie Utrecht	1,02	0,96
centrumgebieden G4	1,05	0,94
rest NL	1,05	1,05
totaal NL	1,05	1,04

Tabel 4.10: Gemiddeld autobezit per gebied

4.5.2 Ontwikkeling bezettingsgraad

Bij het bepalen van de bezettingsgraad spelen een tweetal elementen een grote rol. Enerzijds is dit de toename van het aantal auto's en anderzijds de teruglopende gemiddelde omvang van huishoudens. De bezettingsgraden zijn overgenomen van het NRM2017, gebaseerd op het WLO2 scenario Hoog 2030. In de tabellen 4.11 tot en met 4.14 zijn de verschillende uitgangspunten per dagdeel en per motief gepresenteerd.

	2015	2030
werk	1.056	1.036
zaak	1.065	1.044
school	1.430	1.402
winkel	1.171	1.148
overig	1.268	1.244

Tabel 4.11: Ontwikkeling voertuigbezetting ochtendspitsperiode per motief

	2015	2030
werk	1.070	1.049
zaak	1.066	1.045
school	1.362	1.336
winkel	1.373	1.347
overig	1.555	1.525

Tabel 4.12: Ontwikkeling voertuigbezetting avondspitsperiode per motief

	2015	2030
werk	1.076	1.055
zaak	1.072	1.051
school	1.337	1.311
winkel	1.354	1.328
overig	1.440	1.412

Tabel 4.13: Ontwikkeling voertuigbezetting restdag_dag periode per motief

	2015	2030
werk	1.094	1.073
zaak	1.116	1.095
school	1.404	1.377
winkel	1.400	1.373
overig	1.525	1.495

Tabel 4.14: Ontwikkeling voertuigbezetting restdag_avondnacht periode per motief

Met de vorenstaande uitgangspunten is het basismodel 2030 doorgerekend.

4.6 Spitsverschuiving

Het autoverkeer neemt tot 2030 toe ten opzichte van de huidige situatie. In de huidige situatie is er al sprake van een bredere spitsperiode dan de twee-uursspitsperiode, die het VRU-model beschrijft. Er zijn mensen die ervoor kiezen om voor de spitsperiode te vertrekken of na de spitsperiode. Daarnaast worden er ritten gemaakt, die wel starten binnen de spitsperiode, maar pas na de spitsperiode aankomen of die voor de spitsperiode vertrekken, maar in de spitsperiode aankomen. Omdat het autoverkeer tot 2030 toeneemt en er ook meer vertraging op het wegennet ontstaat, zowel binnenstedelijk als op het hoofdwegennet, zal er een extra verschuiving van autoritten ontstaan naar de schouders van de spitsen (time-of-day effect).

Om te bepalen hoe groot dit effect is in Utrecht is er een doorrekening gemaakt op basis van het dynamisch verkeersmodel van de gemeente Utrecht met de concept prognosematrices VRU3.4. Het dynamisch verkeersmodel berekende een spitsverschuiving van gemiddeld 5% voor zowel de ochtend- als de avondspitsperiode. Gezamenlijk met de gemeente is besloten minder dan de helft van het berekende effect in het VRU3.4 mee te nemen (in verband met de marge, die gehanteerd moet worden voor het berekenen van het time-of-day effect met een dynamisch verkeersmodel).

Uit een testrun is gebleken dat alleen de aanpassing van het autobezit in orde van grootte leidt tot een gemiddelde afname van het verkeer op wegvakniveau van rond de 2%-4%. In theorie betekent dit dat het time of day effect ook minder groot kan zijn. Dit betekent dat 1,5% van de ritten in de ochtend- en avondspitsperiode naar de restdag periodes is overgeheveld, oftewel:

- 0,75% van de ochtendspits wordt overgeheveld naar de restdag dagperiode (verkeer na 09.00 uur);
- 0,75% van de ochtendspits wordt overgeheveld naar de restdag avondnachtperiode (verkeer voor 07.00 uur);
- 0,75% van de avondspits wordt overgeheveld naar de restdag dagperiode (verkeer voor 16.00 uur);
- 0,75% van de avondspits wordt overgeheveld naar de restdag avondnachtperiode (verkeer na 18.00 uur).

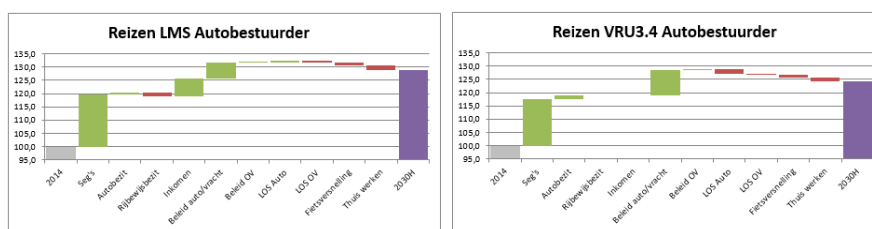
4.7 Watervalanalyse

Nieuw ten opzichte van eerdere versies van het VRU is dat de resultaten van het schattingsproces op matrixniveau (synthetisch) per modaliteit is uitgewerkt in een watervalanalyse. Ditzelfde is gedaan op basis van het LMS 2030Hoog. Deze resultaten zijn met elkaar vergeleken en in een breed overleg op plausibiliteit beoordeeld (gemeente Utrecht, provincie Utrecht, Rijkswaterstaat en Goudappel Coffeng). De watervalanalyse bestaat uit het opsplitsen van de volgende aspecten die de uiteindelijke prognoseresultaten in tien stappen bepalen:

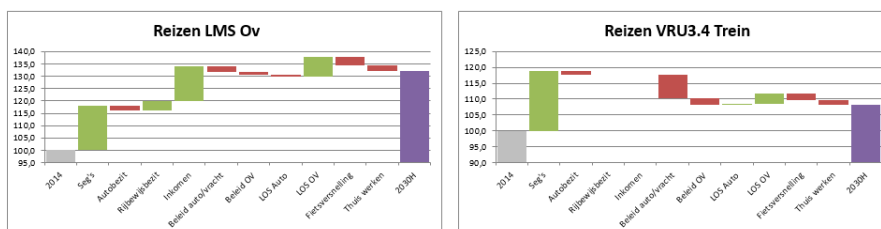
- huidige situatie (stap 0);
- ruimtelijke ontwikkelingen;
- autobezit;
- rijbewijsbezit;
- inkomen;
- beleid personenautoverkeer en vrachtverkeer;
- beleid OV;
- level of service autoverkeer;
- level of service OV;
- fietsversnelling;
- 2030Hoog.

Ontwikkeling in rijbewijsbezit en inkomen zijn onderdelen die in het schattingsproces van het NRM meegenomen kunnen worden, maar in het VRU-modelsysteem niet.

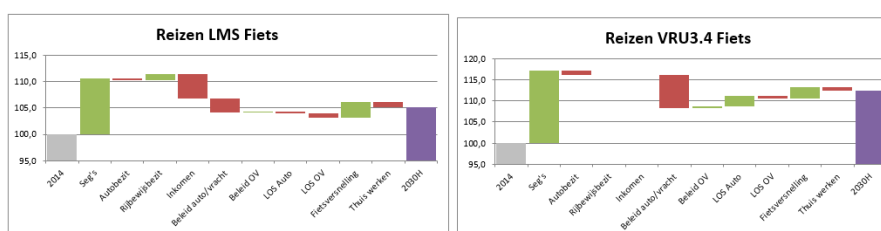
In de figuren 4.8 tot en met 4.10 zijn de resultaten van de watervalanalyse tijdens het schattingsproces (niet het eindresultaat VRU3.4) weergegeven voor zowel het LMS als VRU3.4, waarin vorenstaande stappen zijn weergegeven voor autobestuurder, OV en fiets.



Figuur 4.8: Resultaat watervalanalyse reizen autobestuurder LMS versus VRU3.4



Figuur 4.9: Resultaat watervalanalyse reizen OV LMS versus VRU3.4



Figuur 4.10: Resultaat watervalanalyse reizen fietsers LMS versus VRU3.4

Het vorenstaande resultaat heeft als basis gediend om het concept prognoseresultaat VRU3.4 verder aan te scherpen en onderdelen verder uit te werken om tot het definitieve resultaat te komen. Het gaat hier niet meer om bijstelling van beleidsparameters, maar onderdelen zoals segs, dosering, spitsverbreding, riteindmodel en bereikbaarheidsweerstand.

4.8 Resultaten op matrixniveau

In deze paragraaf wordt op hoofdlijnen ingegaan op de modelresultaten voor de prognosesituatie 2030. De resultaten zijn hier weergegeven op matrixniveau, waarbij de groei van het aantal verplaatsingen per vervoerswijze van en naar de relevante gebieden inzichtelijk is gemaakt.

van/naar 2015 = 100	groei personenautoverkeer 2015-2030		
	gemeente Utrecht	voormalig BRU-gebied	provincie Utrecht
gemeente Utrecht	115	119	131
voormalig BRU-gebied	119	113	126
provincie Utrecht	134	126	122

Tabel 4.15: Groei personenautoverkeer tussen 2015 en 2030

groei vrachtverkeer 2015-2030			
van/naar 2015 = 100	gemeente Utrecht	voormalig BRU- gebied	provincie Utrecht
gemeente Utrecht	123	110	113
voormalig BRU-gebied	118	108	104
provincie Utrecht	114	104	114

Tabel 4.16: Groei vrachtverkeer tussen 2015 en 2030

groei OV-verplaatsingen 2015-2030			
van/naar 2015 = 100	gemeente Utrecht	voormalig BRU- gebied	provincie Utrecht
gemeente Utrecht	133	131	135
voormalig BRU-gebied	134	101	119
provincie Utrecht	137	121	108

Tabel 4.17: Groei OV-verplaatsingen tussen 2015 en 2030

groei fietsverplaatsingen 2015-2030			
van/naar 2015 = 100	gemeente Utrecht	voormalig BRU- gebied	provincie Utrecht
gemeente Utrecht	132	123	121
voormalig BRU-gebied	126	99	107
provincie Utrecht	126	107	111

Tabel 4.18: Groei fietsverplaatsingen tussen 2015 en 2030

Detailresultaten in de vorm van matrices per vervoerswijze/dagdeel en wegvakbelastingen autoverkeer per dagdeel zijn te benaderen via de OmniTRANS-projectbestanden.

4.9 Resultaten op toedeelniveau

De resultaten op toedeelniveau zijn het beste te raadplegen via OmniTRANS. Om een indruk te geven van de resultaten op wegvakniveau is een meetpuntenlijst opgenomen met de belangrijkste wegen binnen Utrecht.

Voor een 21-tal locaties zijn de afgeronde etmaalintensiteiten op doorsnedeniveau 2015 en 2030 per modaliteit naast elkaar gezet. De 21 locaties bevatten de belangrijkste in- en uitvalswegen van Utrecht, evenals een aantal belangrijke ontsluitingswegen binnen de kern van Utrecht.

In tabel 4.19 tot en met 4.21 is het overzicht van de absolute etmaalintensiteiten op doorsnedeniveau weergegeven. De intensiteiten beschrijven het aantal motorvoertuigen, OV-verplaatsingen en fietsverplaatsingen. In de tabellen 4.18 tot en met 4.20 zijn

vervolgens de indices tussen 2015 en 2030 weergegeven. In figuur 4.11 is de ligging van de 21 meetpunten grafisch weergegeven.

nummer	straat	2015	2030	index 2030
1	Daalsetunnel	20.500	23.000	112
2	Catharijnsingel	10.700	10.200	95
3	Overste Den Oudenlaan	12.000	13.100	109
4	Beneluxlaan	16.000	19.000	119
5	Kardinaal de Jongweg	29.200	35.000	120
6	Einsteindreef	24.500	30.800	126
7	Franciscusdreef	9.600	12.700	132
8	Waterlinieweg (noord)	26.400	30.200	115
9	Waterlinieweg (midden)	42.300	49.200	116
10	Europalaan	28.500	32.300	113
11	Beneluxlaan	14.500	16.100	111
12	Lessinglaan	17.600	28.000	159
13	Papendorpseweg	13.000	15.600	120
14	Dominee Martin Luther Kinglaan	46.500	55.200	119
15	Vleutenseweg	21.300	31.800	149
16	Atoomweg	13.600	15.700	115
17	Haarrijnse Rading	26.900	30.400	113
18	Oudenrijnseweg	12.100	17.100	141
19	Veldhuizenweg	22.200	26.100	118
20	NRU (Amsterdam-Rijnkanaal)	58.400	75.000	128
21	Universiteitsweg	22.400	31.700	142

Tabel 4.19: Overzicht intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal 2015 en 2030 inclusief index (2015 = 100)

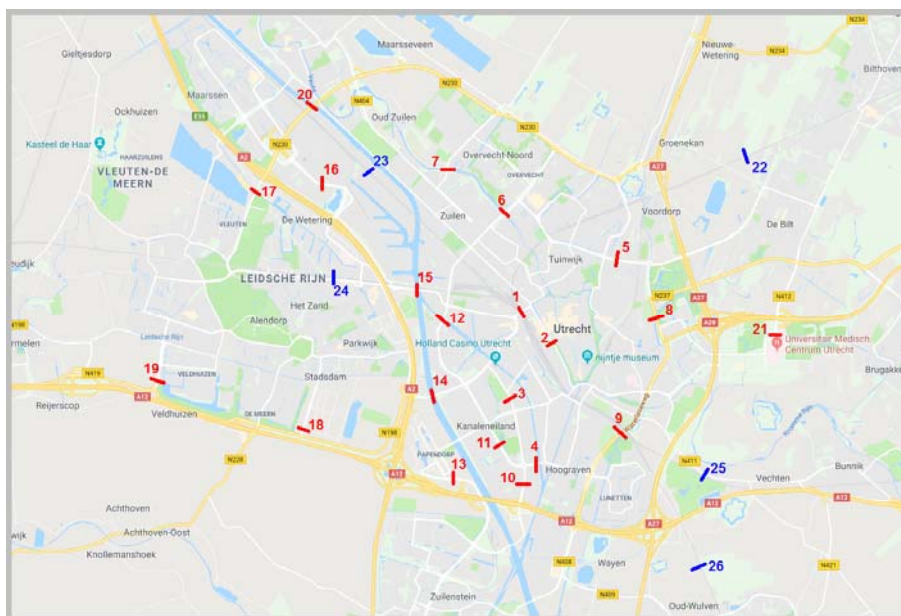
nummer	straat	2015	2030	index 2030
1	Daalsetunnel	6.400	3.800	60
2	Catharijnensingel (inclusief trein)	2.100	1.900	90
3	Overste Den Oudenlaan	11.600	36.400	314
4	Beneluxlaan	4.000	3.200	79
5	Kardinaal de Jongweg	4.500	5.300	118
6	Einsteindreef	1.600	1.100	70
7	Franciscusdreef	1.000	2.500	249
8	Waterlinieweg (noord)	16.300	12.800	79
9	Waterlinieweg (midden)	2.900	5.800	201
10	Europalaan	23.600	28.700	122
11	Beneluxlaan	14.400	13.300	92
12	Lessinglaan	1.100	1.200	110
13	Papendorpseweg	2.900	9.800	337
14	Dominee Martin Luther Kinglaan	8.700	2.600	30
15	Vleutenseweg	10.900	7.800	72
16	Atoomweg	2.800	2.900	103
17	Haarrijnse Rading	-	-	-
18	Oudenrijnseweg	-	-	-
19	Veldhuizenweg	-	-	-
	NRU (Amsterdam-Rijnkanaal)	-	-	-
21	Universiteitsweg	-	-	-
22	Spoor Bilthoven - Overvecht	53.100	65.600	124
23	Spoor Maarssen - Zuilen	99.700	132.100	132
24	Spoor Vleuten - Leidsche Rijn	74.100	95.400	129
25	Spoor Bunnik - Vaartsche Rijn	54.000	70.900	131
26	Spoor Houten - Vaartsche Rijn	64.900	89.900	139

Tabel 4.20: Overzicht OV-verplaatsingen (met aanvulling spoortrajecten) etmaal 2015 en 2030 inclusief index (2015 = 100)

nummer	straat	2015	2030	index 2030
1	Daalsetunnel	15.800	21.300	135
2	Catharijnensingel	2.800	2.800	101
3	Overste Den Oudenlaan	4.300	4.400	103
4	Beneluxlaan	6.800	3.600	53
5	Kardinaal de Jongweg	5.600	7.700	138
6	Einsteindreef	7.100	10.000	140
7	Franciscusdreef	3.300	2.700	81
8	Waterlinieweg (noord)	6.000	8.500	140
9	Waterlinieweg (midden)	4.500	7.300	164
10	Europalaan	3.100	4.500	148
11	Beneluxlaan	300	600	181
12	Lessinglaan	4.700	5.900	125
13	Papendorpseweg	-	-	-
14	Dominee Martin Luther Kinglaan	4.700	3.300	69
15	Vleutenseweg	9.200	18.700	204
16	Atoomweg	2.000	2.700	133
17	Haarrijnse Rading	-	-	-
18	Oudenrijnseweg	-	-	-
19	Veldhuizenweg	-	-	-
20	NRU (Amsterdam-Rijnkanaal)	800	1.000	115
21	Universiteitsweg	-	-	-

Tabel 4.21: Overzicht intensiteiten in fietsverplaatsingen per etmaal 2015 en 2030 inclusief index (2015 = 100)

In figuur 4.11 zijn de meetpunten weergegeven.



Figuur 4.11: Meetpunten vergelijking intensiteiten 2015 en 2030 per modaliteit

In bijlage 5 zijn de verschillen in uitgangspunten en modelresultaten huidige en prognose situatie tussen VRU3.3U en VRU3.4 weergegeven.

Bijlage 1

Technische beschrijving import verkeerslichten- regelingen

Bij de bouw van het verkeersmodel van de gemeente Utrecht in 2016, VRU3.3u, zijn de VRI-regelingen op basis van actuele (CCOL) data geïmporteerd. In het geactualiseerde verkeersmodel (VRU3.4) zijn de regelingen wederom geïmporteerd, met verbeterde instellingen voor de kruispuntmodellering.

In de volgende paragrafen wordt verder in gegaan op de ccol-data, de werking van VRI's binnen het verkeersmodel, hoe de uiteindelijke koppeling gemaakt is en welke veranderingen zijn doorgevoerd ten opzichte van de vorige versie.

ccol-data

De ccol-data bevat de meeste informatie die nodig is om een VRI-regeling op te kunnen stellen. Dit zijn bijvoorbeeld:

- vastgroentijden;
- garantiegroentijden;
- geeltijden;
- ontruimingstijden;
- (max.) groentijden;
- module-indeling.

Met behulp van een door Goudappel Coffeng ontwikkeld programma, kunnen automatisch de vorenstaande gegevens uit de broncode (de zogenaamde rea-bestanden) van de verkeersregelingen worden gehaald. Dit wordt vervolgens eveneens automatisch weggeschreven als een voor COCON in te lezen CSV-bestand. Deze bestanden kunnen

vervolgens weer gebruikt worden om de regelingen in OmniTRANS te importeren, ten aanzien van de kruispuntmodellering.

Voor OmniTRANS is met name de groentijd per signaalgroep en de cyclustijd van belang. Deze worden als volgt bepaald door de tool:

- Groentijd per signaalgroep:
Er wordt naar de maximum groentijd van de signaalgroep gezocht voor de betreffende periode. Omdat de maximum groentijden standaard te ruim zijn ingesteld, wordt hier een bepaald percentage van genomen: voor de autorichtingen 60% en voor de overige richtingen 30%. (deze zijn bepaald aan de hand van steekproeven, met deze waarde komt de resulterende cyclustijd het beste overeen met de verwachting) Is er geen maximum groentijd, dan wordt het maximum genomen van vast- en garantiegroentijd. Tot slot wordt er ook rekening gehouden met eventuele nalooptijden.
- Cyclustijd:
De cyclustijd wordt berekend door de som te nemen van de duur van de gebruikte modulen. De modulenindeling wordt gelezen uit het rea-bestand. Vervolgens wordt voor elke module van de primaire richtingen de richting met de hoogste groentijd genomen, onder de voorwaarde dat deze richting wel een conflicterende richting in de volgende module heeft. Door deze groentijden (+intergroentijden) te sommeren krijgt men de cyclustijd.

Werking van VRI's in OT

Door middel van vraag en aanbod wordt het verkeer toegedeeld. Aan de vraagkant staan de ritten van A naar B (HB-matrices) en het aanbod is het wegennet. Wanneer het aanbod lager is dan de vraag, zal verkeer uitwijken naar alternatieve routes.

Voor wegvakken en kruispunten is het dus van belang dat er in het verkeersmodel een capaciteit bepaald is. De wegvakcapaciteit is een vast gegeven per link en de kruispuntcapaciteit wordt bepaald aan de hand van de groentijd, cyclustijd en rijstrookindeling.

Een opstelvak voor rechtdoor heeft een standaard afrijcapaciteit van 1.800 pae's per uur. Wanneer deze bijvoorbeeld een groentijd heeft van 60 seconden binnen een cyclustijd van 120 seconden, dan is de werkelijke capaciteit van deze strook 900 pae's per uur ($60/120 \times 1800 = 900$).

Dit is het gegeven waar de ccol-data voor nodig is en waar de toedeling uiteindelijk op gebaseerd wordt.

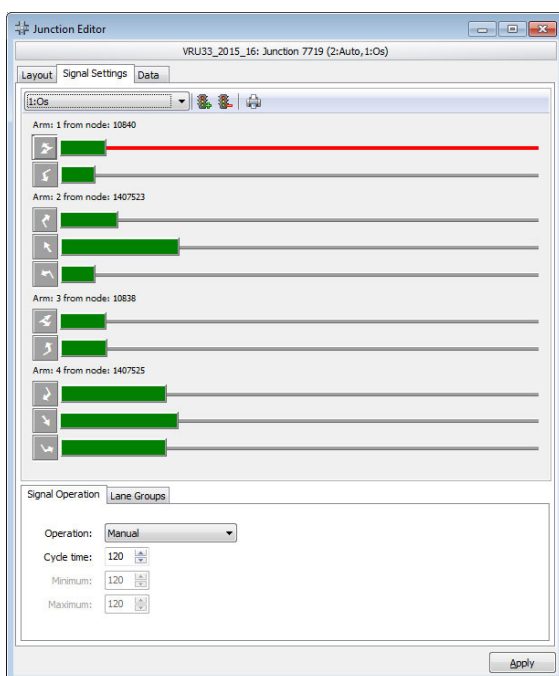
De afrijcapaciteit voor een linksafstrook is 1.700 en bij een rechtsaffer 1.800. Wanneer een gecombineerde richting is gedefinieerd wordt het gemiddelde genomen.

VRI-regelingen naar OT

Voorheen werden alle verkeerslichtenregelingen binnen het verkeersmodel automatisch bepaald op basis van het verkeersaanbod ('automated', in de junction editor). Binnen deze regelingen werd minimaal rekening gehouden met voetgangers, fietsers, bussen en eventuele beleidskeuzes (als knippen van verkeersstromen). Door de daadwerkelijke regelingen in OmniTRANS in te stellen, is het mogelijk om de groen- en cyclustijden die op straat draaien over te nemen.

Hiervoor zijn de volgende stappen doorlopen:

1. De aangeleverde ccol-regelingen zijn, per kruispunt en per dagdeel, omgezet naar een (csv-)tekstbestand. In dit tekstbestand zijn de groentijden per signaalgroep en de cyclustijd per kruispunt opgenomen. (Zoals eerder beschreven.)
2. In OT is per kruispunt de VRI-code opgenomen in de 'nodetag' en is er per turn het signaalgroepnummer toegevoegd in 'turntag'.
3. Vervolgens zijn de regelingen door middel van een automatische koppeling toegevoegd in OT.
4. Alle VRI's die niet direct gekoppeld konden worden, zijn nader geanalyseerd, gewijzigd, en in een volgende poging alsnog geïmporteerd.



Figuur B1.1: Voorbeeld van een fasediagram in OT

Per dagdeel kan de regeling verschillen. De groenfases staan niet in de juiste volgorde, dit is ook niet van belang aangezien OT alleen gebruik maakt van de groentijd gedeeld door de cyclustijd.

Kruispuntvormgeving

Wanneer er inconsistentie is tussen de ccol-regeling en de vormgeving in OT, wordt een melding gegeven bij de import, ofwel een melding gemaakt bij het toedelen. Doordat er tientallen kruispunten nog een oude of foutieve vormgeving hadden in OT, is er door de gemeente een extra check uitgevoerd op alle VRI-kruispunten. Na het verwerken van de opmerkingen kon de definitieve import uitgevoerd worden.

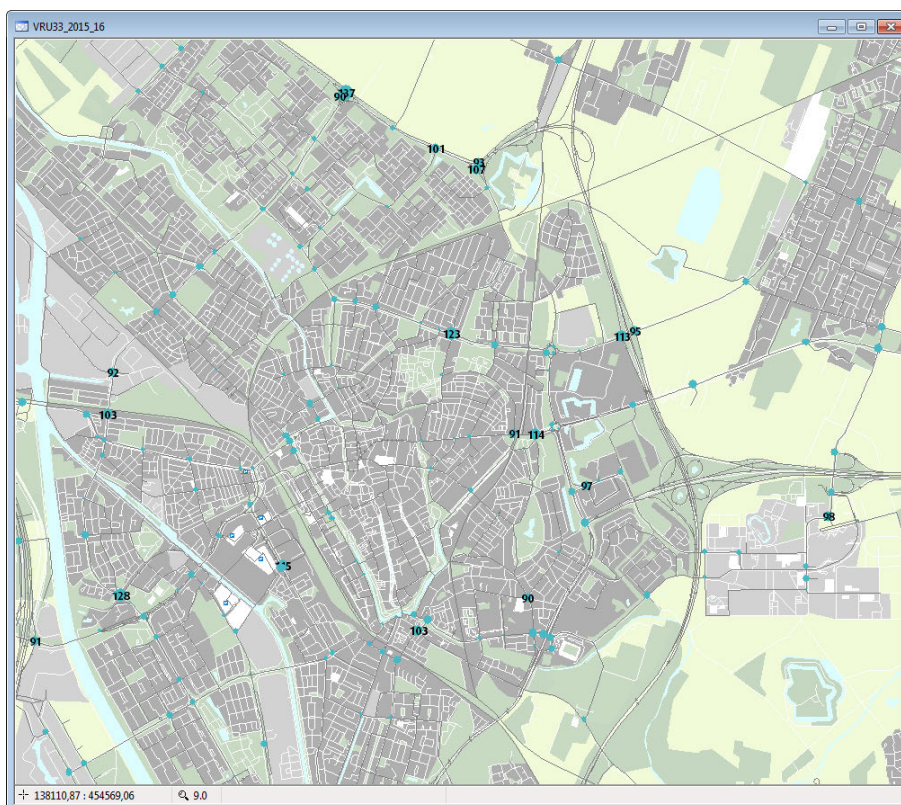
Bussen, fietsers en voetgangers

Hoewel langzaam verkeer niet door middel van kruispuntmodellering wordt toegedeeld, wordt in de VRI-regelingen wel rekening gehouden met de groentijden voor langzaam verkeer. De groentijden voor het autoverkeer en de cyclustijd van het volledige kruispunt wordt overgenomen uit de ccol-data. Hierdoor ontstaat automatisch de ruimte die benodigd is voor het langzame verkeer. (Binnen OT worden alleen de groentijden van het autoverkeer getoond) Alleen de regelingen die van toepassing zijn voor het autoverkeer zijn in het model opgenomen.

Controle van resultaten

Voor de analyse van de resultaten zijn veel verschillende mogelijkheden, maar omdat een statisch verkeersmodel uiteindelijk draait op intensiteit gedeeld door de capaciteit, ligt het voor de hand om deze waarde als eerst te bekijken. Doorgaans wanneer een kruispunt minder dan 10% restcapaciteit heeft, dan wordt het als een aandachtspunt gezien.

Bij het beoordelen van de cyclustijden moet rekening gehouden worden met of de VRI-regeling op manual of op automated staat ingesteld. Bij manual is de cyclustijd een invoerwaarde en bij automated wordt de cyclustijd door OT berekend.



Figuur B1.2: Weergave van de kruispuntbelastingen in OmniTRANS.

Verkeersmodel versie 3.4

Bij de bouw van VRU3.4 is nog eens kritisch naar de vertaling van de VRI data gekeken en naar de bevindingen, die zijn opgedaan bij de toepassing van VRU3.3U. Dit heeft geresulteerd tot enkele aanpassingen in de uiteindelijke vertaling naar het netwerk toe. Het gaat hierbij vooral om voertuigafhankelijke kenmerken en de vertaling richting de prognosenetwerken.

Waar in VRU3.3u nog uit werd gegaan van een maximale cyclustijd van 120/150 seconden, is deze grenswaarde in VRU3.4u komen te vervallen en is er verder ingezoomd op de verhouding tussen de cyclustijd en de groentijden per signaalgroep. Hieruit volgend is dat binnen OmniTRANS geen compleet starre regelingen meer worden gehanteerd (manual), maar dat de groentijden afhankelijk zijn gemaakt van het verkeersaanbod (actuated). Binnen deze kruispuntmodellering worden de initiële groentijden als startwaarde gebruikt en vervolgens, afhankelijk van het verkeersaanbod, wordt door het model een optimale regeling berekend met een maximale bandbreedte van 25%. Met deze instellingen is de stap naar de daadwerkelijke voertuigafhankelijke regeling op straat verder geoptimaliseerd.

Voor een tiental essentiële kruispunten, waarvan 1 complex kruispunt, waren geen ccol-bestanden beschikbaar. Voor deze kruispunten heeft Goudappel Coffeng aanvullende cocon-berekeningen uitgevoerd.

Voor groene golven of gekoppelde kruispunten (Kardinaal de Jongweg) zijn handmatige aanpassingen doorgevoerd, dusdanig dat de 'groene golf'-route minder weerstand krijgt en de zijtakken juist meer weerstand. Voor deze netwerkregelingen is de kruispuntmodellering ingesteld op manual, aangezien de actuated instelling resulteerde in verschillende cyclustijden binnen de streng.

Prognoses

Voor de prognoses worden in principe de regelingen overgenomen vanuit het basisjaar. Doordat de regelingen meer vrijheid hebben gekregen, is een wijziging in verkeersaanbod in zekere mate op te vangen. Wanneer de vormgeving van een kruispunt wijzigt, of als er aanzienlijke wijzigingen zijn in de socio-data, dan voldoet de bestaande regeling niet meer. Voor deze locaties zijn nieuwe VRI-bestanden opgesteld, of overgenomen uit projectenstudies (onder andere WSB, Westplein, 't Goylaan).

Bijlage 2

Sociaal-economische data 2015 gemeente Utrecht

Sociaal economische gegevens 2015 VRU3.4

														Bijlage 2 VRU3.4			
Ges.	BBV	ARB.TOT	IN.WONER	INF.ARB.TOT	ARB.DET	IN.WO054	L1P 12=	H150M	zeehavens	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detailhandel	entertainment	diensten	kantoren
Gemeente Utrecht	152.304	237.651	334.295	571.946	15.379	181.970	100.004	147.512	0	791	677	12.197	4.515	2.115	654	8.121	5.490
Rest studiegebied (VRU)	172.129	199.744	398.857	598.601	16.593	197.818	38.557	117.872	0	1.177	808	10.899	7.757	2.954	453	7.655	5.029
Rest Provincie Utrecht	230.985	239.435	535.992	775.427	24.083	218.689	43.469	228.494	0	0	0	0	0	0	0	11.730	6.600
Buizengebied Nederland	6.862.539	7.310.034	15.707.590	23.017.624	680.963	6.413.116	1.931.097	7.148.737	0	3.240	25.085	256.215	101.729	11.729	281.941	19.738	14.864
Provincie Utrecht	555.417	678.830	1.269.144	1.945.974	56.030	658.457	181.609	545.788	0	3.911	2.370	37.736	24.001	9.419	1.828	26.105	17.119
Totaal	7.247.957	7.996.864	16.976.734	24.963.598	736.693	6.971.573	2.112.706	7.694.525	0	46.151	27.967	445.302	283.215	111.148	21.565	308.045	202.013

Sociaal economische gegevens 2015 VRU3.4

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Modelnaam	Bedrijfsnaam	Wijknaam	Gebiednaam	Provincie	BVU	ARBO707	INWONER	INW-ARBO70	ARBO DET	INW-ARBO70	LP2	INW-ARBO70	zeehaven	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detailhandel	entertainment	diensten	kantoren
167	5 Wijk 02 Noordwest	UTR164	Utrecht	30	24	65	89	0	28	0	28	0	1	0	2	3	1	0	0	0	1
168	1 Wijk 02 Noordwest	UTR165	Utrecht	512	48	1238	1286	0	642	0	422	0	1	8	9	6	2	1	6	1	6
169	1 Wijk 02 Noordwest	UTR166	Utrecht	7832	404	12165	12642	196	622	0	422	0	2	2	4	5	2	9	3	22	14
170	1 Wijk 02 Noordwest	UTR167	Utrecht	715	173	1367	1540	0	892	0	621	0	3	3	40	15	4	2	29	22	2
171	1 Wijk 02 Noordwest	UTR168	Utrecht	361	167	671	838	1	442	0	332	0	4	2	33	12	5	1	20	6	1
172	1 Wijk 02 Noordwest	UTR169	Utrecht	691	222	1369	1591	55	736	0	679	0	3	4	36	20	8	1	26	19	6
173	1 Wijk 02 Noordwest	UTR170	Utrecht	707	307	1030	1203	0	864	0	677	0	3	3	3	12	4	3	30	16	7
174	1 Wijk 02 Noordwest	UTR171	Utrecht	218	146	555	701	0	206	0	284	0	0	0	0	19	10	2	1	13	4
175	1 Wijk 02 Noordwest	UTR172	Utrecht	425	115	868	983	1	466	0	406	0	1	1	32	12	3	1	21	13	9
176	1 Wijk 02 Noordwest	UTR173	Utrecht	588	105	1129	1234	10	804	0	474	0	1	2	804	29	8	1	16	13	9
177	1 Wijk 02 Noordwest	UTR174	Utrecht	675	147	1474	1747	0	760	0	574	0	1	3	26	16	5	1	17	8	1
178	5 Wijk 02 Noordwest	UTR175	Utrecht	34	10	85	95	0	19	0	0	0	0	1	5	0	0	0	3	1	1
179	5 Wijk 03 Overzicht	UTR176	Utrecht	25	12	58	70	0	20	0	22	0	1	0	0	1	1	1	0	3	2
180	4 Wijk 03 Overzicht	UTR177	Utrecht	186	191	1000	1169	0	221	0	169	0	0	0	0	12	1	1	6	3	2
181	5 Wijk 03 Overzicht	UTR178	Utrecht	8	880	16	896	6	13	0	8	0	0	0	0	5	6	4	1	5	2
182	5 Wijk 03 Overzicht	UTR179	Utrecht	13	1009	24	1033	25	10	0	7	0	11	6	15	31	20	1	10	8	1
183	5 Wijk 03 Overzicht	UTR180	Utrecht	0	888	1	889	40	0	0	2	0	8	1	9	30	24	1	4	5	1
184	5 Wijk 03 Overzicht	UTR181	Utrecht	16	436	37	473	17	13	0	35	0	4	2	9	42	23	1	4	2	1
185	1 Wijk 03 Overzicht	UTR182	Utrecht	408	96	880	976	0	386	0	489	0	1	3	25	6	2	1	14	8	1
186	2 Wijk 03 Overzicht	UTR183	Utrecht	165	242	648	890	0	175	0	250	0	0	8	8	6	1	1	6	4	1
187	1 Wijk 03 Overzicht	UTR184	Utrecht	121	205	556	701	0	149	0	206	0	0	1	4	20	0	0	1	4	1
188	5 Wijk 03 Overzicht	UTR185	Utrecht	84	645	148	793	0	125	0	20	0	1	0	2	1	0	1	1	1	1
189	1 Wijk 03 Overzicht	UTR186	Utrecht	292	225	764	989	1	378	0	320	0	1	4	13	5	2	1	10	3	1
190	1 Wijk 03 Overzicht	UTR187	Utrecht	409	171	963	1134	40	535	0	420	0	0	0	14	13	6	4	8	3	1
191	1 Wijk 03 Overzicht	UTR188	Utrecht	75	14	206	220	0	80	0	88	0	0	0	2	2	1	0	2	2	1
192	1 Wijk 03 Overzicht	UTR189	Utrecht	93	9	265	274	1	121	0	97	0	0	1	2	2	1	0	2	1	1
193	1 Wijk 03 Overzicht	UTR190	Utrecht	130	45	279	324	2	130	0	168	0	0	0	0	14	5	1	1	11	5
194	1 Wijk 03 Overzicht	UTR191	Utrecht	65	337	65	718	843	0	430	0	0	0	0	5	5	2	1	4	8	1
195	1 Wijk 03 Overzicht	UTR192	Utrecht	388	558	874	1432	1	448	0	449	0	1	4	24	9	3	0	18	7	1
196	5 Wijk 03 Overzicht	UTR193	Utrecht	0	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
197	5 Wijk 03 Noordwest	UTR194	Utrecht	54	92	97	189	0	44	0	58	0	1	0	0	3	1	1	1	2	2
198	5 Wijk 03 Overzicht	UTR195	Utrecht	19	33	43	74	11	18	0	16	0	0	0	3	16	1	1	1	1	1
199	3 Wijk 03 Overzicht	UTR196	Utrecht	147	617	246	863	74	462	194	0	112	0	1	3	13	21	17	3	9	4
200	2 Wijk 03 Overzicht	UTR197	Utrecht	84	625	179	804	482	96	0	134	0	2	0	9	25	23	2	8	5	0
201	1 Wijk 03 Overzicht	UTR198	Utrecht	94	414	14	568	24	56	0	445	0	0	1	5	20	0	0	1	16	6
202	1 Wijk 03 Overzicht	UTR199	Utrecht	379	99	904	1003	2	484	0	474	0	2	4	13	3	2	0	11	5	0
203	2 Wijk 03 Overzicht	UTR200	Utrecht	129	30	318	348	2	149	0	117	0	0	2	7	8	3	0	7	4	0
204	1 Wijk 03 Overzicht	UTR201	Utrecht	355	63	820	883	3	435	0	346	0	0	7	8	8	3	0	6	3	0
205	1 Wijk 03 Overzicht	UTR202	Utrecht	120	115	197	250	0	197	0	216	0	0	0	3	216	0	0	8	2	0
206	1 Wijk 03 Overzicht	UTR203	Utrecht	531	219	1262	1461	93	704	0	593	0	2	9	20	14	6	1	10	7	0
207	5 Wijk 03 Overzicht	UTR204	Utrecht	34	13	76	91	0	48	0	25	0	0	2	2	3	0	0	2	0	0
208	1 Wijk 03 Overzicht	UTR205	Utrecht	363	29	413	474	7	413	0	361	0	0	2	6	413	7	0	1	1	1
209	1 Wijk 03 Overzicht	UTR206	Utrecht	661	57	1591	1648	4	915	0	811	0	0	2	12	13	4	0	8	14	0
210	1 Wijk 03 Overzicht	UTR207	Utrecht	214	50	593	643	0	295	0	261	0	1	3	9	3	1	0	6	4	0
211	1 Wijk 03 Overzicht	UTR208	Utrecht	211	36	505	541	2	245	0	193	0	1	0	9	4	1	1	7	3	0
212	4 Wijk 03 Overzicht	UTR209	Utrecht	65	219	435	0	68	56	0	56	0	0	0	6	56	0	0	3	1	1
213	1 Wijk 03 Overzicht	UTR210	Utrecht	399	52	964	1016	0	538	0	437	0	0	4	8	3	1	0	5	2	0
214	1 Wijk 03 Overzicht	UTR211	Utrecht	332	32	785	817	4	297	0	397	0	0	1	10	3	1	0	7	4	0
215	5 Wijk 03 Overzicht	UTR212	Utrecht	32	15	78	93	0	33	0	29	0	0	0	3	5	2	0	3	0	0
216	1 Wijk 03 Overzicht	UTR213	Utrecht	538	123	1243	1547	0	777	0	564	0	0	0	4	564	0	0	12	6	0
217	1 Wijk 03 Overzicht	UTR214	Utrecht	195	19	511	530	0	192	0	258	0	0	2	6	0	0	0	4	1	0
218	1 Wijk 03 Overzicht	UTR215	Utrecht	623	89	1370	1459	1	688	0	732	0	0	2	23	13	3	1	18	11	0
219	1 Wijk 03 Overzicht	UTR216	Utrecht	255	189	854	1139	0	408	0	603	0	0	2	43	43	2	0	9	9	0
220	1 Wijk 03 Overzicht	UTR217	Utrecht	172	17	424	441	0	193	0	179	0	0	3	1	4	1	1	1	1	1
221	5 Wijk 03 Overzicht	UTR218	Utrecht	63	332	239	571	7	65	0	160	0	0	0	8	1	1	0	6	1	0
222	2 Wijk 03 Overzicht	UTR219	Utrecht	235	47	505	552	4	291	0	246	0	0	2	7	8	3	1	4	2	0
223	1 Wijk 03 Overzicht	UTR220	Utrecht	547	204	1322	1537	24	598	0	429	0	0	2	1133	324	2	0	14	14	0
224	1 Wijk 03 Overzicht	UTR221	Utrecht	661	601	1353	1954	15	799	0	633	0	8	4	43	18	6	3	27	22	0
225	1 Wijk 03 Overzicht	UTR222	Utrecht	255	13	688	701	0	253	0	379	0	0	0	2	4	1	1	0	3	0
226	1 Wijk 03 Overzicht	UTR223	Utrecht	436	169	854	1153	0	600	0	732	0	0	2	415	415	0	0	11	11	0
227	1 Wijk 03 Overzicht	UTR224	Utrecht	96	9	284	293	0	105	0	116	0	0	0	2	1	1	0	1	0	0
228	1 Wijk 03 Overzicht	UTR225	Utrecht	224	30	454	484	1	343	0	195	0	0	1	10	4	2	0	7	6	0
229	5 Wijk 03 Overzicht	UTR226	Utrecht	11	85	22	107	0	20	0	6	0	0	0	3	0	0	0	2	0	0
230	2 Wijk 03 Overzicht	UTR227	Utrecht	252	37	289	327	0	265	0	252	0	0	0	3	0	0	0	2	0	0
231	1 Wijk 03 Overzicht	UTR228	Utrecht	422	63	1010	1073	1	539	0	203	0	1	2	11	8	3	0	7	4	0
232	2 Wijk 03 Overzicht	UTR229	Utrecht	179	161	373	534	129	207	0	197	0	0	2	9	8	5	0	5	6	0
233	1 Wijk 03 Overzicht	UTR230	Utrecht	55	426	55	120	0	583	0	452	0	0	3	7	452	1	0	4	3	0
234	1 Wijk 03 Overzicht	UTR231	Utrecht	336	154	894	1048	2	287	0	462	0	3	2	12	10	2	2	11	3	0
235	1 Wijk 03 Overzicht	UTR232	Utrecht	463	252	963	1215	6	548	610	443	0	0	2	19	6	2	1	12	10	0
236	5 Wijk 03 Overzicht	UTR233	Utrecht	22	129	40	169	59	20	0	13	0	0	0	3	3	2	1	2	2	0
237	1 Wijk 03 Overzicht	UTR234	Utrecht	381	11	607	611	2	407	0	463	0	0	0	2	463	2	0	1	5	0
238	5 Wijk 03 Overzicht	UTR235	Utrecht	57	54	121	175	6	45	0	47	0	1	0	7	5	2	0	6	3	0
239	1 Wijk 04 Noordwest	UTR236	Utrecht	353	84	754	838	0	268	0	310	0	0	0	35	2	1	0	23	14	0
240	2 Wijk 04 Noordwest	UTR237	Utrecht	312	79	614	693	0	248	0	279	0	0	0	21	3</					

Modelnaam	Stadsdeel	Wijknaam	Gebiedsnaam	Provincie	BSV	ARBO707	INWOENR	INW-ARBO70	ARBO DET	INWO0034	LP2 loc	HUISN	zeehaven	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detailhandel	entertainment	diensten	kantoren
345	1 Wijk 02 Noordwest	UTR342	Utrecht	538	591	1009	1600	40	692	0	450	0	5	0	55	9	6	1	35	24	
346	5 Wijk 06 Binnenstad	UTR343	Utrecht	0	1957	0	1957	0	0	0	0	0	0	0	4	2	1	1	3	4	
347	2 Wijk 05 Binnenstad	UTR344	Utrecht	391	482	840	1322	34	442	0	364	0	6	1	72	14	7	4	47	25	
348	5 Wijk 06 Binnenstad	UTR345	Utrecht	15	6859	37	6896	0	8	0	23	0	2	4	9	3	0	1	5	5	
349	3 Wijk 06 Binnenstad	UTR346	Utrecht	46	1434	108	1542	0	22	0	70	0	0	0	11	2	1	1	9	6	
350	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR347	Utrecht	418	1215	758	1973	0	540	0	307	0	0	1	29	4	2	1	20	14	
351	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR348	Utrecht	508	1643	983	3448	1	451	0	576	0	2	4	576	3	0	2	30	22	
352	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR349	Utrecht	398	514	775	1289	7	412	0	390	0	5	1	45	9	6	3	31	23	
353	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR350	Utrecht	372	766	761	1527	236	359	0	411	0	6	0	51	31	15	11	35	21	
354	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR351	Utrecht	482	392	604	1322	34	442	0	364	0	6	1	72	14	7	4	47	25	
355	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR352	Utrecht	580	796	1134	1930	103	511	0	649	0	12	0	66	28	21	6	63	44	
356	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR353	Utrecht	476	1337	680	2197	295	504	689	482	0	2	4	68	66	43	23	44	33	
357	4 Wijk 06 Binnenstad	UTR354	Utrecht	32	1021	61	1082	486	47	0	37	0	0	4	10	27	21	6	7	5	
358	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR355	Utrecht	353	1629	963	3420	683	491	0	294	0	0	0	53	294	0	2	1	15	
359	3 Wijk 06 Binnenstad	UTR356	Utrecht	93	2433	163	2596	972	127	0	74	0	1	1	18	60	41	20	10	10	
360	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR357	Utrecht	373	2006	716	2722	42	396	0	418	0	0	1	39	25	9	13	28	18	
361	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR358	Utrecht	431	901	820	1721	35	448	0	458	0	2	1	55	22	7	10	42	28	
362	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR359	Utrecht	446	455	797	1252	84	484	0	458	0	0	0	5	2	0	1	4	31	
363	2 Wijk 06 Binnenstad	UTR360	Utrecht	282	466	512	978	39	320	0	244	0	3	0	41	11	4	3	25	17	
364	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR361	Utrecht	346	768	581	1349	87	466	0	270	0	5	0	48	27	14	13	33	24	
365	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR362	Utrecht	539	708	957	1655	165	635	0	524	0	4	1	635	30	14	14	52	35	
366	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR363	Utrecht	400	1975	691	2666	347	537	4724	350	0	4	2	72	68	42	25	45	40	
367	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR364	Utrecht	253	809	438	1247	18	327	8328	197	0	2	0	36	17	6	9	22	18	
368	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR365	Utrecht	317	718	532	1250	7	380	0	323	0	0	0	49	15	6	9	30	20	
369	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR366	Utrecht	168	485	314	789	1	176	0	133	0	0	0	27	6	2	4	18	11	
370	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR367	Utrecht	185	849	340	1189	20	179	0	210	0	0	0	31	13	6	7	21	13	
371	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR368	Utrecht	425	493	851	1344	4	443	0	442	0	4	1	73	7	3	2	53	29	
372	2 Wijk 06 Binnenstad	UTR369	Utrecht	149	369	312	584	1	112	361	156	0	0	0	30	3	1	2	12	12	
373	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR370	Utrecht	375	1146	733	1879	0	358	0	378	0	4	1	51	5	2	2	38	20	
374	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR371	Utrecht	603	490	1135	1625	15	618	0	557	0	4	1	79	16	9	4	52	31	
375	5 Wijk 05 Oost	UTR372	Utrecht	0	256	0	256	0	0	0	0	0	0	0	5	2	1	0	2	2	
376	5 Wijk 05 Oost	UTR373	Utrecht	0	1678	0	1678	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	1	4	1	
377	5 Wijk 05 Oost	UTR374	Utrecht	0	1209	0	1209	0	4775	1	0	0	0	0	5	1	0	1	4	1	
378	5 Wijk 05 Oost	UTR375	Utrecht	0	9838	0	9838	9	0	0	0	0	1	0	8	3	1	1	3	0	
379	5 Wijk 05 Oost	UTR376	Utrecht	0	237	0	237	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	
380	5 Wijk 05 Oost	UTR377	Utrecht	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	
381	5 Wijk 05 Oost	UTR378	Utrecht	5	1	10	11	0	3	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
382	5 Wijk 05 Oost	UTR379	Utrecht	0	909	0	909	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	
383	5 Wijk 05 Oost	UTR380	Utrecht	2465	1723	33	1668	33	1668	629	3	0	0	0	629	3	0	2	12	16	
384	5 Wijk 05 Oost	UTR381	Utrecht	0	630	0	630	1	0	47727	0	0	1	0	6	1	0	0	2	3	
385	5 Wijk 05 Oost	UTR382	Utrecht	9	92	22	114	0	7	0	8	0	0	0	3	0	0	0	1	0	
386	5 Wijk 07 Zuid	UTR383	Utrecht	8	219	13	232	0	4	4	2	0	0	0	13	1	0	1	13	0	
387	5 Wijk 20 Vleuten-De Meern	UTR384	Utrecht	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
388	5 Wijk 10 Vleuten-De Meern	UTR385	Utrecht	21	39	53	92	0	28	0	17	0	0	0	3	3	0	0	2	2	
389	5 Wijk 10 Vleuten-De Meern	UTR386	Utrecht	15	21	41	62	0	12	0	15	0	1	0	2	7	1	0	2	2	
390	5 Wijk 10 Vleuten-De Meern	UTR387	Utrecht	15	6	11	6	0	11	6	42	0	0	0	1	3	1	0	1	0	
391	5 Wijk 10 Vleuten-De Meern	UTR388	Utrecht	20	23	47	70	2	18	0	18	0	0	1	1	5	1	0	1	1	
392	5 Wijk 10 Vleuten-De Meern	UTR389	Utrecht	17	17	48	65	0	14	0	14	0	2	0	1	7	0	0	1	1	
393	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR390a	Utrecht	0	5	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
394	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR390b	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
395	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR390c	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
396	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR390d	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
397	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR390e	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
398	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR390f	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
399	5 Wijk 10 Vleuten-De Meern	UTR390g	Utrecht	0	3	4	7	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
400	5 Wijk 10 Vleuten-De Meern	UTR390h	Utrecht	9	2	16	18	0	11	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	
401	5 Wijk 10 Vleuten-De Meern	UTR390i	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
402	5 Wijk 10 Vleuten-De Meern	UTR391	Utrecht	0	4	3	7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
403	5 Wijk 10 Vleuten-De Meern	UTR392a	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
404	5 Wijk 10 Vleuten-De Meern	UTR392b	Utrecht	4	4	15	15	0	4	0	3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	
405	3 Wijk 10 Vleuten-De Meern	UTR393a	Utrecht	309	75	715	790	1	275	0	278	0	3	1	15	7	3	1	9	7	
406	3 Wijk 10 Vleuten-De Meern	UTR393b	Utrecht	111	28	255	283	9	134	0	91	0	2	0	6	3	1	0	3	2	
407	5 Wijk 10 Vleuten-De Meern	UTR393c	Utrecht	15	21	34	55	5	14	0	13	0	0	0	1	7	2	0	1	0	
408	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	UTR393d	Utrecht	63	103	160	190	0	537	20	317	0	0	0	10	317	2	0	11	0	
409	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	UTR393e	Utrecht	392	61	957	1018	1	476	0	330	0	1	1	19	10	4	1	13	9	
410	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	UTR393f	Utrecht	320	88	809	897	0	440	0	255	0	1	1	16	11	2	1	8	7	
411	5 Wijk 10 Vleuten-De Meern	UTR393g	Utrecht	8	4	28	28	0	4	0	8	0	0	0	1	4	0	0	0	0	
412	5 Wijk 10 Vleuten-De Meern	UTR394a	Utrecht	0	1448	0	1448	2	0	0	1	0	2	0	6	4	2	1	4	6	
413	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR394b	Utrecht	0	1233	0	1233	0	0	0	0	0	1	1	31	6	5	0	17	29	
414	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR394c	Utrecht	3	5	7	12	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
415	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR394d	Utrecht	0	756	0	756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
416	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR395a	Utrecht	0	3033	0	3033	0	0	0	0	0	0	0	5	2	1	1	2	4	
417	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR395b	Utrecht	0	151	0	151	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	1	2	
418	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR395c	Utrecht	0	175	0	175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
419	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR395d	Utrecht	0	1467	0	1467	0	0	0	3	0	0	0	14	67	2	1	16	11	
420	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR395e	Utrecht	0	2246	0	2246	0	0	0	0	0	0	0	14	2	1	2	12	3	
421	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR395f	Utrecht	1	1489	4	1493	15	2	0	0	0	0	0	12	4					

Medische Medischzorg		Wijknaam		Gebiednaam		Provincie		BSV	ARBO707	INWOEN	INW-ARBO70	ARBO-DET	INWO504	LP2	INW50	zeehav	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detailhandel	entertainment	diensten	kanalen
523	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR447g	Utrecht	286	55	720	775	2	376	0	261	0	1	1	15	4	4	1	10	8				
524	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR447h	Utrecht	323	81	811	892	13	408	0	266	0	0	1	26	4	3	0	16	14				
525	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR447i	Utrecht	258	204	586	597	0	170	0	257	13	0	1	257	170	1	1	10	16				
526	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR447j	Utrecht	132	40	320	334	0	176	0	107	0	1	0	3	2	1	1	1	3				
527	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR447k	Utrecht	68	37	148	185	0	82	0	74	0	0	0	5	1	1	0	5	2				
528	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR447l	Utrecht	94	103	257	360	0	145	0	79	0	0	0	9	3	1	0	7	2				
529	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR447m	Utrecht	18	111	136	154	0	182	18	136	0	1	0	1	53	1	0	1	1				
530	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR447n	Utrecht	268	99	801	900	3	361	0	296	0	1	0	12	6	4	1	9	6				
531	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR447o	Utrecht	114	206	255	461	21	148	1312	138	0	0	1	12	4	3	0	10	4				
532	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448a	Utrecht	243	56	597	653	1	317	0	179	0	0	0	17	4	0	0	8	11				
533	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448b	Utrecht	151	16	191	215	0	117	0	216	0	0	1	6	8	0	0	5	3				
534	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448c	Utrecht	141	38	366	404	2	208	0	118	0	0	1	13	5	3	0	7	5				
535	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448d	Utrecht	122	8	334	342	0	185	0	106	0	0	1	2	2	1	0	2	1				
536	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448e	Utrecht	252	63	628	688	480	208	480	321	0	0	0	11	7	3	0	13	10				
537	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448f	Utrecht	262	80	662	742	0	345	0	202	0	0	0	18	4	2	2	12	8				
538	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448g	Utrecht	265	155	643	798	3	349	0	215	0	1	1	19	8	5	0	12	10				
539	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448h	Utrecht	217	54	523	577	0	269	0	163	0	1	1	11	11	2	1	10	6				
540	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448i	Utrecht	13	78	40	118	68	0	13	0	0	0	0	1	13	0	0	1	0				
541	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448j	Utrecht	353	46	866	912	5	561	0	281	0	1	2	12	8	4	0	7	6				
542	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448k	Utrecht	68	36	173	209	0	102	0	64	0	0	0	6	2	1	0	4	2				
543	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448l	Utrecht	425	99	1002	1101	0	261	0	361	0	1	1	24	13	5	0	13	12				
544	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448m	Utrecht	280	54	709	763	5	406	0	226	0	0	0	18	7	4	1	10	8				
545	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448n	Utrecht	226	39	524	563	0	307	0	204	0	0	1	10	7	3	0	7	5				
546	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448o	Utrecht	86	44	219	263	1	135	0	89	0	1	0	8	4	1	0	4	4				
547	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448p	Utrecht	50	23	149	172	2	82	0	40	0	0	0	8	1	0	0	4	4				
548	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448q	Utrecht	39	17	114	1	30	0	43	0	0	0	0	4	4	2	0	3	1				
549	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448r	Utrecht	84	47	195	242	0	72	0	76	0	0	0	2	1	1	0	4	4				
550	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448s	Utrecht	47	17	120	144	0	38	0	24	0	0	0	7	2	1	0	3	3				
551	2 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448t	Utrecht	76	44	259	303	0	71	0	127	0	1	0	6	1	1	0	6	4				
552	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448u	Utrecht	34	12	108	120	0	35	0	44	0	0	0	4	0	0	0	3	3				
553	1 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448v	Utrecht	146	24	410	434	0	135	0	192	0	0	0	5	6	3	0	4	3				
554	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448w	Utrecht	32	211	60	88	23	0	211	0	0	0	0	23	41	0	0	9	4				
555	1 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448x	Utrecht	82	10	240	250	0	74	0	104	0	0	0	0	1	1	0	1	1				
556	2 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448y	Utrecht	94	42	311	353	6	108	0	130	0	0	0	7	3	1	0	6	4				
557	2 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR449a	Utrecht	108	10	281	306	0	108	0	117	0	0	0	73	11	1	0	9	7				
558	2 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR449b	Utrecht	172	34	430	464	1	189	0	159	0	1	0	7	5	1	0	5	5				
559	2 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR449c	Utrecht	139	15	306	321	0	138	0	116	0	0	0	5	2	1	0	4	2				
560	2 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR449d	Utrecht	126	17	268	285	1	120	0	84	0	1	1	5	1	1	0	3	3				
561	1 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR449e	Utrecht	295	39	526	579	0	236	0	227	0	0	0	11	6	1	0	7	5				
562	2 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR449f	Utrecht	229	28	501	529	0	215	0	183	0	0	0	5	6	1	0	7	5				
563	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR449g	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
564	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR449h	Utrecht	18	40	10	65	0	19	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
565	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR449i	Utrecht	50	30	11	41	0	4	0	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0				
566	1 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR449j	Utrecht	127	14	370	384	0	110	0	168	0	0	0	6	2	1	0	4	2				
567	2 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR449k	Utrecht	89	65	266	331	0	94	0	144	0	0	0	4	2	2	0	4	1				
568	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR449l	Utrecht	6	4	20	24	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
569	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR449m	Utrecht	8	4	18	22	0	4	0	9	0	0	0	0	2	1	1	0	1				
570	1 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR449n	Utrecht	240	25	525	550	0	225	0	199	0	0	0	12	1	1	0	8	4				
571	2 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR449o	Utrecht	122	497	200	697	186	21	0	134	0	0	0	6	8	5	1	4	2				
572	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR449p	Utrecht	91	138	138	138	0	138	0	138	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
573	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR449q	Utrecht	159	36	434	470	0	229	0	119	0	0	0	11	0	0	0	9	8				
574	3 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR449r	Utrecht	87	189	230	419	34	92	0	114	0	3	0	12	10	6	2	9	4				
575	3 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR449s	Utrecht	15	15	15	15	0	84	0	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
576	3 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR449t	Utrecht	130	37	350	387	1	129	0	141	0	1	0	11	0	1	0	7	5				
577	1 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR449u	Utrecht	262	186	649	835	32	275	0	257	0	1	4	24	15	6	1	18	11				
578	3 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR449v	Utrecht	272	71	703	774	1	261	0	301	0	2	2	9	6	3	1	5	5				
579	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR449w	Utrecht	38	8	17	65	0	34	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
580	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR449x	Utrecht	18	39	43	82	0	15	0	17	0	0	0	2	2	0	0	1	2				
581	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR449y	Utrecht	107	22	258	280	0	156	0	88	0	0	0	6	3	2	0	5	5				
582	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR449z	Utrecht	20	8	17	55	0	88	0	22	0	0	0	2	2	2	0	1	1				
583	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR449a	Utrecht	17	30	43	73	0	7	0	22	0	0	0	0	0	0	0	1	0				
584	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR449b	Utrecht	27	45	73	118	0	32	0	26	0	0	0	5	7	1	0	1	2				
585	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR449c	Utrecht	62	12	165	177	0	82	0	44	0	0	0	4	2	1	0	3	3				
586	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR449d	Utrecht	6	2	16	17	0	2	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
587	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR449e	Utrecht	27	131	65	196	1	23	0	21	0	0	0	1	1	1	0	1	1				
588	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR449f	Utrecht	83	10	186	196	0	123	0	81	0	0	0	3	2	1	0	2	3				
589	2 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR449g	Utrecht	158	30	381	411	0	224	0	110	0	0	0	8	7	2	1	5	6				
590	3 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR449h	Utrecht	309	70	725	795	1	395	1723	237	0	1	1	20	6	3	1	13	13				
591	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR449i	Utrecht	60	195	145	340	0	73	0	51	0	0	0	7	2	0	0	2	2				
592	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR449j	Utrecht	616	59																			

Sociaal economische gegevens 2015 VRU3.4

Bijlage 2

locaties	bedrijfsnaam	wijknaam	gebiednaam	provincie	bvz	arist	inwoner	inv-arbitot	ans det	invo03a	lip 13oo	huisn	zeehaven	industrie	distributie	hoogwaardig	gemeensd	detaillhandel	entertainment	diensten	kantoren
701	3 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR544	Utrecht		65	295	181	476	68	60	0	918	0	0	0	15	7	4	2	10	6
702	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR545	Utrecht		0	2169	0	2169	0	0	0	0	0	0	0	11	4	2	2	5	9
703	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR546	Utrecht		0	404	3	404	3	0	0	0	0	0	0	4	5	1	1	1	1
704	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR547	Utrecht		0	187	0	187	33	0	0	0	0	2	2	0	5	4	0	0	0
705	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR548a	Utrecht		0	286	0	286	6	0	0	0	0	5	5	1	7	4	1	1	1
706	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR548b	Utrecht		0	698	0	698	6	0	0	1	2	1	1	7	8	5	2	5	3
707	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR549	Utrecht		0	962	0	962	18	0	0	0	0	3	12	0	21	16	1	8	6
708	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR550	Utrecht		22	485	55	540	0	20	0	24	0	2	5	5	20	11	0	3	4
709	4 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR551a	Utrecht		155	47	407	454	4	200	0	123	0	1	0	10	4	3	1	9	8
710	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551b	Utrecht		211	49	503	571	4	141	0	141	0	0	0	12	4	1	1	8	6
711	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551c	Utrecht		325	88	724	812	0	379	0	278	0	0	1	21	3	2	0	14	13
712	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551d	Utrecht		47	8	109	117	0	74	0	39	0	0	0	3	3	1	0	1	1
713	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551e	Utrecht		0	8	0	8	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
714	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551f	Utrecht		68	284	68	703	0	771	0	203	0	0	0	11	1	1	0	0	0
715	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551g	Utrecht		224	59	536	595	2	248	0	175	0	1	0	18	4	2	1	11	13
716	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551h	Utrecht		11	3	30	33	0	19	0	8	0	0	0	1	0	0	0	1	1
717	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551i	Utrecht		11	10	11	27	0	10	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0
718	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551j	Utrecht		0	246	1543	1589	0	666	0	582	0	0	0	27	12	4	1	14	8
719	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551k	Utrecht		303	460	613	1073	357	412	0	380	0	1	5	28	14	9	1	18	15
720	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551m	Utrecht		58	20	154	174	0	78	0	39	0	0	2	5	3	1	0	4	5
721	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551n	Utrecht		499	174	691	1146	0	821	0	29	0	0	0	29	9	2	0	14	12
722	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551o	Utrecht		50	5	118	123	0	61	0	38	0	0	0	1	1	0	0	1	1
723	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551p	Utrecht		0	149	0	149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
724	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551q	Utrecht		0	230	0	230	167	0	0	0	0	0	0	4	3	1	0	0	0
725	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551r	Utrecht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
726	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551s	Utrecht		17	153	87	240	0	74	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
727	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551z	Utrecht		343	248	679	927	6	397	0	357	0	0	0	35	5	3	0	24	15
728	5 Wijk 01 West	UTR552	Utrecht		0	176	0	176	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
729	5 Wijk 01 West	UTR553	Utrecht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
730	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554	Utrecht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
731	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554a	Utrecht		0	4296	0	4296	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1
732	5 Wijk 01 West	UTR554b	Utrecht		1	31	0	31	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0
733	5 Wijk 01 West	UTR554c	Utrecht		1	1840	2	1842	0	0	0	2	0	7	5	13	6	4	1	9	11
734	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554d	Utrecht		0	1478	0	1478	0	0	0	1	0	0	0	0	3	2	1	0	0
735	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554e	Utrecht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
736	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554f	Utrecht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
737	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554g	Utrecht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1
738	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554h	Utrecht		134	41	362	403	2	196	0	107	0	0	1	5	6	3	1	3	3
739	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554i	Utrecht		26	100	434	460	0	200	0	14	0	0	0	4	19	2	6	5	8
740	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554j	Utrecht		185	52	478	530	0	222	0	140	0	0	0	18	2	1	1	12	12
741	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554k	Utrecht		212	51	570	621	4	297	0	157	0	0	1	15	3	2	0	13	9
742	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554l	Utrecht		0	485	0	485	6	0	0	0	3	0	0	5	10	6	1	4	4
743	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554m	Utrecht		0	117	0	117	2	0	0	0	0	0	0	6	4	0	1	2	2
744	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554n	Utrecht		0	621	0	621	2	0	1822	0	0	5	2	9	14	9	2	6	8
745	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554o	Utrecht		0	806	0	806	0	0	0	0	1	3	7	10	7	0	4	5	5
746	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554p	Utrecht		0	65	0	65	0	0	0	0	1	1	0	2	2	0	0	0	0
747	5 Wijk 01 West	UTR554q	Utrecht		4	1774	0	1774	1	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
748	5 Wijk 01 West	UTR901	Utrecht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
749	5 Wijk 08 Zuidwest	UTR902	Utrecht		20	596	41	637	0	20	0	1	0	0	0	4	1	0	1	4	2
750	5 Wijk 08 Zuidwest	UTR903	Utrecht		0	513	11	536	0	0	0	0	0	0	0	2	5	4	0	0	0
751	5 Wijk 08 Zuidwest	UTR904	Utrecht		0	1614	0	1614	0	0	0	0	2	2	2	13	4	4	0	9	12
752	5 Wijk 08 Zuidwest	UTR905	Utrecht		3	893	6	899	0	5	0	2	0	5	6	21	6	3	2	16	13
753	5 Wijk 08 Zuidwest	UTR907	Utrecht		0	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
754	5 Wijk 05 Oost	UTR908	Utrecht		5	3458	0	3465	0	0	0	0	0	0	0	5	1	1	0	1	1
755	5 Wijk 05 Oost	UTR909	Utrecht		0	86	423	509	0	414	0	1	0	2	0	23	1	0	0	12	13
756	5 Wijk 03 Overvecht	UTR910	Utrecht		0	136	0	136	0	0	402	0	0	0	0	6	0	0	0	5	2
757	5 Wijk 05 Oost	UTR911	Utrecht		682	178	1096	1274	0	1052	0	213	0	0	0	4	1	1	0	2	2
758	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR912	Utrecht		10	19	10	19	8	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
759	5 Wijk 01 Maarssebroek	UTR951	Utrecht		11	62	32	94	0	10	12	0	0	0	0	1	2	1	1	1	1
2364	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2365	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2366	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht		0	30	0	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2367	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht		0	4650	0	4650	0	0	0	0	1	2	22	7	4	3	11	17	
2368	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht		0	177	0	177	0	0	0	0	0	1	2	5	4	1	1	1	1
2369	1 Beurskwartier	Dummy	Utrecht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2370	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2371	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht		72	130	127	257	94	78	0	78	0	0	0	1	3	3	1	1	1
2372	1 Beurskwartier	Dummy	Utrecht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2373	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2374	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2375	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2376	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2377	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2378	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2379	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2380	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2381	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2382	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2383	1 Beurskwartier	Dummy	Utrecht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

Modelnaam	Wijknaam	Wijknaam	Gebiednaam	Provincie	BVU	ARSTOT	INWOER	INW-ARSTOT	ARSTOT	INWOER34	LP2	HUUR	zeehaven	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detaillhandel	entertainment	diensten	kanalen
2483	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2484	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2485	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2486	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2487	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2488	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2489	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2490	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2491	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2492	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2493	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2494	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2495	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2496	4 Wijk 00 Lisseveld	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2497	5 Wijk 05 Oost	378N	Utrecht	0	1850	0	1850	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
2498	5 Wijk 05 Oost	383N	Utrecht	244	821	385	1206	4	385	0	313	0	0	0	0	1	1	1	1	1	5
2499	5 Wijk 05 Oost	384N	Utrecht	0	1451	0	1451	0	0	0	0	0	1	0	0	14	1	1	1	1	5
2500	4 Wijk 05 Oost	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2501	15 Wijk 01 Het Nieuwe Land	Noord-Holland	Noord-Holland	6062	7763	13797	21561	992	4792	1151	6383	0	45	27	433	275	108	21	299	196	156
2502	14 Wijk 01 Stad binnen de Linie Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	3217	2178	7180	9058	330	2839	1994	3484	0	13	8	121	77	30	6	84	55	117
2503	14 Wijk 01 Stad binnen de Linie Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	1280	2572	2890	12652	798	1115	1811	2594	0	57	35	553	351	138	117	382	251	177
2504	12 Wijk 02 Stad binnen de Linie Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	4692	3276	11233	14509	70	4655	181	5255	0	19	11	183	116	46	9	126	83	83
2505	15 Wijk 03 Nieuw Den Helder-V Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	1338	318	3455	3773	15	1259	0	1789	0	2	1	18	11	4	1	12	8	8
2506	13 Wijk 05 De Scholten Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2507	13 Wijk 05 De Scholten Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	3226	3901	9393	12484	544	2654	0	4729	0	18	11	172	110	43	8	119	78	78
2508	15 Wijk 06 Het Koegras Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	30	129	53	183	0	0	0	26	0	1	0	0	7	5	2	0	5	3
2509	15 Wijk 06 Het Koegras Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	51	1833	133	1966	8	40	0	53	0	11	6	102	65	26	5	71	46	0
2510	15 Wijk 06 Het Koegras Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2511	13 Wijk 04 Nieuw Den Helder-C Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	31	83	73	156	1	32	0	25	0	0	0	0	3	1	0	0	3	2
2512	13 Wijk 04 Nieuw Den Helder-C Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	3624	2140	9008	13128	541	3598	2803	4249	0	24	14	230	146	57	11	159	104	104
2513	15 Wijk 07 Durnoon Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	11	12	7	19	0	3	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
2514	14 Wijk 08 Lisseveld Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	616	1328	1432	17336	482	5605	359	8579	0	17	11	169	107	42	2	117	77	77
2515	15 Wijk 06 Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	3595	2210	8119	10329	443	3142	0	3435	0	13	8	123	78	31	6	85	56	56
2516	15 Wijk 06 Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	1670	1477	3769	5245	128	1537	0	1530	0	9	5	82	52	21	4	57	37	37
2517	15 Wijk 07 Wieringerwaard en Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	450	284	422	947	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	12	12	12
2518	15 Wijk 04 Wieringen Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	2192	1259	5212	6471	140	1888	0	2357	0	7	4	70	45	18	3	49	32	32
2519	15 Wijk 04 Wieringen Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	388	152	914	1068	17	270	0	403	0	1	1	8	5	2	0	6	4	4
2520	15 Wijk 04 Wieringen Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	1020	908	2412	3320	76	921	0	1045	0	5	3	51	32	13	2	35	23	23
2521	15 Wijk 05 Wieringermeer Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	2656	1912	6996	2572	2547	1152	2534	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2522	13 Wijk 05 Wieringermeer Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2523	15 Wijk 05 Wieringermeer Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	1527	2591	2116	2866	25	872	0	882	0	4	3	42	27	10	2	29	19	19
2524	15 Wijk 05 Wieringermeer Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	968	2561	2416	6787	105	1557	0	165	0	17	105	107	8	11	14	75	75	75
2525	15 Wijk 00 Winkel Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	1554	3434	1224	1901	0	1364	0	1364	0	0	0	68	17	8	0	47	31	31
2526	15 Wijk 00 Winkel Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	339	215	752	967	4	256	0	311	0	1	1	12	1	8	3	1	8	5
2527	15 Wijk 01 Nieuwe-Niedorp Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	1429	1045	3336	4381	320	1242	0	1375	0	6	4	58	37	15	3	40	26	26
2528	15 Wijk 02 Nieuw-Niedorp Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	182	142	194	417	2	142	0	156	0	1	2	1	1	1	1	5	5	5
2529	15 Wijk 01 Nieuwe-Niedorp Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	860	579	2053	2632	14	797	0	837	0	3	2	32	21	8	2	22	15	15
2530	15 Wijk 02 Oude-Niedorp Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	179	117	402	519	7	151	0	144	0	1	0	7	4	2	0	5	3	3
2531	15 Wijk 07 Wieringerwaard en Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	445	150	982	1131	15	344	0	436	0	1	1	8	5	2	0	6	4	4
2532	15 Wijk 03 Barendsehoek en Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	233	111	233	334	13	171	0	334	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2533	15 Wijk 00 Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	1238	2797	2818	5615	258	1005	4283	1393	0	16	10	156	99	39	8	108	71	71
2534	15 Wijk 00 Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	3722	3039	9120	12159	826	5262	0	4163	0	18	11	169	108	42	8	117	77	77
2535	15 Wijk 00 Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	76	64	226	1	60	2	64	0	0	0	0	0	4	4	4	4	4	4
2536	15 Wijk 00 Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	1173	2445	2324	426	185	864	0	94	0	14	9	136	87	34	7	94	62	62
2537	15 Wijk 00 Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	1005	1284	4510	5794	100	1662	0	1983	0	7	4	72	46	18	3	50	32	32
2538	15 Wijk 04 Zipe Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	960	553	2062	2615	19	748	0	850	0	3	2	51	20	8	1	21	14	14
2539	15 Wijk 04 Zipe Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	3054	155	332	532	14	211	0	577	0	6	4	61	32	8	0	58	41	41
2540	15 Wijk 04 Zipe Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	274	286	619	905	21	203	0	305	0	2	1	16	10	4	1	11	7	7
2541	15 Wijk 04 Zipe Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	405	245	801	1046	6	298	0	341	0	1	1	14	9	3	1	9	6	6
2542	15 Wijk 04 Zipe Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	749	137	1717	3404	1	598	0	768	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2543	15 Wijk 04 Zipe Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	1063	1152	2418	3570	28	982	0	969	0	7	4	64	41	16	3	44	29	29
2544	15 Wijk 04 Zipe Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	383	143	783	896	12	283	0	310	0	1	1	8	5	2	0	6	4	4
2545	15 Wijk 04 Zipe Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	1069	880	2467	3347	175	734	0	1175	0	5	3	49	31	12	2	34	22	22
2546	15 Wijk 01 Harenkarspel Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	1174	733	2725	3773	1055	1055	0	1055	0	0	0	3	2	1	1	19	19	19
2547	15 Wijk 02 Sint Maarten Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	829	461	1866	2326	5	613	0	785	0	3	2	26	16	6	1	18	12	12
2548	15 Wijk 01 Harenkarspel Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	761	550	1706	2257	44	631	0	736	0	3	2	31	20	8	1	21	14	14
2549	15 Wijk 01 Harenkarspel Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	1442	1020	3522	4624	129	1624	0	1624	0	8	5	39	23	4	1	56	38	38
2550	15 Wijk 03 Warmenhuizen Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	2842	3601	6228	9829	103	2442	0	2525	0	21	13	201	128	50	10	139	91	91
2551	15 Wijk 07 Schoot Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	1655	2045	4728	6773	208	1216	388	2138	0	12	7	114	73	28	6	79	52	52
2552	15 Wijk 07 Schoot Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	642	248	1592	1841	23	560	0	693	0	1	1	14	9	3	1	10	6	6
2553	15 Wijk 00 Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	331	101	1090	1276	9	366	0	127	0	0								

Bijlage 2**Bijlage 2**

Modelnaam	Wijknaam	Gebiednaam	Provincie	BSV	APBTOZ	INWONER	INW-AREA	ARE-DEG	INW-DEG	LP-12	HUISN.	zeehaven	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detaillhandel	entertainment	diensten	kantoren	
2839	11 Stadsdeel Centrum	Noord-Holland	Noord-Holland	1553	3313	3196	6509	109	1328	0	2079	0	19	12	185	117	46	9	128	84	
2840	11 Stadsdeel Centrum	Noord-Holland	Noord-Holland	5918	5152	11801	16953	481	4783	0	7933	0	30	18	287	183	72	14	199	130	
2841	11 Stadsdeel Centrum	Noord-Holland	Noord-Holland	3116	18652	60042	20654	1041	20654	0	6025	0	33	20	316	201	50	72	40	172	
2842	11 Stadsdeel Centrum	Noord-Holland	Noord-Holland	3645	5666	7703	13419	534	3279	576	5216	0	33	20	287	201	79	15	219	143	
2843	11 Stadsdeel Centrum	Noord-Holland	Noord-Holland	2741	14792	5422	20214	1677	2525	0	3508	0	85	52	825	525	206	40	571	374	
2844	11 Stadsdeel Centrum	Noord-Holland	Noord-Holland	3778	13569	7409	20978	523	3331	819	4772	0	78	48	757	481	189	37	523	343	
2845	11 Stadsdeel Centrum	Noord-Holland	Noord-Holland	6014	11242	15701	18861	270	7380	324	6769	0	32	13	175	112	44	10	122	80	
2846	11 Stadsdeel Oost	Noord-Holland	Noord-Holland	9162	11087	18554	29641	561	7693	0	9153	0	64	39	618	393	154	30	428	280	
2847	11 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	3250	3071	6999	10069	231	3337	0	3762	0	18	11	171	109	43	8	118	78	
2848	11 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	985	1494	2674	4168	29	1450	628	1215	0	9	5	143	53	21	4	58	38	
2849	11 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	1582	1329	977	1581	0	1581	0	977	0	10	6	74	0	0	0	51	34	
2850	11 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	5168	2086	13152	15238	265	6842	0	5877	0	12	7	116	74	29	6	80	53	
2851	11 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	5797	5162	14995	20157	1273	6482	2306	7466	0	30	18	288	183	72	14	199	131	
2852	11 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	202	143	556	1	1	1	1	1	0	2	1	1	1	1	1	1	1	
2853	11 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	170	370	439	810	1	136	0	187	0	2	1	21	13	5	1	14	9	
2854	11 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	236	231	572	803	4	187	0	237	0	1	1	1	1	3	1	1	1	
2855	11 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	2253	1410	4829	6239	164	2569	930	2587	0	8	5	79	50	20	4	94	36	
2856	11 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	355	558	952	4520	40	351	0	484	0	21	12	199	107	50	10	138	90	
2857	11 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	2180	2815	5023	7839	283	2095	1192	2635	0	16	10	157	100	39	8	109	71	
2858	11 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	4893	8927	11347	20274	202	4534	1131	5876	0	52	31	498	317	124	24	344	226	
2859	11 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	6014	5160	15701	18861	270	7380	324	6769	0	32	13	175	112	44	10	122	80	
2860	11 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	4077	2007	10023	12029	369	4088	207	4411	0	12	7	112	71	28	5	77	51	
2861	11 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	70	20	137	157	0	29	0	66	0	0	0	1	1	0	0	1	1	
2862	11 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	15	1642	31	1673	3	9	0	20	0	9	6	82	58	23	4	63	42	
2863	11 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	8	2461	15	2476	0	473	0	10	0	14	9	137	87	34	7	82	55	
2864	11 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	27	19976	52	20029	241	35	1023	49	0	115	70	614	708	278	54	770	505	
2865	11 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	0	1124	0	1124	0	0	0	0	0	6	4	63	40	16	3	43	28	
2866	11 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	90	117	117	1877	0	29	29	187	0	10	6	68	62	28	0	65	45	
2867	11 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	9	6377	30	6407	69	16	0	23	0	37	22	356	226	89	17	246	161	
2868	11 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	22	2685	37	2722	3	10	0	72	0	35	9	150	95	37	7	104	68	
2869	11 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	6808	6039	13426	19466	440	6220	673	7972	0	18	21	337	214	84	16	233	153	
2870	11 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	6691	4034	12946	16976	275	5965	895	8152	0	23	14	225	143	55	11	156	102	
2871	11 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	8298	5651	15904	21555	1191	7866	1152	10398	0	33	20	315	200	79	15	218	143	
2872	11 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	8818	10698	17300	29757	383	8553	1059	10516	0	62	37	596	379	149	29	413	271	
2873	11 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	6527	5160	15701	18861	270	7380	324	6769	0	32	13	175	112	44	10	122	80	
2874	11 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	9099	5259	19545	24805	470	10536	71	11857	0	30	18	293	186	73	14	203	133	
2875	11 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	8746	4390	17853	22243	461	9794	986	10465	0	25	15	245	156	61	12	169	111	
2876	11 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	7716	5278	15637	20914	254	8217	0	9242	0	30	18	294	187	73	14	204	133	
2877	11 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	3308	5160	15701	18861	270	7380	324	6769	0	32	13	175	112	44	10	122	80	
2878	11 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	1998	938	4562	5500	13	1978	0	1856	0	5	3	53	33	13	3	36	24	
2879	11 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	8190	6426	19178	25904	107	10882	3045	9171	0	37	23	358	228	89	17	246	161	
2880	11 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	3673	7862	15154	20619	369	4696	3755	4441	0	438	28	438	279	104	109	231	193	
2881	11 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	5066	1209	4589	6686	109	1410	141	11563	0	16	9	150	96	37	7	104	68	
2882	11 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	4439	1643	10900	12542	142	5721	0	5013	0	9	6	92	58	23	4	63	42	
2883	11 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	4549	3164	11201	14365	358	5516	836	5446	0	18	11	176	112	44	9	122	80	
2884	11 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	2045	1117	1415	1417	0	1417	0	1417	0	18	11	176	112	44	9	122	80	
2885	11 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	5255	6088	12023	18109	354	4888	404	5177	0	35	21	339	216	85	16	235	154	
2886	11 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	368	715	870	1585	22	314	0	395	0	4	3	40	25	10	2	28	18	
2887	11 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	86	189	170	380	13	56	0	110	0	1	1	11	1	3	1	7	5	
2888	11 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	91	381	603	81	0	381	0	81	0	1	1	11	1	3	1	7	5	
2889	11 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	2701	2820	17789	20609	349	9395	2542	7644	0	16	10	157	100	39	8	109	71	
2890	11 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	176	442	404	847	27	166	0	176	0	3	2	25	16	6	1	17	11	
2891	11 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	6385	4865	12946	16976	275	5965	895	8152	0	23	14	225	143	55	11	156	102	
2892	11 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	12817	5732	31342	37074	697	15902	510	13800	0	33	20	320	203	80	15	221	145	
2893	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	5702	13656	12979	26635	1781	5414	4844	7088	0	79	48	761	484	190	37	527	345	
2894	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	4236	4018	7908	11927	742	4353	0	5389	0	23	14	224	142	56	11	155	102	
2895	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	3072	4332	7372	13047	572	3017	3302	4272	0	25	15	154	154	52	12	167	110	
2896	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	2468	2422	4570	6992	519	2552	0	3078	0	14	8	135	86	34	7	93	61	
2897	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	8483	4666	17253	21920	611	8451	1159	10449	0	27	16	260	165	65	13	180	118	
2898	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	1326	256	138	1228	0	138	0	138	0	7	4	63	40	13	3	41	27	
2899	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	2785	1662	5623	7285	84	2624	441	3502	0	10	6	93	59	23	4	64	42	
2900	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	5062	8396	10687	19083	399	5015	1081	6000	0	49	29	468	298	117	23	324	212	
2901	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	2114	4108	246	4354	51	110	3680	156	0	24	14	229	146	57	11	158	104	
2902	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	48945	3073	3677	6685	10362	235	2831	1678	3344	0	21	13	205	130	51	10	142	93
2903	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	514	6402	1481	7883	57	597	1965	770	0	37	22	357	227	89	17	247	162	
2904	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	3387	1692	5623	7285	84	2624	441	3502	0	10	6	93	59	23	4	64	42	
2905	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	4118	3793	8891	12863	300	4175	756	5482	0	22	13	211	134	53	10	146	96	
2906	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	1719	15642	4922	20563	297	1842	25853	2890	0	90	55	872	555	218	42	603	396	
2907	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	1828	1293	4165	5457	49	1963	241	2352	0	7	5	72	46	18	3	50	33	
2908	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	1213	4165	5457	5457	49	1963	241	2352	0	7	5	72						

Modelnaam	Bedrijfsnaam	Wijknaam	Gebiednaam	Provincie	BSV	ARBO TOT	INWOENR	INFA-ARBO TOT	ARBO DET	INWO-034	LTP 12m	HUISN	zeehaven	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detaillhandel	entertainment	diensten	kanalen
3017	15 Wjk 06 Rijk en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		252	182	509	691	10	175	0	219	0	1	1	10	6	3	0	7	0
3018	15 Wjk 06 Rijk en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		45	351	57	408	1	19	0	33	0	2	1	20	12	5	1	14	9
3019	15 Wjk 06 Rijk en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3020	15 Wjk 01 Hoofddorp en omgeving Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		4162	3671	9035	13806	232	3407	3419	4358	0	22	14	216	137	54	10	149	98
3021	15 Wjk 05 Badhoevedorp en omgeving Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3022	15 Wjk 01 Hoofddorp en omgeving Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		315	901	645	1546	2	235	0	248	0	5	3	50	32	13	2	35	23
3023	15 Wjk 01 Hoofddorp en omgeving Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		356	885	2537	8964	3	241	0	248	0	15	148	63	148	37	1	102	5
3024	15 Wjk 01 Hoofddorp en omgeving Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		52	9783	90	9873	85	36	0	44	0	57	34	545	347	136	26	377	247
3025	15 Wjk 01 Hoofddorp en omgeving Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		4853	10328	10807	21135	2009	4537	0	4995	0	60	36	576	366	144	28	398	281
3026	15 Wjk 01 Hoofddorp en omgeving Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		40	2709	89	2798	0	27	0	45	0	16	9	151	96	38	7	105	69
3027	12 Wjk 01 Hoofddorp en omgeving Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		7097	1005	7990	13995	10	3239	0	3449	0	6	56	14	136	14	10	115	75
3028	13 Wjk 01 Hoofddorp en omgeving Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		11022	4202	22581	26783	508	10242	2012	8915	0	24	15	236	149	58	11	162	106
3029	12 Wjk 01 Hoofddorp en omgeving Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		3198	1049	6612	7660	378	2733	952	2665	0	6	4	58	37	15	3	40	27
3030	12 Wjk 01 Hoofddorp en omgeving Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		4035	500	8964	3411	18	3352	0	2826	0	6	4	58	37	15	3	40	27
3031	15 Wjk 12 Zwaanshoek	Noord-Holland	Noord-Holland		3648	750	7691	8441	18	3352	0	2826	0	4	3	42	27	10	2	29	19
3032	15 Wjk 15 Vijfhuizen en omgeving Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		2049	1192	4424	5616	128	1684	0	1870	0	19	12	66	42	17	3	46	30
3033	15 Wjk 13 Oudwijk	Noord-Holland	Noord-Holland		559	3269	1154	4443	413	371	0	410	0	7	19	117	117	46	9	127	83
3034	15 Wjk 04 Lijnden en omgeving Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		65	234	186	380	17	55	0	79	0	1	1	13	8	3	0	9	6
3035	15 Wjk 01 Beinsdorp	Noord-Holland	Noord-Holland		492	286	982	1268	9	372	0	399	0	2	1	16	10	4	1	11	7
3036	15 Wjk 02 Nieuw-Vennep en omgeving Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		2682	1282	6583	7864	467	2371	0	2532	0	7	4	71	45	18	3	49	32
3037	15 Wjk 02 Nieuw-Vennep en omgeving Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		4411	170	9386	10554	443	4410	0	3267	0	15	10	44	42	16	3	45	30
3038	15 Wjk 02 Nieuw-Vennep en omgeving Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		52	98	113	211	0	38	0	46	0	1	0	5	3	1	0	4	2
3039	15 Wjk 02 Nieuw-Vennep en omgeving Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		5655	1356	12102	13458	34	5729	1766	4515	0	8	5	76	48	19	4	52	34
3040	15 Wjk 02 Nieuw-Vennep en omgeving Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		50	150	170	320	70	78	0	89	0	1	1	8	5	2	0	6	4
3041	15 Wjk 02 Nieuw-Vennep en omgeving Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		53	45	125	170	0	46	0	53	0	0	0	2	2	1	0	2	1
3042	15 Wjk 02 Nieuw-Vennep en omgeving Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		291	1762	782	2544	42	268	0	343	0	10	6	98	62	25	5	68	45
3043	15 Wjk 02 Nieuw-Vennep en omgeving Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		933	2330	2280	4610	90	743	0	1056	0	13	8	130	83	32	6	90	59
3044	15 Wjk 08 Buregneven en Wijk Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		175	131	316	116	0	13	0	136	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3045	15 Wjk 08 Buregneven en Wijk Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		21	51	106	16	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3046	15 Wjk 08 Buregneven en Wijk Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		156	119	366	485	26	108	0	162	0	1	0	7	4	2	0	5	3
3047	15 Wjk 09 Abbenes en omgeving Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		539	156	1159	1315	8	401	0	494	0	1	1	9	6	2	0	6	4
3048	15 Wjk 09 Abbenes en omgeving Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		125	129	435	77	113	0	204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3049	15 Wjk 10 Lisserbroek	Noord-Holland	Noord-Holland		122	148	276	425	0	91	0	116	0	1	1	8	5	2	0	6	4
3050	12 Wjk 01 Heemstede-Centrum Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		2528	2632	7286	9918	852	2301	449	3600	0	15	9	147	93	37	7	102	67
3051	13 Wjk 01 Heemstede-Centrum Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		1730	1891	5992	10551	101	1719	1303	2130	0	1	7	106	67	10	3	73	48
3052	13 Wjk 01 Heemstede-Centrum Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		1430	859	3511	4370	36	1288	0	1428	0	5	3	48	30	12	2	33	22
3053	13 Wjk 01 Heemstede-Centrum Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		1454	475	3864	4339	37	1192	0	1626	0	3	2	26	17	7	1	18	12
3054	13 Wjk 01 Heemstede-Centrum Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		1401	1506	3841	5347	23	1086	0	1906	0	9	5	84	53	21	4	58	38
3055	14 Wjk 02 Heemstede west van Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		1178	170	3136	4242	0	1243	0	1267	0	6	4	123	126	11	0	20	12
3056	13 Wjk 04 Bennebroek	Noord-Holland	Noord-Holland		1871	1120	5101	6221	162	1544	0	2193	0	6	4	62	40	16	3	43	28
3057	15 Wjk 01 Aalsmeer	Noord-Holland	Noord-Holland		2532	8120	6196	14316	289	2101	1137	2688	0	47	28	453	288	113	22	313	205
3058	15 Wjk 01 Aalsmeer	Noord-Holland	Noord-Holland		6406	2397	6387	8784	696	2384	0	2855	0	14	8	134	143	33	6	92	61
3059	15 Wjk 01 Aalsmeer	Noord-Holland	Noord-Holland		419	819	1561	3424	4	1051	0	1309	0	12	2	30	42	9	2	15	24
3060	15 Wjk 02 Oostduin	Noord-Holland	Noord-Holland		3903	3688	8689	12377	317	3762	0	3222	0	21	13	206	131	51	10	142	93
3061	14 Wjk 01 Kudestraat en Kallit Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		4263	1223	9275	10497	158	3996	0	3695	0	7	4	68	43	17	3	47	31
3062	12 Wjk 25 Thamerd	Noord-Holland	Noord-Holland		2778	1284	5917	7884	2657	8607	0	2457	0	11	9	115	115	29	8	52	42
3063	13 Wjk 35 Zijdelwaard	Noord-Holland	Noord-Holland		5611	6543	12973	19516	657	4984	1739	5798	0	38	23	365	232	91	18	252	165
3064	13 Wjk 65 Meerwijk	Noord-Holland	Noord-Holland		2862	893	5922	6815	15	2293	0	2408	0	5	3	50	32	12	2	34	23
3065	15 Wjk 00 Gasthuisdreef Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		1948	4442	4146	8557	48	1708	0	1682	0	26	16	248	157	62	12	171	112
3066	14 Wjk 00 Gasthuisdreef Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		3952	822	5028	7472	547	3552	0	4012	0	17	10	165	105	41	8	114	75
3067	14 Wjk 00	Zuid-Holland	Zuid-Holland		15058	2967	12105	15072	133	4533	1198	5293	0	17	10	165	105	41	8	114	75
3068	15 Wjk 01 De Loosdrecht	Zuid-Holland	Zuid-Holland		569	1123	1275	2368	4	552	0	638	0	6	4	63	40	16	3	43	28
3069	12 Wjk 14 Grijpweg	Zuid-Holland	Zuid-Holland		3911	128	10597	1944	109	1944	0	1944	0	11	14	370	260	13	7	149	129
3070	13 Wjk 05 Meerburg Noord	Zuid-Holland	Zuid-Holland		7123	5086	15935	21022	1011	5957	1874	7049	0	29	18	284	180	71	14	196	128
3071	15 Wjk 00	Zuid-Holland	Zuid-Holland		949	290	2171	2460	41	812	0	888	0	2	1	16	10	4	1	11	7
3072	15 Wjk 00	Zuid-Holland	Zuid-Holland		6406	506	13942	19008	676	5399	1595	5553	0	29	18	282	180	71	14	196	128
3073	14 Wjk 01 Noordwijk-Binnen	Zuid-Holland	Zuid-Holland		8420	6254	13942	21673	644	5194	0	5621	0	24	14	161	115	115	10	149	208
3074	13 Wjk 01 Noordwijk Aan Zee	Zuid-Holland	Zuid-Holland		3463	3409	7801	11210	571	2612	0	3951	0	20	12	190	121	47	9	131	86
3075	14 Wjk 01 Noordwijk-Binnen	Zuid-Holland	Zuid-Holland		17157	903	3883	4786	59	1431	898	1769	0	5	3	50	32	13	2	35	23
3076	14 Wjk 01 Noordwijk Aan Zee	Zuid-Holland	Zuid-Holland		282	340	182	342	0	182	0	205	0	4	2	34	25	3	0	6	8
3077	15 Wjk 01 Voorhout	Zuid-Holland	Zuid-Holland		5293	2842	10608	13450	51	4756	0	3759	0	16	10	158	101	40	8	110	72
3078	14 Wjk 00 Sassenheim	Zuid-Holland	Zuid-Holland		4571	2660	9680	12340	741	3776	1282	4309	0	15	9	148	94	37	7	103	67
3079	14 Wjk 00 Sassenheim	Zuid-Holland	Zuid-Holland		2010	5190	4967	10157	250	1789	747	2014	0	30	18	289	184	72	14	200	131
3080	14 Wjk 00 Sassenheim	Zuid-Holland	Zuid-Holland		2521	40	6066	461	0	251	0	251	0	3	2	56	43	7	0	12	12
3081	15 Wjk 02 Warmond	Zuid-Holland	Zuid-Holland		2064	1248	4657	5905	62	1497	0	2104	0	7	4	70	44	17	3	48	32
3082	15 Wjk 02 Warmond	Zuid-Holland	Zuid-Holland		96	245	209	234	0	61	0	93	0	0	0	1	1	0	0	1	0
3083	15 Wjk 02 Overig Alkemade	Zuid-Holland	Zuid-Holland		396	428	145	222	0	145	0	222	0	2	1	14	11	6	0	15	10
3084	15 Wjk 00 Roelofsland Noord	Zuid-Holland	Zuid-Holland		3479	2575	7601	11078	297	2882	333	3211</									

Modelnaam		Wijknaam		Gebiednaam		Provincie		BBV	ARBO70	INWOEN	INW-ARBO70	ARB DET	INWO034	LP 12e	HUSH	zeehaven	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detailhandel	entertainment	diensten	kanalen
3195		13 Wjk 05 Katwijk aan Zee	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3196	13 Wjk 06 Landelijk gebied Kat	Zuid-Holland	Zuid-Holland	6119	3708	14017	17725	1087	6228	324	5409	0	21	13	207	131	52	10	143	94				
3197	15 Wjk 08 Valkenburg	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2255	967	2472	3769	97	2472	0	1899	0	1	1	13	26	17	17	17	17				
3198	15 Wjk 08 Valkenburg	Zuid-Holland	Zuid-Holland	79	235	155	391	1	48	0	63	0	1	1	13	3	1	9	6					
3199	15 Wjk 08 Valkenburg	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3	5	11	16	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3200	15 Wjk 01 Noordwestelijk deel	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3493	3204	9085	12289	605	5103	0	4030	0	19	11	179	114	45	9	124	81				
3201	15 Wjk 01 Noordwestelijk deel	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1211	611	756	1212	12	353	0	1221	0	12	12	34	24	10	139	81					
3202	13 Wjk 01 Noordwestelijk deel	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4039	2503	9977	12480	359	3509	1363	4546	0	14	9	140	89	35	7	97	63				
3203	15 Wjk 00 Zuidwestelijk deel d	Zuid-Holland	Zuid-Holland	655	237	1738	1976	1	666	0	641	0	1	1	13	8	3	1	9	6				
3204	15 Wjk 00 Zuidwestelijk deel d	Zuid-Holland	Zuid-Holland	94	2596	210	2806	6	76	0	86	0	15	9	145	92	36	7	100	66				
3205	15 Wjk 01 Noordwestelijk deel	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3206	15 Wjk 00 Zuidwestelijk deel d	Zuid-Holland	Zuid-Holland	845	542	2058	2601	26	630	0	998	0	3	2	30	19	8	1	21	14				
3207	13 Wjk 00	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4684	1808	11289	13097	414	4245	0	4904	0	10	6	101	64	25	5	70	46				
3208	12 Wjk 00	Zuid-Holland	Zuid-Holland	376	799	847	1047	0	395	0	409	0	5	3	35	315	0	0	20	38				
3209	12 Wjk 00	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3273	881	7837	8815	287	2877	0	3606	0	5	3	49	31	12	2	34	22				
3210	15 Wjk 00	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2049	1442	5159	6601	177	1903	0	2155	0	8	5	80	51	20	4	56	36				
3211	11 Wjk 01 Park Veerhoutshout	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1649	377	4677	5555	9	1258	0	2355	0	2	1	21	13	5	0	15	10				
3212	11 Wjk 06 De Heuvel en omge	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1425	3923	3214	6807	214	1372	1024	1819	0	21	13	200	127	50	10	139	81				
3213	14 Wjk 01 Park Veerhoutshout	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2330	900	5764	6663	109	2428	0	2774	0	5	3	50	32	13	2	35	23				
3214	11 Wjk 07 Damsing en omgewij	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3672	1978	8550	10529	48	3003	426	3783	0	1	7	110	70	28	5	76	50				
3215	12 Wjk 03 L'ien en omgeving	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1525	2131	4259	6172	202	1342	0	2333	0	2	7	142	118	75	29	5	53				
3216	15 Wjk 04 Stompwijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1752	1799	4167	5966	29	1474	0	1931	0	10	6	100	64	25	5	69	46				
3217	15 Wjk 05 Leidschendam-Cent	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3218	15 Wjk 04 Leidscherven	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1724	2014	4180	6194	362	1882	715	1508	0	12	7	112	71	28	5	78	51				
3219	15 Wjk 04 Leidscherven	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3387	921	8900	9520	30	3841	0	3026	0	5	3	51	33	13	2	38	23				
3220	15 Wjk 04 Stompwijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	961	730	2185	2915	54	818	0	880	0	4	3	41	26	10	2	28	18				
3221	15 Wjk 01 Hoornwijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	202	1613	559	2172	51	157	0	228	0	9	6	80	57	22	4	62	41				
3222	15 Wjk 02 Kieperak	Zuid-Holland	Zuid-Holland	134	26	238	9137	118	113	0	113	0	2	4	112	43	21	0	108	30				
3223	15 Wjk 04 Leidscherven	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4086	1644	9718	11363	36	5082	0	3262	0	10	6	92	58	23	4	63	42				
3224	11 Wjk 00 Centrum	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1486	7052	3767	10819	1500	1093	426	2319	0	41	25	393	250	98	19	272	178				
3225	13 Wjk 00 Centrum	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2290	4483	5284	9748	405	2046	482	2570	0	26	16	249	158	62	12	172	113				
3226	11 Wjk 00 Centrum	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2583	6209	10436	1398	118	2483	849	3747	0	21	8	194	147	46	9	127	83				
3227	11 Wjk 01 Meerzicht	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2431	1357	5423	6780	15	2395	1977	2772	0	8	5	78	48	19	4	52	34				
3228	13 Wjk 09 Bultengebied	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3932	1568	9638	11406	399	3932	9	4531	0	9	5	87	56	22	4	60	40				
3229	15 Wjk 09 Bultengebied	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3230	15 Wjk 09 Bultengebied	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3190	1315	7502	0	8817	0	189	3336	426	8	5	73	47	18	4	51	33				
3231	13 Wjk 08 Industriegebied	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	4650	0	4650	93	0	0	0	0	27	16	259	165	65	13	179	118				
3232	13 Wjk 05 Rokkeveen	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4392	3563	9175	12738	122	3696	1030	3720	0	21	12	199	126	50	10	137	90				
3233	12 Wjk 05 Rokkeveen	Zuid-Holland	Zuid-Holland	15	2451	15	1973	15	0	0	163	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3234	13 Wjk 05 Rokkeveen	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2737	6383	6457	12840	492	2154	0	2788	0	37	22	356	286	89	17	246	161				
3235	12 Wjk 08 Industriegebied	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2799	2248	6181	8429	212	3147	3321	3057	0	13	8	125	80	31	6	87	57				
3236	15 Wjk 02 Oostereem	Zuid-Holland	Zuid-Holland	9681	5031	29842	723	10998	0	0	0	0	29	18	280	178	70	14	198	127				
3237	13 Wjk 03 Seghewert	Zuid-Holland	Zuid-Holland	5062	1137	1501	11137	250	4666	0	7137	0	9	4	113	5048	0	0	38	58				
3238	13 Wjk 09 Bultengebied	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2464	2163	5890	8053	296	1888	1814	2620	0	13	8	121	77	30	6	83	55				
3239	11 Wjk 02 Buylwegh - De Le	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2749	1576	6244	7820	81	2334	0	2820	0	9	6	88	56	22	4	61	40				
3240	11 Wjk 02 Buylwegh - De Le	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2548	426	5348	5777	100	2499	0	3223	0	15	2	4	13	6	22	11	11				
3241	13 Wjk 04 Noordho	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4161	847	8790	9637	187	3392	0	3604	0	5	3	47	30	12	2	33	21				
3242	15 Wjk 33 Bleswijk Bulten	Zuid-Holland	Zuid-Holland	84	715	193	908	0	76	0	74	0	4	3	40	25	10	2	28	18				
3243	15 Wjk 33 Bleswijk Bulten	Zuid-Holland	Zuid-Holland	161	2739	339	3077	5	137	0	121	0	16	10	153	97	36	7	106	69				
3244	15 Wjk 31 Bleswijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4608	1438	3656	10373	36	4369	1032	4365	0	12	8	128	104	32	10	141	120				
3245	15 Wjk 01 Moerkapelle	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1466	1419	3615	5034	75	1647	0	1264	0	8	5	79	50	20	4	55	36				
3246	15 Wjk 01 Moerkapelle	Zuid-Holland	Zuid-Holland	245	592	542	1133	25	228	0	215	0	3	2	33	21	8	2	23	15				
3247	15 Wjk 02 Zeevenhuizen	Zuid-Holland	Zuid-Holland	75	80	215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3248	15 Wjk 02 Zeevenhuizen	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1249	1039	2974	4014	51	1262	0	1162	0	6	4	58	37	14	3	40	26				
3249	15 Wjk 02	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3250	15 Wjk 04	Zuid-Holland	Zuid-Holland	90	2617	2251	3668	8	120	0	86	0	16	10	120	157	100	36	8	109	71			
3251	15 Wjk 04	Zuid-Holland	Zuid-Holland	5761	64	0	19873	604	5398	9846	5320	0	62	12	184	208	46	18	268	173				
3252	15 Wjk 01	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3177	1145	7713	8658	128	2976	0	3340	0	7	4	64	41	16	3	44	29				
3253	12 Wjk 02	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3482	1061	7059	8120	112	2788	0	2779	0	6	4	59	38	15	3	41	27				
3254	15 Wjk 03 Boskoop	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1142	1095	5142	6295	15	4735	1957	4755	0	29	18	103	283	180	71	12	78				
3255	15 Wjk 07 Boskoop	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2030	1391	4396	5756	92	1701	0	1774	0	8	5	78	49	19	4	54	35				
3256	15 Wjk 07 Reeuwijk Brug	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3476	2976	8086	11062	302	2914	0	3443	0	17	10	166	106	41	8	115	75				
3257	15 Wjk 08 Driebruggen	Zuid-Holland	Zuid-Holland	897	424	1869	2292	16	912	0	692	0	2	1	24	15	6	1	16	11				
3258	15 Wjk 08 Warlder	Zuid-Holland	Zuid-Holland	741	678	287	1045	287	758	0	6178	0	10	6	11	107	61	0	0	0				
3259	15 Wjk 02 Stolswijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2123	1681	5075	6756	149	2118	0	1994	0	10	6	94	60	23	5	65	43				
3260	15 Wjk 00 Haastrecht	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1736	963																			

Modelnaam	Bedrijfsnaam	Wijknaam	Gebiednaam	Provincie	BBV	ARDETOT	INWOENR	INVA-ARDET	ARDET	INWOENSA	LPZ	INWENR	recreëren	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detaillhandel	entertainment	diensten	kantoren
3373	14 Wijk 21 Waalhaven	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	682	5997	1822	7818	17	738	0	909	0	35	21	334	213	83	16	231	152
3374	15 Wijk 21 Waalhaven	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	18	5634	30	5665	15	20	648	27	0	33	20	314	200	78	15	217	143
3375	15 Wijk 21 Waalhaven	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	559	4155	5508	11	540	282	682	252	0	24	15	540	282	147	11	160	105
3376	15 Wijk 17 Hoek van Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3377	12 Wijk 16 Hoogvliet	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3921	2101	9783	11884	804	3594	0	4403	0	12	7	117	74	29	6	81	53
3378	12 Wijk 16 Hoogvliet	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2657	1189	8035	9224	209	2049	0	3974	0	7	4	86	42	17	3	46	30
3379	12 Wijk 16 Hoogvliet	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	193	2405	179	2405	179	2405	0	179	0	4	4	23	262	17	3	20	2
3380	13 Wijk 16 Hoogvliet	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1430	4035	3249	7284	124	1368	414	1242	0	23	14	225	143	56	11	156	102
3381	13 Wijk 16 Hoogvliet	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1198	807	3021	3828	90	1436	0	1396	0	5	3	45	29	11	2	31	20
3382	14 Wijk 13 Pernis	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1899	775	4788	5553	102	1851	0	2170	0	4	3	43	27	11	2	30	17
3383	14 Wijk 21 Waalhaven	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1209	1232	0	0	0	0	0	0	0	7	0	6	17	5	47	31	
3384	15 Wijk 22 Vondelingenplaat	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	3176	0	3176	0	0	0	0	0	18	4	67	113	44	9	123	80
3385	15 Wijk 22 Vondelingenplaat	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	547	0	547	0	0	0	0	0	3	2	31	19	8	1	21	14
3386	15 Wijk 23 Botlek	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	4617	0	4617	0	0	0	0	0	27	16	154	154	64	12	178	117
3387	15 Wijk 23 Botlek	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3388	15 Wijk 23 Botlek	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	7135	0	7135	19	0	0	0	0	41	25	398	253	99	19	275	180
3389	15 Wijk 23 Botlek	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3390	15 Wijk 23 Botlek	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3391	15 Wijk 23 Botlek	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	1841	0	1841	3	0	0	0	0	11	6	103	65	26	5	71	47
3392	15 Wijk 23 Botlek	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3393	15 Wijk 23 Botlek	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	2780	11628	2780	11628	2780	11628	2780	1	15	10	155	35	6	107	70	40
3394	15 Wijk 23 Botlek	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	4900	0	4900	0	0	0	0	0	28	17	273	174	68	13	189	124
3395	15 Wijk 23 Botlek	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3396	11 Wijk 00 Centrum	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2312	2221	4598	5620	794	1850	0	2483	0	13	8	124	79	31	6	86	56
3397	11 Wijk 01 Oost	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	5404	2669	11333	14002	76	5593	709	5593	0	15	9	149	95	37	7	103	68
3398	15 Wijk 05 Nieuw Mathenesse	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	9	1583	19	1602	6	5	0	9	0	9	6	88	56	22	4	61	40
3399	11 Wijk 04 Zuid	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2655	542	5921	6464	123	2256	0	3004	0	3	2	30	19	8	1	21	14
3400	11 Wijk 04 Zuid	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	19	698	9277	11154	244	4461	1310	4521	0	4	0	26	30	48	19	177	117
3401	12 Wijk 03 West	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1272	690	3407	3738	24	1062	0	1341	0	3	2	38	24	10	2	27	17
3402	11 Wijk 03 West	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4142	1277	9084	10361	99	3975	414	4201	0	7	4	71	45	18	3	49	32
3403	11 Wijk 06 Nieuwland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2055	2684	4780	7464	16	2372	2858	2288	0	16	9	150	95	37	7	104	68
3404	11 Wijk 06 Nieuwland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4144	1064	1477	11154	244	4461	1310	4521	0	6	5	82	52	17	3	147	97
3405	14 Wijk 07 Groenord en Kethx	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1125	1115	3153	4268	455	969	0	1450	0	6	4	62	40	16	3	43	28
3406	11 Wijk 07 Groenord en Kethx	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3338	775	9266	10040	127	3813	832	4670	0	4	3	43	27	11	2	30	20
3407	12 Wijk 09 Woudhoek/Spaland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3029	914	1061	1061	1061	1061	1061	1061	0	6	2	59	20	8	2	22	15
3408	14 Wijk 09 Woudhoek/Spaland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4040	575	6593	9167	55	3509	0	3159	0	3	2	32	20	8	2	22	15
3409	15 Wijk 08 Industriegebied ten Zuid	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	157	8114	39	8453	111	142	414	151	0	47	28	452	288	113	22	313	205
3410	11 Wijk 01 Centrum	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1558	927	3747	4673	124	1436	0	1632	0	5	3	52	33	13	3	36	23
3411	11 Wijk 01 Centrum	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	5564	2628	11028	11028	11028	11028	11028	11028	0	15	9	155	95	37	6	86	56
3412	13 Wijk 02 Westwijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	47	100	91	191	19	26	0	34	0	1	0	6	4	1	0	4	3
3413	13 Wijk 02 Westwijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	5468	1722	12701	14423	347	5854	1806	6153	0	10	6	96	61	24	5	66	44
3414	15 Wijk 03 Vetteendorse Polder	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	73	1758	110	1758	110	1758	110	1758	0	6	0	6	6	24	5	66	44
3415	15 Wijk 03 Vetteendorse Polder	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4	16	259	16	259	16	259	16	0	1	1	4	9	4	1	10	7
3416	15 Wijk 03 Vetteendorse Polder	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	130	4736	761	5497	141	28	0	539	0	27	17	264	168	66	13	183	120
3417	12 Wijk 04 Oostwijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3294	1714	6910	8625	50	2896	540	3308	0	10	6	96	61	24	5	66	44
3418	12 Wijk 04 Oostwijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	6	16	2	16	2	16	2	16	0	7	4	102	108	14	3	39	25
3419	11 Wijk 05 Vlaardinger Ambacht	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	5264	1006	12154	13160	197	5276	1431	5265	0	6	4	56	36	14	3	39	25
3420	11 Wijk 06 Holy-Zuid	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3523	2524	10282	12806	360	3408	1747	5199	0	15	9	141	90	35	7	97	64
3421	12 Wijk 07 Holy-Noord	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	5398	1006	13437	14443	253	4522	0	6133	0	6	4	56	36	14	3	39	25
3422	15 Wijk 08 Broekpolder	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	89	0	0	89	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
3423	15 Wijk 12 De Ackers	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3477	1045	7670	8715	58	3327	0	2727	0	6	4	58	37	15	3	40	26
3424	15 Wijk 13 Bolderpolder	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3849	1483	9005	10488	255	3997	1870	3623	0	9	5	83	53	21	4	57	38
3425	15 Wijk 15 Vetteendorse Polder	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	470	115	1322	1322	1322	1322	1322	1322	0	12	6	108	108	49	13	76	50
3426	15 Wijk 24 Noorderde	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3764	2691	9450	12142	802	3497	0	4038	0	16	9	150	95	37	7	104	68
3427	15 Wijk 24 Noorderde	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	273	172	599	771	2	267	0	202	0	1	1	10	6	2	0	7	4
3428	15 Wijk 21 Beekel	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3429	15 Wijk 27 Waaspolder	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	7795	1610	17071	15271	118	6300	0	6261	0	0	0	6	90	57	22	62	41
3430	15 Wijk 28 Rodenrij	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	475	3338	1088	4427	28	394	478	443	0	19	12	186	118	46	9	129	84
3431	15 Wijk 28 Rodenrij	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3432	15 Wijk 03 Delfgauw	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3433	15 Wijk 01 Pijnacker	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3434	15 Wijk 42 Yperburg	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4713	1694	11223	12917	28	5359	0	3679	0	10	6	94	60	24	5	65	43
3435	15 Wijk 03 Delfgauw	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3719	2837	8072	10099	257	3520	0	2968	0	16	10	158	101	39	8	109	72
3436	15 Wijk 01 Pijnacker	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	228	145	0	228	145	0	189	0	0	0	0	189	0	0	0	0	0
3437	15 Wijk 01 Pijnacker	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1081	550	2666	3217	170	1302	0	1104	0	3	2	31	20	8	1	21	14
3438	15 Wijk 01 Pijnacker	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3439	15 Wijk 01 Pijnacker	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	444	123	10423	13352	795	3622	129	4749	0	17	10	162	107	43	9	114	75
3440	15 Wijk 01 Pijnacker	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	563	288	1264	1552	3	574	0	525	0	2	1	16	10	4	1	11	7
3441	15 Wijk 01 Pijnacker	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	536	1937	1189	3126	119	462	0	450	0	11	7	108	69	27	5	75	

Modelnaam	Bedrijfsnaam	Wijknaam	Gebiednaam	Provincie	RSV	ARBO70	INWONER	INW-ARBO	ARBO-DET	INW0034	LTP 12m	RHSB	zeehaven	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detaillhandel	entertainment	diensten	kantoren
3551	11 Wijk 04 's-Gravenzande	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	443	348	924	1272	10	346	0	382	0	2	1	19	12	5	1	13	9
3552	15 Wijk 04 's-Gravenzande	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3786	2009	10068	12077	228	3621	0	4665	0	12	7	112	71	28	5	77	51
3553	11 Wijk 04 's-Gravenzande	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4210	66	2306	2306	67	857	1783	7996	0	10	20	7763	2091	18	136	201	136
3554	11 Wijk 01 Naaldwijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	995	1440	2096	2096	57	865	0	925	0	8	5	80	51	20	4	56	36
3555	11 Wijk 01 Naaldwijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	8928	9284	19869	29152	1156	8038	4268	8508	0	54	33	518	329	129	25	358	235
3556	15 Wijk 02 Houtland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3680	7762	7689	15481	125	3363	0	3120	0	45	27	434	276	108	21	301	197
3557	15 Wijk 02 Houtland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2137	6397	6397	10397	139	2034	0	2034	0	12	7	2034	2034	19	17	162	162
3558	13 Wijk 27 Rotterdam	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1891	225	4414	4939	1	1804	0	2025	0	1	1	13	8	3	1	9	6
3559	13 Wijk 07 Aankoopdorp	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2867	910	6513	7423	222	2864	828	3208	0	5	3	51	32	13	2	35	23
3560	11 Wijk 02 Dijkpolder	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2152	820	5471	591	180	188	458	281	0	5	3	198	45	28	11	32	41
3561	14 Wijk 01 Taalhuiscapolder	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1766	1180	1180	1986	188	3836	696	4768	0	10	6	98	62	4768	6	68	163
3562	13 Wijk 04 Kapeldijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2397	3075	6211	9286	693	2129	540	2521	0	18	11	71	109	43	8	119	78
3563	11 Wijk 05 Buissemeesterwijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2425	1223	6901	7725	48	2571	0	2648	0	7	4	68	43	17	3	47	31
3564	12 Wijk 05 Buissemeesterwijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1364	505	1854	2055	55	1854	0	2055	0	7	3	1854	1854	20	4	13	18
3565	15 Wijk 01 Maasland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2992	2822	6524	9346	137	2472	623	2650	0	16	10	157	100	39	8	109	71
3566	15 Wijk 07 De Lier	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	5445	8379	12051	20431	316	5055	0	4823	0	48	29	467	297	117	23	323	212
3567	15 Wijk 07 De Lier	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3568	15 Wijk 00 Schipluiden	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2072	1261	4505	5769	89	1766	0	2098	0	7	4	70	45	18	4	49	32
3569	15 Wijk 00 Schipluiden	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	100	249	218	466	5	83	0	73	0	1	1	14	9	3	1	10	10
3570	13 Wijk 06 Wateringen	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2088	4790	4376	9166	208	2128	0	1767	0	28	17	267	170	67	13	185	121
3571	13 Wijk 04 Wateringen Veld	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	9384	3315	21528	25042	807	8075	0	8477	0	20	12	196	125	49	8	136	89
3572	15 Wijk 08 Kwintshuis	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1707	1347	3672	5020	42	1456	0	1537	0	8	5	75	48	19	4	52	34
3573	15 Wijk 01 Oostvoorne	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2899	1715	7406	9121	322	2355	0	3341	0	10	6	96	61	24	5	66	43
3574	15 Wijk 01 Oostvoorne	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	255	293	534	626	5	206	0	206	0	2	1	184	10	4	1	11	7
3575	15 Wijk 03 Roelandse	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2496	1183	6187	7270	198	1840	0	2635	0	7	4	66	42	16	3	46	30
3576	15 Wijk 03 Recreatiestrook Bn	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1495	1486	3561	5047	470	1123	0	1743	0	9	5	83	53	21	4	57	38
3577	13 Wijk 02 Briele	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2806	1469	6970	8439	114	2423	1052	3169	0	8	5	62	52	20	4	57	37
3578	13 Wijk 02 Briele	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1746	416	416	3296	57	1642	1643	1695	0	7	4	1642	1643	1695	14	29	16
3579	13 Wijk 02 Zwartewaal	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	787	1307	1867	12	656	8	810	0	0	8	5	73	46	18	4	50	33
3580	15 Wijk 09 Bultengebied	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2072	1031	5027	6058	151	1579	0	2509	0	6	4	58	37	14	3	40	26
3581	15 Wijk 09 Bultengebied	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1724	1624	4051	5874	132	1842	2885	1796	0	9	6	81	58	23	4	63	41
3582	14 Wijk 06 Buissemeesterwijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	5838	2128	13514	15842	563	4698	0	5596	0	12	7	119	30	28	15	54	54
3583	12 Wijk 04 De Kloostee	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3478	2312	8174	10486	598	3024	0	3714	0	13	8	129	82	32	6	89	58
3584	14 Wijk 09 Bultengebied	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4003	1587	8238	9824	153	3793	0	3611	0	9	6	88	56	22	4	61	40
3585	15 Wijk 09 Bultengebied	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1028	1789	3102	3522	186	1279	0	1686	0	10	6	1279	1028	1686	5	1	45
3586	15 Wijk 01 Oudorp	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	962	342	2163	2505	23	813	0	901	0	2	1	19	12	5	1	13	9
3587	15 Wijk 01 Oudorp	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2340	1837	5730	7567	307	2177	0	2289	0	11	6	102	65	26	5	71	46
3588	15 Wijk 07 Dikshoof	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2288	2120	5477	7497	130	2353	0	2150	0	12	7	118	75	30	6	82	54
3589	15 Wijk 08 Huisland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	987	310	4172	747	10	875	18	904	0	2	1	17	10	4	1	13	8
3590	15 Wijk 09 Herkingen	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	585	155	1218	1373	16	446	0	536	0	1	1	9	5	2	0	6	4
3591	15 Wijk 03 Middelham	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3063	5480	6965	12444	827	2798	3938	2893	0	32	19	306	194	76	15	211	139
3592	15 Wijk 03 Middelham	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	609	196	1330	1526	46	568	0	565	0	1	1	11	6	3	1	8	5
3593	15 Wijk 03 Middelham	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1080	971	2050	21	913	0	321	0	0	3	2	1014	8	2	22	15	15
3594	15 Wijk 03 Middelham	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	698	255	1584	1838	41	707	0	576	0	1	1	14	9	4	1	10	6
3595	15 Wijk 03 Middelham	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2481	1275	5743	7018	179	2209	255	2436	0	7	4	71	45	18	3	49	32
3596	15 Wijk 06 Oude Tonge	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2165	1426	4054	4274	187	1738	0	2064	0	1	1	138	146	26	6	36	16
3597	15 Wijk 04 Oudginsplaat	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	580	138	1138	1275	3	364	0	501	0	1	0	8	5	2	0	5	3
3598	15 Wijk 04 Oudginsplaat	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1123	416	2613	3029	44	978	0	1157	0	1	0	23	15	6	1	16	11
3599	15 Wijk 05 Den Bommel	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	782	221	1707	1529	16	607	0	728	0	1	0	12	8	3	1	9	6
3600	15 Wijk 02 Geervliet	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	743	213	888	1133	51	542	0	772	0	0	0	13	13	4	1	13	13
3601	15 Wijk 02 Geervliet	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	255	73	483	566	0	171	0	226	0	0	0	4	3	1	0	3	2
3602	15 Wijk 03 Zuidland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2302	1518	5247	6766	176	1933	0	2235	0	9	5	85	54	21	4	59	38
3603	15 Wijk 03 Zuidland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	575	285	1230	1230	418	320	0	320	0	12	2	418	320	418	1	7	7
3604	15 Wijk 01 Hensveld	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1137	613	2505	3118	66	893	0	1061	0	4	2	34	22	9	2	24	15
3605	15 Wijk 04 Oudenhoorn	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	506	489	1176	1665	2	390	0	514	0	3	2	27	17	7	1	19	12
3606	12 Wijk 00 Centrum	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	5004	6279	10834	17113	1108	4465	3921	5473	0	36	22	350	223	87	17	242	159
3607	12 Wijk 02 De Eemeren	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	883	2263	983	2495	130	2495	1370	2495	0	3	3	2495	2495	2495	22	13	22
3608	14 Wijk 17 Bultengebied	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3326	974	7091	8065	322	3157	794	3655	0	6	3	54	35	14	3	38	25
3609	14 Wijk 17 Bultengebied	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	24	450	72	522	10	72	0	0	0	3	2	25	16	6	1	17	11
3610	12 Wijk 07 Groenewoud	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	915	1447	1882	1592	186	1259	0	1779	0	1	1	1882	1592	1779	13	23	23
3611	11 Wijk 08 Sterrenkwartier	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3434	383	7508	7892	143	3182	0	3613	0	2	1	21	14	5	1	15	10
3612	12 Wijk 14 Waterland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4041	655	8461	9116	212	3727	0	2543	0	4	2	37	23	9	2	25	17
3613	11 Wijk 13 Vriesland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	5187	1072	10163	11235	554	4579	0	4574	0	6	4	60	38	15	3	41	27
3614	12 Wijk 1533	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	7047	1332	9184	9582	588	5882	0	5882	0	20	12	7	12	15	15	15	15
3615	14 Wijk 16 Halweg	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	23	4624	59	4683	69	19	955	23	0	27	16	258	164	64	12	178	117
3616	14 Wijk 11 Vliegenhart	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2883	335	5982	6317	26	2146	0	2774	0	2	1	19	12	5	1	13	8
3617	15 Wijk 01 Heerlingen	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	6107	2	457	2	399	0	0	0	0	2	2	399	2	1	50	2	4
3																					

Bijlage 2

Bijlage 2

Modelnaam	Bedrijfsnaam	Wijknaam	Gebiednaam	Provincie	BSV	ARNDT	INWONER	INW-AREA	ARNDT	INW-AREA	LP 12m	HUISN	zeehaven	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detaillhandel	entertainment	diensten	kantoren
3307	15 Wijk 01 Emmeloord	Flevoland	Flevoland	Flevoland	822	358	1934	2292	7	1085	0	639	0	2	1	20	13	5	1	14	9
3308	15 Wijk 01 Emmeloord	Flevoland	Flevoland	Flevoland	41	66	86	152	32	28	0	33	0	0	0	4	2	1	0	3	2
3309	14 Wijk 01 Emmeloord	Flevoland	Flevoland	Flevoland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3310	14 Wijk 01 Emmeloord	Flevoland	Flevoland	Flevoland	3872	2460	9563	63	12023	243	4208	643	4078	14	9	137	87	34	7	95	62
3311	14 Wijk 01 Emmeloord	Flevoland	Flevoland	Flevoland	3417	4421	8203	12624	967	3393	3863	3363	0	26	15	246	157	62	12	171	112
3312	13 Wijk 01 Emmeloord	Flevoland	Flevoland	Flevoland	684	507	2069	3006	96	660	0	1136	0	5	3	52	33	13	3	36	24
3313	15 Wijk 01 Emmeloord	Flevoland	Flevoland	Flevoland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3314	15 Wijk 01 Emmeloord	Flevoland	Flevoland	Flevoland	1467	4083	3459	7542	288	1384	249	1528	0	24	14	228	145	57	11	157	103
3315	15 Wijk 01 Emmeloord	Flevoland	Flevoland	Flevoland	49	766	101	867	9	46	0	42	0	4	3	43	27	11	2	30	1
3316	15 Wijk 06 Ens	Flevoland	Flevoland	Flevoland	4	13	20	0	0	2	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0
3317	15 Wijk 06 Ens	Flevoland	Flevoland	Flevoland	1269	1268	2995	4293	63	1269	0	1188	0	8	5	72	46	18	4	50	33
3318	15 Wijk 05 Kragerburg	Flevoland	Flevoland	Flevoland	618	541	1432	1973	4	563	0	587	0	3	2	30	19	8	1	21	14
3319	15 Wijk 04 Markneuse	Flevoland	Flevoland	Flevoland	1553	1718	3751	5469	140	1508	0	1534	0	10	6	96	61	24	5	66	43
3320	15 Wijk 04 Markneuse	Flevoland	Flevoland	Flevoland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3321	15 Wijk 01 Emmeloord	Flevoland	Flevoland	Flevoland	19	2200	47	2247	6	20	0	15	0	13	8	123	78	31	6	85	56
3322	15 Wijk 01 Emmeloord	Flevoland	Flevoland	Flevoland	121	111	269	379	4	127	0	89	0	1	0	6	4	2	0	4	3
3323	13 Wijk 03 Lutjegest	Flevoland	Flevoland	Flevoland	1502	1512	3300	4612	46	1637	0	1034	0	8	5	73	0	47	18	4	33
3324	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	1952	1952	3079	309	714	936	0	836	0	11	7	109	69	27	4	75	49
3325	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	3837	18089	8016	26105	418	4613	3165	5454	0	105	63	1009	641	252	49	698	458
3326	14 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	83	1301	173	1474	5	53	0	96	0	5	8	73	46	18	4	50	33
3327	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	2306	6547	5700	18904	733	2217	0	9027	0	29	46	735	467	153	68	508	333
3328	12 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	1106	1671	3294	4965	96	1383	165	1999	0	10	6	93	59	23	5	64	42
3329	12 Stadsdeel Oost	Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	2729	4888	6374	11262	444	3609	3101	4007	0	28	17	273	173	68	13	189	124
3330	13 Wijk 19 Joure	Friesland	Friesland	Friesland	25113	34873	57418	92291	2624	22201	6532	25545	0	202	122	1944	1237	485	94	1345	862
3331	13 Wijk 04 Bantega	Friesland	Friesland	Friesland	2316	1354	4097	78	1942	0	2020	0	8	5	75	48	19	4	52	34	14
3332	13 Wijk 12 Eesterla	Friesland	Friesland	Friesland	5327	4296	12053	16448	570	4542	414	5209	0	25	15	245	156	61	12	170	111
3333	13 Wijk 16 Harich	Friesland	Friesland	Friesland	4009	3119	9419	12537	316	3489	312	4027	0	23	11	174	119	43	8	120	79
3334	13 Wijk 02 Harward	Friesland	Friesland	Friesland	29073	39412	12811	39412	14023	2293	4508	0	24	34	229	132	458	8	222	149	149
3335	13 Wijk 03 Kouddum	Friesland	Friesland	Friesland	4180	3933	11057	14990	490	3597	277	4813	0	23	14	119	139	55	11	152	99
3336	13 Wijk 18 Weidestreek Zuidw. Friesland	Friesland	Friesland	Friesland	2602	2380	6428	8808	143	2442	0	2688	0	14	8	133	84	33	6	92	60
3337	13 Wijk 13 Bounhoek	Friesland	Friesland	Friesland	2240	1447	5351	6797	131	2053	0	2266	0	8	5	81	51	20	4	56	37
3338	13 Wijk 05 Franeker Zuidoost	Friesland	Friesland	Friesland	14580	14580	36205	14580	1552	3502	3133	0	82	50	785	16410	199	39	550	361	40
3339	13 Wijk 03	Friesland	Friesland	Friesland	4623	3060	10099	13968	191	4350	135	4426	0	18	11	171	108	43	8	118	77
3340	13 Wijk 04 Hoorn	Friesland	Friesland	Friesland	2104	2344	4840	7184	268	1876	605	2524	0	14	8	131	83	33	6	90	99
3341	13 Wijk 05 Franeker/Terem e	Friesland	Friesland	Friesland	4009207	6300	12907	4009207	44623	134613	50463	0	399	223	369	2262	888	172	2461	1614	1614
3342	13 Wijk 01 Sneek	Friesland	Friesland	Friesland	13693	20032	34080	54112	2478	13406	5566	15439	0	116	70	1117	710	279	54	773	507
3343	13 Grou e.o.	Friesland	Friesland	Friesland	8120	5688	19575	25263	477	7463	264	8533	0	33	20	317	202	79	15	219	144
3344	13 Wijk 00 Bounhoek-West	Friesland	Friesland	Friesland	6004	3415	13649	17064	291	5166	0	5741	0	20	12	190	121	48	9	132	86
3345	13 Wijk 04	Friesland	Friesland	Friesland	6347	6347	1500	6347	323	1802	0	1952	0	10	1	102	19	128	19	128	19
3346	14 Wijk 00 Stad-Steenwijk	Overijssel	Overijssel	Overijssel	10454	9678	24152	33830	1257	9163	2488	10759	0	56	34	540	343	135	26	373	245
3347	14 Wijk 03 Kalenberg	Overijssel	Overijssel	Overijssel	1945	1212	4508	5720	128	1529	0	1923	0	7	4	68	43	17	3	47	31
3348	14 Wijk 16 Odoij	Overijssel	Overijssel	Overijssel	7684	0	40	2707	40	0	0	835	0	5	3	68	45	11	3	21	21
3349	14 Wijk 07 Vollenhove	Overijssel	Overijssel	Overijssel	2745	6479	8479	7335	2720	319	2720	319	0	13	8	129	82	32	6	89	58
3350	14 Wijk 08 Sint Jansklooster	Overijssel	Overijssel	Overijssel	2042	1389	4871	6260	144	1694	0	2080	0	8	5	77	49	19	4	54	35
3351	12 Wijk 00 Kampen	Overijssel	Overijssel	Overijssel	945	6015	2305	8320	465	1165	811	733	0	35	21	335	213	84	16	232	152
3352	12 Wijk 00 Kampen	Overijssel	Overijssel	Overijssel	5763	5763	14054	15666	133	5980	3613	8720	0	15	140	163	1813	75	91	64	21
3353	12 Wijk 00 Kampen	Overijssel	Overijssel	Overijssel	8281	5624	19619	25243	909	8073	921	8762	0	32	20	134	199	78	15	217	142
3354	14 Wijk 05 Wilsom	Overijssel	Overijssel	Overijssel	5617	5185	14031	19217	570	6455	384	5051	0	30	18	289	184	72	14	200	131
3355	14 Wijk 01 Kampen	Overijssel	Overijssel	Overijssel	3874	5968	10260	16228	455	5437	0	3457	0	34	21	333	212	83	16	230	151
3356	14 Wijk 02 Kampen	Overijssel	Overijssel	Overijssel	1947	1947	4127	4127	47	1947	663	1947	0	10	34	34	6	196	2	64	43
3357	14 Wijk 02 Kampen	Overijssel	Overijssel	Overijssel	2769	2554	6985	9539	190	2981	0	2755	0	15	9	142	91	36	7	99	65
3358	12 Wijk 00 Binnenland	Overijssel	Overijssel	Overijssel	12227	24090	25887	49777	3425	14037	7392	14881	0	139	84	1343	854	335	65	929	609
3359	12 Wijk 22	Overijssel	Overijssel	Overijssel	14235	1728	32218	14235	127	16552	1481	2113	0	14	22	105	148	1313	13	148	131
3360	12 Wijk 21 Westenhofte	Overijssel	Overijssel	Overijssel	2671	9533	16128	15750	414	2613	2033	2502	0	55	33	531	388	133	26	368	241
3361	12 Wijk 32 Vechtdalen	Overijssel	Overijssel	Overijssel	5393	3999	13769	17768	489	4842	1668	6440	0	22	14	223	142	56	11	154	101
3362	12 Wijk 41 Marsweningelander	Overijssel	Overijssel	Overijssel	4537	21174	11472	32646	310	4433	6582	5303	0	122	74	1181	751	295	57	817	536
3363	12 Wijk 01 Schiedam	Gelderland	Gelderland	Gelderland	5763	5763	14054	15666	133	5980	3613	8720	0	15	140	163	1813	75	91	64	21
3364	14 Wijk 54 Barneveld	Gelderland	Gelderland	Gelderland	2733	8978	6540	15518	44	2973	2817	2391	0	52	31	501	318	125	24	346	227
3365	15 Wijk 54 Barneveld	Gelderland	Gelderland	Gelderland	17666	10688	26157	37125	1712	12356	3109	9638	0	63	38	611	389	153	30	423	277
3366	12 Wijk 54 Barneveld	Gelderland	Gelderland	Gelderland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3367	15 Wijk 56 Kooijwijkbroek	Gelderland	Gelderland	Gelderland	2245	2248	5385	7773	231	3006	0	1680	0	14	8	133	85	33	6	92	60
3368	15 Wijk 62 Kooijwijk	Gelderland	Gelderland	Gelderland	113	95	268	363	0	79	0	108	0	1	0	5	3	1	0	4	2
3369	15 Wijk 59 Stoe	Gelderland	Gelderland	Gelderland	723	2739	1621	4361	14	793	0	561	0	16	10	153	97	38	7	106	69
3370	15 Wijk 05 Voerthuisen	Gelderland	Gelderland	Gelderland	4464	4464	392	4464	655	4464	655	4464	0	16	10	153	97	38	7	106	69
3371	15 Wijk 58 Terschuur	Gelderland	Gelderland	Gelderland	644	781	1519	2300	11	672	0	555	0	5	3	44	28	11	2	30	1
3372	15 Wijk 60 Zwartebroek	Gelderland	Gelderland	Gelderland	527	303	1241	1544	19	510	0	471	0	2	1	17	11	4	1	12	8
3373	15 Wijk 05 Achterveld	Gelderland	Gelderland	Gelderland	6	30	43	30	0	52	0	54	0	2	1	2	1	2	1	2	1
3374	15 Wijk 61 De Glind	Gelderland	Gelderland	Gelderland	251	420	644	1064	1	368	0	59	0								

Module	Bedrijfsnaam	Wijknaam	Gebiednaam	Provincie	BBV	ARBO702	INWONER	INW-ARBO70	ARB DET	INW-ARBO4	LFP L20	H2015	recreëren	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detailhandel	entertainment	diensten	kantoren
4085	13 Wijk 04 Presikhaaf West	Gelderland	Gelderland	38810	49409	92035	141444	3801	39827	20087	48225	0	286	173	2755	1752	688	133	1906	1250	
4086	13 Wijk 19 Vredenburg en Krom	Gelderland	Gelderland	14370	11966	35942	47909	1557	15578	4121	16551	0	69	42	867	424	167	32	462	303	
4087	13 Wijk 21 Elverd	Gelderland	Gelderland	19424	29922	46125	60426	415	21126	11618	20119	0	13	105	669	148	416	8	1154	757	
4088	13 Wijk 02 Huisen	Gelderland	Gelderland	8352	5191	18969	24760	647	7263	800	8146	0	30	18	289	184	72	14	200	131	
4089	13 Wijk 01 Oosterbeek	Gelderland	Gelderland	1932	1927	5844	7771	212	1875	0	2603	0	11	7	107	68	27	5	74	49	
4090	13 Wijk 04 Oosterbeek	Gelderland	Gelderland	2143	2246	5879	8126	304	1995	0	2664	0	13	8	125	80	31	6	87	57	
4091	13 Wijk 02 Noorweth	Gelderland	Gelderland	3440	2231	9414	11646	186	1169	0	2766	0	14	12	8	124	3	1	86	36	
4092	13 Wijk 00 Renikum	Gelderland	Gelderland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4093	13 Wijk 00 Renikum	Gelderland	Gelderland	3858	2717	9507	12224	415	3528	318	4128	0	16	10	152	96	38	7	105	69	
4094	13 Wijk 00 Renikum	Gelderland	Gelderland	631	1725	1708	3431	5	357	193	614	0	10	6	96	45	34	5	34	44	
4095	13 Wijk 01 Rhenen	Gelderland	Gelderland	9750	8268	34773	887	10005	1854	1198	0	48	48	602	1854	115	320	210	130	210	
4096	13 Wijk 00	Gelderland	Gelderland	565	434	1554	1988	1	454	947	1966	6	3	2	24	15	6	1	17	11	
4097	13 Wijk 11 Hoog Soeren en om	Gelderland	Gelderland	2600	3373	6515	9888	158	2632	552	2358	0	19	12	188	120	47	9	130	85	
4098	13 Wijk 07 Oostdijk Noord	Gelderland	Gelderland	28965	32742	101158	19922	104	27643	32625	45504	0	19	12	2264	1022	154	16	1010	1010	
4099	13 Wijk 16 Klarenbeek en omg	Gelderland	Gelderland	7257	3244	16537	19782	114	6620	0	6732	0	11	11	181	115	45	9	125	82	
4100	13 Wijk 04 Apeldoorn Zuidwest	Gelderland	Gelderland	25107	43049	59411	102461	2001	21922	15155	27556	0	249	151	2400	1527	599	116	1660	1089	
4101	13 Wijk 14 Beekbergen en omg	Gelderland	Gelderland	55052	7019	12140	19160	320	4036	0	5028	0	41	25	391	249	98	19	271	178	
4102	13 Wijk 00 Hattem	Gelderland	Gelderland	4334	4334	13526	17860	532	2200	13	5594	0	25	15	242	154	60	2	167	110	
4103	13 Wijk 01 Emst	Gelderland	Gelderland	13723	12470	33180	45550	1516	11727	1121	14052	0	72	44	695	442	174	34	481	315	
4104	13 Wijk 02 Oosterwolde	Gelderland	Gelderland	3581	2325	8317	10643	214	3689	0	3053	0	13	8	130	82	32	6	90	59	
4105	13 Wijk 01 Wezep	Gelderland	Gelderland	6116	5200	13982	19542	678	1091	363	3365	0	30	18	233	187	73	4	203	133	
4106	13 Wijk 01 Elspeet-Venhuizen	Gelderland	Gelderland	2264	1655	5331	6986	159	2514	0	1786	0	10	6	92	59	23	4	64	42	
4107	13 Wijk 00 Nunspeet	Gelderland	Gelderland	9614	11474	22215	33889	1457	9201	738	8884	0	66	40	640	407	160	31	443	290	
4108	13 Wijk 00 Emmelo	Gelderland	Gelderland	4535	5281	10383	15564	120	4323	0	3628	0	31	18	294	187	73	14	204	134	
4109	13 Wijk 01 Spaarndam	Gelderland	Gelderland	2154	2950	5460	8410	20	1835	0	2253	0	17	10	144	105	41	8	114	75	
4110	13 Wijk 00 Emmelo	Gelderland	Gelderland	4143	6586	11132	17718	1003	4146	2774	4928	0	38	23	367	234	92	18	254	167	
4111	13 Wijk 03 Zeebuurt	Gelderland	Gelderland	2839	4559	6060	10619	968	2353	0	3050	0	26	16	254	162	63	12	176	115	
4112	13 Wijk 05 Dordrecht	Gelderland	Gelderland	28855	69551	68551	1705	2884	1578	1778	2842	0	14	8	284	156	294	6	43	65	
4113	13 Wijk 02 Tuitingstad	Gelderland	Gelderland	3043	2115	6778	8893	237	3047	0	2802	0	12	7	118	75	29	6	82	53	
4114	13 Wijk 08 Stadswijk	Gelderland	Gelderland	4148	4883	9789	14672	160	3993	2557	4219	0	28	17	272	173	68	13	188	124	
4115	13 Wijk 12 Drielanden	Gelderland	Gelderland	4393	1538	9642	11179	107	4692	0	3594	0	9	5	86	55	21	4	59	39	
4116	13 Wijk 11 Franwijk	Gelderland	Gelderland	1859	474	1193	4857	13	1789	0	4842	0	17	2	12	12	12	1	12	12	
4117	13 Wijk 15 Hierden	Gelderland	Gelderland	1263	974	2974	3947	54	1064	0	1210	0	6	3	54	35	14	3	38	25	
4118	13 Wijk 14 Bultengebied Harde	Gelderland	Gelderland	240	619	667	1286	2	230	832	361	0	4	2	35	22	9	2	24	16	
4119	13 Wijk 01 Industrieterrein Loo	Gelderland	Gelderland	44	674	1287	172	41	0	40	0	0	35	22	50	257	232	159	20	159	
4120	13 Wijk 02	Gelderland	Gelderland	2853	3439	6858	10297	198	2936	0	2708	0	20	12	192	122	48	9	133	87	
4121	13 Wijk 03 Doornspijk	Gelderland	Gelderland	1729	777	4263	5040	56	1885	0	1548	0	4	3	43	28	11	2	30	20	
4122	13 Wijk 01 Elburg	Gelderland	Gelderland	5473	4822	12407	17229	642	5292	2221	4902	0	28	17	269	171	67	13	186	122	
4123	13 Wijk Heerde	Gelderland	Gelderland	9332	8999	1778	20999	778	7019	333	7766	0	38	23	367	234	92	18	254	167	
4124	13 Wijk 01 Werkendam	Noord-Brabant	Noord-Brabant	4586	5360	11185	16545	414	5091	0	4173	0	31	19	299	190	75	14	207	136	
4125	13 Wijk 02 Steeuwijk	Noord-Brabant	Noord-Brabant	2205	1191	5413	6905	173	2079	1710	2145	0	7	4	66	42	17	3	46	30	
4126	13 Wijk 03 Nieuwduin	Noord-Brabant	Noord-Brabant	1507	716	3480	4327	43	1380	0	1477	0	10	3	136	80	25	10	28	18	
4127	13 Wijk 00 Wijk en Aalburg	Noord-Brabant	Noord-Brabant	2596	2419	6270	8689	320	2818	1055	2732	0	14	8	135	86	349	53	61	61	
4128	13 Wijk 01 Veen	Noord-Brabant	Noord-Brabant	2121	1648	6398	8046	152	2997	0	2392	0	10	6	92	58	23	4	64	42	
4129	13 Wijk 02 Gendern	Noord-Brabant	Noord-Brabant	709	591	1719	2310	23	722	0	661	0	3	2	33	21	8	2	23	15	
4130	13 Wijk 01 Eindhoven	Noord-Brabant	Noord-Brabant	342	183	966	1036	13	320	1	681	0	1	1	320	1	321	0	5	5	
4131	13 Wijk 05 Dongelaren	Noord-Brabant	Noord-Brabant	169	85	387	472	2	117	0	154	0	0	0	3	1	0	0	3	2	
4132	13 Wijk 04 Meeuwen	Noord-Brabant	Noord-Brabant	303	141	726	867	5	316	0	277	0	0	0	4	5	2	0	5	4	
4133	13 Wijk 06 Babylo[n]iëbroek	Noord-Brabant	Noord-Brabant	175	73	401	474	2	155	0	153	0	0	0	4	3	1	0	3	2	
4134	13 Wijk 05 Dussen	Noord-Brabant	Noord-Brabant	1034	1034	979	378	8	878	38	2013	0	6	3	28	17	3	2	17	17	
4135	13 Wijk 04 Hank	Noord-Brabant	Noord-Brabant	1710	992	3869	4861	139	1398	0	1622	0	3	3	55	35	14	3	28	17	
4136	13 Wijk 04 Andel	Noord-Brabant	Noord-Brabant	1092	659	2335	3044	50	889	853	917	0	4	2	37	23	9	2	25	17	
4137	13 Wijk 01 Gessel	Noord-Brabant	Noord-Brabant	1062	1872	4408	5918	114	1138	424	1029	0	11	7	104	7	29	26	47	47	
4138	13 Wijk 02 Rijkwijk	Noord-Brabant	Noord-Brabant	710	354	1726	2079	155	694	0	681	0	2	1	10	13	5	1	14	9	
4139	13 Wijk 00 Woudrichem	Noord-Brabant	Noord-Brabant	2121	1020	4599	5619	150	1795	0	1910	0	6	4	57	36	14	3	39	26	
4140	13 Wijk 01 Wijk en Waardhu	Noord-Brabant	Noord-Brabant	1577	1538	3529	5167	148	1370	0	1410	0	9	6	61	58	23	4	63	41	
4141	13 Wijk 05 Wijk en Waardhu	Noord-Brabant	Noord-Brabant	117	72	199	72	199	199	0	199	0	0	0	1	1	1	0	2	2	
4142	13 Wijk 05 Wijk en Waardhu	Noord-Brabant	Noord-Brabant	158	351	351	402	1	123	0	135	0	0	0	3	1	0	0	2	1	
4143	13 Wijk 02 Bergen op Zoom-O	Noord-Brabant	Noord-Brabant	2334	26428	51743	78170	2803	20033	7681	23674	0	153	93	1473	937	368	71	1019	668	
4144	13 Wijk 04 Willemsen	Noord-Brabant	Noord-Brabant	6397	4298	14428	2194	6397	114	5111	2650	0	14	14	511	2650	13	17	114	114	
4145	13 Wijk 00 Steenberghe	Noord-Brabant	Noord-Brabant	5530	4521	12731	17252	675	4859	490	5840	0	26	16	252	160	63	12	174	114	
4146	13 Wijk 02 De Heen	Noord-Brabant	Noord-Brabant	353	173	726	900	3	251	0	297	0	1	1	10	6	2	0	7	4	
4147	13 Wijk 04 Nieuw-Vossemeer	Noord-Brabant	Noord-Brabant	1020	402	2276	2678	4	827	0	950	0	2	1	22	14	6	1	15	10	
4148	13 Wijk 01 Dordrecht	Noord-Brabant	Noord-Brabant	2482	614	1204	2482	614	1204	2482	614	0	90	29	102	102	102	102	102	102	
4149	13 Wijk 01 Kruisland	Noord-Brabant	Noord-Brabant	1021	531	2255	2786	81	788	0	965	0	3	2	30	19	7	1	20	13	
4150	13 Wijk 04 Rodt Kroeven	Noord-Brabant	Noord-Brabant	27338	35488	68347	103835	3437	26531	6370	30669	0	205	124	1979	1258	494	96	1369	898	
4151	13 Wijk 04 Rodt Plantage	Noord-Brabant	Noord-Brabant	3223	1601	4916	7074	160	2814	0	3907	0	15	8	107	107	107	107	107	107	
4152	13 Wijk 00 Rucphen	Noord-Brabant	Noord-Brabant	9425	6016	20214	26230	711	6733	341	8631	0	35	21	353	213	84	16	232	152	
4153	13 Wijk 04 Houten	Noord-Brabant	Noord-Brabant	2891	1508	6600	8108	18													

Modernere stadsgedrag		Wijknaam Gebiedsnaam		Provincie		BBV	ARPTOT	INWOENR	INW-ARPTOT	ARB-DET	INWO034	LFP 120e	HUISBL	zeehav	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detailhandel	entertainment	diensten	kantoren
4263	13 Wijk 15 Tweede Edo Jorrm Gethem	Drenthe	Drenthe	5360	3014	12533	15367	222	3969	0	5293	0	17	11	168	107	42	8	7	116	76	
4264	13 Wijk 41 Emmen-Centrum O	Drenthe	Drenthe	19276	26360	51052	77412	2957	18857	11290	24176	0	152	92	1470	935	367	71	1017	667		
4265	13 Wijk 05 Nieuw-Dordrecht	Drenthe	Drenthe	17187	19757	54496	74263	1690	20189	3022	22795	0	114	69	1102	701	275	53	762	500		
4266	13 Wijk 20 Dalen	Drenthe	Drenthe	8909	11450	23550	35000	977	8913	2263	10257	0	66	40	638	406	159	31	442	290		
4267	13 Wijk 50 Zwelloo	Drenthe	Drenthe	5069	3995	14223	18218	349	4686	199	6042	0	23	14	223	142	56	11	154	101		
4268	13 Wijk 00 Beilen	Drenthe	Drenthe	10622	11030	23493	34523	1036	8161	837	9993	0	64	39	615	391	153	30	425	279		
4269	13 Wijk 00 Hardenberg	Drenthe	Drenthe	18229	22041	54984	82926	2690	22196	4780	22673	0	160	98	1563	984	390	78	1081	709		
4270	13 Wijk 07 Echten	Drenthe	Drenthe	7959	6290	19799	26089	742	6889	276	8219	0	36	22	351	223	88	17	243	159		
4271	13 Wijk 00 Diever	Drenthe	Drenthe	7241	8900	19087	27868	481	6084	511	8310	0	51	31	496	316	124	24	343	225		
4272	13 Wijk 00 Meppel	Drenthe	Drenthe	16342	19994	36956	56960	2152	14505	5371	16078	0	116	70	1115	709	278	54	771	506		
4273	13 Wijk 00 Staphorst (kern)	Overijssel	Overijssel	8737	7244	16147	23391	763	8057	442	5465	0	42	25	404	257	101	20	279	183		
4274	13 Wijk 00 Dalfsen (kern)	Overijssel	Overijssel	11297	9888	25178	35066	979	9928	508	10108	0	57	35	551	351	138	27	381	250		
4275	13 Aml H/n	Overijssel	Overijssel	13987	15058	32991	48049	1534	12961	2775	13436	0	87	53	840	534	210	41	581	381		
4276	13 Wijk 01 Hardenberg	Overijssel	Overijssel	17639	42945	60584	85984	1943	18222	4013	16536	0	104	63	1005	636	250	48	662	454		
4277	13 Wijk 09 Elshof	Overijssel	Overijssel	6837	5088	15588	20675	569	5830	448	6453	0	29	18	284	180	71	14	196	129		
4278	13 Wijk 04 Broekland	Overijssel	Overijssel	16529	16768	37947	54715	1563	14471	3627	15520	0	97	59	935	595	233	45	647	424		
4279	13 Wijk 10 Colmschate-Zuid	Overijssel	Overijssel	25372	32796	57868	80664	2060	25335	11952	25618	0	190	115	1629	1163	456	89	1265	830		
4280	13 Wijk 14 Letelle	Overijssel	Overijssel	10441	7712	26502	34214	834	3429	1676	10579	0	45	27	430	273	107	21	297	195		
4281	13 Wijk 05 Bultengebied	Overijssel	Overijssel	22766	18282	52008	70290	2434	20616	2310	20701	0	108	64	1019	648	254	49	705	462		
4282	13 Wijk 10 Binnenstad - Nottor - Z	Overijssel	Overijssel	22074	20442	51758	72200	2826	23346	3572	19079	0	118	72	1140	725	284	55	788	517		
4283	13 Wijk 10 Binnenstad	Overijssel	Overijssel	29776	30220	71087	110306	3337	23650	9921	31089	0	227	137	2167	1391	546	106	1513	902		
4284	13 Wijk 03 Geesteren	Overijssel	Overijssel	17028	13649	39158	52807	1645	16746	1459	14762	0	79	48	761	484	190	37	526	345		
4285	13 Wijk 12 Tilligte	Overijssel	Overijssel	7236	7644	16778	24422	946	6385	331	6993	0	44	27	428	271	106	21	295	193		
4286	13 Wijk 18 Saasveld	Overijssel	Overijssel	12239	9130	30344	39474	1279	11887	595	12201	0	53	33	509	324	127	25	352	231		
4287	13 Wijk 03 De Lutke	Overijssel	Overijssel	22287	24652	53878	78929	2695	20063	4841	22587	0	144	87	1391	885	347	67	962	631		
4288	13 Wijk 03 Twakkerveeld - T.H	Overijssel	Overijssel	61329	61019	155911	236931	7154	70193	37088	76345	0	468	284	4517	2673	1127	219	3125	2049		
4289	13 Wijk 06 Wilderinkshoek	Overijssel	Overijssel	35188	50407	86965	137373	4785	34568	18514	39519	0	291	177	2810	1787	701	136	1944	1275		
4290	13 Wijk 00 Hoekskebergen (dorp)	Overijssel	Overijssel	10202	10202	23362	33162	516	516	0	0	0	50	30	485	305	121	24	336	222		
4291	13 Wijk 00 Goor	Overijssel	Overijssel	11234	11372	27078	38450	1066	9758	423	11143	0	66	40	634	403	158	31	439	288		
4292	13 Wijk 01 Twello-Nijbroek	Gelderland	Gelderland	19556	21632	47904	68726	3131	18273	1228	21804	0	125	76	1206	767	301	58	834	547		
4293	13 Wijk 01 Almen-Harten	Gelderland	Gelderland	25162	26270	59604	85874	2892	21314	6027	26904	0	152	92	1465	932	366	71	1013	664		
4294	13 Wijk 01 Lochem buitengebied	Gelderland	Gelderland	11278	12330	28915	40945	1283	9466	1936	12216	0	71	43	687	437	172	33	476	312		
4295	13 Wijk 01 Elbergen	Gelderland	Gelderland	20282	20184	47217	67382	1794	17008	4241	19888	0	117	71	1124	715	281	54	778	510		
4296	13 Wijk 01 Land	Gelderland	Gelderland	29497	31028	68977	100005	3391	28109	4448	28826	0	179	109	1730	1100	432	84	1197	785		
4297	13 Wijk 02 Silvolde-Terborg	Gelderland	Gelderland	19006	19209	49244	69453	1873	17617	2025	20914	0	111	67	1071	681	267	52	741	486		
4298	13 Wijk 07	Gelderland	Gelderland	31821	40313	71736	117449	3688	28775	15964	33673	0	233	141	2248	1430	561	109	1555	1020		
4299	13 Wijk 00 Heino	Gelderland	Gelderland	11381	9958	28837	38795	1090	8876	0	12015	0	58	35	555	353	139	27	384	252		
4300	13 Wijk 05 Hall	Gelderland	Gelderland	10049	8074	24348	32422	803	8622	394	10435	0	47	28	450	286	112	22	311	204		
4301	13 Wijk 01	Gelderland	Gelderland	8705	6952	26921	35626	646	9068	0	11719	0	50	33	485	305	121	24	336	222		
4302	13 Wijk 00 Herwen en Aerd	Gelderland	Gelderland	35248	37678	82309	119585	4020	30279	6613	35372	0	215	131	2078	1322	519	101	1438	943		
4303	13 Wijk 04 Nijmegen-Nieuw-W	Gelderland	Gelderland	62011	69943	146901	216844	7468	71131	24045	80776	0	404	245	3900	2480	973	189	2698	1769		
4304	13 Wijk 03 Nijmegen	Gelderland	Gelderland	17475	32138	42194	74332	1873	16951	39489	21140	0	186	113	1792	1140	447	87	1362	813		
4305	13 Wijk 02 Ossemeersch	Noord-Brabant	Noord-Brabant	8943	9441	21189	31030	668	7411	472	9382	0	55	33	539	335	131	25	364	239		
4306	13 Wijk 01 Klein - Zundert	Noord-Brabant	Noord-Brabant	10189	7974	21309	29283	864	7689	300	9209	0	46	28	445	283	111	22	308	202		
4307	13 Wijk 01 Chaam	Noord-Brabant	Noord-Brabant	3689	2424	8102	10526	223	2915	0	3301	0	14	8	135	86	34	7	93	61		
4308	13 Wijk 00 Baarle - Nassaau	Noord-Brabant	Noord-Brabant	2900	3283	6582	9865	586	2171	238	3877	0	19	11	183	116	46	9	127	83		
4309	13 Wijk 02 Lage Mierde	Noord-Brabant	Noord-Brabant	6361	5905	14886	20791	519	5481	0	6049	0	34	21	329	209	82	16	228	149		
4310	13 Wijk 00 Bodel	Noord-Brabant	Noord-Brabant	14617	14917	33723	48640	1184	13016	2668	14398	0	86	52	832	529	208	40	575	377		
4311	13 Wijk 00 West	Noord-Brabant	Noord-Brabant	22326	19899	50510	67499	2334	16764	3324	20969	0	98	69	946	601	236	46	654	429		
4312	13 Wijk 02 Zijlart	Noord-Brabant	Noord-Brabant	24368	35127	55550	80677	2636	22088	6868	22891	0	203	123	1569	1246	489	94	1355	888		
4313	13 Wijk 02 Heesch	Noord-Brabant	Noord-Brabant	12349	10065	30113	40178	1500	11808	1160	11777	0	58	35	561	357	140	27	388	255		
4314	13 Wijk 08 Bultengebied-Noord	Noord-Brabant	Noord-Brabant	35259	37138	81814	118952	3504	32471	7974	35650	0	215	130	2071	1317	517	100	1432	939		
4315	13 Wijk 05 Gekijk	Noord-Brabant	Noord-Brabant	15017	11646	35109	46755	1307	13427	930	14087	0	67	41	649	413	162	31	449	288		
4316	13 Wijk 05 Beers	Noord-Brabant	Noord-Brabant	18121	15354	35109	57476	1812	15317	2160	17953	0	89	54	856	544	214	41	592	388		
4317	13 Wijk 00 Sint Anthonis	Noord-Brabant	Noord-Brabant	15126	17173	33945	51118	1506	12355	4876	14115	0	99	60	957	609	239	46	662	434		
4318	13 Wijk 00 Mili	Noord-Brabant	Noord-Brabant	6653	5052	14445	19498	436	5282	449	5639	0	29	16	282	179	70	14	195	128		
4319	13 Wijk 02 Volkel	Noord-Brabant	Noord-Brabant	22782	27867	51079	78945	2862	20184	3265	21475	0	159	97	1337	968	384	74	1063	697		
4320	13 Wijk 00 Gemert	Noord-Brabant	Noord-Brabant	20117	16744	45181	61924	1627	17776	3327	18858	0	97	59	934	594	233	45	646	424		
4321	13 Wijk 02 Nederwetten	Noord-Brabant	Noord-Brabant	38630	40109	98589	136968	4018	37675	20786	43532	0	232	140	2236	1422	558	108	1547	1014		
4322	13 Wijk 00 Onschot	Noord-Brabant	Noord-Brabant	20033	27716	46988	74414	2041	17756	3116	19196	0	160	97	1545	983	386	75	1069	701		
4323	13 Wijk 03 Hoogeveen	Noord-Brabant	Noord-Brabant	20944	25476	46564	72040	2265	17870	3564	19322	0	147	89	1420	903	355	69	983	644		
4324	13 Wijk 00 Bergeijk	Noord-Brabant	Noord-Brabant	13940	18128	31660	49788	1877	11119	0	13744	0	105	63	1011	643	252	49	699	459		
4325	13 Wijk 00 Veldhoven	Noord-Brabant	Noord-Brabant	39950	40903	91569	140662	3291	34285	6125	41153	0	284	172	2737	1741	683	133	1893	1242		
4326	13 Wijk 16 Stadsteek Strijp	Noord-Brabant	Noord-Brabant	66686	120620	150514																

Bijlage 3

Vergelijking telwaarden met modelwaarden 2015

T-waarden na Kalibratie

Bijlage 3
VRU3.4

T-waarde:	Motorvoertuigen <i>Etmaal</i>	Ov <i>Etmaal</i>	Fiets <i>Etmaal</i>
Aantal:	1082	625	134
ja	943	613	126
misschien	105	12	3
nee	34	0	5
geen relevante afwijking	87%	98%	94%
grensgebied	10%	2%	2%
relevante afwijking	3%	0%	4%

Bijlage 3
VRU3.4

countnr	Beheerder	Jaar	name	T-waarde voldoet?			Telwaarde			Modelwaarde		
				MVT etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm
1	Provincie Utrecht	2015	N198.07_Houtdijk_Gerverscop_RI_1	ja	nvt	nvt	3271			3280	nvt	nvt
2	Provincie Utrecht	2015	N199.01_Westsingel/Oostelijkkerandweg (N806)_Bisschopsweg	ja	nvt	nvt	7676			7384	nvt	nvt
3	Provincie Utrecht	2015	N199.03_Bisschopsweg (N414)_Lodijk_RI_1	ja	nvt	nvt	6824			7027	ja	nvt
11	Gemeente Utrecht	2015	Ondiep Zuidzijde	ja	nvt	nvt	1201			1430	nvt	nvt
12	Gemeente Utrecht	2015	Ondiep Zuidzijde	ja	nvt	nvt	857			832	ja	nvt
15	Gemeente Utrecht	2016	Burg Reigerstraat	ja	nvt	nvt	2069			2106	nvt	nvt
16	Gemeente Utrecht	2016	Burg Reigerstraat	ja	nvt	nvt	1903			1882	ja	nvt
17	Provincie Utrecht	2015	N212.03_Spruitweg (N405)_Houtdijk_RI_1	ja	nvt	nvt	4312			4244	nvt	nvt
18	Provincie Utrecht	2015	N212.05_Oortjespad/Teckop_Spruitweg (N405)_RI_1	ja	nvt	nvt	6394			6341	ja	nvt
20	Provincie Utrecht	2015	N212.13_Bovendijk/Gagelweg_Geerkade_RI_1	ja	nvt	nvt	4164			4195	nvt	nvt
25	Provincie Utrecht	2015	N224.05_Oude Postweg_Traayweg_RI_1	ja	nvt	nvt	3842			4126	nvt	nvt
26	Provincie Utrecht	2015	N224.15_Maarsbergseweg (N226)_Europaweg_RI_1	ja	nvt	nvt	5886			5885	nvt	nvt
27	Gemeente Utrecht	2015	Burg Reigerstraat	ja	nvt	nvt	1678			1812	nvt	nvt
28	Gemeente Utrecht	2015	Burg Reigerstraat	ja	nvt	nvt	2039			2214	nvt	nvt
29	Provincie Utrecht	2015	N224.25_Provinciegrens_Molensstraat/Nijborg_RI_1	ja	nvt	nvt	4488			4514	nvt	nvt
31	Provincie Utrecht	2015	N225.13_Accacialaan_Maarsbergseweg_RI_1	ja	nvt	nvt	3914			4045	nvt	nvt
32	Provincie Utrecht	2015	N225.23_Maarsbergseweg (N226)/Broekhuizenlaan_Kon. Wilhe	ja	nvt	nvt	7282			7258	nvt	nvt
35	Provincie Utrecht	2015	N225.67_Zwarteweg_Heimersteinselaan_RI_1	ja	nvt	nvt	5104			5131	nvt	nvt
37	Provincie Utrecht	2015	N226.11_Ooievaarshorsterweg_Leusbroekerweg_RI_1	ja	nvt	nvt	5614			6375	nvt	nvt
38	Provincie Utrecht	2015	N226.17_Ekris_John F. Kennedylaan_RI_1	ja	nvt	nvt	6040			5859	nvt	nvt
39	Provincie Utrecht	2015	N226.47_Valkenheide (Zuid)_Rijksstraatweg (N225)_RI_1	ja	nvt	nvt	5430			5616	nvt	nvt
40	Provincie Utrecht	2015	N227.11_Achterweg_Gooyerdijk_RI_1	ja	nvt	nvt	4028			4013	ja	nvt
41	Provincie Utrecht	2015	N227.27_Zeisterweg (N224)_Poortse Bos_RI_1	ja	nvt	nvt	8520			8200	nvt	nvt
43	Provincie Utrecht	2015	N228.01_Goejanverwelle_Tramweg_RI_1	ja	nvt	nvt	2674			2693	ja	nvt
44	Provincie Utrecht	2015	N228.17_M.A. Reinaldaweg (N204)_De Bleek/Julianalaan_RI_1	ja	nvt	nvt	5058			5143	nvt	nvt
49	Provincie Utrecht	2015	N233.35_De Smalle Zijde_Cuneraweg_RI_1	ja	nvt	nvt	10096			10197	nvt	nvt
51	Provincie Utrecht	2015	N234.05_oostelijke toe-/afrit A27_aansluiting Parallelweg_RI_1	ja	nvt	nvt	8924			8716	nvt	nvt
52	Provincie Utrecht	2015	N234.19_Embranchementsweg_Wieksloterweg westzijde_RI_1	ja	nvt	nvt	8022			8068	ja	nvt
53	Provincie Utrecht	2015	N234.23_Beckeringhstraat_Amsterdamsestraatweg (N221)_RI_1	ja	nvt	nvt	7736			7534	nvt	nvt
55	Provincie Utrecht	2015	N237.15_Prins Alexanderweg/Hobbemalaan_Dolderseweg (N2	ja	nvt	nvt	4642			4743	nvt	nvt
57	Provincie Utrecht	2015	N237.25_Banningstraat_Richellegeweg (N413)_RI_1	ja	nvt	nvt	6000			6008	nvt	nvt
60	Provincie Utrecht	2015	N238.11_Van Ostadelaan_aansluiting Parallelweg_RI_1	ja	nvt	nvt	5290			5444	nvt	nvt
61	Provincie Utrecht	2015	N238.17_noordelijke toe-/afrit A28_zuidelijke toe-/afrit A28_R	ja	nvt	nvt	10984			10670	nvt	nvt
62	Provincie Utrecht	2015	N238.17_noordelijke toe-/afrit A28_zuidelijke toe-/afrit A28_R	ja	nvt	nvt	10984			11114	nvt	nvt
64	Provincie Utrecht	2015	N402.05_Slootdijk (duiventil)_Slootdijk_RI_1	ja	nvt	nvt	3656			3667	nvt	nvt
65	Provincie Utrecht	2015	N402.19_Woerdenseweg_Maarsbroeksedijk_RI_1	ja	nvt	nvt	4172			4176	nvt	nvt
67	Provincie Utrecht	2015	N403.03_Oud Over/Mijndensedijk_Veendijk_RI_1	ja	nvt	nvt	1038			1093	nvt	nvt
68	Provincie Utrecht	2015	N405.09_Eikenlaan_Ir. Enschede?weg (N212)_RI_1	ja	nvt	nvt	2864			2925	nvt	nvt
71	Provincie Utrecht	2015	N410.03_Binnenweg_Achterdijk_RI_1	ja	nvt	nvt	2014			2074	ja	nvt
75	Provincie Utrecht	2015	N413.03_noordelijke toe-/afrit A28_Het Zeisterspoor/Mercury	ja	nvt	nvt	5370			5453	nvt	nvt
76	Provincie Utrecht	2015	N413.09_Amersfoortsestraat (N237)_Velengde Paltzerweg_RI_1	ja	nvt	nvt	5588			5550	ja	nvt
77	Provincie Utrecht	2015	N414.01_zuidelijke toe-/afrit A1_noordelijke toe-/afrit A1/Gee	ja	nvt	nvt	8940			8885	nvt	nvt
78	Provincie Utrecht	2015	N414.17_Eemdijk_Kronkels_RI_1	ja	nvt	nvt	4814			4918	ja	nvt
80	Provincie Utrecht	2015	N418.05_provinciegrens/spoorweg/Onderweg_noordelijke toe	ja	nvt	nvt	5032			4855	nvt	nvt
83	Provincie Utrecht	2015	N421.01_Rondweg_toe-/afrit A12_RI_1	ja	nvt	nvt	2506			2454	nvt	nvt
84	Provincie Utrecht	2015	N463.03_Wilnisse Zuwe_Ir. Enschede?weg (N212)_RI_1	ja	nvt	nvt	2390			2237	nvt	nvt
88	Provincie Utrecht	2015	N201.33_Rijksstraatweg (N402)_Singel_RI_1	ja	nvt	nvt	11178			11225	nvt	nvt
90	Provincie Utrecht	2015	N210.07_Vrijheidslaan_Europa Singel_RI_1	ja	nvt	nvt	5538			5820	nvt	nvt
94	Provincie Utrecht	2015	N225.05_Boswijklaan_Sterkenburgerlaan_RI_1	ja	nvt	nvt	4950			4972	nvt	nvt
105	Provincie Utrecht	2015	N402.13_Blokklaan (N403)_Stationsweg_RI_1	ja	nvt	nvt	3662			3620	nvt	nvt
111	Provincie Utrecht	2015	N419.09_Haarnwijk_Potterskade_RI_1	ja	nvt	nvt	1504			1578	nvt	nvt
112	Provincie Utrecht	2015	N198.07_Houtdijk_Gerverscop_RI_2	ja	nvt	nvt	4688			4651	nvt	nvt
113	Provincie Utrecht	2015	N199.01_Westsingel/Oostelijkkerandweg (N806)_Bisschopsweg	ja	nvt	nvt	7420			7345	nvt	nvt
114	Provincie Utrecht	2015	N199.03_Bisschopsweg (N414)_Lodijk_RI_2	ja	nvt	nvt	6786			6824	nvt	nvt
124	Provincie Utrecht	2015	N204.11_IJsselveld_Laan van Rapijnen_RI_2	ja	nvt	nvt	6172			5992	nvt	nvt
125	Provincie Utrecht	2015	N204.21_Korte Linschoten Oostzijde_Lagekade_RI_2	ja	nvt	nvt	7788			7874	nvt	nvt
128	Provincie Utrecht	2015	N210.31_M.A. Reinaldaweg (N204)_Ir. F.E.D van Enschedeweg	ja	nvt	nvt	6982			6826	nvt	nvt
130	Provincie Utrecht	2015	N212.03_Spruitweg (N405)_Houtdijk_RI_2	ja	nvt	nvt	4246			4396	nvt	nvt
131	Provincie Utrecht	2015	N212.05_Oortjespad/Teckop_Spruitweg (N405)_RI_2	ja	nvt	nvt	6488			6478	nvt	nvt
133	Provincie Utrecht	2015	N212.13_Bovendijk/Gagelweg_Geerkade_RI_2	ja	nvt	nvt	4528			4648	nvt	nvt
138	Provincie Utrecht	2015	N224.05_Oude Postweg_Traayweg_RI_2	ja	nvt	nvt	3658			3799	nvt	nvt
139	Provincie Utrecht	2015	N224.15_Maarsbergseweg (N226)_Europaweg_RI_2	ja	nvt	nvt	6172			5676	nvt	nvt
142	Provincie Utrecht	2015	N224.25_Provinciegrens_Molensstraat/Nijborg_RI_2	ja	nvt	nvt	5180			5163	nvt	nvt
144	Provincie Utrecht	2015	N225.13_Accacialaan_Maarsbergseweg_RI_2	ja	nvt	nvt	3982			3979	nvt	nvt
145	Provincie Utrecht	2015	N225.23_Maarsbergseweg (N226)/Broekhuizenlaan_Kon. Wilhe	ja	nvt	nvt	7242			7346	nvt	nvt
148	Provincie Utrecht	2015	N225.67_Zwarteweg_Heimersteinselaan_RI_2	ja	nvt	nvt	4194			4217	nvt	nvt
150	Provincie Utrecht	2015	N226.11_Ooievaarshorsterweg_Leusbroekerweg_RI_2	ja	nvt	nvt	6552			6603	nvt	nvt
151	Provincie Utrecht	2015	N226.17_Ekris_John F. Kennedylaan_RI_2	ja	nvt	nvt	6220			5691	nvt	nvt
152	Provincie Utrecht	2015	N226.47_Valkenheide (Zuid)_Rijksstraatweg (N225)_RI_2	ja	nvt	nvt	5704			5824	nvt	nvt
153	Provincie Utrecht	2015	N227.11_Achterweg_Gooyerdijk_RI_2	ja	nvt	nvt	3794			3771	nvt	nvt
154	Provincie Utrecht	2015	N227.27_Zeisterweg (N224)_Poortse Bos_RI_2	ja	nvt	nvt	7370			7416	nvt	nvt
156	Provincie Utrecht	2015	N228.01_Goejanverwelle_Tramweg_RI_2	ja	nvt	nvt	2748			2775	nvt	nvt
157	Provincie Utrecht	2015	N228.17_M.A. Reinaldaweg (N204)_De Bleek/Julianalaan_RI_2	ja	nvt	nvt	5280			5259	nvt	nvt
163	Provincie Utrecht	2015	N233.35_De Smalle Zijde_Cuneraweg_RI_2	ja	nvt	nvt	10784			10324	nvt	nvt
166	Provincie Utrecht	2015	N234.05_oostelijke toe-/afrit A27_aansluiting Parallelweg_RI_1	ja	nvt	nvt	8890			8897	nvt	nvt
167	Provincie Utrecht	2015	N234.19_Embranchementsweg_Wieksloterweg westzijde_RI_2	ja	nvt	nvt	7276			7873	nvt	nvt
168	Provincie Utrecht	2015	N234.23_Beckeringhstraat_Amsterdamsestraatweg (N221)_RI_1	ja	nvt	nvt	8266			7956	ja	nvt
170	Provincie Utrecht	2015	N237.15_Prins Alexanderweg/Hobbemalaan_Dolderseweg (N2	ja	nvt	nvt	5390			5323	nvt	nvt
172	Provincie Utrecht	2015	N237.25_Banningstraat_Richellegeweg (N413)_RI_2	ja	nvt	nvt	6564			6443	nvt	nvt
175	Provincie Utrecht	2015	N238.11_Van Ostadelaan_aansluiting Parallelweg_RI_2	ja	nvt	nvt	5676			5716	nvt	nvt
178	Provincie Utrecht	2015	N402.05_Slootdijk (duiventil)_Slootdijk_RI_2	ja	nvt	nvt	3596			3712	nvt	nvt
179	Provincie Utrecht	2015	N402.19_Woerdenseweg_Maarsbroeksedijk_RI_2	ja	nvt	nvt	3590			3628	nvt	nvt
181	Provincie Utrecht	2015	N403.03_Oud Over/Mijndensedijk_Veendijk_RI_2	ja	nvt	nvt	1024			1089	nvt	nvt
182	Provincie Utrecht	2015	N405.09_Eikenlaan_Ir. Enschede?weg (N212)_RI_2	ja	nvt	nvt	2832			2930	nvt	nvt
185	Provincie Utrecht	2015	N410.03_Binnenweg_Achterdijk_RI_2	ja	nvt	nvt	2280			2339	nvt	nvt
189	Provincie Utrecht	2015	N413.03_noordelijke toe-/afrit A28_Het Zeisterspoor/Mercury	ja	nvt	nvt	5698			5703	nvt	nvt
190	Provincie Utrecht	2015	N413.09_Amersfoortsestraat (N237)_Velengde Paltzerweg_RI_1	ja	nvt	nvt	5594			5842	nvt	nvt
191	Provincie Utrecht	2015	N414.01_zuidelijke toe-/afrit A1_noordelijke toe-/afrit A1/Gee	ja	nvt	nvt	5748			5697	nvt	nvt
192	Provincie Utrecht	2015	N414.17_Eemdijk_Kronkels_RI_2	ja	nvt	nvt	5108			5139	nvt	nvt
194	Provincie Utrecht	2015	N418.05_provinciegrens/spoorweg/Onderweg_noordelijke toe	ja	nvt	nvt	4828			4859	nvt	nvt

Bijlage 3
VRU3.4

countnr	Beheerder	Jaar	name	T-waarde voldoet?			Telwaarde			Modelwaarde		
				MVT	etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm
197	Provincie Utrecht	2015	N421.01_Rondweg_toe-/afrit A12_RI_2	ja	nvt	nvt	2086			2050	nvt	nvt
198	Provincie Utrecht	2015	N463.03_Wilnisse Zuwe_Ir. Enschede?iweg (N212)_RI_2	ja	nvt	nvt	2330			2324	nvt	nvt
203	Provincie Utrecht	2015	N201.33_Rijksstraatweg (N402)_Singel_RI_2	ja	nvt	nvt	11132			11350	nvt	nvt
205	Provincie Utrecht	2015	N210.07_Vrijheidslaan_Europa Singel_RI_2	ja	nvt	nvt	5188			5194	nvt	nvt
209	Provincie Utrecht	2015	N225.05_Boswijklaan_Sterkenburgerlaan_RI_2	ja	nvt	nvt	4948			5007	nvt	nvt
220	Provincie Utrecht	2015	N402.13_Blokklaan (N403)_Stationsweg_RI_2	ja	nvt	nvt	3522			3556	nvt	nvt
226	Provincie Utrecht	2015	N419.09_Haanwijk_Potterskade_RI_2	ja	nvt	nvt	1248			1339	nvt	nvt
242	Provincie Utrecht	2015	N227.17_aansluiting par.weg_Maarten-Maartenhuis_RI_2	ja	nvt	nvt	6108			6070	nvt	nvt
249	Provincie Utrecht	2015	N417.11_Industrieweg_Vuurse Dreef/Graaf Floris V Weg_RI_1	ja	nvt	nvt	4100			4099	nvt	nvt
267	Provincie Utrecht	2015	N233.45_Rondweg Oost_aansluiting parallelweg_RI_1	ja	nvt	nvt	11402			11591	nvt	nvt
287	Provincie Utrecht	2015	N227.31_Kolonel H.L. van Roijenweg_Treekerweg_RI_2	ja	nvt	nvt	8188			7486	nvt	nvt
332	Provincie Utrecht	2015	N225.75_Veeneweg_Bosweg_RI_2	ja	nvt	nvt	4852			4922	nvt	nvt
334	Provincie Utrecht	2015	"N413.19_Van Lydenlaan_""Zonnegloren""_RI_2"	ja	nvt	nvt	5492			5459	nvt	nvt
449	Provincie Utrecht	2015	N227.17_aansluiting par.weg_Maarten-Maartenhuis_RI_1	ja	nvt	nvt	6240			6382	nvt	nvt
456	Provincie Utrecht	2015	N417.11_Industrieweg_Vuurse Dreef/Graaf Floris V Weg_RI_2	ja	nvt	nvt	4842			4851	nvt	nvt
494	Provincie Utrecht	2015	N227.31_Kolonel H.L. van Roijenweg_Treekerweg_RI_1	ja	nvt	nvt	7374			7118	nvt	nvt
538	Provincie Utrecht	2015	N225.75_Veeneweg_Bosweg_RI_1	ja	nvt	nvt	4848			5036	nvt	nvt
540	Provincie Utrecht	2015	"N413.19_Van Lydenlaan_""Zonnegloren""_RI_1"	ja	nvt	nvt	5204			5189	nvt	nvt
559	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		4629		nvt	4955	nvt
560	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		5130		nvt	5573	nvt
1308	NS_in_uit_stappers	2015	Amsterdam Bijlmer Arena_in	nvt	ja	nvt				nvt	11146	nvt
1309	NS_in_uit_stappers	2015	Amsterdam Bijlmer Arena_uit	nvt	ja	nvt				nvt	11400	nvt
1489	: Utrecht gemeentelijke	2010	Dijkstraat_west_ri_1	misschien	nvt	nvt	1817			1107	nvt	nvt
1490	: Utrecht gemeentelijke	2010	Dijkstraat_west_ri_2	ja	nvt	nvt	1602			1049	nvt	nvt
1491	: Utrecht gemeentelijke	2010	Hoornzwaluw_ri_1	ja	nvt	nvt	2256			1966	nvt	nvt
1492	: Utrecht gemeentelijke	2010	Hoornzwaluw_ri_2	ja	nvt	nvt	2531			2063	nvt	nvt
1493	: Utrecht gemeentelijke	2010	Dichterslaan_ri_1	ja	nvt	nvt	2501			1987	nvt	nvt
1494	: Utrecht gemeentelijke	2010	Dichterslaan_ri_2	ja	nvt	nvt	2461			1978	nvt	nvt
1495	: Utrecht gemeentelijke	2010	Componistensingel_ri_1	ja	nvt	nvt	2748			2172	nvt	nvt
1496	: Utrecht gemeentelijke	2010	Componistensingel_ri_2	ja	nvt	nvt	2655			2171	nvt	nvt
1497	: Utrecht gemeentelijke	2010	De_Monding_ri_1	ja	nvt	nvt	1854			1639	nvt	nvt
1498	: Utrecht gemeentelijke	2010	De_Monding_ri_2	ja	nvt	nvt	1757			1620	nvt	nvt
1501	: Utrecht gemeentelijke	2010	Zandstraat_ri_1	ja	nvt	nvt	5787			4672	nvt	nvt
1502	: Utrecht gemeentelijke	2010	Zandstraat_ri_2	ja	nvt	nvt	5650			4778	nvt	nvt
1503	: Utrecht gemeentelijke	2010	Prins Clauslaan_ri_1	ja	nvt	nvt	5449			4341	nvt	nvt
1504	: Utrecht gemeentelijke	2010	Prins Clauslaan_ri_2	misschien	nvt	nvt	5074			3742	nvt	nvt
1508	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_HVL_APD	nvt	misschien	nvt				nvt	8196	nvt
1510	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_AMF_BRN	nvt	ja	nvt				nvt	12684	nvt
1511	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_AMF_DLD	nvt	ja	nvt				nvt	23985	nvt
1513	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_APD_HVL	nvt	misschien	nvt				nvt	8353	nvt
1518	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_BHV_DLD	nvt	ja	nvt				nvt	26010	nvt
1519	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_BHV_UTO	nvt	ja	nvt				nvt	26541	nvt
1521	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_BKL_MAS	nvt	ja	nvt				nvt	48519	nvt
1522	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_BKL_WD	nvt	ja	nvt				nvt	4154	nvt
1523	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_BNK_DB	nvt	ja	nvt				nvt	26554	nvt
1524	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_BNK_UTVR	nvt	ja	nvt				nvt	26783	nvt
1526	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_BRN_AMF	nvt	ja	nvt				nvt	12797	nvt
1527	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_BRN_HVS	nvt	ja	nvt				nvt	13447	nvt
1528	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_BRN_SD	nvt	ja	nvt				nvt	473	nvt
1530	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_BSMZ_HVSM	nvt	ja	nvt				nvt	25649	nvt
1531	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_BSMZ_NDB	nvt	ja	nvt				nvt	25403	nvt
1532	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_CL_GDM	nvt	ja	nvt				nvt	26986	nvt
1533	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_CL_HTNC	nvt	ja	nvt				nvt	28321	nvt
1534	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_DB_BNK	nvt	ja	nvt				nvt	26106	nvt
1535	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_DB_MRN	nvt	ja	nvt				nvt	24440	nvt
1537	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_DLD_AMF	nvt	ja	nvt				nvt	23918	nvt
1538	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_DLD_BHV	nvt	ja	nvt				nvt	26122	nvt
1539	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_DLD_STZ	nvt	ja	nvt				nvt	1810	nvt
1546	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_ED_KLP	nvt	ja	nvt				nvt	21369	nvt
1549	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_GDGO_WD	nvt	ja	nvt				nvt	32579	nvt
1551	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_GDM_CL	nvt	ja	nvt				nvt	26443	nvt
1552	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_GDM_TPSW	nvt	ja	nvt				nvt	2315	nvt
1553	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_GDM_ZBM	nvt	ja	nvt				nvt	24773	nvt
1558	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_HOR_HVSP	nvt	ja	nvt				nvt	9151	nvt
1560	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_HTNC_CL	nvt	ja	nvt				nvt	28852	nvt
1561	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_HTN_HTNC	nvt	ja	nvt				nvt	30101	nvt
1562	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_HTN_UTL	nvt	ja	nvt				nvt	32304	nvt
1563	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_HTNC_HTN	nvt	ja	nvt				nvt	29682	nvt
1564	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_HVS_BRN	nvt	ja	nvt				nvt	13435	nvt
1565	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_HVS_HVSP	nvt	ja	nvt				nvt	8663	nvt
1566	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_HVSM_BSMZ	nvt	ja	nvt				nvt	25739	nvt
1567	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_HVSP_HOR	nvt	ja	nvt				nvt	8920	nvt
1568	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_HVSP_HVS	nvt	ja	nvt				nvt	9039	nvt
1569	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_KLP_ED	nvt	ja	nvt				nvt	21868	nvt
1570	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_KLP_MRN	nvt	ja	nvt				nvt	21018	nvt
1573	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_MAS_BKL	nvt	ja	nvt				nvt	48917	nvt
1578	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_MRN_DB	nvt	ja	nvt				nvt	24173	nvt
1579	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_MRN_KLP	nvt	ja	nvt				nvt	21475	nvt
1580	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_MRN_VNDW	nvt	ja	nvt				nvt	2367	nvt
1581	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_NDB_BSMZ	nvt	ja	nvt				nvt	25578	nvt
1587	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_SD_BRN	nvt	ja	nvt				nvt	484	nvt
1588	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_STZ_DLD	nvt	ja	nvt				nvt	1843	nvt
1590	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_TPSW_GDM	nvt	ja	nvt				nvt	2304	nvt
1591	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_UTVR_BNK	nvt	ja	nvt				nvt	27219	nvt
1594	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_UT_UTO	nvt	ja	nvt				nvt	37023	nvt
1595	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_UTL_HTN	nvt	ja	nvt				nvt	32597	nvt
1597	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_UTO_BHV	nvt	ja	nvt				nvt	26529	nvt
1599	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_UTO_UT	nvt	ja	nvt				nvt	37074	nvt
1600	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_VNDW_MRN	nvt	ja	nvt				nvt	2398	nvt
1603	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_WD_BKL	nvt	ja	nvt				nvt	4067	nvt
1604	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_WD_GDGO	nvt	ja	nvt				nvt	33123	nvt
1609	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_ZBM_GDM	nvt	ja	nvt				nvt	24117	nvt
1616	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_MBGA_NDBA	nvt	ja	nvt				nvt	3293	nvt
1617	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_NDBA_MBGA	nvt	ja	nvt				nvt	3277	nvt
1618	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_MBGA_WP	nvt	ja	nvt				nvt	23414	nvt
1619	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_WP_MBGA	nvt	ja	nvt				nvt	23493	nvt
2425	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		61		nvt	69	nvt
2426	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		71		nvt	85	nvt
3020	Gemeente Utrecht	2010	Utrecht_40_2	ja	nvt	nvt	589			813	nvt	nvt
3029	Gemeente Utrecht	2015	Tolsteegbrug	ja	nvt	ja	1662		7015	1675	nvt	7114
3138	Gemeente Utrecht	2015	Nieuwe Houtenseweg	ja	nvt	ja	580		1179	479	nvt	1185
3160	Gemeente Houten	2010	Houten_H-12_2	misschien	nvt	nvt	8495			6381	nvt	nvt
3164	Gemeente Houten	2010	Houten_H-06_2	ja	nvt	nvt	18495			19693	nvt	nvt
3185	Gemeente Houten	2010	Houten_H-07_2	misschien	nvt	nvt	5063			3577	nvt	nvt
3291	: Utrecht gemeentelijke	2010	BurgPatijnlaan_VanDePoliaan	ja	nvt	nvt	735			855	nvt	nvt

countrn	Beheerder	Jaar	name	T-waarde voldoet?			Telwaarde			Modelwaarde					
				MVT	etm	ov_etm	fi_etm	mvt	etm	ov_etm	fi_etm	mvt	etm	ov_etm	fi_etm
3311	Gemeente Utrecht	2015	Winthontlaan van Viaduct A12 naar Zeehaenkade	ja	nvt	nvt	nvt	1561				1571	nvt	nvt	nvt
3673	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		5595			nvt	5110	nvt	nvt
3674	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		5575			nvt	5446	nvt	nvt
3752	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		6927			nvt	7740	nvt	nvt
3753	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		7397			nvt	8660	nvt	nvt
3807	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		15984			nvt	14737	nvt	nvt
3809	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		10533			nvt	10760	nvt	nvt
3810	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		10465			nvt	10743	nvt	nvt
3811	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		3144			nvt	2959	nvt	nvt
3812	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		3014			nvt	2971	nvt	nvt
3813	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		267			nvt	255	nvt	nvt
3814	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		269			nvt	271	nvt	nvt
3815	: Utrecht gemeentelijke	2010	100a	ja	nvt	nvt	nvt	5862				6140	nvt	nvt	nvt
3816	: Utrecht gemeentelijke	2010	100b	ja	nvt	nvt	nvt	5682				5870	nvt	nvt	nvt
3817	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		216			nvt	278	nvt	nvt
3818	Regionale Concessie	2015	0	nvt	misschien	nvt	nvt		56			nvt	282	nvt	nvt
3819	Regionale Concessie	2015	N212.19_Mijdrechtse dwarsweg_Pastoor Kannelaan	ja	ja	nvt	nvt	5554	275			5560	289	nvt	nvt
3820	Regionale Concessie	2015	N212.19_Mijdrechtse dwarsweg_Pastoor Kannelaan	ja	ja	nvt	nvt	5660	140			5702	163	nvt	nvt
3823	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		607			nvt	629	nvt	nvt
3824	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		612			nvt	617	nvt	nvt
3825	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		515			nvt	554	nvt	nvt
3826	: Utrecht gemeentelijke	2010	107a	misschien	nvt	nvt	nvt	5541				3732	nvt	nvt	nvt
3827	: Utrecht gemeentelijke	2010	107b	nee	nvt	nvt	nvt	6002				3835	nvt	nvt	nvt
3828	Regionale Concessie	2015	N405.03_Geestdorp_Van Teylingenweg	ja	ja	nvt	nvt	3920	396			3887	443	nvt	nvt
3829	Regionale Concessie	2015	N405.03_Geestdorp_Van Teylingenweg	ja	ja	nvt	nvt	3828	383			3890	455	nvt	nvt
3832	: Utrecht gemeentelijke	2010	111a	ja	nvt	nvt	nvt	2630				2090	nvt	nvt	nvt
3833	: Utrecht gemeentelijke	2010	111b	ja	nvt	nvt	nvt	2543				2013	nvt	nvt	nvt
3834	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		21			nvt	26	nvt	nvt
3835	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		24			nvt	28	nvt	nvt
3836	Regionale Concessie	2015	N401.07_Portengen_Oud Aa	ja	ja	nvt	nvt	5474	20			5128	26	nvt	nvt
3837	Regionale Concessie	2015	N401.07_Portengen_Oud Aa	ja	ja	nvt	nvt	5688	22			5453	36	nvt	nvt
3838	Regionale Concessie	2015	N228.27_Anne Franklaan/Jan de Rijkelaan_Knollemanshoek	nvt	ja	nvt	nvt		734			nvt	710	nvt	nvt
3839	Regionale Concessie	2015	N228.27_Anne Franklaan/Jan de Rijkelaan_Knollemanshoek	nvt	ja	nvt	nvt		869			nvt	839	nvt	nvt
3840	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		401			nvt	414	nvt	nvt
3841	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		397			nvt	415	nvt	nvt
3842	Regionale Concessie	2015	N210.01_Provinciegrens_Nicolaas van Catsweg	ja	ja	nvt	nvt	4896	418			4806	448	nvt	nvt
3843	Regionale Concessie	2015	N210.01_Provinciegrens_Nicolaas van Catsweg	ja	ja	nvt	nvt	5102	89			5211	106	nvt	nvt
3844	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		426			nvt	405	nvt	nvt
3845	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		108			nvt	98	nvt	nvt
3846	Regionale Concessie	2015	_Lopikerweg Oost_Bedrijfsweg	nvt	ja	nvt	nvt		535			nvt	470	nvt	nvt
3847	Regionale Concessie	2015	_Lopikerweg Oost_Bedrijfsweg	nvt	ja	nvt	nvt		286			nvt	263	nvt	nvt
3848	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		689			nvt	699	nvt	nvt
3849	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		477			nvt	509	nvt	nvt
3850	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		688			nvt	794	nvt	nvt
3851	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		739			nvt	791	nvt	nvt
3852	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		1235			nvt	1394	nvt	nvt
3853	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		1242			nvt	1412	nvt	nvt
3854	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		195			nvt	121	nvt	nvt
3855	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		226			nvt	214	nvt	nvt
3856	Regionale Concessie	2015	N227.37_Laan 1914/Dodeweg_toerit A28	ja	ja	nvt	nvt	12284	990			12689	876	nvt	nvt
3857	Regionale Concessie	2015	N227.37_Laan 1914/Dodeweg_toerit A28	ja	ja	nvt	nvt	11082	1029			11338	1015	nvt	nvt
3859	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		227			nvt	280	nvt	nvt
3860	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		1066			nvt	1239	nvt	nvt
3861	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		1015			nvt	1151	nvt	nvt
3862	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		1082			nvt	1387	nvt	nvt
3863	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		511			nvt	554	nvt	nvt
3864	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		124			nvt	167	nvt	nvt
3865	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		400			nvt	497	nvt	nvt
3866	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		910			nvt	1123	nvt	nvt
3867	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		1224			nvt	1169	nvt	nvt
3868	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		1918			nvt	1913	nvt	nvt
3869	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		2027			nvt	2153	nvt	nvt
3870	elijk en Regionale Conco	2015	N237.33_Berekuil_Archimedeslaan	nvt	ja	nvt	nvt		5027			nvt	5230	nvt	nvt
3871	elijk en Regionale Conco	2015	N237.33_Berekuil_Archimedeslaan	nvt	ja	nvt	nvt		5119			nvt	5869	nvt	nvt
3872	elijk en Regionale Conco	2015	_Darthuizerweg/Hoogstraat_Maarsbergseweg (N226)/Broekhuizenweg	nvt	ja	nvt	nvt		566			nvt	597	nvt	nvt
3873	elijk en Regionale Conco	2015	_Darthuizerweg/Hoogstraat_Maarsbergseweg (N226)/Broekhuizenweg	nvt	ja	nvt	nvt		594			nvt	632	nvt	nvt
3874	elijk en Regionale Conco	2015	_Utrechtsestraatweg_Bertus Leendersweg	ja	ja	nvt	nvt	6374	412			6325	415	nvt	nvt
3875	elijk en Regionale Conco	2015	_Utrechtsestraatweg_Bertus Leendersweg	ja	ja	nvt	nvt	6360	441			6486	444	nvt	nvt
3876	Regionale Concessie	2015	N225.63_Remmerden_Berkenweg	ja	ja	nvt	nvt	4404	215			4354	206	nvt	nvt
3877	Regionale Concessie	2015	N225.63_Remmerden_Berkenweg	ja	ja	nvt	nvt	4388	224			4405	205	nvt	nvt
3878	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		502			nvt	471	nvt	nvt
3879	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		508			nvt	519	nvt	nvt
3880	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		567			nvt	643	nvt	nvt
3881	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		518			nvt	591	nvt	nvt
3882	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		935			nvt	839	nvt	nvt
3883	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		928			nvt	886	nvt	nvt
3884	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		912			nvt	875	nvt	nvt
3885	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		844			nvt	843	nvt	nvt
3886	Regionale Concessie	2015	N227.01_Langbroekerdijk_Gr. v. Lynden v. Sandenburgweg (N227)	ja	ja	nvt	nvt	4184	282			4229	322	nvt	nvt
3887	Regionale Concessie	2015	N227.01_Langbroekerdijk_Gr. v. Lynden v. Sandenburgweg (N227)	ja	ja	nvt	nvt	4368	254			4398	301	nvt	nvt
3888	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		1389			nvt	1570	nvt	nvt
3889	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		1031			nvt	1319	nvt	nvt
3890	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		2351			nvt	2108	nvt	nvt
3891	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		2005			nvt	1952	nvt	nvt
3892	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		336			nvt	359	nvt	nvt
3893	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		325			nvt	349	nvt	nvt
3898	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		690			nvt	727	nvt	nvt
3899	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		663			nvt	751	nvt	nvt
3900	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		680			nvt	860	nvt	nvt
3901	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		687			nvt	932	nvt	nvt
3902	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		919			nvt	743	nvt	nvt
3903	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		892			nvt	842	nvt	nvt
3907	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		27			nvt	46	nvt	nvt
3909	Regionale Concessie	2015	_noordelijke toe-/afrit A1/Geerenweg_Eemweg	nvt	ja	nvt	nvt		18			nvt	27	nvt	nvt
3910	Gemeente Utrecht	2015	Taafdreef - Brailledreef	ja	nvt	nvt	nvt		9331			9646	nvt	nvt	nvt
3911	Gemeente Utrecht	2015	Taafdreef - Brailledreef	ja	nvt	nvt	nvt	10683				10551	nvt	nvt	nvt
3912	Provincie Utrecht	2015	N221.05_Wakkerendijk (N221)_Drakenburgerweg_RL_1	ja	nvt	nvt	nvt	17474				17223	nvt	nvt	nvt
3913	Regionale Concessie	2015	N221.05_Wakkerendijk (N221)_Drakenburgerweg	ja	ja	nvt	nvt	10758	13			10979	15	nvt	nvt
3914	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		245			nvt	328	nvt	nvt
3915	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		247			nvt	272	nvt	nvt
3918	Regionale Concessie	2015	N199.09_zuidelijke toe-/afrit A1_Zeldertsepoort	ja	ja	nvt	nvt	13484	798			13506	1091	nvt	nvt
3919	Regionale Concessie	2015	N199.09_zuidelijke toe-/afrit A1_Zeldertsepoort	ja	ja	nvt	nvt	13686	802			13628	1046	nvt	nvt
3922	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		2916			nvt	3252	nvt	

Bijlage 3
VRU3.4

countnr	Beheerder	Jaar	name	T-waarde voldoet?			Telwaarde			Modelwaarde		
				MVT etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm
3925	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	1656			nvt	1543	nvt
3926	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	347			nvt	359	nvt
3928	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	840			nvt	780	nvt
3929	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	1029			nvt	1059	nvt
3930	Regionale Concessie	2015	N224.19_Rumelaarseweg_Laagerfseweg	nvt	ja	nvt	505			nvt	466	nvt
3931	Regionale Concessie	2015	N224.19_Rumelaarseweg_Laagerfseweg	nvt	ja	nvt	638			nvt	619	nvt
3932	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	569			nvt	537	nvt
3933	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	676			nvt	651	nvt
3934	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	815			nvt	914	nvt
3935	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	727			nvt	818	nvt
3936	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	195			nvt	242	nvt
3937	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	158			nvt	211	nvt
3938	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	393			nvt	405	nvt
3939	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	405			nvt	409	nvt
3940	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	252			nvt	280	nvt
3941	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	242			nvt	275	nvt
3942	Regionale Concessie	2015	_Randweg (N224)_Ringelpoel	nvt	ja	nvt	172			nvt	200	nvt
3943	Regionale Concessie	2015	_Randweg (N224)_Ringelpoel	nvt	ja	nvt	151			nvt	157	nvt
3944	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	138			nvt	150	nvt
3945	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	128			nvt	122	nvt
3946	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	61			nvt	65	nvt
3947	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	68			nvt	59	nvt
3950	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	1624			nvt	1532	nvt
3952	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	362			nvt	334	nvt
3953	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	395			nvt	341	nvt
3954	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	24			nvt	44	nvt
3955	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	22			nvt	39	nvt
3956	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	309			nvt	313	nvt
3957	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	302			nvt	285	nvt
3958	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	92			nvt	101	nvt
3959	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	102			nvt	112	nvt
3962	0	2010	0	nvt	ja	nvt	897			nvt	1003	nvt
3963	0	2010	0	nvt	ja	nvt	924			nvt	1035	nvt
3964	0	2010	0	nvt	ja	nvt	643			nvt	731	nvt
3965	0	2010	0	nvt	ja	nvt	584			nvt	688	nvt
3966	Regionale Concessie	2015	N199.13_Rondweg-Noord_Zevenhuizerstraat	nvt	ja	nvt	1716			nvt	1657	nvt
3967	Regionale Concessie	2015	N199.13_Rondweg-Noord_Zevenhuizerstraat	nvt	ja	nvt	1762			nvt	1771	nvt
3968	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	520			nvt	536	nvt
3969	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	541			nvt	547	nvt
3972	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	1765			nvt	1127	nvt
3974	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	573			nvt	548	nvt
3975	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	549			nvt	549	nvt
3976	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	ja	299	1743		nvt	282	1743
3977	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	ja	286	1738		nvt	289	1738
3978	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	457			nvt	494	nvt
3981	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	338			nvt	351	nvt
3983	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	899			nvt	870	nvt
3984	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	279			nvt	295	nvt
3985	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	255			nvt	272	nvt
3986	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	44			nvt	48	nvt
3987	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	42			nvt	48	nvt
3988	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	96			nvt	101	nvt
3989	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	83			nvt	88	nvt
3992	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	1165			nvt	1032	nvt
3995	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	278			nvt	287	nvt
3996	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	28			nvt	28	nvt
3997	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	43			nvt	39	nvt
3998	Stedelijke Concessie	2015	_Zeisterweg/Burgweg (N410)_Oostromsdijkje	nvt	ja	nvt	1284			nvt	1323	nvt
3999	Stedelijke Concessie	2015	_Zeisterweg/Burgweg (N410)_Oostromsdijkje	nvt	ja	nvt	1404			nvt	1429	nvt
4000	Stedelijke Concessie	2015	_Laan van Maarschalkerweerd_Mereveldseweg	nvt	ja	ja	1624	1702		nvt	1600	1714
4001	Stedelijke Concessie	2015	_Laan van Maarschalkerweerd_Mereveldseweg	nvt	ja	ja	1726	1605		nvt	1730	1586
4002	Gemeente Utrecht	2015	Eykmanplein - Kardinaal de Jongweg	ja	nvt	nvt	4833			4530	nvt	nvt
4003	Gemeente Utrecht	2015	Eykmanplein - Kardinaal de Jongweg	ja	nvt	nvt	5125			4726	nvt	nvt
4004	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt				nvt	192	nvt
4005	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	169			nvt	188	nvt
4006	elijk en Regionale Conco	2015	_Universiteitsweg (N412)/Soestdijkseweg Zuid_Vollenhove	nvt	ja	nvt	5733			nvt	6274	nvt
4007	elijk en Regionale Conco	2015	_Universiteitsweg (N412)/Soestdijkseweg Zuid_Vollenhove	nvt	ja	nvt	6074			nvt	6651	nvt
4008	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	1576			nvt	1515	nvt
4009	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	1558			nvt	1358	nvt
4010	elijk en Regionale Conco	2015	_Horstlaan_Hydeparklaan	nvt	ja	nvt	1169			nvt	1238	nvt
4011	elijk en Regionale Conco	2015	_Horstlaan_Hydeparklaan	nvt	ja	nvt	1367			nvt	1429	nvt
4012	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	1200			nvt	1302	nvt
4013	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	1236			nvt	1549	nvt
4014	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt	1014			nvt	1030	nvt
4015	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt	1014			nvt	1016	nvt
4016	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	893			nvt	1060	nvt
4017	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	848			nvt	1079	nvt
4018	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt	115			nvt	157	nvt
4019	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt	141			nvt	194	nvt
4020	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt	741			nvt	739	nvt
4021	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt	633			nvt	737	nvt
4022	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	1038			nvt	1221	nvt
4023	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	970			nvt	1250	nvt
4024	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	103			nvt	121	nvt
4025	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	161			nvt	164	nvt
4026	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	90			nvt	93	nvt
4027	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	86			nvt	75	nvt
4028	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	285			nvt	291	nvt
4029	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	243			nvt	264	nvt
4030	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	763			nvt	673	nvt
4031	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	795			nvt	675	nvt
4032	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	614			nvt	589	nvt
4033	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	442			nvt	463	nvt
4034	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	57			nvt	68	nvt
4035	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	57			nvt	77	nvt
4036	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	106			nvt	122	nvt
4037	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	101			nvt	121	nvt
4038	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	2093			nvt	2257	nvt
4039	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	2177			nvt	2504	nvt
4042	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	31			nvt	28	nvt
4043	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	28			nvt	28	nvt
4044	Provincie Utrecht	2015	N412.05_Bunnikseweg_Oude Bunnikseweg_RI_2	ja	nvt	nvt	9257			9449	nvt	nvt
4045	Provincie Utrecht	2015	N412.05_Bunnikseweg_Oude Bunnikseweg_RI_1	ja	nvt	nvt	10026			9689	nvt	nvt
4046	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt				nvt	761	nvt
4047	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	838			nvt	837	nvt

Bijlage 3
VRU3.4

countnr	Beheerder	Jaar	name	T-waarde voldoet?			Telwaarde			Modelwaarde					
				MVT	etm	ov_etm	fi_etm	mvt	etm	ov_etm	fi_etm	mvt	etm	ov_etm	fi_etm
4048	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		1323			nvt		1503	nvt
4049	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		1492			nvt		1710	nvt
4054	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		376			nvt		458	nvt
4055	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		394			nvt		489	nvt
4056	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		215			nvt		239	nvt
4057	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		311			nvt		327	nvt
4058	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		438			nvt		562	nvt
4059	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		449			nvt		576	nvt
4060	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		355			nvt		399	nvt
4061	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		431			nvt		465	nvt
4062	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		347			nvt		378	nvt
4063	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		370			nvt		384	nvt
4064	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		493			nvt		472	nvt
4065	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		532			nvt		494	nvt
4066	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		228			nvt		246	nvt
4067	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		253			nvt		271	nvt
4070	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		961			nvt		1072	nvt
4071	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		1010			nvt		1103	nvt
4074	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		544			nvt		592	nvt
4075	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		525			nvt		513	nvt
4076	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		552			nvt		540	nvt
4077	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		571			nvt		535	nvt
4078	elijk en Regionale Conco	2015	0	ja		ja	ja	3636	3984	1150		3662	3985	1141	
4079	elijk en Regionale Conco	2015	0	ja		ja	ja	3230	3598	541		3267	3785	542	
4082	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt		ja	nvt		1128			nvt		1393	nvt
4083	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt		ja	nvt		1180			nvt		1571	nvt
4084	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		1787			nvt		1851	nvt
4085	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		1258			nvt		1487	nvt
4086	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		159			nvt		181	nvt
4087	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		184			nvt		165	nvt
4088	Stedelijke Concessie	2015	0	ja		ja	nvt	2949	1404			2959	1528		nvt
4089	Stedelijke Concessie	2015	0	ja		ja	nvt	2767	1439			3417	1591		nvt
4090	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		1578			nvt		1464	nvt
4091	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		1393			nvt		1368	nvt
4092	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		446			nvt		478	nvt
4093	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		263			nvt		317	nvt
4094	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt		ja	nvt		2060			nvt		2196	nvt
4095	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt		ja	nvt		1866			nvt		1798	nvt
4096	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		691			nvt		728	nvt
4097	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		766			nvt		767	nvt
4098	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		305			nvt		327	nvt
4099	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		283			nvt		335	nvt
4101	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		625			nvt		635	nvt
4104	0	2010	0	nvt		ja	nvt		2746			nvt		2103	nvt
4105	0	2010	0	nvt		ja	nvt		2863			nvt		2113	nvt
4106	Gemeente Utrecht	2015	Archmideslaan	ja		nvt	ja	2241			3203	2159		nvt	3194
4107	Gemeente Utrecht	2015	Archmideslaan	ja		nvt	ja	1434			4590	1480		nvt	4649
4108	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		245			nvt		379	nvt
4109	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		246			nvt		355	nvt
4110	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		219			nvt		315	nvt
4111	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		158			nvt		278	nvt
4112	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		109			nvt		201	nvt
4113	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		119			nvt		201	nvt
4114	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		93			nvt		105	nvt
4115	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		89			nvt		95	nvt
4116	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		452			nvt		442	nvt
4117	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		514			nvt		480	nvt
4118	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		412			nvt		371	nvt
4119	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		481			nvt		448	nvt
4120	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		48			nvt		80	nvt
4121	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		57			nvt		123	nvt
4122	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		46			nvt		45	nvt
4123	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		52			nvt		49	nvt
4124	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		567			nvt		579	nvt
4125	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		564			nvt		613	nvt
4126	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		54			nvt		62	nvt
4127	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		64			nvt		78	nvt
4128	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		488			nvt		537	nvt
4129	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		497			nvt		547	nvt
4130	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		917			nvt		985	nvt
4131	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		884			nvt		956	nvt
4132	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		217			nvt		240	nvt
4133	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		246			nvt		266	nvt
4134	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		215			nvt		184	nvt
4135	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		236			nvt		202	nvt
4136	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		266			nvt		290	nvt
4137	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		272			nvt		320	nvt
4138	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		819			nvt		869	nvt
4139	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		831			nvt		855	nvt
4140	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		127			nvt		117	nvt
4141	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		138			nvt		144	nvt
4142	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		177			nvt		214	nvt
4143	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		151			nvt		201	nvt
4144	Regionale Concessie	2015	N201.27_oostelijke toe-/afrit A2_Rijkstraatweg	ja		ja	nvt	13570	90			13565	94		nvt
4145	Regionale Concessie	2015	N201.27_oostelijke toe-/afrit A2_Rijkstraatweg	ja		ja	nvt	13830	90			13867	99		nvt
4146	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		863			nvt		936	nvt
4147	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		748			nvt		863	nvt
4174	Regionale Concessie	2015	_Veenweg_Schalm	nvt		ja	nvt		663			nvt		658	nvt
4175	Regionale Concessie	2015	_Veenweg_Schalm	nvt		ja	nvt		646			nvt		633	nvt
4200	Stedelijke Concessie	2015	"_Koppeldijk/Heemsteedseweg_""jongerius""	nvt		ja	nvt		883			nvt		837	nvt
4201	Stedelijke Concessie	2015	"_Koppeldijk/Heemsteedseweg_""jongerius""	nvt		ja	nvt		925			nvt		898	nvt
4220	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		1264			nvt		1206	nvt
4221	Regionale Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		1192			nvt		1029	nvt
4222	RWS	2015	A27_ri_N305	ja		nvt	nvt	31284				31421		nvt	nvt
4223	RWS	2015	A27_ri_Huizen	ja		nvt	nvt	30584				30893		nvt	nvt
4224	RWS	2015	A27_ri_kpEemnes	ja		nvt	nvt	39415				39225		nvt	nvt
4225	RWS	2015	A12_ri_Veenendaal	ja		nvt	nvt	41500				41628		nvt	nvt
4226	RWS	2015	_toerit A28_afrit A28	ja		nvt	nvt	48994				49887		nvt	nvt
4227	RWS	2015	A27_ri_Eemnes	ja		nvt	nvt	39012				38757		</	

Bijlage 3
VRU3.4

countnr	Beheerder	Jaar	name	T-waarde voldoet?			Telwaarde			Modelwaarde		
				MVT etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm
4237	RWS	2015	A1_ri_Hoevelaken	ja	nvt	nvt	49200			49523	nvt	nvt
4238	RWS	2015	A12_Noordelijke_hoofdrijbaan	ja	nvt	nvt	68200			70514	nvt	nvt
4239	RWS	2015	A28_(rws_48755_2) Knp. Hoevelaken - Nijkerk	ja	nvt	nvt	41000			40311	nvt	nvt
4242	RWS	2015	A12_Zuidelijke_parallelrijbaan	ja	nvt	nvt	45328			46094	nvt	nvt
4243	RWS	2015	<no name>	ja	nvt	nvt	76290			80349	nvt	nvt
4244	RWS	2015	A2 kp Oudenrijn - Nieuwegein (HRR)	ja	nvt	nvt	84734			89113	nvt	nvt
4245	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		215		nvt	181	nvt
4246	RWS	2015	A1_ri_Barneveld	ja	nvt	nvt	55500			54469	nvt	nvt
4247	RWS	2015	A12_Zuidelijke_hoofdrijbaan	ja	nvt	nvt	65900			67166	nvt	nvt
4248	RWS	2015	A28_(rws_48755_1) Nijkerk - Knp. Hoevelaken	ja	nvt	nvt	41700			42056	nvt	nvt
4249	RWS	2015	A2_(rws_47735_2) Breukelen - Maarssen	ja	nvt	nvt	91700			91462	ja	nvt
4250	RWS	2015	A2_(rws_47735_1) Maarssen - Breukelen	ja	nvt	nvt	93300			92426	nvt	nvt
4251	NS_in_uit_stappers	2015	Abcoude_in	nvt	ja	nvt				nvt	911	nvt
4252	NS_in_uit_stappers	2015	Abcoude_uit	nvt	ja	nvt				nvt	928	nvt
4253	NS_in_uit_stappers	2015	Alphen aan den rijn_in	nvt	ja	nvt				nvt	5271	nvt
4254	NS_in_uit_stappers	2015	Alphen aan den rijn_uit	nvt	ja	nvt				nvt	5451	nvt
4257	NS_in_uit_stappers	2015	Amersfoort Vathorst_in	nvt	ja	nvt				nvt	1525	nvt
4258	NS_in_uit_stappers	2015	Amersfoort Vathorst_uit	nvt	ja	nvt				nvt	1530	nvt
4263	NS_in_uit_stappers	2015	Baarn_in	nvt	ja	nvt				nvt	2341	nvt
4264	NS_in_uit_stappers	2015	Baarn_uit	nvt	ja	nvt				nvt	2226	nvt
4265	NS_in_uit_stappers	2015	Bilthoven_in	nvt	ja	nvt				nvt	2408	nvt
4266	NS_in_uit_stappers	2015	Bilthoven_uit	nvt	ja	nvt				nvt	2508	nvt
4267	NS_in_uit_stappers	2015	Bodegraven_in	nvt	ja	nvt				nvt	1424	nvt
4268	NS_in_uit_stappers	2015	Bodegraven_uit	nvt	ja	nvt				nvt	1438	nvt
4269	NS_in_uit_stappers	2015	Breukelen_in	nvt	ja	nvt				nvt	1978	nvt
4270	NS_in_uit_stappers	2015	Breukelen_uit	nvt	ja	nvt				nvt	1943	nvt
4271	NS_in_uit_stappers	2015	Bunnik_in	nvt	ja	nvt				nvt	1107	nvt
4272	NS_in_uit_stappers	2015	Bunnik_uit	nvt	ja	nvt				nvt	1095	nvt
4277	NS_in_uit_stappers	2015	Driebergen-Zeist_in	nvt	ja	nvt				nvt	4638	nvt
4278	NS_in_uit_stappers	2015	Driebergen-Zeist_uit	nvt	ja	nvt				nvt	4818	nvt
4283	NS_in_uit_stappers	2015	Gouda Goverwelle_in	nvt	ja	nvt				nvt	1574	nvt
4284	NS_in_uit_stappers	2015	Gouda Goverwelle_uit	nvt	ja	nvt				nvt	1511	nvt
4285	NS_in_uit_stappers	2015	Gouda_in	nvt	ja	nvt				nvt	10904	nvt
4286	NS_in_uit_stappers	2015	Gouda_uit	nvt	ja	nvt				nvt	11122	nvt
4291	NS_in_uit_stappers	2015	Hilversum Sportpark_in	nvt	ja	nvt				nvt	4060	nvt
4292	NS_in_uit_stappers	2015	Hilversum Sportpark_uit	nvt	ja	nvt				nvt	3915	nvt
4293	NS_in_uit_stappers	2015	Hilversum_in	nvt	ja	nvt				nvt	11352	nvt
4294	NS_in_uit_stappers	2015	Hilversum_uit	nvt	ja	nvt				nvt	11675	nvt
4295	NS_in_uit_stappers	2015	Hollandsche Rading_in	nvt	ja	nvt				nvt	472	nvt
4296	NS_in_uit_stappers	2015	Hollandsche Rading_uit	nvt	ja	nvt				nvt	451	nvt
4301	NS_in_uit_stappers	2015	Maarn_in	nvt	ja	nvt				nvt	967	nvt
4302	NS_in_uit_stappers	2015	Maarn_uit	nvt	ja	nvt				nvt	808	nvt
4303	NS_in_uit_stappers	2015	Maarssen_in	nvt	ja	nvt				nvt	2077	nvt
4304	NS_in_uit_stappers	2015	Maarssen_uit	nvt	ja	nvt				nvt	2258	nvt
4305	NS_in_uit_stappers	2015	Nijkerk_in	nvt	ja	nvt				nvt	1791	nvt
4306	NS_in_uit_stappers	2015	Nijkerk_uit	nvt	ja	nvt				nvt	1774	nvt
4307	NS_in_uit_stappers	2015	Rhenen_in	nvt	ja	nvt				nvt	733	nvt
4308	NS_in_uit_stappers	2015	Rhenen_uit	nvt	ja	nvt				nvt	697	nvt
4313	NS_in_uit_stappers	2015	Soestdijk_in	nvt	ja	nvt				nvt	457	nvt
4314	NS_in_uit_stappers	2015	Soestdijk_uit	nvt	ja	nvt				nvt	429	nvt
4315	NS_in_uit_stappers	2015	Tiel_in	nvt	ja	nvt				nvt	1883	nvt
4316	NS_in_uit_stappers	2015	Tiel_uit	nvt	ja	nvt				nvt	1934	nvt
4319	NS_in_uit_stappers	2015	Utrecht Lunetten_in	nvt	ja	nvt				nvt	1585	nvt
4320	NS_in_uit_stappers	2015	Utrecht Lunetten_uit	nvt	ja	nvt				nvt	1698	nvt
4321	NS_in_uit_stappers	2015	Utrecht Overvecht_in	nvt	ja	nvt				nvt	4486	nvt
4322	NS_in_uit_stappers	2015	Utrecht Overvecht_uit	nvt	ja	nvt				nvt	4238	nvt
4323	NS_in_uit_stappers	2015	Utrecht Terwijde_in	nvt	ja	nvt				nvt	2035	nvt
4324	NS_in_uit_stappers	2015	Utrecht Terwijde_uit	nvt	ja	nvt				nvt	1913	nvt
4327	NS_in_uit_stappers	2015	Veenendaal centrum_in	nvt	ja	nvt				nvt	814	nvt
4328	NS_in_uit_stappers	2015	Veenendaal centrum_uit	nvt	ja	nvt				nvt	811	nvt
4329	NS_in_uit_stappers	2015	Veenendaal west_in	nvt	ja	nvt				nvt	691	nvt
4330	NS_in_uit_stappers	2015	Veenendaal west_uit	nvt	ja	nvt				nvt	743	nvt
4333	NS_in_uit_stappers	2015	Vleuten_in	nvt	ja	nvt				nvt	2499	nvt
4334	NS_in_uit_stappers	2015	Vleuten_uit	nvt	ja	nvt				nvt	2471	nvt
4347	: Utrecht gemeentelijke	2010	Nieuweweg_ri_Noord	ja	nvt	nvt	4338			4300	nvt	nvt
4348	: Utrecht gemeentelijke	2010	Nieuweweg_ri_Zuid	ja	nvt	nvt	4357			4333	nvt	nvt
4684	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		1021		nvt	1148	nvt
4685	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		1015		nvt	1056	nvt
4692	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		1038		nvt	1057	nvt
4693	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		1221		nvt	1212	nvt
4877	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		525		nvt	719	nvt
4878	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		723		nvt	990	nvt
4968	: Utrecht gemeentelijke	2010	Westkanaaldijk_ri_Polderweg	ja	nvt	nvt	297			278	nvt	nvt
4969	: Utrecht gemeentelijke	2010	Westkanaaldijk_ri_TerAaseweg	ja	nvt	nvt	355			294	nvt	nvt
5125	RWS	2015	A12_ri_Woerden	ja	nvt	nvt	86300			86064	nvt	nvt
5126	RWS	2015	A12_ri_Harmelen	ja	nvt	nvt	87000			86374	nvt	nvt
5127	RWS	2015	A12_ri_Harmelen	ja	nvt	nvt	83900			84168	nvt	nvt
5128	RWS	2015	A12_ri_DeMeern	ja	nvt	nvt	85700			85071	nvt	nvt
5129	RWS	2015	A12_Noordelijke_parallelrijbaan	ja	nvt	nvt	41443			42308	nvt	nvt
5130	RWS	2015	A12_Noordelijke_hoofdrijbaan	ja	nvt	nvt	68200			70514	nvt	nvt
5131	RWS	2015	A12_Zuidelijke_hoofdrijbaan	ja	nvt	nvt	65900			67166	nvt	nvt
5132	RWS	2015	A12_Noordelijke_parallelrijbaan	ja	nvt	nvt	38307			39236	nvt	nvt
5133	RWS	2015	A12_Noordelijke_hoofdrijbaan	ja	nvt	nvt	68200			70514	nvt	nvt
5134	RWS	2015	A12_Zuidelijke_hoofdrijbaan	ja	nvt	nvt	65900			67166	nvt	nvt
5135	RWS	2015	A12_Zuidelijke_parallelrijbaan	ja	nvt	nvt	43998			45375	nvt	nvt
5136	RWS	2015	A12_Noordelijke_parallelrijbaan	ja	nvt	nvt	44053			42937	nvt	nvt
5137	RWS	2015	A12_Zuidelijke_parallelrijbaan	ja	nvt	nvt	45947			47183	nvt	nvt
5138	RWS	2015	A12_ri_Driebergen	ja	nvt	nvt	48800			49650	nvt	nvt
5139	RWS	2015	A12_ri_Maarn	ja	nvt	nvt	46400			46348	nvt	nvt
5140	RWS	2015	A27_ri_Bilthoven	ja	nvt	nvt	42684			42830	nvt	nvt
5141	RWS	2015	A27_ri_Hilversum	ja	nvt	nvt	43584			43741	nvt	nvt
5152	RWS	2015	A12_(rws_47725_1) Breukelen - Vinkeveen & bs.	ja	nvt	nvt	92244			91937	nvt	nvt
5153	RWS	2015	A12_(rws_47725_0) Vinkeveen - Breukelen	ja	nvt	nvt	91144			91288	nvt	nvt
5154	RWS	2015	A2 Nieuwegein-Zuid - Vianen (HRR)	ja	nvt	nvt	77002			81174	nvt	nvt
5155	RWS	2015	A27_(rws_59560_1) Lexmond - Noordeloos	ja	nvt	nvt	45064			46673	nvt	nvt
5156	RWS	2015	A27_(rws_59560_2) Noordeloos - Lexmond	ja	nvt	nvt	45368			45722	nvt	nvt
5157	RWS	2015	A27_(rws_59575_1) Hagestein - Nieuwegein	ja	nvt	nvt	55400			56978	nvt	nvt
5158	RWS	2015	A27_(rws_59575_1) Hagestein - Nieuwegein	ja	nvt	nvt	57600			57735	nvt	nvt
5233	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		6931		nvt	7880	nvt
5234	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		5941		nvt	6507	nvt
5235	elijk en Regionale Cono	2015	0	nvt	ja	nvt		2168		nvt	2076	nvt
5236	elijk en Regionale Cono	2015	0	nvt	ja	nvt		1971		nvt	1734	nvt
5237	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		706		nvt	777	nvt
5238	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		849		nvt	892	nvt
5243	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		404		nvt	436	nvt

Bijlage 3
VRU3.4

countnr	Beheerder	Jaar	name	T-waarde voldoet?			Telwaarde			Modelwaarde		
				MVT	etm	ov_etm	fi_etm	mvt	etm	ov_etm	fi_etm	etm
5244	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		498		nvt	452	nvt
5245	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		23		nvt	31	nvt
5246	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		26		nvt	34	nvt
5249	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	ja		5619	4264	nvt	5364	4499
5250	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	ja		5122	3953	nvt	5458	4131
5251	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		1713		nvt	2135	nvt
5252	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		1791		nvt	2049	nvt
5253	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		267		nvt	255	nvt
5254	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		269		nvt	271	nvt
5258	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		563		nvt	664	nvt
5259	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		414		nvt	617	nvt
5264	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		203		nvt	305	nvt
5265	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		236		nvt	305	nvt
5266	0	2010	0	nvt	ja	nvt		65		nvt	80	nvt
5267	0	2010	0	nvt	ja	nvt		67		nvt	91	nvt
5268	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		1300		nvt	1415	nvt
5269	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		1286		nvt	1392	nvt
5270	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		226		nvt	204	nvt
5271	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		504		nvt	401	nvt
5272	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		186		nvt	146	nvt
5273	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		97		nvt	101	nvt
5274	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		512		nvt	604	nvt
5275	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		417		nvt	502	nvt
5276	Gemeente Utrecht	2015	Nelson Mandelabrug (Kanaalweg)	ja	nvt	ja		6390	3064	6434	nvt	3204
5277	Gemeente Utrecht	2015	Nelson Mandelabrug (Kanaalweg)	ja	nvt	ja		5211	3745	5649	nvt	3741
5280	Provincie Utrecht	2015	van Parklaan naar Baronieweg	ja	nvt	nvt		9475		9383	nvt	nvt
5281	Provincie Utrecht	2015	van Baronieweg naar Parklaan	ja	nvt	nvt		9412		9604	nvt	nvt
5282	Provincie Utrecht	2015	N204.03_Benedeneind Zuidzijde_Blokland_RI_1	ja	nvt	nvt		4090		4243	nvt	nvt
5283	Provincie Utrecht	2015	N204.03_Benedeneind Zuidzijde_Blokland_RI_2	ja	nvt	nvt		4112		4319	nvt	nvt
5286	Provincie Utrecht	2015	Van Anne Franklaan/Jan de Rijkelaan naar Knollemanshoek	ja	nvt	nvt		5392		5493	nvt	nvt
5287	Provincie Utrecht	2015	van Knollemanshoek naar Anne-Franklaan/Jan de Rijkelaan	ja	nvt	nvt		5457		5545	nvt	nvt
5292	Provincie Utrecht	2015	N401.03_Spengen_Dreef_RI_1	ja	nvt	nvt		3560		3678	nvt	nvt
5293	Provincie Utrecht	2015	N401.03_Spengen_Dreef_RI_2	ja	nvt	nvt		4202		4130	nvt	nvt
5294	Provincie Utrecht	2015	N201.11_2e Zijweg_Waverveenspad_RI_1	ja	nvt	nvt		10974		11124	nvt	nvt
5295	Provincie Utrecht	2015	N201.11_2e Zijweg_Waverveenspad_RI_2	ja	nvt	nvt		11326		11563	nvt	nvt
5296	Provincie Utrecht	2015	N201.23_oostelijke op/afrtit Vinkeveen-dorp_westelijke toe-/a	ja	nvt	nvt		13332		13159	nvt	nvt
5297	Provincie Utrecht	2015	N201.23_oostelijke op/afrtit Vinkeveen-dorp_westelijke toe-/a	ja	nvt	nvt		13652		13498	nvt	nvt
5300	Provincie Utrecht	2015	N230.07_Amsterdamseslag_west. toe-/afrtit Sweserengseweg	ja	nvt	nvt		30329		29011	nvt	nvt
5302	Provincie Utrecht	2015	N230.07_Amsterdamseslag_west. toe-/afrtit Sweserengseweg	ja	nvt	nvt		30427		29412	nvt	nvt
5304	Provincie Utrecht	2015	N234.15_Soestdijkseweg Noord_Dolderseweg (N238)_RI_1	ja	nvt	nvt		6786		6994	nvt	nvt
5305	Provincie Utrecht	2015	N234.15_Soestdijkseweg Noord_Dolderseweg (N238)_RI_2	ja	nvt	nvt		7158		7320	nvt	nvt
5306	Provincie Utrecht	2015	N238.03_Boerderijlaan_ingang W.A. stichting_RI_1	ja	nvt	nvt		5444		5327	nvt	nvt
5307	Provincie Utrecht	2015	N238.03_Boerderijlaan_ingang W.A. stichting_RI_2	ja	nvt	nvt		5622		5715	nvt	nvt
5310	Provincie Utrecht	2015	van Ravenswade/Ravensewetering naar rijksweg A12	ja	nvt	nvt		19770		19436	nvt	nvt
5312	Provincie Utrecht	2015	_Rijksweg A12_Ravenswade/Ravensewetering	ja	nvt	nvt		21153		21678	nvt	nvt
5314	Provincie Utrecht	2015	N229.13_Korte Zuwe/Leemkolkweg_Cotherweg (N227)/Langbr	ja	nvt	nvt		6964		6939	nvt	nvt
5315	Provincie Utrecht	2015	N229.13_Korte Zuwe/Leemkolkweg_Cotherweg (N227)/Langbr	ja	nvt	nvt		7196		7197	nvt	nvt
5318	Provincie Utrecht	2015	N224.11_De Heijgraeff_Voorstraat_RI_1	ja	nvt	nvt		6046		6116	nvt	nvt
5319	Provincie Utrecht	2015	N224.11_De Heijgraeff_Voorstraat_RI_2	ja	nvt	nvt		6278		6267	nvt	nvt
5320	Provincie Utrecht	2015	N226.31_Grifthdijk_aansluiting Parallelweg_RI_1	ja	nvt	nvt		7078		7551	nvt	nvt
5321	Provincie Utrecht	2015	N226.31_Grifthdijk_aansluiting Parallelweg_RI_2	ja	nvt	nvt		8134		8181	nvt	nvt
5322	Provincie Utrecht	2015	N416.03_Franseweg/Zwijnsbergen_Defensieweg_RI_1	ja	nvt	nvt		3592		3658	nvt	nvt
5323	Provincie Utrecht	2015	N416.03_Franseweg/Zwijnsbergen_Defensieweg_RI_2	ja	nvt	nvt		3662		3660	nvt	nvt
5324	Provincie Utrecht	2015	N233.29_Bergweg/Achterbergse Straatweg_Zwarteweg/De St	ja	nvt	nvt		9304		9746	nvt	nvt
5325	Provincie Utrecht	2015	N233.29_Bergweg/Achterbergse Straatweg_Zwarteweg/De St	ja	nvt	nvt		10192		10409	nvt	nvt
5326	Provincie Utrecht	2015	N233.39_Prins Clauslaan_Wageningselaan_RI_2	ja	nvt	nvt		15140		14870	nvt	nvt
5327	Provincie Utrecht	2015	N233.39_Prins Clauslaan_Wageningselaan_RI_1	ja	nvt	nvt		14694		14594	nvt	nvt
5328	Provincie Utrecht	2015	N237.31_Laan Blusse van Oud Alblas_Stichtse Rotonde_RI_1	ja	nvt	nvt		5528		5530	nvt	nvt
5329	Provincie Utrecht	2015	N237.31_Laan Blusse van Oud Alblas_Stichtse Rotonde_RI_2	ja	nvt	nvt		5286		5511	nvt	nvt
5330	Provincie Utrecht	2015	N221.15_Hilversumsestraatweg_Biltseweg (N234)_RI_1	ja	nvt	nvt		12568		13165	nvt	nvt
5331	Provincie Utrecht	2015	N221.15_Hilversumsestraatweg_Biltseweg (N234)_RI_2	ja	nvt	nvt		11508		11283	nvt	nvt
5332	Provincie Utrecht	2015	N415.05_Zevenlindenweg_Amsterdamsstraatweg (N221)_RI_1	ja	nvt	nvt		5134		4881	nvt	nvt
5333	Provincie Utrecht	2015	N415.05_Zevenlindenweg_Amsterdamsstraatweg (N221)_RI_1	ja	nvt	nvt		4708		4811	nvt	nvt
5334	: Utrecht gemeentelijke	2010	IJS22	ja	nvt	nvt		4817		4008	nvt	nvt
5335	: Utrecht gemeentelijke	2010	IJS22	ja	nvt	nvt		4234		3269	nvt	nvt
5336	: Utrecht gemeentelijke	2010	IJS04	ja	nvt	nvt		3180		2901	nvt	nvt
5337	: Utrecht gemeentelijke	2010	IJS04	ja	nvt	nvt		2934		3128	nvt	nvt
5339	Gemeente Houten	2010	Houten_H-15_2	ja	nvt	nvt		6619		7157	nvt	nvt
5342	Gemeente Houten	2010	Houten_H-09_2	ja	nvt	nvt		6231		5501	nvt	nvt
5343	Gemeente Houten	2010	Houten_H-10_2	ja	nvt	nvt		10136		8603	nvt	nvt
5344	Gemeente Houten	2010	Houten_H-08_2	ja	nvt	nvt		4412		3840	nvt	nvt
5352	Gemeente Utrecht	2015	Laan van Nieuw Guinea - Spinozaweg	misschien	nvt	nvt		10648		9042	nvt	nvt
5356	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt			506	nvt	513	nvt
5359	Gemeente Utrecht	2015	Veutenseweg van Westplein naar Damstraat	ja	nvt	nvt		3251		3390	nvt	nvt
5362	Gemeente Utrecht	2015	Talmalaan richting noord	ja	nvt	nvt		3586		3350	nvt	nvt
5374	Gemeente Utrecht	2015	Stadsbaan	ja	nvt	ja		4823	680	4807	nvt	677
5377	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt		2769		2427	nvt	nvt
5383	Gemeente Utrecht	2015	Beneluxlaan van Europalaan naar Vasco Da Gamalaan	ja	nvt	nvt		6140		6431	nvt	nvt
5384	Gemeente Utrecht	2015	Waterlinieweg van A12 naar Het Goylaan	ja	nvt	nvt		23631		23669	nvt	nvt
5394	Gemeente Utrecht	2015	Dominee Martin Luther Kinglaan	ja	nvt	nvt		23310		23369	nvt	nvt
5401	Gemeente Utrecht	2015	Veutensebaan-Belkamposstraat	ja	nvt	nvt		684		684	nvt	nvt
5407	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt			1498	nvt	2097	nvt
5414	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt		2423		2262	nvt	nvt
5417	Gemeente Utrecht	2015	Veldhuizerweg van N198 naar Heldammersingel	ja	nvt	nvt		10991		11084	nvt	nvt
5418	Gemeente Utrecht	2015	0	misschien	nvt	nvt		9446		7954	nvt	nvt
5419	Gemeente Utrecht	2015	Langerakbaan van Kreekraklaan naar Oudenrijnseweg	ja	nvt	nvt		3807		3803	nvt	nvt
5426	Gemeente Houten	2010	Houten_H-14_1	misschien	nvt	nvt		4228		2887	nvt	nvt
5429	Gemeente Houten	2010	Houten_H-13_1	ja	nvt	nvt		3636		3098	nvt	nvt
5435	Stedelijke Concessie	2015	0	ja	ja	nvt		12977	160	12896	167	nvt
5436	Gemeente Utrecht	2015	Soestwetering van Middenwetering naar A2	ja	nvt	nvt		8695		8702	nvt	nvt
5437	Gemeente Houten	2010	Houten_H-05_2	ja	nvt	nvt		2204		2445	nvt	nvt
5440	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt		6761		5774	nvt	nvt
5450	Gemeente Utrecht	2015	Papendorpseweg van A12 naar Blaেলাan	ja	nvt	nvt		6437		6415	nvt	nvt
5451	Gemeente Utrecht	2010	Utrecht_40_2	ja	nvt	nvt		404		277	nvt	nvt
5454	Gemeente Utrecht	2015	Weg tot de Wetenschap van Viaduct A12 naar Wim Sonneveld	ja	nvt	nvt		2685		2735	nvt	nvt
5455	Gemeente Utrecht	2015	Bleekstraat - Catharijnesingel	ja	nvt	nvt		3035		3262	nvt	nvt
5456	Gemeente Utrecht	2016	Wittevrouwsingel	ja	nvt	nvt		2728		3121	nvt	nvt
5457	Gemeente Utrecht	2015	Albert Schweitzerdreef van Moldaandreef naar Einsteindreef	ja	nvt	nvt		26234		25785	nvt	nvt
5461	Gemeente Utrecht	2015	Paardenveldbrug	ja	nvt	ja		5221	1792	5318	nvt	2003
5462	Gemeente Houten	2010	Houten_H-04_1	misschien	nvt	nvt		1783		2674	nvt	nvt
5463	Gemeente Houten	2010	Houten_H-11_1	misschien	nvt	nvt		6036		4353	nvt	nvt
5465	Gemeente Utrecht	2015	Universiteitsweg van Lundlaan naar A28	ja	nvt	nvt		10253		10512	nvt	nvt
5470	Gemeente Utrecht	2010	Utrecht_40_2	ja	nvt	nvt		357		505	nvt	nvt
5472	Gemeente Utrecht	2015	Wilhelminaalaaan tussen Leenderboslaan en Bottensteinweg	ja	nvt	nvt		4967		4809	nvt	nvt
5478	Gemeente Utrecht	2015	Dorpstraat tussen Verlengde Parkweg en Houtwerf	ja	nvt	nvt		2585		2557	nvt	nvt

countnr	Beheerder	Jaar	name	T-waarde voldoet?			Telwaarde			Modelwaarde					
				MVT	etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm		
5487	Gemeente Utrecht	2015	Griffioenlaan - Europalaan - A12	ja		nvt		nvt	6895			6627		nvt	nvt
5488	Gemeente Utrecht	2015	Kapteynlaan	ja		nvt		nvt	3225			3090		nvt	nvt
5491	Gemeente Utrecht	2015	Bartholomeibrug	ja		nvt		ja	1339		1402	1319		nvt	1683
5492	Gemeente Utrecht	2015	Wittevrouwenbrug	ja		nvt		ja	4111		7846	4210		nvt	7942
5493	Gemeente Utrecht	2015	Noorderstraat (Noorderbrug)	ja		nvt		ja	1630		3879	1610		nvt	4055
5494	Gemeente Utrecht	2015	Van Asch van Wijcksbrug	ja		nvt		ja	388		7366	403		nvt	7383
5495	Gemeente Utrecht	2015	Monicabrug	ja		nvt		ja	3194		4239	3316		nvt	4746
5496	Gemeente Utrecht	2015	Amsterdamsestraatweg van Harpstraat naar Fabriekstraat	ja		nvt		nvt	5073			5100		nvt	nvt
5514	Gemeente Utrecht	2015	Balijebrug	ja		nvt		ja	5736		2720	5804		nvt	2718
5515	Gemeente Utrecht	2015	0	ja		nvt		nvt	2829			2933		nvt	nvt
5516	Gemeente Utrecht	2015	0	ja		nvt		nvt	7821			7865		nvt	nvt
5517	Gemeente Utrecht	2015	Socratesbrug	ja		nvt		ja	7689		3738	7589		nvt	3907
5527	Gemeente Utrecht	2015	Nieuwlichtstraat - Marnixlaan	ja		nvt		nvt	12594			11956		nvt	nvt
5532	Gemeente Utrecht	2015	Brailledreef - Einsteindreef	ja		nvt		nvt	8372			7375		nvt	nvt
5534	Gemeente Utrecht	2015	Moldaadreef - Albert Schweitzerdreef	ja		nvt		nvt	5582			5443		nvt	nvt
5535	Gemeente Utrecht	2015	0	ja		nvt		nvt	2836			2878		nvt	nvt
5537	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt		ja		nvt		1220		nvt	1149		nvt
5539	Gemeente Utrecht	2015	Pythagoraslaan - Waterlinieweg	ja		nvt		nvt	16949			16158		nvt	nvt
5540	Gemeente Utrecht	2015	Darwindreef van Wolgadreef naar N230	ja		nvt		nvt	7491			7465		nvt	nvt
5546	Gemeente Utrecht	2015	Archimedeslaan	nvt		nvt		nvt	3476			nvt		nvt	nvt
5549	Gemeente Maarssen	2010	Utrecht_316_2	ja		nvt		nvt	7558			7185		nvt	nvt
5552	: Utrecht gemeentelijke	2010	Verbindingsweg_Straatweg	misschien		nvt		nvt	10282			8712		nvt	nvt
5555	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt		ja		nvt		625		nvt	568		nvt
5558	Gemeente Utrecht	2015	Schoolstraat tussen Rubenslaan en Thematerweg	ja		nvt		nvt	3658			3688		nvt	nvt
5566	Gemeente Utrecht	2015	0	ja		nvt		nvt	4722			4806		nvt	nvt
5570	Gemeente Utrecht	2015	Mariaplaats	ja		nvt		ja	1036		4554	1022		nvt	4983
5576	Gemeente Utrecht	2015	Maliebaan	ja		nvt		nvt	2778			2689		nvt	nvt
5578	Gemeente Utrecht	2015	Tolsteegsingel van Abstederdijk naar Looierstraat	ja		nvt		nvt	2444			2446		nvt	nvt
5581	Gemeente Utrecht	2015	Briljantlaan	ja		nvt		ja	3567		2335	3775		nvt	2409
5597	Gemeente Utrecht	2015	Hommelbrug - Piiperlaan	ja		nvt		nvt	804			871		nvt	nvt
5601	Gemeente Utrecht	2015	Abstederbrug	ja		nvt		ja	1204		2073	1209		nvt	2037
5605	Gemeente Utrecht	2015	Cremerstraat - Thomas a Kempisweg	nvt		nvt		nvt	16576			nvt		nvt	nvt
5606	Gemeente Utrecht	2015	Kardinaal de Jongweg van Blauwkapelseweg naar Meester Tri	ja		nvt		nvt	13631			13740		nvt	nvt
5610	Gemeente Houten	2010	Houten_H-15_1	ja		nvt		nvt	5748			6243		nvt	nvt
5611	Gemeente Utrecht	2015	Einsteindreef van N230 naar Humberdreef	ja		nvt		nvt	8734			8682		nvt	nvt
5612	Gemeente Utrecht	2015	Einsteindreef van Humberdreef naar N230	ja		nvt		nvt	8464			8622		nvt	nvt
5616	Gemeente Houten	2010	Houten_H-09_1	ja		nvt		nvt	6399			6017		nvt	nvt
5617	Gemeente Houten	2010	Houten_H-10_1	ja		nvt		nvt	10093			9195		nvt	nvt
5618	Gemeente Houten	2010	Houten_H-08_1	ja		nvt		nvt	4508			3664		nvt	nvt
5624	Gemeente Utrecht	2010	Utrecht_40_2	ja		nvt		nvt	527			756		nvt	nvt
5630	Gemeente Utrecht	2015	Laan van Nieuw Guinea - Spinozaweg	ja		nvt		nvt	10195			9518		nvt	nvt
5632	Gemeente Utrecht	2015	Tolsteegbrug	ja		nvt		ja	821		6666	818		nvt	6728
5640	Gemeente Utrecht	2015	Vleutenseweg van Damstraat naar Westplein	ja		nvt		nvt	5376			5688		nvt	nvt
5641	Gemeente Utrecht	2015	Lucasbrug	ja		nvt		ja	4004		8689	3980		nvt	8684
5643	Gemeente Utrecht	2015	Talmalaan richting zuid	ja		nvt		nvt	4732			4507		nvt	nvt
5655	Gemeente Utrecht	2015	Stadsbaan	ja		nvt		ja	5006		879	5088		nvt	876
5658	Gemeente Utrecht	2015	Churchillaan - Trumanlaan	ja		nvt		nvt	4138			3745		nvt	nvt
5662	Gemeente Utrecht	2015	Beneluxlaan van Vasco Da Gamalaan naar Europalaan	ja		nvt		nvt	8000			7772		nvt	nvt
5663	Gemeente Utrecht	2015	Waterlinieweg van Het Goylaan naar A12	ja		nvt		nvt	27164			26793		nvt	nvt
5669	Gemeente Utrecht	2015	Koningsbergerstraat - Graadt van Roggenweg	ja		nvt		nvt	2561			2673		nvt	nvt
5674	Gemeente Utrecht	2015	Franciscusdreef van N230 naar Edmontondreef	ja		nvt		nvt	10819			10773		nvt	nvt
5676	Gemeente Utrecht	2015	Dominee Martin Luther Kinglaan	ja		nvt		nvt	23459			23169		nvt	nvt
5683	Gemeente Utrecht	2015	Vleutensebaan-Belcampostraat	ja		nvt		nvt	848			856		nvt	nvt
5691	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt		ja		nvt		1546		nvt	2022		nvt
5699	Gemeente Utrecht	2015	Terwijde - Stroomweg de Tol	ja		nvt		nvt	2082			1933		nvt	nvt
5702	Gemeente Utrecht	2015	Veldhuizerweg van Heldammersingel naar N198	ja		nvt		nvt	11167			11100		nvt	nvt
5703	Gemeente Utrecht	2015	Veldhuizerweg - C.H. Letschertweg (op/afrit A12)	ja		nvt		nvt	8518			7734		nvt	nvt
5704	Gemeente Utrecht	2015	Langerakbaan van Oudenrijnseweg naar Kreekraklaan	ja		nvt		nvt	3783			3846		nvt	nvt
5712	Gemeente Houten	2010	Houten_H-14_2	misschien		nvt		nvt	4214			2987		nvt	nvt
5715	Gemeente Houten	2010	Houten_H-13_2	ja		nvt		nvt	3564			2915		nvt	nvt
5721	Stedelijke Concessie	2015	0	ja		ja		nvt	12678		190	12741	240	nvt	nvt
5722	Gemeente Utrecht	2015	Soestwetering van A2 naar Middenwetering	ja		nvt		nvt	9220			9199		nvt	nvt
5723	Gemeente Houten	2010	Houten_H-05_1	ja		nvt		nvt	2214			2456		nvt	nvt
5726	Gemeente Utrecht	2015	Heidelberglaan	ja		nvt		nvt	6270			6575		nvt	nvt
5736	Gemeente Utrecht	2015	Papendorpseweg van Blaaulaan naar A12	ja		nvt		nvt	6608			6608		nvt	nvt
5737	Gemeente Utrecht	2010	Utrecht_40_2	ja		nvt		nvt	390			295		nvt	nvt
5740	Gemeente Utrecht	2015	Nieuwe Houtenseweg	ja		nvt		ja	618		1045	568		nvt	1037
5742	Gemeente Utrecht	2015	Weg tot de Wetenschap van Wim Sonneveldlaan naar Viaduct	ja		nvt		nvt	2001			2150		nvt	nvt
5743	Gemeente Utrecht	2015	0	ja		nvt		nvt	3334			3409		nvt	nvt
5744	Gemeente Utrecht	2016	Wittevrouwensingel	ja		nvt		nvt	3438			3404		nvt	nvt
5745	Gemeente Utrecht	2015	Albert Schweitzerdreef van Einsteindreef naar Moldaadreef	ja		nvt		nvt	25618			25194		nvt	nvt
5749	Gemeente Utrecht	2015	Paardenveldbrug	ja		nvt	nee		5796		792	5926		nvt	1501
5750	Gemeente Houten	2010	Houten_H-04_2	ja		nvt		nvt	1838			2485		nvt	nvt
5751	Gemeente Houten	2010	Houten_H-11_2	ja		nvt		nvt	4605			4010		nvt	nvt
5753	Gemeente Utrecht	2015	Universiteitsweg van A28 naar Lundlaan	ja		nvt		nvt	11886			11896		nvt	nvt
5760	Gemeente Houten	2010	Houten_H-12_1	misschien		nvt		nvt	7961			6286		nvt	nvt
5762	Gemeente Utrecht	2010	Utrecht_40_2	ja		nvt		nvt	354			454		nvt	nvt
5764	Gemeente Houten	2010	Houten_H-06_1	ja		nvt		nvt	18267			18078		nvt	nvt
5766	Gemeente Utrecht	2015	Wilhelminalaan tussen Leenderboslaan en Bottensteinweg	ja		nvt		nvt	5059			5072		nvt	nvt
5772	Gemeente Utrecht	2015	Dorpstraat tussen Verlengde Parkweg en Houtwerf	ja		nvt		nvt	2374			2329		nvt	nvt
5783	Gemeente Houten	2010	Houten_H-07_1	misschien		nvt		nvt	5282			3900		nvt	nvt
5785	Gemeente Utrecht	2015	0	ja		nvt		nvt	4740			4582		nvt	nvt
5786	Gemeente Utrecht	2015	Kapteynlaan	ja		nvt		nvt	2944			3561		nvt	nvt
5789	Gemeente Utrecht	2015	Bartholomeibrug	ja		nvt		ja	1286		1708	1258		nvt	1861
5791	Gemeente Utrecht	2015	Noorderstraat (Noorderbrug)	ja		nvt		ja	517		3561	567		nvt	3852
5792	Gemeente Utrecht	2015	Van Asch van Wijcksbrug	ja		nvt		ja	1720		5759	1734		nvt	5750
5793	Gemeente Utrecht	2015	Monicabrug	ja		nvt		ja	2542		4203	2539		nvt	4294
5794	Gemeente Utrecht	2015	Amsterdamsestraatweg van Fabriekstraat naar Harpstraat	ja		nvt		nvt	5158			5519		nvt	nvt
5808	Gemeente Utrecht	2015	Balijebrug	ja		nvt		ja	5488		2768	5567		nvt	2793
5809	Gemeente Utrecht	2015	Socrateslaan - Zuiderbrug	ja		nvt		nvt	2828			2704		nvt	nvt
5810	Gemeente Utrecht	2015	0	ja		nvt		nvt	7641			7824		nvt	nvt
5811	Gemeente Utrecht	2015	Socratesbrug	ja		nvt		ja	8226		3757	8384		nvt	3770
5818	Gemeente Utrecht	2015	0	ja		nvt		nvt	12278			12571		nvt	nvt
5824	Gemeente Utrecht	2015	Franciscusdreef van Edmontondreef naar N230	ja		nvt		nvt	10621			10467		nvt	nvt
5826	Gemeente Utrecht	2015	Brailledreef - Einsteindreef</												

countnr	Beheerder	Jaar	name	T-waarde voldoe?			Telwaarde			Modelwaarde		
				MVT	etm	fi	mvt	etm	fi	mvt	etm	fi
5859	Gemeente Utrecht	2015	Strijk Viertel	ja	nvt	nvt	4824			5374	nvt	nvt
5863	Gemeente Utrecht	2015	Mariaplaats	ja	nvt	ja	1664		4136	1620	nvt	4593
5869	Gemeente Utrecht	2015	Maliebaan	ja	nvt	nvt	3002			3029	nvt	nvt
5871	Gemeente Utrecht	2015	Tolsteegsingel van Looierstraat naar Abstederdijk	ja	nvt	nvt	2607			2930	nvt	nvt
5874	Gemeente Utrecht	2015	Briljantlaan	ja	nvt	ja	3595		3501	3906	nvt	3449
5890	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		231		nvt	277	nvt
5891	Gemeente Utrecht	2015	Hommelbrug - Pijperlaan	ja	nvt	nvt	449			393	nvt	nvt
5893	Gemeente Utrecht	2015	Abstederbrug	ja	nvt	ja	913		1855	905	nvt	1865
5894	Gemeente Utrecht	2015	Winthontlaan van Zeehaenkade naar Viaduct A12	ja	nvt	nvt	3748			3732	nvt	nvt
5899	Gemeente Utrecht	2015	Cremerstraat - Thomas a Kempisweg	nvt	nvt	nvt	17600			nvt	nvt	nvt
5900	Gemeente Utrecht	2015	Kardinaal de Jongweg van Meester Tripkade naar Blauwkapel	ja	nvt	nvt	11208			11332	nvt	nvt
5908	Utrecht gemeentelijke	2010	Lt_van_Heutszlaan_ri1	ja	nvt	nvt	3738			3570	nvt	nvt
5909	Utrecht gemeentelijke	2010	Herenweg_Heulweg	ja	nvt	nvt	4467			4305	nvt	nvt
5910	Utrecht gemeentelijke	2010	Reigerstraat_Waterhoenlaan	ja	nvt	nvt	2313			2510	nvt	nvt
5911	Utrecht gemeentelijke	2010	Dukaton_DrvandenBerglaan	misschien	nvt	nvt	5307			3762	nvt	nvt
5912	Utrecht gemeentelijke	2010	Rondweg_Holland	ja	nvt	nvt	4038			3965	nvt	nvt
5916	Utrecht gemeentelijke	2010	Provinciale weg_ri_1	misschien	nvt	nvt	937			1517	nvt	nvt
5917	Utrecht gemeentelijke	2010	Jonkheer Ramweg_ri_2	ja	nvt	nvt	1024			1143	nvt	nvt
5918	Utrecht gemeentelijke	2010	Jonkheer Ramweg_ri_2	ja	nvt	nvt	615			458	nvt	nvt
5919	Utrecht gemeentelijke	2010	Hogebiezendijk_ri_Baronieweg	ja	nvt	nvt	1190			1069	nvt	nvt
5921	Utrecht gemeentelijke	2010	67a_Zandveldseweg_westbaan	ja	nvt	nvt	6791			6208	nvt	nvt
5927	Provincie Utrecht	2015	N224.23_Parallelweg_Provinciegrens_RI_2	ja	nvt	nvt	6278			6131	nvt	nvt
5931	Utrecht gemeentelijke	2010	Dribergseweg_ri_blikkenburgerlaan	ja	nvt	nvt	7689			7727	nvt	nvt
5932	RWS	2013	Utrechtseweg Steniaweg - van Reenenweg (ri noorden)	ja	nvt	nvt	8032			7724	nvt	nvt
5937	Provincie Utrecht	2015	N401.13_Oud Aa_westelijke toe-/afrit A2_RI_2	ja	nvt	nvt	5330			5499	nvt	nvt
5939	Utrecht gemeentelijke	2010	Ijseldijk_ri_DeMeern	ja	nvt	nvt	1319			1596	nvt	nvt
5941	Utrecht gemeentelijke	2010	Krakelingweg_VerlengdeSlotlaan	misschien	nvt	nvt	4433			5711	nvt	nvt
5944	Utrecht gemeentelijke	2010	Traayweg_Hubertweg	ja	nvt	nvt	1545			1685	nvt	nvt
5945	Utrecht gemeentelijke	2010	Baronieweg_ri_oranjeplein	ja	nvt	nvt	7123			6255	nvt	nvt
5947	Utrecht gemeentelijke	2010	Thorbeckelaan_WH_Vliegenlaan	ja	nvt	nvt	1012			1375	nvt	nvt
5948	Utrecht gemeentelijke	2010	Oldenbarneveldlaan_RuysDeBeerenbroucklaan	ja	nvt	nvt	1295			1070	nvt	nvt
5952	Utrecht gemeentelijke	2010	BurgPatijnlaan_OudeArnhemseweg	ja	nvt	nvt	381			228	nvt	nvt
5953	Utrecht gemeentelijke	2010	Veenweg_N201	nee	nvt	nvt	2946			818	nvt	nvt
5954	Utrecht gemeentelijke	2010	Spoorlaan_riwest	ja	nvt	nvt	524			598	nvt	nvt
5955	Utrecht gemeentelijke	2010	Groeneveldseweg_DeSmalleZijde	misschien	nvt	nvt	4982			3609	nvt	nvt
5958	Utrecht gemeentelijke	2010	ACVerhoefweg_DerdeZijweg	nee	nvt	nvt	1721			528	nvt	nvt
5959	Utrecht gemeentelijke	2010	Baronieweg_ri_Benschop	ja	nvt	nvt	2122			2247	nvt	nvt
5961	Utrecht gemeentelijke	2010	Weteringlaan_ri_Grifflaan	misschien	nvt	nvt	3364			2108	nvt	nvt
5962	Utrecht gemeentelijke	2010	JohanvanOldebarneveldlaan_JoostvdVondellaan	misschien	nvt	nvt	737			306	nvt	nvt
5963	Utrecht gemeentelijke	2010	WillemArntszlaan_DrEngelhardlaan	ja	nvt	nvt	278			466	nvt	nvt
5964	Utrecht gemeentelijke	2010	Pleineslaan_SchroedervdKolklaan	misschien	nvt	nvt	2088			1094	nvt	nvt
5966	Utrecht gemeentelijke	2010	Straatweg_ri_Brug	ja	nvt	nvt	7796			6604	nvt	nvt
5968	Utrecht gemeentelijke	2010	Kerspellaan_ri_Achtersloot	ja	nvt	nvt	3007			2382	nvt	nvt
5971	Utrecht gemeentelijke	2010	Dorpsstraat_ri2	ja	nvt	nvt	985			786	nvt	nvt
5972	Utrecht gemeentelijke	2010	Paltzerweg_Gemeentegrens	ja	nvt	nvt	747			345	nvt	nvt
5977	Utrecht gemeentelijke	2010	Rijksstraatweg_ri_provweg	ja	nvt	nvt	1495			1275	nvt	nvt
5981	Utrecht gemeentelijke	2010	28a_Zuidstedeweg_ri_ACVerhoefweg	misschien	nvt	nvt	13135			11286	nvt	nvt
5985	Utrecht gemeentelijke	2010	Binnenweg_ri_provweg	ja	nvt	nvt	448			294	nvt	nvt
5986	Utrecht gemeentelijke	2010	Slootdijk_ri_DeWerf	misschien	nvt	nvt	1650			832	nvt	nvt
5987	Utrecht gemeentelijke	2010	BraambrugeseZuwe_Herenweg	ja	nvt	nvt	2039			2342	nvt	nvt
5988	Utrecht gemeentelijke	2010	Herenweg_N201	misschien	nvt	nvt	3074			1839	nvt	nvt
5989	Utrecht gemeentelijke	2010	MijndrechtseDwarweg_N212	ja	nvt	nvt	3182			2363	nvt	nvt
5990	Utrecht gemeentelijke	2010	Werkhovenseweg_ri_Nieuwendaal	ja	nvt	nvt	1218			1293	nvt	nvt
5994	Utrecht gemeentelijke	2010	Beneluxweg_ri_Baronieweg	ja	nvt	nvt	4150			3508	nvt	nvt
5995	Utrecht gemeentelijke	2010	JoostvdVondellaan_BurgPatijnlaan	ja	nvt	nvt	802			465	nvt	nvt
5996	Utrecht gemeentelijke	2010	Brugoprit_ri_Straatweg	ja	nvt	nvt	7135			6398	nvt	nvt
5997	Utrecht gemeentelijke	2010	Dreef_ri_Roerdomp	ja	nvt	nvt	1274			1347	nvt	nvt
5998	Utrecht gemeentelijke	2010	Bestevaerweg2_ri2	ja	nvt	nvt	2719			2622	nvt	nvt
6000	Utrecht gemeentelijke	2010	De_geerenweg_ri1	ja	nvt	nvt	5138			4516	nvt	nvt
6001	Utrecht gemeentelijke	2010	Eemweg_ri1	ja	nvt	nvt	5778			5593	nvt	nvt
6012	Utrecht gemeentelijke	2010	Torenlaan_ri2	ja	nvt	nvt	3958			3562	nvt	nvt
6014	Utrecht gemeentelijke	2010	Drakenburgerweg_ri2	nee	nvt	nvt	4703			2745	nvt	nvt
6015	Utrecht gemeentelijke	2010	Eemnesserweg_ri1	nee	nvt	nvt	2579			883	nvt	nvt
6021	Utrecht gemeentelijke	2010	Munnikenhof_RondwegWest	misschien	nvt	nvt	1431			813	nvt	nvt
6022	Utrecht gemeentelijke	2010	Rondweg_west_goedespoor	nee	nvt	nvt	7227			4718	nvt	nvt
6023	Utrecht gemeentelijke	2010	De_Reede_Dichterslaan	ja	nvt	nvt	4846			4552	nvt	nvt
6024	Utrecht gemeentelijke	2010	Rondweg_west_ri_2	ja	nvt	nvt	4962			4413	nvt	nvt
6025	Utrecht gemeentelijke	2010	Middellaan_Kerkewijk	ja	nvt	nvt	1324			1137	nvt	nvt
6026	Utrecht gemeentelijke	2010	Boslaan_Parallelweg	misschien	nvt	nvt	1747			787	nvt	nvt
6027	Utrecht gemeentelijke	2010	Middellaan_Otterlaan	ja	nvt	nvt	1705			1387	nvt	nvt
6039	Utrecht gemeentelijke	2010	vianen1	ja	nvt	nvt	4717			3834	nvt	nvt
6040	Utrecht gemeentelijke	2010	vianen2	nee	nvt	nvt	6803			4625	nvt	nvt
6042	Utrecht gemeentelijke	2010	vianen3	misschien	nvt	nvt	5570			4349	nvt	nvt
6043	Utrecht gemeentelijke	2010	Lekdijk_ri_1	ja	nvt	nvt	540			553	nvt	nvt
6045	Utrecht gemeentelijke	2010	DrvandenBerglaan_Rozenobel	ja	nvt	nvt	2956			2968	nvt	nvt
6047	Utrecht gemeentelijke	2010	Hoofdweg_Roerdomp	misschien	nvt	nvt	1980			1241	nvt	nvt
6048	Utrecht gemeentelijke	2010	Rondweg_Bozenhoven	ja	nvt	nvt	4241			4230	nvt	nvt
6049	Utrecht gemeentelijke	2010	PieterJoostenlaan_Herenweg	nee	nvt	nvt	1695			537	nvt	nvt
6050	Utrecht gemeentelijke	2010	Industrieweg_Rondweg	misschien	nvt	nvt	5535			4256	nvt	nvt
6051	Utrecht gemeentelijke	2010	A2 Vianen - Nieuwegein-Zuid (HRL)	misschien	nvt	nvt	9333			7740	nvt	nvt
6054	Utrecht gemeentelijke	2010	Safariweg_ri_Bisonspoor	misschien	nvt	nvt	7170			5620	nvt	nvt
6055	Utrecht gemeentelijke	2010	Straatweg_Verbindingseweg	nee	nvt	nvt	5532			3408	nvt	nvt
6056	Utrecht gemeentelijke	2010	Rindijk_2e_Bedijking_N201	misschien	nvt	nvt	2771			3775	nvt	nvt
6057	Utrecht gemeentelijke	2010	Oosterlandweg_Schatterkerkerweg	ja	nvt	nvt	2794			2426	nvt	nvt
6058	Utrecht gemeentelijke	2010	Birkstraat	nee	nvt	nvt	3757			1425	nvt	nvt
6059	Utrecht gemeentelijke	2010	Vondellaan_Soest	ja	nvt	nvt	5454			6485	nvt	nvt
6063	Utrecht gemeentelijke	2010	OudAA_ri_Breukelerwaard	ja	nvt	nvt	697			512	nvt	nvt
6064	Utrecht gemeentelijke	2010	Korenmolenvweg_Dondereind	misschien	nvt	nvt	892			1360	nvt	nvt
6065	Utrecht gemeentelijke	2010	Oudhuyzerweg_N212	ja	nvt	nvt	1653			1666	nvt	nvt
6066	Utrecht gemeentelijke	2010	Bozenhoven_Molenveld	ja	nvt	nvt	3247			3011	nvt	nvt
6068	Utrecht gemeentelijke	2010	OudeSporbaan_Oosterlandweg	misschien	nvt	nvt	4183			5235	nvt	nvt
6069	Utrecht gemeentelijke	2010	Herenstraat_ri_Hollendenwagenweg	ja	nvt	nvt	763			496	nvt	nvt
6070	Utrecht gemeentelijke	2010	Zeisterweg_ri_Burg	ja	nvt	nvt	2903			2854	nvt	nvt
6071	Utrecht gemeentelijke	2010	Singel_ri_Werdorperwaard	ja	nvt	nvt	1806			1814	nvt	nvt
6072	Utrecht gemeentelijke	2010	Achterdijk_ri_Oostromsdijkje	ja	nvt	nvt	672			350	nvt	nvt
6073	Utrecht gemeentelijke	2010	Singel_ri_Barbeellaan	misschien	nvt	nvt	1178			577	nvt	nvt
6074	Utrecht gemeentelijke	2010	Zeisterweg_ri_Werkhovenseweg	misschien	nvt	nvt	2552			1700	nvt	nvt
6076	Utrecht gemeentelijke	2010	Singel_ri_schoudermantel	ja	nvt	nvt	3188			2719	nvt	nvt
6078	Utrecht gemeentelijke	2010	Achterdijk_ri_Oostromsdijkje	nee	nvt	nvt	1344			255	nvt	nvt
6080	Utrecht gemeentelijke	2010	Camminghalaan_ri_Kennedylaan	ja	nvt	nvt	761			567	nvt	nvt
6087	Utrecht gemeentelijke	2010	29_Hagenweg	ja	nvt	nvt	6881			6214	nvt	nvt
6091	Utrecht gemeentelijke	2010	vianen4	nee	nvt	nvt	4641			2228	nvt	nvt
6094	Utrecht gemeentelijke	2010	vianen5	misschien	nvt	nvt	2294			3112	nvt	nvt
6096	Utrecht gemeentelijke	2010	vianen6	ja	nvt	nvt	4659			3795	nvt	nvt
6101	Utrecht gemeentelijke	2010	vianen7	misschien	nvt	nvt	5705			4000	nvt	nvt

countnr	Beheerder	Jaar	name	T-waarde voldoet?			Telwaarde			Modelwaarde			
				MVT	etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm
6107	: Utrecht gemeentelijke	2010	vianen8	nee		nvt	nvt	3037			1448	nvt	nvt
6109	: Provincie Utrecht	2015	N204.27 noordelijke toe-/afrit A12_Wulverhorstbaan_RI_1	ja		nvt	nvt	20638			20701	nvt	nvt
6112	: Utrecht gemeentelijke	2010	woerden	ja		nvt	nvt	852			809	nvt	nvt
6113	: Utrecht gemeentelijke	2010	woerden	ja		nvt	nvt	2361			2869	nvt	nvt
6114	: Utrecht gemeentelijke	2010	Looydijk_ri_Weideweg	misschien		nvt	nvt	1391			619	nvt	nvt
6115	: Utrecht gemeentelijke	2010	Binnenweg_Straatweg	ja		nvt	nvt	4925			4195	nvt	nvt
6118	: Utrecht gemeentelijke	2010	AmsterdamseSlag_ri_Maarssenbroeksleslag	ja		nvt	nvt	11580			10502	nvt	nvt
6120	: Utrecht gemeentelijke	2010	Zandpad_Nieuwegeweg	misschien		nvt	nvt	1392			793	nvt	nvt
6121	: Utrecht gemeentelijke	2010	Vogelweg_ri_Verbindingsweg	misschien		nvt	nvt	10481			8751	nvt	nvt
6122	: Utrecht gemeentelijke	2010	Touwlaan_ri_Zomerdijk	nee		nvt	nvt	2556			4262	nvt	nvt
6123	: Utrecht gemeentelijke	2010	Utrechtseweg_ri_Zomerdijk	ja		nvt	nvt	6994			6416	nvt	nvt
6124	: Utrecht gemeentelijke	2010	76_Plettenburgerbaan	misschien		nvt	nvt	9925			8246	nvt	nvt
6125	: Utrecht gemeentelijke	2010	Achtersloot_ri_Heemradenlaan	ja		nvt	nvt	907			757	nvt	nvt
6130	: Utrecht gemeentelijke	2010	De Poort_ri_1	ja		nvt	nvt	2838			2414	nvt	nvt
6131	: Utrecht gemeentelijke	2010	ArnhemseBovenweg_ri_PrMargrietaan	ja		nvt	nvt	5141			4507	nvt	nvt
6132	: Utrecht gemeentelijke	2010	OranjeNassaulaan_Prinsirenelaan	nee		nvt	nvt	2113			756	nvt	nvt
6134	: Utrecht gemeentelijke	2010	Koelaan_ri_Blikkenburgerlaan	misschien		nvt	nvt	5294			4028	nvt	nvt
6135	: Utrecht gemeentelijke	2010	Boulevard_ri_Dijnselburglaan	nee		nvt	nvt	10635			7649	nvt	nvt
6136	: Utrecht gemeentelijke	2010	vdMerchlaan_BurgPatijnlaan	ja		nvt	nvt	945			520	nvt	nvt
6137	: Utrecht gemeentelijke	2010	DeDreef_PJoudelaan	misschien		nvt	nvt	5149			3573	nvt	nvt
6138	: Utrecht gemeentelijke	2010	OudeArnhemseweg_Schermserslaan	misschien		nvt	nvt	1814			948	nvt	nvt
6141	: Utrecht gemeentelijke	2010	Panweg_ri_DeDreef	misschien		nvt	nvt	7942			6192	nvt	nvt
6142	: Utrecht gemeentelijke	2010	PrinsAlexanderweg_ri_KorteBergweg	ja		nvt	nvt	1290			1036	nvt	nvt
6145	: RWS	2012	Groenekanseweg_ri_Biltse_Rading	ja		nvt	nvt	7501			7769	nvt	nvt
6146	: Utrecht gemeentelijke	2010	Biltseweg_Vossenlaan	ja		nvt	nvt	1287			1131	nvt	nvt
6147	: Utrecht gemeentelijke	2010	Dolderseweg_Paduaweg	ja		nvt	nvt	2784			2222	nvt	nvt
6148	: Utrecht gemeentelijke	2010	SchroedervdKolklaan_WillemArntszaan	ja		nvt	nvt	634			433	nvt	nvt
6149	: Utrecht gemeentelijke	2010	Gieltjesdrop_ri_LaangNieuwkoop	ja		nvt	nvt	1543			1782	nvt	nvt
6159	: Utrecht gemeentelijke	2010	Lt_van_Heutszaan_ri2	misschien		nvt	nvt	3594			4511	nvt	nvt
6160	: Utrecht gemeentelijke	2010	Herenweg_N210	ja		nvt	nvt	4520			4287	nvt	nvt
6161	: Utrecht gemeentelijke	2010	Reigerstraat_Plevierenlaan	ja		nvt	nvt	2332			2431	nvt	nvt
6162	: Utrecht gemeentelijke	2010	Dukaton_Holland	misschien		nvt	nvt	5024			3663	nvt	nvt
6163	: Utrecht gemeentelijke	2010	baanvak_WD-VTN	ja		nvt	nvt	4372			4136	nvt	nvt
6167	: Utrecht gemeentelijke	2010	Provinciale weg_ri_2	misschien		nvt	nvt	959			1470	nvt	nvt
6168	: Utrecht gemeentelijke	2010	Jonkheer Ramweg_ri_1	ja		nvt	nvt	953			1103	nvt	nvt
6169	: Utrecht gemeentelijke	2010	Jonkheer Ramweg_ri_1	ja		nvt	nvt	597			431	nvt	nvt
6170	: Utrecht gemeentelijke	2010	Hogebiezendijk_ri_Lopik	ja		nvt	nvt	1087			731	nvt	nvt
6172	: Utrecht gemeentelijke	2010	67b_Zandveldseweg_oostbaan	ja		nvt	nvt	6783			6117	nvt	nvt
6178	: Provincie Utrecht	2015	N224.23_Parallelweg_Provinciegrens_RI_1	ja		nvt	nvt	6168			6271	nvt	nvt
6181	: Utrecht gemeentelijke	2010	Driebergseweg_ri_Lageweg	ja		nvt	nvt	8212			8894	nvt	nvt
6182	: RWS	2013	Utrechtseweg van Reenenweg - Steniaweg (ri zuiden)	misschien		nvt	nvt	8450			7044	nvt	nvt
6187	: Provincie Utrecht	2015	N401.13_Oud Aa_westelijke toe-/afrit A2_RI_1	ja		nvt	nvt	5814			5831	nvt	nvt
6189	: Utrecht gemeentelijke	2010	Ijsseldijk_ri_Ijsselstein	ja		nvt	nvt	1483			1332	nvt	nvt
6191	: Utrecht gemeentelijke	2010	Krakelingweg_ProfLorentzlaan	misschien		nvt	nvt	4452			5832	nvt	nvt
6194	: Utrecht gemeentelijke	2010	Traayweg_OudPostweg	ja		nvt	nvt	1676			1748	nvt	nvt
6195	: Utrecht gemeentelijke	2010	Baronieweg_ri_hooglandplein	misschien		nvt	nvt	6500			5036	nvt	nvt
6197	: Utrecht gemeentelijke	2010	Thorbeckelaan_Panweg	ja		nvt	nvt	1131			1275	nvt	nvt
6198	: Utrecht gemeentelijke	2010	Oldenbarneveldlaan_Panweg	ja		nvt	nvt	1159			1007	nvt	nvt
6202	: Utrecht gemeentelijke	2010	BurgPatijnlaan_DeGenestetlaan	ja		nvt	nvt	311			85	nvt	nvt
6203	: Utrecht gemeentelijke	2010	baanvak_WD-VTN	nee		nvt	nvt	2923			697	nvt	nvt
6204	: Utrecht gemeentelijke	2010	Spoorlaan_riost	ja		nvt	nvt	931			711	nvt	nvt
6205	: Utrecht gemeentelijke	2010	Groeneveldseweg_Parallelweg	misschien		nvt	nvt	5178			3522	nvt	nvt
6208	: Utrecht gemeentelijke	2010	ACVerhoefweg_TweedeZijweg	nee		nvt	nvt	1830			566	nvt	nvt
6209	: Utrecht gemeentelijke	2010	Baronieweg_ri_Heemradenlaan	misschien		nvt	nvt	4275			2823	nvt	nvt
6211	: Utrecht gemeentelijke	2010	Weteringlaan_ri_DeClomp	misschien		nvt	nvt	3359			2184	nvt	nvt
6212	: Utrecht gemeentelijke	2010	JohanvanOldebarneveldlaan_DeSavorinLohmanlaan	ja		nvt	nvt	625			281	nvt	nvt
6213	: Utrecht gemeentelijke	2010	WillemArntszaan_DrJCboswijklaan	ja		nvt	nvt	684			696	nvt	nvt
6214	: Utrecht gemeentelijke	2010	Pleineslaan_DrvanderHoevenlaan	misschien		nvt	nvt	1981			1129	nvt	nvt
6216	: Utrecht gemeentelijke	2010	Straatweg_ri_Markt	ja		nvt	nvt	7289			6618	nvt	nvt
6218	: Utrecht gemeentelijke	2010	Kerspellaan_ri_Zomerdijk	ja		nvt	nvt	2695			2340	nvt	nvt
6221	: Utrecht gemeentelijke	2010	Dorpsstraat_ri1	ja		nvt	nvt	1366			867	nvt	nvt
6222	: Utrecht gemeentelijke	2010	Paltzerweg_Tolhuislaan	ja		nvt	nvt	582			391	nvt	nvt
6227	: Utrecht gemeentelijke	2010	Rijksstraatweg_ri_Slotlaan	ja		nvt	nvt	1321			1111	nvt	nvt
6231	: Utrecht gemeentelijke	2010	28b_Zuidstedeweg_ri_Koekoeklaan	nee		nvt	nvt	14040			10434	nvt	nvt
6235	: Utrecht gemeentelijke	2010	Binnenweg_ri_westkanaaldijk	ja		nvt	nvt	413			294	nvt	nvt
6236	: Utrecht gemeentelijke	2010	Slootdijk_ri_Rijksstraatweg	misschien		nvt	nvt	1588			824	nvt	nvt
6237	: Utrecht gemeentelijke	2010	BraambrugeseZuwe_Groenlandsekade	ja		nvt	nvt	1421			1961	nvt	nvt
6238	: Utrecht gemeentelijke	2010	Herenweg_Baambrugse Zuwe	misschien		nvt	nvt	2797			1585	nvt	nvt
6239	: Utrecht gemeentelijke	2010	Mijndrechtsewarsweg_Bonkestekersweg	ja		nvt	nvt	3150			2323	nvt	nvt
6240	: Utrecht gemeentelijke	2010	Werkhovenseweg_ri_Oostromsdijkje	ja		nvt	nvt	1292			1255	nvt	nvt
6244	: Utrecht gemeentelijke	2010	Beneluxweg_ri_utrechtseweg	ja		nvt	nvt	3819			3554	nvt	nvt
6245	: Utrecht gemeentelijke	2010	JoostvdVondellaan_JohanvanOldebarneveldlaan	ja		nvt	nvt	641			376	nvt	nvt
6246	: Utrecht gemeentelijke	2010	Brugoprit_ri_broekdijkweg	ja		nvt	nvt	6697			6077	nvt	nvt
6247	: Utrecht gemeentelijke	2010	Dreef_ri_Provweg	ja		nvt	nvt	1297			1564	nvt	nvt
6248	: Utrecht gemeentelijke	2010	Bestevaerweg2_ri1	ja		nvt	nvt	1993			2295	nvt	nvt
6250	: Utrecht gemeentelijke	2010	De_geerenweg_ri2	ja		nvt	nvt	3618			4290	nvt	nvt
6251	: Utrecht gemeentelijke	2010	Eemweg_ri2	ja		nvt	nvt	5781			6193	nvt	nvt
6262	: Utrecht gemeentelijke	2010	Torenlaan_ri1	ja		nvt	nvt	2653			2670	nvt	nvt
6263	: Utrecht gemeentelijke	2010	Drakenburgerweg_ri1	ja		nvt	nvt	2670			3221	nvt	nvt
6264	: Utrecht gemeentelijke	2010	Eemnesserweg_ri2	misschien		nvt	nvt	2814			1701	nvt	nvt
6270	: Utrecht gemeentelijke	2010	Munnikenhof_Daliastraat	ja		nvt	nvt	1344			821	nvt	nvt
6271	: Utrecht gemeentelijke	2010	Rondweg_west_rembrandtpark	misschien		nvt	nvt	6699			4726	nvt	nvt
6272	: Utrecht gemeentelijke	2010	De_Reede_Edelvalk	ja		nvt	nvt	5191			4601	nvt	nvt
6273	: Utrecht gemeentelijke	2010	Rondweg_west_ri_1	ja		nvt	nvt	4432			4599	nvt	nvt
6274	: Utrecht gemeentelijke	2010	Middellaan_Bronnos	ja		nvt	nvt	620			824	nvt	nvt
6275	: Utrecht gemeentelijke	2010	Boslaan_Spoorlaan	misschien		nvt	nvt	1419			711	nvt	nvt
6276	: Utrecht gemeentelijke	2010	Middellaan_Hermelijnlaan	ja		nvt	nvt	1550			1268	nvt	nvt
6288	: Utrecht gemeentelijke	2010	vianen9	misschien		nvt	nvt	4598			3534	nvt	nvt
6289	: Utrecht gemeentelijke	2010	vianen10	misschien		nvt	nvt	5968			4476	nvt	nvt
6291	: Utrecht gemeentelijke	2010	vianen11	ja		nvt	nvt	5307			4313	nvt	nvt
6292	: Utrecht gemeentelijke	2010	Lekdijk_ri_2	ja		nvt	nvt	624			547	nvt	nvt
6294	: Utrecht gemeentelijke	2010	DrvandenBerglaan_Ambachtsherensingel	ja		nvt	nvt	2858			2874	nvt	nvt
6296	: Utrecht gemeentelijke	2010	Hoofdweg_Oosterlandweg	misschien		nvt	nvt	1979			1158	nvt	nvt
6297	: Utrecht gemeentelijke	2010	baanvak_WD-VTN	ja		nvt	nvt	4271			4157	nvt	nvt
6298	: Utrecht gemeentelijke	2010	Pieterjoostenlaan_Sportcomplex	nee		nvt	nvt	1725			535	nvt	nvt
6299	: Utrecht gemeentelijke	2010	Industrieweg_Veenweg	misschien		nvt	nvt	5916			4466	nvt	nvt
6300	: Utrecht gemeentelijke	2010	A2 Vianen - Nieuwegein-Zuid (HRL)	misschien		nvt	nvt	9703			7959	nvt	nvt
6303	: Utrecht gemeentelijke	2010	Safariweg_ri_Passarel	misschien		nvt	nvt	6521			4931	nvt	nvt
6304	: Utrecht gemeentelijke	2010	Straatweg_Kerkweg	nee		nvt	nvt	8121			5446	nvt	nvt
6305	: Utrecht gemeentelijke	2010	Rindijk_2e_Bedijking_AcVerhoefweg	misschien		nvt	nvt	2517			3516	nvt	nvt
6306	: Utrecht gemeentelijke												

countnr	Beheerder	Jaar	name	T-waarde voldoeft?			Telwaarde			Modelwaarde		
				MVT	etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm
6314	Utrecht gemeentelijke	2010	Oudhuyzerweg_Korenmolenvweg	ja	nvt	nvt	1755			1794	nvt	nvt
6315	Utrecht gemeentelijke	2010	Bozenhoven_Rondweg	ja	nvt	nvt	3111			2987	nvt	nvt
6317	Utrecht gemeentelijke	2010	OudeSporbaan_Westerlandweg	misschien	nvt	nvt	3809			4956	nvt	nvt
6318	Utrecht gemeentelijke	2010	Herenstraat_ri_Weerdenburgselaan	ja	nvt	nvt	703			487	nvt	nvt
6319	Utrecht gemeentelijke	2010	Zeisterweg_ri_Rijnsweg	ja	nvt	nvt	3318			3028	nvt	nvt
6320	Utrecht gemeentelijke	2010	Singel_ri_Zeisterweg	ja	nvt	nvt	2232			1936	nvt	nvt
6321	Utrecht gemeentelijke	2010	Achterdijk_ri_Nieuwendaal	misschien	nvt	nvt	830			346	nvt	nvt
6322	Utrecht gemeentelijke	2010	Singel_ri_OudeHaven	misschien	nvt	nvt	1159			632	nvt	nvt
6323	Utrecht gemeentelijke	2010	Zeisterweg_ri_Singel	ja	nvt	nvt	2597			1846	nvt	nvt
6325	Utrecht gemeentelijke	2010	Singel_ri_Singel	ja	nvt	nvt	3671			3187	nvt	nvt
6327	Utrecht gemeentelijke	2010	Achterdijk_ri_Burgweg	nee	nvt	nvt	1091			192	nvt	nvt
6329	Utrecht gemeentelijke	2010	Camminghalaan_ri_PastoorHeggelaan	ja	nvt	nvt	600			643	nvt	nvt
6336	Utrecht gemeentelijke	2010	29_Hagenweg	ja	nvt	nvt	5523			4757	nvt	nvt
6340	Utrecht gemeentelijke	2010	vianen12	nee	nvt	nvt	4703			2911	nvt	nvt
6342	Utrecht gemeentelijke	2010	vianen13	ja	nvt	nvt	3176			2700	nvt	nvt
6344	Utrecht gemeentelijke	2010	vianen14	misschien	nvt	nvt	1970			3044	nvt	nvt
6349	Utrecht gemeentelijke	2010	vianen15	misschien	nvt	nvt	4813			3678	nvt	nvt
6355	Utrecht gemeentelijke	2010	vianen16	nee	nvt	nvt	3647			1383	nvt	nvt
6357	Provincie Utrecht	2015	N204.27_noordelijke toe-/afrit A12_Wulverhorstbaan_RI_2	ja	nvt	nvt	21578			21594	nvt	nvt
6360	Utrecht gemeentelijke	2010	woorden	ja	nvt	nvt	333			534	nvt	nvt
6361	Utrecht gemeentelijke	2010	woorden	ja	nvt	nvt	2380			2853	nvt	nvt
6362	Utrecht gemeentelijke	2010	Looydijk_ri_Middenweg	misschien	nvt	nvt	1387			654	nvt	nvt
6363	Utrecht gemeentelijke	2010	Binnenweg_Kerkweg	ja	nvt	nvt	2451			2266	nvt	nvt
6365	Utrecht gemeentelijke	2010	AmsterdamseSlag_ri_Maarssebroeksleslag	nee	nvt	nvt	9068			6476	nvt	nvt
6367	Utrecht gemeentelijke	2010	Zandpad_Machinekade	ja	nvt	nvt	1074			695	nvt	nvt
6368	Utrecht gemeentelijke	2010	Vogelweg_ri_Pauwenkamp	ja	nvt	nvt	10002			8813	nvt	nvt
6369	Utrecht gemeentelijke	2010	Touwlaan_ri_Kasteellaan	ja	nvt	nvt	3128			3526	nvt	nvt
6370	Utrecht gemeentelijke	2010	Utrechtseweg_ri_Beneluxweg	ja	nvt	nvt	7562			7535	nvt	nvt
6371	Utrecht gemeentelijke	2010	76_Plettenburgerbaan	ja	nvt	nvt	10134			10168	nvt	nvt
6372	Utrecht gemeentelijke	2010	Achtersloot_ri_Montfoort	ja	nvt	nvt	834			815	nvt	nvt
6377	Utrecht gemeentelijke	2010	De Poort_ri_2	ja	nvt	nvt	3030			2330	nvt	nvt
6378	Utrecht gemeentelijke	2010	ArnhemseBovenweg_ri_Breullaan	misschien	nvt	nvt	6049			4768	nvt	nvt
6379	Utrecht gemeentelijke	2010	OranjeNassaulaan_OranjeNassauplein	nee	nvt	nvt	1965			842	nvt	nvt
6381	Utrecht gemeentelijke	2010	Koelaan_ri_Bunnik	misschien	nvt	nvt	4617			3499	nvt	nvt
6382	Utrecht gemeentelijke	2010	Boulevard_ri_Zandbergenlaan	nee	nvt	nvt	12739			8572	nvt	nvt
6383	Utrecht gemeentelijke	2010	vdMerchlaan_Egelinglaan	ja	nvt	nvt	774			515	nvt	nvt
6384	Utrecht gemeentelijke	2010	BurgPatijnlaan_Panweg	ja	nvt	nvt	910			931	nvt	nvt
6385	Utrecht gemeentelijke	2010	DeDreef_Panweg	misschien	nvt	nvt	4945			3610	nvt	nvt
6386	Utrecht gemeentelijke	2010	OudeArnhemseweg_Galgeveld	misschien	nvt	nvt	2227			1062	nvt	nvt
6389	Utrecht gemeentelijke	2010	Panweg_ri_Amersfoortseweg	ja	nvt	nvt	6769			6402	nvt	nvt
6390	Utrecht gemeentelijke	2010	PrinsAlexanderweg_ri_Amersfoortseweg	ja	nvt	nvt	1350			993	nvt	nvt
6393	RWS	2012	Groenekanseweg_ri_Planetenbaan	ja	nvt	nvt	7518			7473	nvt	nvt
6394	Utrecht gemeentelijke	2010	Biltseweg_Tolhuislaan	ja	nvt	nvt	1109			1237	nvt	nvt
6395	Utrecht gemeentelijke	2010	Dolderseweg_WillemaArntszaan	ja	nvt	nvt	2858			2123	nvt	nvt
6396	Utrecht gemeentelijke	2010	SchrooedervdKolklaan_MariaVulpenlaan	ja	nvt	nvt	630			381	nvt	nvt
6397	Utrecht gemeentelijke	2010	Gieljesdrop_ri_LaanvanDuren	ja	nvt	nvt	1650			2063	nvt	nvt
6403	Gemeente Utrecht	0	Utrecht_40_2	nvt	nvt	nvt	11016			nvt	nvt	nvt
6404	Gemeente Utrecht	0	Utrecht_40_2	nvt	nvt	nvt	10067			nvt	nvt	nvt
6409	Provincie Utrecht	2015	N419.05_Parallelweg-Noord_Veldhuizerweg_RI_1	ja	nvt	nvt	4695			4318	nvt	nvt
6410	Provincie Utrecht	2015	N419.05_Parallelweg-Noord_Veldhuizerweg_RI_2	ja	nvt	nvt	4734			4553	nvt	nvt
6413	Gemeente Utrecht	2015	Koningsbergerstraat - Graadt van Roggenweg	ja	nvt	nvt	3106			2808	nvt	nvt
6415	Provincie Utrecht	2015	N409.07_Essenkade_Rondweg_RI_1	ja	nvt	nvt	8486			8391	nvt	nvt
6416	Provincie Utrecht	2015	N409.07_Essenkade_Rondweg_RI_2	ja	nvt	nvt	7754			7869	nvt	nvt
6417	0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	1984			1777	nvt	nvt
6418	0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	2155			2129	nvt	nvt
6419	0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	2027			2215	nvt	nvt
6420	0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	1787			2296	nvt	nvt
6421	0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	4822			3860	nvt	nvt
6422	0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	4808			3886	nvt	nvt
6423	0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	2200			1997	nvt	nvt
6424	0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	2228			2147	nvt	nvt
6425	0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	1350			1455	nvt	nvt
6426	0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	1302			1534	nvt	nvt
6427	0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	4257			3343	nvt	nvt
6428	0	2010	woorden	misschien	nvt	nvt	4937			3387	nvt	nvt
6429	0	2010	woorden	misschien	nvt	nvt	10852			8744	nvt	nvt
6430	0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	11475			10057	nvt	nvt
6431	0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	3436			3697	nvt	nvt
6432	0	2010	woorden	misschien	nvt	nvt	3525			2169	nvt	nvt
6433	0	2010	woorden	nee	nvt	nvt	2111			935	nvt	nvt
6434	0	2010	woorden	nee	nvt	nvt	2408			952	nvt	nvt
6435	0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	1916			1831	nvt	nvt
6436	0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	2184			2801	nvt	nvt
6437	0	2010	woorden	misschien	nvt	nvt	7662			6127	nvt	nvt
6438	0	2010	woorden	nee	nvt	nvt	4844			2842	nvt	nvt
6439	0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	6424			6905	nvt	nvt
6440	0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	5718			6057	nvt	nvt
6441	0	2010	woorden	misschien	nvt	nvt	2814			1757	nvt	nvt
6442	0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	2962			2245	nvt	nvt
6443	0	2010	woorden	misschien	nvt	nvt	4712			3507	nvt	nvt
6444	0	2010	woorden	nee	nvt	nvt	4995			3118	nvt	nvt
6445	0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	1521			1128	nvt	nvt
6446	0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	1132			1013	nvt	nvt
6447	0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	190			120	nvt	nvt
6448	0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	197			121	nvt	nvt
6449	0	2010	woorden	misschien	nvt	nvt	858			250	nvt	nvt
6450	0	2010	woorden	misschien	nvt	nvt	956			241	nvt	nvt
6451	0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	2351			2507	nvt	nvt
6452	0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	2291			2226	nvt	nvt
6453	0	2010	woorden	misschien	nvt	nvt	6659			4722	nvt	nvt
6454	0	2010	woorden	nee	nvt	nvt	6908			4583	nvt	nvt
6459	RWS	2015	A2_rechts_afrit_Maarsse	misschien	nvt	nvt	16100			13909	nvt	nvt
6460	RWS	2015	A2_rechts_toerit_Maarsse	ja	nvt	nvt	15900			14162	nvt	nvt
6463	NS_in_uit_stappers	2015	Amersfoort_Schothorst_uit	nvt	ja	nvt				nvt	3417	nvt
6464	NS_in_uit_stappers	2015	Amersfoort_Schothorst_in	nvt	ja	nvt				nvt	3470	nvt
6465	NS_in_uit_stappers	2015	Culemborg_in	nvt	ja	nvt				nvt	4173	nvt
6466	NS_in_uit_stappers	2015	Culemborg_uit	nvt	ja	nvt				nvt	4160	nvt
6469	NS_in_uit_stappers	2015	Houten_Castellum_in	nvt	ja	nvt				nvt	2369	nvt
6470	NS_in_uit_stappers	2015	Houten_Castellum_uit	nvt	ja	nvt				nvt	2257	nvt
6471	NS_in_uit_stappers	2015	Soest_Zuid_in	nvt	ja	nvt				nvt	1139	nvt
6472	NS_in_uit_stappers	2015	Soest_Zuid_uit	nvt	ja	nvt				nvt	1128	nvt
6473	NS_in_uit_stappers	2015	Soest_in	nvt	ja	nvt				nvt	130	nvt
6474	NS_in_uit_stappers	2015	Soest_uit	nvt	ja	nvt				nvt	125	nvt
6475	NS_in_uit_stappers	2015	Utrecht_Centraal_in	nvt	misschien	nvt				nvt	81286	nvt
6476	NS_in_uit_stappers	2015	Utrecht_Centraal_uit	nvt	misschien	nvt				nvt	81916	nvt

countnr	Beheerder	Jaar	name	T-waarde voldoet?			Telwaarde			Modelwaarde		
				MVT etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm
6477	NS_in_uit_stappers	2015	Veenendaal-de Klomp_in	nvt	ja	nvt				nvt	2180	nvt
6478	NS_in_uit_stappers	2015	Veenendaal-de Klomp_uit	nvt	ja	nvt				nvt	2137	nvt
6479	NS_in_uit_stappers	2015	Zaltbommel_in	nvt	ja	nvt				nvt	1760	nvt
6480	NS_in_uit_stappers	2015	Zaltbommel_uit	nvt	ja	nvt				nvt	1759	nvt
6481	NS_in_uit_stappers	2015	Geldermalsen_in	nvt	ja	nvt				nvt	2853	nvt
6482	NS_in_uit_stappers	2015	Geldermalsen_uit	nvt	ja	nvt				nvt	2891	nvt
6489	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	misschien			2505		nvt	1411	nvt
6490	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	misschien			2629		nvt	1601	nvt
6491	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		1373		nvt	1133	nvt
6492	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		1016		nvt	884	nvt
6493	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		490		nvt	510	nvt
6494	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		547		nvt	752	nvt
6495	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		483		nvt	629	nvt
6496	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		1023		nvt	1457	nvt
6497	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		788		nvt	1306	nvt
6510	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt		16637		nvt	14908	nvt
6511	RWS	2015	A28 De Uithof - Den Dolder	ja	nvt	nvt	61468			61304	nvt	nvt
6514	NS_in_uit_stappers	2015	Houten_in	nvt	ja	nvt				nvt	4518	nvt
6515	NS_in_uit_stappers	2015	Houten_uit	nvt	ja	nvt				nvt	4393	nvt
6516	NS_in_uit_stappers	2015	Woerden_in	nvt	ja	nvt				nvt	5752	nvt
6517	NS_in_uit_stappers	2015	Woerden_uit	nvt	ja	nvt				nvt	5812	nvt
6518	NS_in_uit_stappers	2015	Den Dolder_in	nvt	ja	nvt				nvt	968	nvt
6519	NS_in_uit_stappers	2015	Den Dolder_uit	nvt	ja	nvt				nvt	955	nvt
6520	NS_in_uit_stappers	2015	Amersfoort_in	nvt	ja	nvt				nvt	20908	nvt
6521	NS_in_uit_stappers	2015	Amersfoort_uit	nvt	ja	nvt				nvt	21628	nvt
6524	NS_in_uit_stappers	2015	Ede-Wageningen_in	nvt	ja	nvt				nvt	8854	nvt
6525	NS_in_uit_stappers	2015	Ede-Wageningen_uit	nvt	ja	nvt				nvt	9107	nvt
6528	Gemeente Utrecht	2015	Marnixlaan van Brailledreef naar Zandpad	ja	nvt	nvt	12420			11924	nvt	nvt
6529	Gemeente Utrecht	2015	Marnixlaan van Zandpad naar Brailledreef	ja	nvt	nvt	13051			12539	nvt	nvt
6530	Gemeente Utrecht	2015	A2 Vianen - Nieuwegein-Zuid (HRL)	ja	nvt	nvt	10664			11044	nvt	nvt
6531	Gemeente Utrecht	2015	A2 Vianen - Nieuwegein-Zuid (HRL)	ja	nvt	nvt	12671			13168	nvt	nvt
6532	Gemeente Utrecht	2015	Vleutenseweg van Verlengde Vleutenseweg naar Spinozaweg	ja	nvt	nvt	10351			10674	nvt	nvt
6533	Gemeente Utrecht	2015	Vleutenseweg van Spinozaweg naar Verlengde Vleutenseweg	ja	nvt	nvt	10555			10618	nvt	nvt
6534	Gemeente Utrecht	2015	Cartesiuseweg van Vlampiejstraat naar Geraniumstraat	ja	nvt	nvt	12423			12008	nvt	nvt
6535	Gemeente Utrecht	2015	Cartesiuseweg van Geraniumstraat naar Vlampiejstraat	ja	nvt	nvt	13553			13318	nvt	nvt
6536	Gemeente Utrecht	2015	Albatrosstraat van Pelikaanstraat naar Flamingostraat	ja	nvt	nvt	6285			6396	nvt	nvt
6537	Gemeente Utrecht	2015	Albatrosstraat van Flamingostraat naar Pelikaanstraat	ja	nvt	nvt	5506			5708	nvt	nvt
6538	Gemeente Utrecht	2015	Vondellaan baan 1	ja	nvt	ja	4481		729	4319	nvt	744
6539	Gemeente Utrecht	2015	Vondellaan baan 1	ja	nvt	ja	4917		5545	4972	nvt	5427
6540	Gemeente Utrecht	2015	Rubenslaan van Mesdaglaan naar Adriaen van Ostadelaan	ja	nvt	nvt	6699			6707	nvt	nvt
6541	Gemeente Utrecht	2015	Rubenslaan van Adriaen van Ostadelaan naar Mesdaglaan	ja	nvt	nvt	6909			7000	nvt	nvt
6542	Gemeente Utrecht	2015	Meerndijk van Rijksstraatweg naar Zandweg	ja	nvt	nvt	3806			3809	nvt	nvt
6543	Gemeente Utrecht	2015	Meerndijk van Zandweg naar Rijksstraatweg	ja	nvt	nvt	1730			1745	nvt	nvt
6544	Gemeente Utrecht	2015	Lageweideslag van Ruimtetweg naar Atoomweg	ja	nvt	nvt	8056			7958	nvt	nvt
6545	Gemeente Utrecht	2015	Het Goylaan van Linschotensingel naar Waterlinieweg	ja	nvt	nvt	12529			12498	nvt	nvt
6546	Gemeente Utrecht	2015	Het Goylaan van Waterlinieweg naar Linschotensingel	ja	nvt	nvt	12400			12482	nvt	nvt
6547	Gemeente Utrecht	2015	Lessinglaan van Racinelaan naar Jakob Grimmstraat	ja	nvt	nvt	9658			8454	nvt	nvt
6548	Gemeente Utrecht	2015	Lessinglaan van Jakob Grimmstraat naar Racinelaan	ja	nvt	nvt	10277			9421	nvt	nvt
6549	Gemeente Utrecht	2015	Paul Krugerbrug van Croeselaan naar Overste Den Oudenlaan	ja	nvt	nvt	14425			14883	nvt	nvt
6550	Gemeente Utrecht	2015	Paul Krugerbrug van Overste Den Oudenlaan naar Croeselaan	ja	nvt	nvt	16046			17146	nvt	nvt
6551	Gemeente Utrecht	2015	Catharijnesingel van Westerkade naar Bleekstraat	ja	nvt	nvt	3790			3639	nvt	nvt
6552	Gemeente Utrecht	2015	Catharijnesingel van Bleekstraat naar Westerkade	ja	nvt	nvt	3348			3194	nvt	nvt
6553	Gemeente Utrecht	2015	Catharijnesingel van Vaartsestraat naar Henri??te Roland Hol	ja	nvt	nvt	6047			6088	nvt	nvt
6554	Gemeente Utrecht	2015	Catharijnesingel van Henri??te Roland Holstraat naar Vaarts	ja	nvt	nvt	5640			5796	nvt	nvt
6555	Gemeente Utrecht	2015	Lageweideslag van Atoomweg naar Ruimtetweg	ja	nvt	nvt	7833			7805	nvt	nvt
6556	Gemeente Utrecht	2015	A28 van Waterlinieweg naar Kp Rijnsweerd	ja	nvt	nvt	17943			17486	nvt	nvt
6557	Gemeente Utrecht	2015	A28 van Kp Rijnsweerd naar Waterlinieweg	ja	nvt	nvt	19808			19267	nvt	nvt
6558	Gemeente Utrecht	2015	Europalaan van Winthontlaan naar A12	ja	nvt	nvt	14227			14444	nvt	nvt
6559	Gemeente Utrecht	2015	Europalaan van A12 naar Winthontlaan	ja	nvt	nvt	19643			19553	nvt	nvt
6560	Gemeente Utrecht	2015	Stroomrugbaan van Julianalaan naar Europalaan	ja	nvt	nvt	5840			5713	nvt	nvt
6561	Gemeente Utrecht	2015	Stroomrugbaan van Europalaan naar Julianalaan	ja	nvt	nvt	5874			5655	nvt	nvt
6566	Gemeente Utrecht	2015	Martinus van Tyruslaan van Orteliuslaan naar Stadsbaan Leidsche	ja	nvt	nvt	4642			4716	nvt	nvt
6567	Gemeente Utrecht	2015	Martinus van Tyruslaan van Orteliuslaan naar Stadsbaan Leidsche	ja	nvt	nvt	5024			5091	nvt	nvt
6568	Gemeente Utrecht	2015	Waterlinieweg van Pythagoraslaan naar Biltstraat	ja	nvt	nvt	13714			13627	nvt	nvt
6569	Gemeente Utrecht	2015	Waterlinieweg van Biltstraat naar Pythagoraslaan	ja	nvt	nvt	13283			12734	nvt	nvt
6572	Gemeente Utrecht	2015	Maarsseweg van Thematweg naar A2/De Heldenlaan	ja	nvt	nvt	3836			3800	nvt	nvt
6573	Gemeente Utrecht	2015	Maarsseweg van A2/De Heldenlaan naar Thematweg	ja	nvt	nvt	4080			4041	nvt	nvt
6574	Gemeente Utrecht	2015	Lunettenbaan van Olympus naar Waterlinieweg	ja	nvt	nvt	8723			8763	nvt	nvt
6575	Gemeente Utrecht	2015	Lunettenbaan van Waterlinieweg naar Olympus	ja	nvt	nvt	8853			8930	nvt	nvt
6578	Gemeente Utrecht	2015	Laurierweg van A2/Stadsbaan Leidsche Rijn naar Grauwartsir	ja	nvt	nvt	3345			3369	nvt	nvt
6579	Gemeente Utrecht	2015	Laurierweg van Grauwartsir naar A2/Stadsbaan Leidsche	ja	nvt	nvt	3333			3437	nvt	nvt
6580	Gemeente Utrecht	2015	Sweserengseweg van Zuilenelaan naar Sportparkweg	ja	nvt	nvt	5604			5609	nvt	nvt
6581	Gemeente Utrecht	2015	Sweserengseweg van Zuilenelaan naar Sportparkweg	ja	nvt	nvt	5037			5061	nvt	nvt
6582	Gemeente Utrecht	2015	Europalaan van Koningin Wilhelminalaan naar Beneluxlaan	ja	nvt	nvt	8150			7780	nvt	nvt
6583	Gemeente Utrecht	2015	Europalaan van Beneluxlaan naar Koningin Wilhelminalaan	ja	nvt	nvt	8688			8383	nvt	nvt
6584	Gemeente Utrecht	2015	Koningsweg van Laan van Maarschalkerweerd naar Viaduct A	ja	nvt	nvt	5138			5210	nvt	nvt
6585	Gemeente Utrecht	2015	Koningsweg van Viaduct A12 naar Laan van Maarschalkerweerd	ja	nvt	nvt	4696			4682	nvt	nvt
6586	Gemeente Utrecht	2015	Straatweg van Viaduct N230 naar Sportparkweg	ja	nvt	nvt	4790			4761	nvt	nvt
6587	Gemeente Utrecht	2015	Straatweg van Sportparkweg naar Viaduct N230	ja	nvt	nvt	4599			4594	nvt	nvt
6588	Gemeente Utrecht	2015	Beneluxlaan van Weg der Verenigde Naties naar Van Heuven	ja	nvt	nvt	12041			12299	nvt	nvt
6589	Gemeente Utrecht	2015	Beneluxlaan van Van Heuven Goedhartlaan naar Weg der Vere	ja	nvt	nvt	11459			11708	nvt	nvt
6590	Gemeente Utrecht	2015	Catharijnebaan van Knipstraat naar Daalsetunnel	ja	nvt	nvt	6208			6299	nvt	nvt
6591	Gemeente Utrecht	2015	Catharijnebaan van Daalsetunnel naar Knipstraat	ja	nvt	nvt	6642			6622	nvt	nvt
6592	Gemeente Utrecht	2015	Haarrijnse Rading van Componistenlaan naar A2/Nieuwe Wete	ja	nvt	nvt	13732			13671	nvt	nvt
6593	Gemeente Utrecht	2015	Haarrijnse Rading van A2/Nieuwe Wetering naar Componisten	ja	nvt	nvt	13756			13785	nvt	nvt
6594	Gemeente Utrecht	2015	Biltsestraatweg van Viaduct A27 naar Waterlinieweg	ja	nvt	nvt	8054			8090	nvt	nvt
6595	Gemeente Utrecht	2015	Biltsestraatweg van Waterlinieweg naar Viaduct A27	ja	nvt	nvt	6330			6408	nvt	nvt
6638	Gemeente Utrecht	2015	_zuidelijke toe-/afrit A12_C.H. Letschertweg (N198)	ja	nvt	nvt	7207			7159	nvt	nvt
6639	Gemeente Utrecht	2015	_zuidelijke toe-/afrit A12_C.H. Letschertweg (N198)	ja	nvt	nvt	18269			18255	nvt	nvt
6673	Gemeente Utrecht	2015	Kapteynlaan	ja	nvt	nvt	3122			2896	nvt	nvt
6674	Gemeente Utrecht	2015	Kapteynlaan	ja	nvt	nvt	3277			3666	nvt	nvt
6677	Gemeente Utrecht	2015	Julfasebrug van Nieuwegein naar Utrecht	ja	nvt	nvt	4926			5438	nvt	nvt
6678	Gemeente Utrecht	2015	Julfasebrug van Utrecht naar Nieuwegein	ja	nvt	nvt	7206			7739	nvt	nvt
6680	RWS	2015	A12_links_afrit_Kanaleiland	ja	nvt	nvt	13200			13969	nvt	nvt
6681	RWS	2015	A12_links_toerit_Hoograven	ja	nvt	nvt	20800			21003	nvt	nvt
6682	RWS	2015	A12_rechts_toerit_Nieuwegein	ja	nvt	nvt	7700			8217	nvt	nvt
6685	RWS	2015	A12_links_toerit_Kanaleiland	ja	nvt	nvt	10300			10268	nvt	nvt
6689	RWS	2015	A12_rechts_afrit_Nieuwegein	ja	nvt	nvt	9100			8937	nvt	nvt
6693	Gemeente Utrecht	2015	Marnixlaan - van Egmondkade	nvt	nvt	nvt	8714			nvt	nvt	nvt
6694	Gemeente Utrecht	2015	Marnixlaan - van Egmondkade	nvt	nvt	nvt	14491			nvt	nvt	nvt
6695	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	8233			7601	nvt	nvt
6696	Gemeente Utrecht	2015	Taafdreef - Brailledreef	ja	nvt	nvt	8212			7735	nvt	nvt
6697	Gemeente Utrecht	2015	Mr. Tripkade - Kardinaal de Jongweg	ja	nvt	nvt	10404			11123	nvt	nvt
6698	Gemeente Utrecht	2015	Van Liefdellaan - Kardinaal de Jongweg	ja	nvt	nvt	11424			11407	nvt	nvt
6707	Gemeente Utrecht	2015	Koningsbergerstraat - Graadt van Roggenweg	ja	nvt	nvt	12674			12860	nvt	nvt

countnr	Beheerder	Jaar	name	T-waarde voldoet?			Telwaarde			Modelwaarde		
				MVT etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm
6708	Gemeente Utrecht	2015	Koningsbergerstraat - Graadt van Roggenweg	ja	nvt	nvt	16358			17126	nvt	nvt
6719	Gemeente Utrecht	2015	Energieweg - Atoomweg	ja	nvt	nvt	2537			2186	nvt	nvt
6720	Gemeente Utrecht	2015	Energieweg - Atoomweg	ja	nvt	nvt	2362			1963	nvt	nvt
6731	Gemeente Utrecht	2015	Majellapark - Vleutenseweg	ja	nvt	nvt	4244			4744	nvt	nvt
6732	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	5093			4700	nvt	nvt
6735	Gemeente Utrecht	2015	St. Laurensdreef - Franciscusdreef	ja	nvt	nvt	6000			5488	nvt	nvt
6736	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	4041			4534	nvt	nvt
6737	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	5068			5187	nvt	nvt
6738	Gemeente Utrecht	2015	St. Laurensdreef - Franciscusdreef	ja	nvt	nvt	4890			4658	nvt	nvt
6741	Gemeente Utrecht	2015	Grebbergenlaan - Overste den Oudenlaan	ja	nvt	nvt	7724			7664	nvt	nvt
6742	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	4685			5062	nvt	nvt
6743	Gemeente Utrecht	2015	Overste den Oudenlaan - Admiraal Helfrichlaan	ja	nvt	nvt	2873			3016	nvt	nvt
6744	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	1358			1240	nvt	nvt
6745	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	3678			3564	nvt	nvt
6746	Gemeente Utrecht	2015	Hasebroekstraat - Vleutenseweg	ja	nvt	nvt	5013			4502	nvt	nvt
6749	Gemeente Utrecht	2016	Amsterdamsestraatweg	ja	nvt	nvt	5472			4597	nvt	nvt
6750	Gemeente Utrecht	2016	Amsterdamsestraatweg	ja	nvt	nvt	3944			3743	nvt	nvt
6753	Gemeente Utrecht	2015	Australielaan - Europalaan	ja	nvt	nvt	4169			3915	nvt	nvt
6754	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	1136			1254	nvt	nvt
6755	Gemeente Utrecht	2015	0	nvt	nvt	nvt	13415			nvt	nvt	nvt
6756	Gemeente Utrecht	2015	Australielaan - Europalaan	nvt	nvt	nvt	13079			nvt	nvt	nvt
6757	Gemeente Utrecht	2015	Balijelaan - Croeselaan	ja	nvt	nvt	3757			3527	nvt	nvt
6758	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	3743			3058	nvt	nvt
6761	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	3388			3106	nvt	nvt
6762	Gemeente Utrecht	2015	Balijelaan - Croeselaan	ja	nvt	nvt	2760			3074	nvt	nvt
6785	Gemeente Utrecht	2015	Jan van de Doemstraat - A. Matthaeuslaan	ja	nvt	nvt	3191			3264	nvt	nvt
6786	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	1935			1875	nvt	nvt
6791	Gemeente Utrecht	2015	Lucasbrug - Nachtegaalstraat	ja	nvt	nvt	1654			1059	nvt	nvt
6792	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	2347			3011	nvt	nvt
6801	Gemeente Utrecht	2015	Kapelbrug - Blauwkapelseweg	ja	nvt	nvt	4873			5551	nvt	nvt
6802	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	4634			5024	nvt	nvt
6803	Gemeente Utrecht	2015	Kapelbrug - Blauwkapelseweg	ja	nvt	nvt	1366			1272	nvt	nvt
6804	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	1114			1111	nvt	nvt
6811	Gemeente Utrecht	2015	Maliebaan	ja	nvt	nvt	4886			4809	nvt	nvt
6812	Gemeente Utrecht	2015	Maliebaan	ja	nvt	nvt	3866			3778	nvt	nvt
6821	Gemeente Utrecht	2015	Stadionlaan - A van Ostadelaan - Herculeslaan	ja	nvt	nvt	15364			16337	nvt	nvt
6822	Gemeente Utrecht	2015	Stadionlaan - A van Ostadelaan - Herculeslaan	ja	nvt	nvt	7181			7223	nvt	nvt
6823	Gemeente Utrecht	2015	Pr. Hendriklaan - J. v. Scorelstraat	ja	nvt	nvt	2370			2935	nvt	nvt
6824	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	3989			3493	nvt	nvt
6825	Gemeente Utrecht	2015	Pr. Hendriklaan - J. v. Scorelstraat	ja	nvt	nvt	2581			3059	nvt	nvt
6826	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	3797			3232	nvt	nvt
6836	Gemeente Utrecht	2015	Budapestlaan	ja	nvt	nvt	3793			3862	nvt	nvt
6849	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	4019			3996	nvt	nvt
6850	Gemeente Utrecht	2015	Klirakplantsoen	ja	nvt	nvt	3661			3757	nvt	nvt
6851	Gemeente Utrecht	2015	Langerakbaan	ja	nvt	nvt	5388			5443	nvt	nvt
6852	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	5316			5318	nvt	nvt
6859	Gemeente Utrecht	2015	Archimedeslaan	ja	nvt	nvt	5312			5091	nvt	nvt
6860	Gemeente Utrecht	2015	Archimedeslaan	ja	nvt	nvt	4750			4759	nvt	nvt
6869	Gemeente Utrecht	2015	Marixlaan - van Egmondkade	ja	nvt	nvt	13005			12690	nvt	nvt
6870	Gemeente Utrecht	2015	Marixlaan - van Egmondkade	ja	nvt	nvt	12564			11692	nvt	nvt
6875	Gemeente Utrecht	2015	0	misschien	nvt	nvt	3308			4500	nvt	nvt
6876	Gemeente Utrecht	2015	Taafdreef - Brailledreef	ja	nvt	nvt	4584			5342	nvt	nvt
6881	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	10408			9819	nvt	nvt
6882	Gemeente Utrecht	2015	Hommelbrug - Pijperlaan	misschien	nvt	nvt	11494			9615	nvt	nvt
6883	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	1008			1035	nvt	nvt
6884	Gemeente Utrecht	2015	Bernadottelaan - Beneluxlaan	ja	nvt	nvt	1314			1192	nvt	nvt
6899	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	4658			4920	nvt	nvt
6900	Gemeente Utrecht	2015	Kapelbrug - Blauwkapelseweg	ja	nvt	nvt	4168			4233	nvt	nvt
6903	Gemeente Utrecht	2015	Kaatstraat - Oudenoord	ja	nvt	nvt	4818			4596	nvt	nvt
6904	Gemeente Utrecht	2015	Kaatstraat - Oudenoord	ja	nvt	nvt	5639			5979	nvt	nvt
6907	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	9185			8860	nvt	nvt
6908	Gemeente Utrecht	2015	Overste den Oudenlaan - Admiraal Helfrichlaan	misschien	nvt	nvt	5067			3740	nvt	nvt
6911	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	2395			2601	nvt	nvt
6912	Gemeente Utrecht	2015	Archimedeslaan	ja	nvt	nvt	1990			2318	nvt	nvt
6913	Gemeente Utrecht	2015	Grebbergenlaan - Overste den Oudenlaan	ja	nvt	nvt	8785			7842	nvt	nvt
6914	Gemeente Utrecht	2015	Grebbergenlaan - Overste den Oudenlaan	ja	nvt	nvt	5977			5247	nvt	nvt
6915	Gemeente Utrecht	2015	Taatsenplein - Mercatorlaan	misschien	nvt	nvt	3186			2291	nvt	nvt
6916	Gemeente Utrecht	2015	Taatsenplein - Mercatorlaan	ja	nvt	nvt	2827			2548	nvt	nvt
6917	Gemeente Utrecht	2015	Blaeuilaan - Orteliuslaan	ja	nvt	nvt	3560			3724	nvt	nvt
6918	Gemeente Utrecht	2015	Blaeuilaan - Orteliuslaan	ja	nvt	nvt	516			362	nvt	nvt
6923	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	1834			1920	nvt	nvt
6924	Gemeente Utrecht	2015	Blaeuilaan - Orteliuslaan	ja	nvt	nvt	2566			2584	nvt	nvt
6941	Gemeente Utrecht	2015	Laan van Maarschalkerveerd - Koningsweg	ja	nvt	nvt	3255			2978	nvt	nvt
6942	Gemeente Utrecht	2015	Laan van Maarschalkerveerd - Koningsweg	ja	nvt	nvt	4230			3704	nvt	nvt
6957	Gemeente Utrecht	2015	Soestwetering - Woudwetering	nvt	nvt	nvt	6151			nvt	nvt	nvt
6958	Gemeente Utrecht	2015	Soestwetering - Rijpwetering	nvt	nvt	nvt	7028			nvt	nvt	nvt
6971	Gemeente Utrecht	2015	GPRS Vleutensebaan - Parkzichtlaan	ja	nvt	nvt	3029			2580	nvt	nvt
6972	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	2961			2882	nvt	nvt
6973	Gemeente Utrecht	2015	Vleutensebaan - Kees van Dongensingel / Master bij 572	ja	nvt	nvt	4756			4283	nvt	nvt
6974	Gemeente Utrecht	2015	GPRS Vleutensebaan - Parkzichtlaan	ja	nvt	nvt	5233			4649	nvt	nvt
6987	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	5361			5385	nvt	nvt
6988	Gemeente Utrecht	2015	Stroomrugbaan	ja	nvt	nvt	5332			5424	nvt	nvt
6989	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	5564			5513	nvt	nvt
6990	Gemeente Utrecht	2015	Landschapsbaan	ja	nvt	nvt	5858			5676	nvt	nvt
6991	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	5469			5142	nvt	nvt
6992	Gemeente Utrecht	2015	Landschapsbaan	ja	nvt	nvt	5370			4660	nvt	nvt
6995	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	8011			8147	nvt	nvt
6996	Gemeente Utrecht	2015	Verkeersplein Hooggelegen	ja	nvt	nvt	8582			8143	nvt	nvt
6997	Gemeente Utrecht	2015	Orteliuslaan - Marinus van Tyruslaan	nvt	nvt	nvt	3184			nvt	nvt	nvt
6998	Gemeente Utrecht	2015	Orteliuslaan - de Roylaan	nvt	nvt	nvt	3376			nvt	nvt	nvt
7001	Gemeente Utrecht	2015	Veldhuizerweg - Mostperenlaan	ja	nvt	nvt	7371			7137	nvt	nvt
7002	Gemeente Utrecht	2015	Landschapsbaan	ja	nvt	nvt	7231			7456	nvt	nvt
7005	Gemeente Utrecht	2015	Vleutensebaan - Rijnkennermerlaan	ja	nvt	nvt	4184			4199	nvt	nvt
7006	Gemeente Utrecht	2015	Vleutensebaan-Belcampostraat	ja	nvt	nvt	4268			4271	nvt	nvt
7009	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	7984			8034	nvt	nvt
7010	Gemeente Utrecht	2015	C.H. Letschertweg - Meerndijk	ja	nvt	nvt	8809			8902	nvt	nvt
7021	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	2151			2251	nvt	nvt
7022	Gemeente Utrecht	2015	Vleutensebaan-Belcampostraat	ja	nvt	nvt	2222			2370	nvt	nvt
7027	Gemeente Utrecht	2015	Terwijdesingel - Louis Armstrongboulevard	ja	nvt	nvt	736			890	nvt	nvt
7028	Gemeente Utrecht	2015	Terwijdesingel - Louis Armstrongboulevard	ja	nvt	nvt	769			875	nvt	nvt
7033	Gemeente Utrecht	2015	Daalsetunnel - Westplein	ja	nvt	nvt	11196			10702	nvt	nvt
7034	Gemeente Utrecht	2015	Daalsetunnel - Westplein	ja	nvt	nvt	9603			10070	nvt	nvt
7037	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	9790			9272	nvt	nvt
7038	Gemeente Utrecht	2015	Haarreinse Rading - Verl. Hindersteinlaan	ja	nvt	nvt	9879			9932	nvt	nvt
7039	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	12750			12179	nvt	nvt

countnr	Beheerder	Jaar	name	T-waarde voldoeft?			Telwaarde			Modelwaarde		
				MVT	etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm
7040	Gemeente Utrecht	2015	Haarreinse Rading - Verl. Hindersteinlaan	ja	nvt	nvt	12711			11795	nvt	nvt
7043	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	13920			13720	nvt	nvt
7044	Gemeente Utrecht	2015	Jan van Galenstraat - Kardinaal de Jongweg	ja	nvt	nvt	15086			15695	nvt	nvt
7061	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	1104			1004	nvt	nvt
7062	Gemeente Utrecht	2015	H.R. Holststraat - Catharijnesingel	ja	nvt	nvt	896			910	nvt	nvt
7063	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	5467			5785	nvt	nvt
7064	Gemeente Utrecht	2015	Grebbeberglaan - Overste den Oudenlaan	ja	nvt	nvt	5236			5778	nvt	nvt
7065	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	16106			17104	nvt	nvt
7066	Gemeente Utrecht	2015	Jan van Galenstraat - Kardinaal de Jongweg	ja	nvt	nvt	14611			14357	nvt	nvt
7067	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	7691			8022	nvt	nvt
7068	Gemeente Utrecht	2015	Stadsbaan - Hogeweidebaan	ja	nvt	nvt	9512			9060	nvt	nvt
7079	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	10872			10686	nvt	nvt
7080	Gemeente Utrecht	2015	Verkeersplein Hooggelegen	ja	nvt	nvt	12072			11988	nvt	nvt
7081	Gemeente Utrecht	2015	0	nvt	nvt	nvt	6061			nvt	nvt	nvt
7082	Gemeente Utrecht	2015	Wolgasreef - Darwindreef	nvt	nvt	nvt	7096			nvt	nvt	nvt
7095	Stedelijke Concessie	2015	0	misschien	ja	nvt	11192	646		9572	589	nvt
7096	Stedelijke Concessie	2015	0	ja	ja	nvt	10703	594		10254	543	nvt
7097	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	902			1156	nvt	nvt
7098	Gemeente Utrecht	2015	Overste den Oudenlaan - Admiraal Helfrichlaan	ja	nvt	nvt	1459			1443	nvt	nvt
7099	Gemeente Utrecht	2015	Marnixlaan - van Hoornekade	ja	nvt	nvt	12439			11761	nvt	nvt
7100	Gemeente Utrecht	2015	Nieuwlichtstraat - Marnixlaan	ja	nvt	nvt	12943			11948	nvt	nvt
7103	Gemeente Utrecht	2015	Nachtegaalstraat	ja	nvt	nvt	1678			2051	nvt	nvt
7104	Gemeente Utrecht	2015	Nachtegaalstraat	ja	nvt	nvt	2039			2352	nvt	nvt
7109	Gemeente Utrecht	2015	Vleutesebaan - Rijnkennermerlaan	ja	nvt	nvt	2731			2943	nvt	nvt
7110	Gemeente Utrecht	2015	Vleutesebaan - Rijnkennermerlaan	ja	nvt	nvt	2705			2966	nvt	nvt
7111	Gemeente Utrecht	2015	Blaeulaan - Orteliusslaan	ja	nvt	nvt	1039			1126	nvt	nvt
7112	Gemeente Utrecht	2015	Blaeulaan - Orteliusslaan	ja	nvt	nvt	3435			3824	nvt	nvt
7113	Gemeente Utrecht	2015	Soestwetering - Rijpwetering	ja	nvt	nvt	8355			7342	nvt	nvt
7114	Gemeente Utrecht	2015	Soestwetering - Rijpwetering	ja	nvt	nvt	7330			7156	nvt	nvt
7119	Gemeente Utrecht	2015	Orteliusslaan - Marinus van Tyruslaan	ja	nvt	nvt	306			331	nvt	nvt
7120	Gemeente Utrecht	2015	Orteliusslaan - Marinus van Tyruslaan	ja	nvt	nvt	2110			2271	nvt	nvt
7123	Gemeente Utrecht	2015	Muziekpaleis - Verl. Vleutenseweg	ja	nvt	nvt	8694			8051	nvt	nvt
7124	Gemeente Utrecht	2015	Muziekpaleis - Verl. Vleutenseweg	ja	nvt	nvt	7397			7546	nvt	nvt
7127	Gemeente Utrecht	2015	Provinciehuis	ja	nvt	nvt	6421			7506	nvt	nvt
7128	Gemeente Utrecht	2015	Pythagoraslaan - Waterlinieweg	ja	nvt	nvt	7286			7915	nvt	nvt
7133	Gemeente Utrecht	2015	Stadionlaan - A van Ostadelaan - Herculeslaan	ja	nvt	nvt	10566			10526	nvt	nvt
7134	Gemeente Utrecht	2015	Galgenwaard	ja	nvt	nvt	1964			1697	nvt	nvt
7135	Gemeente Utrecht	2015	Koningsbergerstraat - Graadt van Roggenweg	ja	nvt	nvt	13649			13922	nvt	nvt
7136	Gemeente Utrecht	2015	Koningsbergerstraat - Graadt van Roggenweg	ja	nvt	nvt	9702			10599	nvt	nvt
8700	RWS	2015	A2_rechts_toerit_Leidsche_Rijn	ja	nvt	nvt	12100			10867	nvt	nvt
8740	RWS	2015	A2_rechts_PB_Leidsche_Rijn_-_Utrecht_centrum	misschien	ja	nvt	37100			40506	nvt	nvt
8741	RWS	2015	A2_links_PB_Utrecht_centrum_-_Leidsche_Rijn	ja	nvt	nvt	39500			40092	nvt	nvt
8743	RWS	2015	A27_rechts_toerit_Veemarkt	ja	nvt	nvt	7300			7049	nvt	nvt
8744	RWS	2015	A12_rechts_de_Meern_-_knp_Oudenrijn	ja	nvt	nvt	95595			97149	nvt	nvt
8745	RWS	2015	A12_links_PB_knp_Oudenrijn_-_de_Meern	ja	nvt	nvt	95795			95427	nvt	nvt
8746	RWS	2015	A27_rechts_Nieuwegein_-_Houten	ja	nvt	nvt	59900			58921	nvt	nvt
8747	RWS	2015	A27_links_Houten_-_Nieuwegein	ja	nvt	nvt	60400			59566	nvt	nvt
8748	RWS	2015	A27_rechts_Houten_-_knp_Lunetten	ja	nvt	nvt	65800			66632	nvt	nvt
8749	RWS	2015	A27_links_knp_Lunetten_-_Houten	ja	nvt	nvt	63300			65673	nvt	nvt
8750	RWS	2015	A27_links_Afrit_Veemarkt	ja	nvt	nvt	6600			6562	nvt	nvt
8751	RWS	2015	A27_links_toerit_Veemarkt	ja	nvt	nvt	10000			10703	nvt	nvt
8752	RWS	2015	A27_rechts_toerit_Utrecht-Noord	ja	nvt	nvt	10300			10068	nvt	nvt
8754	RWS	2015	A27_rechts_afrit_Utrecht-Noord	ja	nvt	nvt	14300			14966	nvt	nvt
8755	RWS	2015	A27_rechts_afrit_Veemarkt	ja	nvt	nvt	8900			9803	nvt	nvt
8756	RWS	2015	A12_links_afrit_Nieuwegein	ja	nvt	nvt	6600			6725	nvt	nvt
8757	RWS	2015	A2_links_afrit_Leidsche_Rijn	ja	nvt	nvt	12500			12140	nvt	nvt
8758	RWS	2015	A12_links_toerit_Nieuwegein	ja	nvt	nvt	9735			9797	nvt	nvt
8759	RWS	2015	A2_rechts_afrit_Leidsche_Rijn	ja	nvt	nvt	5500			5427	nvt	nvt
8760	RWS	2015	A2_links_toerit_Leidsche_Rijn	ja	nvt	nvt	5500			6048	nvt	nvt
8761	RWS	2015	A12_links_afrit_de_Meern	ja	nvt	nvt	17295			15807	nvt	nvt
8762	RWS	2015	A12_links_toerit_de_Meern	ja	nvt	nvt	4800			4548	nvt	nvt
8763	RWS	2015	A12_rechts_afrit_de_Meern	ja	nvt	nvt	4800			4920	nvt	nvt
8764	RWS	2015	A12_rechts_toerit_de_Meern	ja	nvt	nvt	16995			16998	nvt	nvt
8765	RWS	2015	A12_links_PB_knp_Lunetten_-_Hoograven	ja	nvt	nvt	36700			36039	nvt	nvt
8766	RWS	2015	A12_rechts_PB_Hoograven_-_knp_Lunetten	ja	nvt	nvt	41600			41161	nvt	nvt
8767	RWS	2015	A27_rechts_Utrecht-Noord_-_Bilthoven	ja	nvt	nvt	48584			50173	nvt	nvt
8768	RWS	2015	A2_rechts_toerit_Breukelen	ja	nvt	nvt	6600			6620	nvt	nvt
8769	RWS	2015	A27_links_Bilthoven_-_Utrecht_Noord	ja	nvt	nvt	48184			50656	nvt	nvt
8770	RWS	2015	A2_links_afrit_Breukelen	ja	nvt	nvt	6900			7096	nvt	nvt
8771	RWS	2015	A2_rechts_afrit_Breukelen	ja	nvt	nvt	6344			6445	nvt	nvt
8772	RWS	2015	A2_links_toerit_Breukelen	ja	nvt	nvt	6544			6607	nvt	nvt
8773	RWS	2015	A12_links_Bunnik_-_Lunetten	ja	nvt	nvt	63200			63807	nvt	nvt
8774	RWS	2015	A12_rechts_knp_Lunetten_-_Bunnik	ja	nvt	nvt	61700			62065	nvt	nvt
8775	RWS	2015	A12_rechts_Bunnik_-_Driebergen	ja	nvt	nvt	51500			51472	nvt	nvt
8776	RWS	2015	A12_links_Driebergen_-_Bunnik	ja	nvt	nvt	54100			53983	nvt	nvt
8777	RWS	2015	A12_rechts_afrit_Kanaleneliland	ja	nvt	nvt	10451			9796	nvt	nvt
8778	RWS	2015	A12_rechts_toerit_Kanaleneliland	ja	nvt	nvt	10600			11605	nvt	nvt
8779	RWS	2015	A2_links_afrit_Utrecht_centrum	ja	nvt	nvt	20399			21203	nvt	nvt
8780	RWS	2015	A2_rechts_afrit_Utrecht_centrum	ja	nvt	nvt	8700			7468	nvt	nvt
8781	RWS	2015	A28_rechts_toerit_de_Uithof	ja	nvt	nvt	2871			2839	nvt	nvt
8782	RWS	2015	A2_links_toerit_Maarssen	ja	nvt	nvt	15000			15626	nvt	nvt
8783	RWS	2015	A28_links_afrit_de_Uithof	ja	nvt	nvt	3573			3964	nvt	nvt
8784	RWS	2015	A28_rechts_afrit_De_Uithof	ja	nvt	nvt	14400			13782	nvt	nvt
8785	RWS	2015	A28_links_toerit_de_Uithof	ja	nvt	nvt	15000			13530	nvt	nvt
8786	RWS	2015	A12_rechts_afrit_Bunnik	ja	nvt	nvt	11900			12460	nvt	nvt
8788	RWS	2015	A12_rechts_toerit_Bunnik	ja	nvt	nvt	3700			3918	nvt	nvt
8789	RWS	2015	A12_links_toerit_Bunnik	ja	nvt	nvt	11600			12026	nvt	nvt
8790	RWS	2015	A27_links_afrit_Utrecht_Noord	ja	nvt	nvt	9400			10557	nvt	nvt
8793	RWS	2015	A2_links_Nieuwegein_Zuid_-_Nieuwegein	ja	nvt	nvt	76800			76998	nvt	nvt
8794	RWS	2015	A2_rechts_afrit_Nieuwegein	ja	nvt	nvt	18830			18313	nvt	nvt
8795	RWS	2015	A2_rechts_hoofdrijbaan_thv_Leidsche_Rijn	misschien	ja	nvt	60700			56650	nvt	nvt
8796	RWS	2015	A2_links_PB_Leidsche_Rijn_-_Maarssen	ja	nvt	nvt	33200			34000	nvt	nvt
8797	RWS	2015	A2_rechts_PB_Maarssen_-_Leidsche_Rijn	misschien	ja	nvt	31300			35066	nvt	nvt
8798	RWS	2015	A2_links_hoofdrijbaan_thv_Leidsche_Rijn	ja	nvt	nvt	60700			58853	nvt	nvt
8799	RWS	2015	A27_links_Utrecht_Noord_-_Veemarkt	ja	nvt	nvt	56084			56693	nvt	nvt
8800	RWS	2015	A2_links_afrit_Maarssen	ja	nvt	nvt	16000			16053	nvt	nvt
8801	RWS	2015	A27_rechts_Veemarkt_-_Utrecht-Noord	ja	nvt	nvt	54884			55070	nvt	nvt
8802	RWS	2015	A12_links_afrit_Hoograven	ja	nvt	nvt	14100			14105	nvt	nvt
8803	RWS	2015	A12_rechts_toerit_Hoograven	ja	nvt	nvt	13800			14048	nvt	nvt
8804	RWS	2015	A12_rechts_afrit_Hoograven	ja	nvt	nvt	20347			20071	nvt	nvt
8805	RWS	2015	A2_links_toerit_Nieuwegein	ja	nvt	nvt	20118			22166	nvt	nvt
8806	RWS	2015	A27_links_afrit_Houten	ja	nvt	nvt	13000			12305	nvt	nvt
8807	RWS	2015	A2_links_afrit_Nieuwegein	ja	nvt	nvt	11286			10323	nvt	nvt
8808	RWS	2015	A2_rechts_toerit_Nieuwegein	ja	nvt	nvt	9986			9549	nvt	nvt
8809	RWS	2015	A27_rechts_afrit_Houten	ja	nvt	nvt	5500			5862	nvt	nvt

countnr	Beheerder	Jaar	name	T-waarde voldoet?			Telwaarde			Modelwaarde		
				MVT etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm
8810	RWS	2015	A27_rechts_toerit_Houten	ja	nvt	nvt	13800			13573	nvt	nvt
8811	RWS	2015	A2_rechts_parallelbaan_net_voor_aansluiting_Maarsse	misschien	nvt	nvt	30600			34813	nvt	nvt
8812	RWS	2015	A27_links_toerit_Houten	ja	nvt	nvt	5700			6198	nvt	nvt
8813	RWS	2015	A2_rechts_toerit_Utrecht_centrum	ja	nvt	nvt	20500			20409	nvt	nvt
8814	RWS	2015	A2_links_toerit_Utrecht_centrum	ja	nvt	nvt	9400			9774	nvt	nvt
8815	RWS	2015	A12_links_afrit_Bunnik	ja	nvt	nvt	4100			4655	nvt	nvt
8817	Gemeente Utrecht	2015	Wolfgang Pauliweg van Lageweideviaduct naar Vleutenseweg	ja	nvt	nvt	1952			1836	nvt	nvt
8818	Gemeente Utrecht	2015	Wolfgang Pauliweg van Vleutenseweg naar Lageweideviaduct	ja	nvt	nvt	1693			1531	nvt	nvt
8823	Provincie Utrecht	2015	van oost.toe/afrit Maarsseveense Poort naar Gandhiplein	ja	nvt	nvt	23196			23029	nvt	nvt
8824	Provincie Utrecht	2015	van Gandhiplein naar oost. Toe/afrit Maarsseveense Poort	ja	nvt	nvt	24457			24157	nvt	nvt
8825	Provincie Utrecht	2015	van Mereveldseweg naar Achterdijk	nvt	nvt	nvt	4947			nvt	nvt	nvt
8826	Provincie Utrecht	2015	van Achterdijk naar Mereveldseweg	nvt	nvt	nvt	4941			nvt	nvt	nvt
8827	Provincie Utrecht	2015	Weg der Verenigde naties/Utrechtsseweg	ja	nvt	nvt	15451			13896	nvt	nvt
8828	Provincie Utrecht	2015	Weg der Verenigde naties/Utrechtsseweg	ja	nvt	nvt	10872			11692	nvt	nvt
8829	Provincie Utrecht	2015	Weg der Verenigde naties/Utrechtsseweg	ja	nvt	nvt	25027			25854	nvt	nvt
8830	Provincie Utrecht	2015	Weg der Verenigde naties/Utrechtsseweg	ja	nvt	nvt	17855			17243	nvt	nvt
8831	Provincie Utrecht	2015	van Potterskade naar Oostelijke randweg	ja	nvt	nvt	2023			1578	nvt	nvt
8832	Provincie Utrecht	2015	van Oostelijke Randweg naar Potterskade	ja	nvt	nvt	1832			1339	nvt	nvt
8833	Provincie Utrecht	2015	_zuidelijke toe-/afrit A2 _noordelijke toe-/afrit A2	ja	nvt	nvt	25498			23834	nvt	nvt
8834	Provincie Utrecht	2015	van noordelijke toe/afrit A2 naar zuidelijke toe/afrit A2	ja	nvt	nvt	26022			23974	nvt	nvt
8835	Provincie Utrecht	2015	N230.03 noordelijke toe-/afrit A2 Utrechtseslag_RL_1	ja	nvt	nvt	35341			33725	nvt	nvt
8836	Provincie Utrecht	2015	N230.03 noordelijke toe-/afrit A2 Utrechtseslag_RL_1	ja	nvt	nvt	35730			33438	nvt	nvt
8839	Provincie Utrecht	2015	van Universiteitsweg (N412)/Soetdijkseweg naar Vollenhove	ja	nvt	nvt	8907			9869	nvt	nvt
8840	Provincie Utrecht	2015	van Vollenhove naar Universiteitsweg (N412)/Soetdijkseweg	ja	nvt	nvt	18218			17482	nvt	nvt
8841	Provincie Utrecht	2015	van Vollenhove naar Panweg/Mesdaglaan	ja	nvt	nvt	5821			5033	nvt	nvt
8842	Provincie Utrecht	2015	van Panweg/Mesdaglaan naar Vollenhove	ja	nvt	nvt	7486			7250	nvt	nvt
8844	Provincie Utrecht	2015	van parkeerplaats plattegrond naar Houtensweg (N409)	ja	nvt	nvt	11700			12072	nvt	nvt
8845	Provincie Utrecht	2015	van Laagravenseweg naar Koppeldijk/Heemsteedseweg	ja	nvt	nvt	9603			9284	nvt	nvt
8846	Provincie Utrecht	2015	van Koppeldijk/Heemsteedseweg naar Laagravenseweg	ja	nvt	nvt	8538			8864	nvt	nvt
8847	Provincie Utrecht	2015	van Singel naar Zeisterweg/Burgweg(N410)	ja	nvt	nvt	9134			9384	nvt	nvt
8848	Provincie Utrecht	2015	van Zeisterweg/Burgweg (N410) naar Singel	ja	nvt	nvt	8807			8887	nvt	nvt
8849	Provincie Utrecht	2015	van Zeisterweg/Burgweg (N410) naar Oostromsdijkje	ja	nvt	nvt	7655			7652	nvt	nvt
8850	Provincie Utrecht	2015	van Oostromsdijkje naar Zeisterweg/Burgweg (N410)	ja	nvt	nvt	7596			7567	nvt	nvt
8851	Provincie Utrecht	2015	van Weteringsedijk naar Werkhovenseweg (N229)	ja	nvt	nvt	1786			1730	nvt	nvt
8852	Provincie Utrecht	2015	van Werkhovenseweg (N229) naar Weteringsedijk	ja	nvt	nvt	1880			1997	nvt	nvt
8855	Gemeente Utrecht	2015	Thematerweg tussen Joostenlaan en Maarsseveenseweg	ja	nvt	nvt	1133			1167	nvt	nvt
8856	Gemeente Utrecht	2015	Thematerweg tussen Joostenlaan en Maarsseveenseweg	ja	nvt	nvt	1200			1184	nvt	nvt
8857	Gemeente Utrecht	2015	Odenveltlaan tussen Secr Versteeglaan en Broederschapslaan	ja	nvt	nvt	2237			2261	nvt	nvt
8858	Gemeente Utrecht	2015	Odenveltlaan tussen Secr Versteeglaan en Broederschapslaan	ja	nvt	nvt	1702			1841	nvt	nvt
8859	Gemeente Utrecht	2015	Past Ohlaan tussen Alenvelpark en Hindersteinlaan	ja	nvt	nvt	3526			3864	nvt	nvt
8860	Gemeente Utrecht	2015	Past Ohlaan tussen Alenvelpark en Hindersteinlaan	ja	nvt	nvt	3198			3531	nvt	nvt
8861	Gemeente Utrecht	2015	Hindersteinlaan tussen De Tol en Past Ohlaan	ja	nvt	nvt	6129			5726	nvt	nvt
8862	Gemeente Utrecht	2015	Hindersteinlaan tussen De Tol en Past Ohlaan	ja	nvt	nvt	6286			5936	nvt	nvt
8863	Utrecht gemeentelijke	2010	A2 Vianen - Nieuwegein-Zuid (HRL)	nee	nvt	nvt	7356			9540	nvt	nvt
8864	Utrecht gemeentelijke	2010	A2 Vianen - Nieuwegein-Zuid (HRL)	misschien	nvt	nvt	6980			8613	nvt	nvt
8865	Provincie Utrecht	2015	Van Houtenseweg (N409) naar parkeerplaats plattegrond	ja	nvt	nvt	16457			15643	nvt	nvt
8866	Gemeente Utrecht	2016	Stadsbaantunnel zuid richting zuid	ja	nvt	nvt	6825			6718	nvt	nvt
8867	Gemeente Utrecht	2016	Stadsbaantunnel zuid richting noord	ja	nvt	nvt	6330			6312	nvt	nvt
8868	Gemeente Utrecht	2015	Westplein richting west, stad in	ja	nvt	nvt	8688			9342	nvt	nvt
8869	Gemeente Utrecht	2015	Westplein richting oost, stad uit	ja	nvt	nvt	10058			10993	nvt	nvt
8886	RWS	2014	AC Verhoefweg Symfonieweg - Symfonieweg	misschien	nvt	nvt	15396			13344	nvt	nvt
8887	RWS	2014	AC Verhoefweg Taludweg - Symfonieweg	ja	nvt	nvt	14837			13794	nvt	nvt
8896	Provincie Utrecht	2015	N237.17 Dolderseweg (N238)/Zandbergenlaan_Beukbergenlaan	ja	nvt	nvt	5888			5943	nvt	nvt
8897	Provincie Utrecht	2015	N237.17 Dolderseweg (N238)/Zandbergenlaan_Beukbergenlaan	ja	nvt	nvt	5272			5596	nvt	nvt
8900	RWS	2013	Krakelingeweg Woudenbergseweg - Prof Lorentzlaan - noord	ja	nvt	nvt	5415			5220	nvt	nvt
8901	RWS	2013	Krakelingeweg Prof Lorentzlaan - Woudenbergseweg - zuid	ja	nvt	nvt	5471			5794	nvt	nvt
8902	RWS	2013	Koelaan _ri_Noordoost	ja	nvt	nvt	5173			4134	nvt	nvt
8903	RWS	2013	Koelaan _ri_Zuidwest	ja	nvt	nvt	4129			3555	nvt	nvt
8919	Provincie Utrecht	2015	N199.17_Maatweg_Nijverheidsweg-Noord_RI_2	ja	nvt	nvt	11500			11391	nvt	nvt
8920	Provincie Utrecht	2015	N199.17_Maatweg_Nijverheidsweg-Noord_RI_1	ja	nvt	nvt	11772			11765	nvt	nvt
8933	NS_in_uit_stappers	2015	Tiel Passewaaij_in	nvt	ja	nvt				nvt	750	nvt
8934	NS_in_uit_stappers	2015	Tiel Passewaaij_uit	nvt	ja	nvt				nvt	741	nvt
8939	NS_in_uit_stappers	2015	Apeldoorn_in	nvt	ja	nvt				nvt	7956	nvt
8940	NS_in_uit_stappers	2015	Apeldoorn_uit	nvt	ja	nvt				nvt	7595	nvt
8941	NS_in_uit_stappers	2015	Arnhem Centraal_in	nvt	ja	nvt				nvt	19571	nvt
8942	NS_in_uit_stappers	2015	Arnhem Centraal_uit	nvt	ja	nvt				nvt	19674	nvt
8943	NS_in_uit_stappers	2015	Oosterbeek_in	nvt	ja	nvt				nvt	271	nvt
8944	NS_in_uit_stappers	2015	Oosterbeek_uit	nvt	ja	nvt				nvt	269	nvt
8946	NS_in_uit_stappers	2015	Utrecht Leidsche Rijn_in	nvt	ja	nvt				nvt	549	nvt
8947	NS_in_uit_stappers	2015	Utrecht Leidsche Rijn_uit	nvt	ja	nvt				nvt	445	nvt
8948	NS_in_uit_stappers	2015	Boskoop_in	nvt	ja	nvt				nvt	878	nvt
8949	NS_in_uit_stappers	2015	Boskoop_uit	nvt	ja	nvt				nvt	821	nvt
8950	NS_in_uit_stappers	2015	Waddinxveen Noord_in	nvt	ja	nvt				nvt	422	nvt
8951	NS_in_uit_stappers	2015	Waddinxveen Noord_uit	nvt	ja	nvt				nvt	406	nvt
8952	NS_in_uit_stappers	2015	Waddinxveen_in	nvt	ja	nvt				nvt	867	nvt
8953	NS_in_uit_stappers	2015	Waddinxveen_uit	nvt	ja	nvt				nvt	901	nvt
8954	NS_in_uit_stappers	2015	Wolffheze_in	nvt	ja	nvt				nvt	264	nvt
8955	NS_in_uit_stappers	2015	Wolffheze_uit	nvt	ja	nvt				nvt	266	nvt
8956	NS_in_uit_stappers	2015	Amsterdam Holendrecht_in	nvt	ja	nvt				nvt	1577	nvt
8957	NS_in_uit_stappers	2015	Amsterdam Holendrecht_uit	nvt	ja	nvt				nvt	1781	nvt
8958	NS_in_uit_stappers	2015	Utrecht Zuilen_in	nvt	ja	nvt				nvt	873	nvt
8959	NS_in_uit_stappers	2015	Utrecht Zuilen_uit	nvt	ja	nvt				nvt	835	nvt
8960	RWS	2015	A2_links_afrit_Papendorp	ja	nvt	nvt	900			949	nvt	nvt
8961	RWS	2015	A12_rechts_afrit_Houten-Oost	nvt	nvt	nvt	2100			nvt	nvt	nvt
8962	RWS	2015	A12_links_toerit_Houten-Oost	nvt	nvt	nvt	1600			nvt	nvt	nvt
8963	RWS	2015	A28_rechts_toerit_Waterlinieweg	ja	nvt	nvt	17500			17431	nvt	nvt
8964	RWS	2015	A28_links_afrit_Waterlinieweg	ja	nvt	nvt	10300			10485	nvt	nvt
8965	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		2650		nvt	2870	nvt
8966	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		2209		nvt	2718	nvt
8969	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		7679		nvt	7269	nvt
8970	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		8557		nvt	8390	nvt
8971	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		74		nvt	92	nvt
8972	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		74		nvt	91	nvt
8973	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		2636		nvt	2856	nvt
8974	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		2516		nvt	2627	nvt
8975	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		557		nvt	764	nvt
8976	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		533		nvt	651	nvt
8977	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		183		nvt	178	nvt
8978	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		209		nvt	92	nvt
8979	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		70		nvt	74	nvt
8980	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		128		nvt	128	nvt
8981	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		48		nvt	59	nvt
8982	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		37		nvt	47	nvt
8983	Regionale Concessie	2015	_Jr. Enschedeweg (N212)_Houtdijk	nvt	ja	nvt		432		nvt	467	nvt
8984	Regionale Concessie	2015	_Jr. Enschedeweg (N212)_Houtdijk	nvt	ja	nvt		427		nvt	456	nvt

countnr	Beheerder	Jaar	name	T-waarde voldoet?			Telwaarde			Modelwaarde		
				MVT etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm
8985	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		325		nvt	259	nvt
8986	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		350		nvt	286	nvt
8987	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		1899		nvt	1701	nvt
8988	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		2178		nvt	1908	nvt
8989	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		286		nvt	369	nvt
8990	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		304		nvt	354	nvt
8991	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		1598		nvt	1781	nvt
8992	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		1283		nvt	1460	nvt
8993	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		9189		nvt	8027	nvt
8994	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		9363		nvt	8402	nvt
8995	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		2580		nvt	2602	nvt
8998	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt		1779		nvt	2070	nvt
8999	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt		1732		nvt	1681	nvt
9000	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt		9020		nvt	9621	nvt
9001	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt		6351		nvt	7147	nvt
9002	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		787		nvt	775	nvt
9003	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		790		nvt	768	nvt
9004	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		130		nvt	160	nvt
9005	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		110		nvt	133	nvt
9008	RWS	2012	Soestdijkseweg_Zuid_ri_Kruislaan	ja	nvt	nvt	4470			3523	nvt	nvt
9009	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_AH_OTB	nvt	ja	nvt				nvt	19451	nvt
9010	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_OTB_AH	nvt	ja	nvt				nvt	19896	nvt
9011	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_OTB_WF	nvt	ja	nvt				nvt	19387	nvt
9012	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_WF_OTB	nvt	ja	nvt				nvt	19831	nvt
9013	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_HVSM_HVS	nvt	ja	nvt				nvt	24943	nvt
9014	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_HVS_HVSM	nvt	ja	nvt				nvt	25009	nvt
9015	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_SD_ST	nvt	ja	nvt				nvt	729	nvt
9016	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_ST_SD	nvt	ja	nvt				nvt	712	nvt
9017	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_ST_STZ	nvt	ja	nvt				nvt	837	nvt
9018	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_STZ_ST	nvt	ja	nvt				nvt	815	nvt
9019	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_APN_BDG	nvt	ja	nvt				nvt	5934	nvt
9020	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_BDG_APN	nvt	ja	nvt				nvt	5112	nvt
9021	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_WADN_WAD	nvt	ja	nvt				nvt	1903	nvt
9022	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_WAD_WADN	nvt	ja	nvt				nvt	2030	nvt
9023	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_GD_GDGO	nvt	ja	nvt				nvt	33408	nvt
9024	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_GDGO_GD	nvt	ja	nvt				nvt	34015	nvt
9025	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_ED_WF	nvt	ja	nvt				nvt	19809	nvt
9026	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_WF_ED	nvt	ja	nvt				nvt	19362	nvt
9027	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_VNDW_VNDC	nvt	ja	nvt				nvt	1649	nvt
9028	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_VNDC_VNDW	nvt	ja	nvt				nvt	1620	nvt
9029	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_VNDC_RHN	nvt	ja	nvt				nvt	697	nvt
9030	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_RHN_VNDC	nvt	ja	nvt				nvt	733	nvt
9031	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_AMFS_AVAT	nvt	misschien	nvt				nvt	11363	nvt
9032	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_AVAT_AMFS	nvt	misschien	nvt				nvt	11525	nvt
9033	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_UTLR_UTT	nvt	ja	nvt				nvt	38277	nvt
9034	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_UTT_UTLR	nvt	ja	nvt				nvt	38743	nvt
9035	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_VTN_UTT	nvt	ja	nvt				nvt	37240	nvt
9036	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_UTT_VTN	nvt	ja	nvt				nvt	36897	nvt
9037	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_UT_UTZL	nvt	ja	nvt				nvt	52100	nvt
9038	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_UTZL_UT	nvt	ja	nvt				nvt	52950	nvt
9039	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_UT_UTVR	nvt	ja	nvt				nvt	59887	nvt
9040	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_UTVR_UT	nvt	ja	nvt				nvt	59046	nvt
9041	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_UTI_UTVR	nvt	ja	nvt				nvt	32263	nvt
9042	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_UTVR_UTL	nvt	ja	nvt				nvt	32668	nvt
9043	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_TL_TPSW	nvt	ja	nvt				nvt	1715	nvt
9044	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_TPSW_TL	nvt	ja	nvt				nvt	1734	nvt
9045	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_AC_ASHD	nvt	ja	nvt				nvt	52729	nvt
9046	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_ASHD_AC	nvt	ja	nvt				nvt	52400	nvt
9047	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_ASB_ASHD	nvt	ja	nvt				nvt	52037	nvt
9048	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_ASHD_ASB	nvt	ja	nvt				nvt	52163	nvt
9049	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_NDB_NDBA	nvt	ja	nvt				nvt	26654	nvt
9050	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_NDBA_NDB	nvt	ja	nvt				nvt	26619	nvt
9051	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_WP_NDBA	nvt	ja	nvt				nvt	23326	nvt
9052	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_NDBA_WP	nvt	ja	nvt				nvt	23377	nvt
9053	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_WD_VTN	nvt	ja	nvt				nvt	39483	nvt
9054	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_VTN_WD	nvt	ja	nvt				nvt	39255	nvt
9055	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_WAD_GD	nvt	ja	nvt				nvt	2131	nvt
9056	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_GD_WAD	nvt	ja	nvt				nvt	2249	nvt
9057	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_UTLR_UT	nvt	ja	nvt				nvt	39203	nvt
9058	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_UT_UTLR	nvt	ja	nvt				nvt	38634	nvt
9059	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_HOR_UTO	nvt	ja	nvt				nvt	8950	nvt
9060	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_UTO_HOR	nvt	ja	nvt				nvt	9160	nvt
9061	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_MAS_UTZL	nvt	ja	nvt				nvt	49571	nvt
9062	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_UTZL_MAS	nvt	ja	nvt				nvt	50150	nvt
9063	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_APN_BSK	nvt	ja	nvt				nvt	1548	nvt
9064	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_BSK_APN	nvt	ja	nvt				nvt	1748	nvt
9065	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_BSKS_BSK	nvt	ja	nvt				nvt	1798	nvt
9066	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_BSK_BSKS	nvt	ja	nvt				nvt	1655	nvt
9067	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_BSKS_WADN	nvt	ja	nvt				nvt	1640	nvt
9068	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_WADN_BSKS	nvt	ja	nvt				nvt	1783	nvt
9069	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_AMF_HVL	nvt	misschien	nvt				nvt	9323	nvt
9070	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_HVL_AMF	nvt	ja	nvt				nvt	9782	nvt
9071	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_AMF_AMFS	nvt	misschien	nvt				nvt	19316	nvt
9072	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_AMFS_AMF	nvt	misschien	nvt				nvt	19990	nvt
9133	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_BDG_WD	nvt	ja	nvt				nvt	6075	nvt
9134	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_WD_BDG	nvt	ja	nvt				nvt	5242	nvt
9135	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_AVAT_NKK	nvt	ja	nvt				nvt	11755	nvt
9136	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_NKK_AVAT	nvt	ja	nvt				nvt	11923	nvt
9137	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_AC_BKL	nvt	ja	nvt				nvt	51935	nvt
9138	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_BKL_AC	nvt	ja	nvt				nvt	52282	nvt
9140	RWS	2012	Soestdijkseweg_Zuid_ri_Spoorlaan	ja	nvt	nvt	3962			3673	nvt	nvt
9141	RWS	2012	Blauwkapelseweg_ri_Biltse_Rading	misschien	nvt	nvt	4452			3370	nvt	nvt
9142	RWS	2012	Blauwkapelseweg_ri_Nobellaan	misschien	nvt	nvt	5290			3924	nvt	nvt
9143	RWS	2012	Biltse_Rading_ri_A27	ja	nvt	nvt	12147			10692	nvt	nvt
9144	RWS	2012	Biltse_Rading_ri_de_Bilt	ja	nvt	nvt	10727			11428	nvt	nvt
9150	Gemeente Utrecht	2016	Amsterdamsestraatweg	ja	nvt	nvt	5741			5866	nvt	nvt
9151	Gemeente Utrecht	2016	Amsterdamsestraatweg	ja	nvt	nvt	4842			4970	nvt	nvt
9152	Gemeente Utrecht	2016	MiMosa+Acaciastraat	ja	nvt	nvt	3580			3246	nvt	nvt
9153	Gemeente Utrecht	2016	MiMosa+Acaciastraat	ja	nvt	nvt	2341			2349	nvt	nvt
9154	Gemeente Utrecht	2016	Wittevrouwensingel	ja	nvt	nvt	2316			1919	nvt	nvt
9155	Gemeente Utrecht	2016	Wittevrouwensingel	ja	nvt	nvt	1237			1544	nvt	nvt
9156	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		541		nvt	547	nvt
9157	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		520		nvt	536	nvt
9158	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		384		nvt	454	nvt
9159	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		384		nvt	417	nvt

countnr	Beheerder	Jaar	name	T-waarde voldoet?			Telwaarde			Modelwaarde		
				MVT etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm
9161	Provincie Utrecht	2015	N204.11_Jsselveld_Laan van Rapijnen_RI_1	ja	nvt	nvt	6012			5895	nvt	nvt
9162	Provincie Utrecht	2015	N204.21_Korte Linschoten Oostzijde_Lagekade_RI_1	ja	nvt	nvt	7620			7706	nvt	nvt
9163	Provincie Utrecht	2015	N210.31_M.A. Reinaldaweg (N204)_Jr. F.E.D van Enschedeweg	ja	nvt	nvt	7246			7384	nvt	nvt
9164	Provincie Utrecht	2015	N233.45_Rondweg Oost_aansluiting parallelweg_RI_2	ja	nvt	nvt	11386			11431	nvt	nvt
9165	Gemeente Utrecht	2015	Stadsbaan van Marinus van Tyruslaan naar Oudenrijnseweg	ja	nvt	nvt	6964			6912	nvt	nvt
9166	Gemeente Utrecht	2015	Stadsbaan van Oudenrijnseweg naar Marinus van Tyruslaan	ja	nvt	nvt	6833			6747	nvt	nvt
9170	RWS	2015	A27_ri_Lunetten	ja	nvt	nvt	95900			95307	nvt	nvt
9171	RWS	2015	A1_ri_AmersfoortNoord	ja	nvt	nvt	49200			51896	nvt	nvt
9172	RWS	2015	A1_ri_Hoevelaken	ja	nvt	nvt	49900			50311	nvt	nvt
9173	Gemeente Utrecht	2016	TweedeDaalseDijk	ja	nvt	nvt	441			401	nvt	nvt
9174	Gemeente Utrecht	2016	TweedeDaalseDijk	ja	nvt	nvt	481			440	nvt	nvt
9176	RWS	2015	A27_links_toerit_Bilthoven	ja	nvt	nvt	10100			10787	nvt	nvt
9177	RWS	2015	A27_links_afrit_Bilthoven	ja	nvt	nvt	2400			2962	nvt	nvt
9178	RWS	2015	A27_rechts_toerit_Bilthoven	ja	nvt	nvt	2700			2797	nvt	nvt
9179	RWS	2015	A27_rechts_afrit_Bilthoven	ja	nvt	nvt	8600			9228	nvt	nvt
9180	Gemeente Utrecht	2015	NRU: Franciscusdreef naar Einsteindreef	ja	nvt	nvt	22500			22212	nvt	nvt
9181	Gemeente Utrecht	2015	NRU: Einsteindreef naar Franciscusdreef	ja	nvt	nvt	23500			23493	nvt	nvt
9182	Gemeente Utrecht	2017	NRU: Einthovendreef - Kochplein	ja	nvt	nvt	28723			27439	nvt	nvt
9183	Gemeente Utrecht	2017	NRU: Kochplein - Einthovendreef	ja	nvt	nvt	29119			28158	nvt	nvt
9184	Gemeente Utrecht	2015	Carnegiedreef ri noordwest	ja	nvt	nvt	6500			5946	nvt	nvt
9185	Gemeente Utrecht	2015	Carnegiedreef ri zuidoost	ja	nvt	nvt	5500			5772	nvt	nvt
9186	Gemeente Utrecht	2015	Zambesidreef richting noordoost (later afgekoppeld)	ja	nvt	nvt	1600			1664	nvt	nvt
9187	Gemeente Utrecht	2015	Zambesidreef richting zuidwest (later afgekoppeld)	ja	nvt	nvt	900			914	nvt	nvt
9188	Gemeente Utrecht	2015	Zambesidreef zuid ri noordoost	ja	nvt	nvt	2000			2422	nvt	nvt
9189	Gemeente Utrecht	2015	Zambesidreef zuid ri zuidwest	ja	nvt	nvt	2000			2174	nvt	nvt
9190	Gemeente Utrecht	2015	Oranjerivierdreef ri noordwest	ja	nvt	nvt	4500			4230	nvt	nvt
9191	Gemeente Utrecht	2015	Oranjerivierdreef ri zuidoost	ja	nvt	nvt	4000			3805	nvt	nvt
9192	Gemeente Utrecht	2015	Carnegiedreef ri noordwest	ja	nvt	nvt	6900			7295	nvt	nvt
9193	Gemeente Utrecht	2015	Carnegiedreef ri zuidoost	ja	nvt	nvt	7500			7539	nvt	nvt
9195	0	2015	Coelhorsterweg richting Weerhorsterweg	nvt	nvt	ja		187		nvt	nvt	191
9196	0	2015	Coelhorsterweg richting Bunschoterstraat	nvt	nvt	ja		191		nvt	nvt	191
9197	0	2015	Slaagseweg richting Neerzeldertseweg	nvt	nvt	ja		47		nvt	nvt	46
9198	0	2015	Slaagseweg richting Zuidereind	nvt	nvt	ja		40		nvt	nvt	38
9199	0	2015	Slaagseweg richting Hoogerhorsterweg	nvt	nvt	ja		52		nvt	nvt	53
9200	0	2015	Slaagseweg richting Monseigneur van de Weteringstraat	nvt	nvt	ja		56		nvt	nvt	67
9201	0	2015	Malesluispad richting Slaagseweg	nvt	nvt	ja		160		nvt	nvt	160
9202	0	2015	Malesluispad richting Malebrug	nvt	nvt	ja		177		nvt	nvt	178
9203	0	2015	Zeldertseweg richting Slaagseweg	nvt	nvt	ja		74		nvt	nvt	67
9204	0	2015	Zeldertseweg richting Bunschoterstraat	nvt	nvt	ja		75		nvt	nvt	64
9205	0	2015	Monseigneur van de Weteringstraat richting Oudeweg	nvt	nvt	ja		42		nvt	nvt	34
9206	0	2015	Monseigneur van de Weteringstraat richting Bunschoterstraat	nvt	nvt	ja		48		nvt	nvt	43
9211	0	2015	Lodijk richting Amersfoortseweg	nvt	nvt	ja		46		nvt	nvt	46
9212	0	2015	Lodijk richting Zonseweg	nvt	nvt	ja		45		nvt	nvt	48
9213	0	2015	A.P. Hilhorstweg richting A.P. Hilhorstweg	nvt	nvt	ja		276		nvt	nvt	276
9214	0	2015	A.P. Hilhorstweg richting Radonweg	nvt	nvt	ja		283		nvt	nvt	283
9215	0	2015	Laakweg richting Achterduijst	nvt	nvt	ja		127		nvt	nvt	128
9216	0	2015	Laakweg richting Achterhoekerweg	nvt	nvt	ja		152		nvt	nvt	154
9217	0	2015	Brenninkmeijerlaan richting Hanzeboulevard	nvt	nvt	ja		1731		nvt	nvt	1734
9218	0	2015	Brenninkmeijerlaan richting Databankweg	nvt	nvt	ja		2036		nvt	nvt	2036
9219	0	2015	Van Tuijlstraat richting Boerderijenboulevard	nvt	nvt	ja		706		nvt	nvt	704
9220	0	2015	Van Tuijlstraat richting Nijkerkerstraat	nvt	nvt	ja		684		nvt	nvt	667
9223	0	2015	Kleine Koppel richting Eemlaan	nvt	nvt	ja		3751		nvt	nvt	3751
9224	0	2015	Kleine Koppel richting Kleine Spui	nvt	nvt	ja		3441		nvt	nvt	3441
9225	0	2015	Bergpas richting Valutaboulevard	nvt	nvt	ja		705		nvt	nvt	712
9226	0	2015	Bergpas richting A1	nvt	nvt	ja		698		nvt	nvt	698
9227	0	2015	Hogesteeg richting Achterhoekerweg	nvt	nvt	misschien		358		nvt	nvt	0
9228	0	2015	Hogesteeg richting Baak van Petten	nvt	nvt	misschien		312		nvt	nvt	0
9229	0	2015	Laakboulevard richting Blokzijlbrug	nvt	nvt	nee		52		nvt	nvt	378
9230	0	2015	Laakboulevard richting Rotonde	nvt	nvt	nee		126		nvt	nvt	435
9235	0	2015	Nijkerkerstraat richting Hanzetunnel	nvt	nvt	ja		256		nvt	nvt	246
9236	0	2015	Nijkerkerstraat richting Weldammerlaan	nvt	nvt	nee		2		nvt	nvt	874
9237	0	2015	Laakboulevard richting Vollenhovekade	nvt	nvt	ja		210		nvt	nvt	311
9238	0	2015	Laakboulevard richting Rotonde	nvt	nvt	misschien		106		nvt	nvt	267
9241	0	2015	Oeverweg richting Domstraat	nvt	nvt	ja		531		nvt	nvt	534
9242	0	2015	Oeverweg richting Lovink	nvt	nvt	ja		521		nvt	nvt	523
9243	0	2015	Amersfoortseweg richting Domstraat	nvt	nvt	ja		356		nvt	nvt	359
9244	0	2015	Amersfoortseweg richting Koolhaaspark	nvt	nvt	ja		486		nvt	nvt	546
9247	0	2015	Hogeweg richting A28	nvt	nvt	ja		114		nvt	nvt	180
9248	0	2015	Hogeweg richting Koedijkerweg	nvt	nvt	ja		135		nvt	nvt	160
9249	0	2015	Oude Lageweg richting Amersfoortsestraat	nvt	nvt	ja		1004		nvt	nvt	1004
9250	0	2015	Oude Lageweg richting De Stuwdam	nvt	nvt	ja		1275		nvt	nvt	1275
9252	0	2015	Amsterdamsestraatweg	nvt	nvt	ja		9608		nvt	nvt	9819
9253	0	2015	Amsterdamsestraatweg	nvt	nvt	ja		9020		nvt	nvt	9246
9261	0	2015	Lucasbrug	nvt	nvt	ja		10508		nvt	nvt	10595
9262	0	2015	Venuslaan	nvt	nvt	ja		2944		nvt	nvt	2893
9263	0	2015	Venuslaan	nvt	nvt	ja		2766		nvt	nvt	2859
9266	0	2015	Weg tot de Wetenschap	nvt	nvt	ja		7537		nvt	nvt	7602
9267	0	2015	Weg tot de Wetenschap	nvt	nvt	ja		7296		nvt	nvt	7434
9268	0	2015	Kanaalweg	nvt	nvt	ja		2193		nvt	nvt	2231
9269	0	2015	Kanaalweg	nvt	nvt	ja		2380		nvt	nvt	2355
9270	0	2015	Vredenburg	nvt	nvt	ja		14196		nvt	nvt	14873
9271	0	2015	Vredenburg	nvt	nvt	ja		15876		nvt	nvt	16128
9283	0	2015	Wittevrouwenbrug	nvt	nvt	ja		7321		nvt	nvt	7346
9292	0	2015	Zandweg	nvt	nvt	ja		1450		nvt	nvt	1441
9293	0	2015	Zandweg	nvt	nvt	ja		1804		nvt	nvt	1797
9296	0	2015	Spinozabrug	nvt	nvt	ja		2001		nvt	nvt	2026
9297	0	2015	Spinozabrug	nvt	nvt	ja		2257		nvt	nvt	2312
9308	0	2015	Cartesiusweg	nvt	nvt	ja		2991		nvt	nvt	2953
9309	0	2015	Cartesiusweg	nvt	nvt	ja		3166		nvt	nvt	3085
9310	0	2015	Maliesingel	nvt	nvt	ja		3314		nvt	nvt	3416
9311	0	2015	Maliesingel	nvt	nvt	ja		3507		nvt	nvt	3682
9312	0	2015	Platolaan	nvt	nvt	ja		5747		nvt	nvt	5905
9313	0	2015	Platolaan	nvt	nvt	ja		6843		nvt	nvt	6801
9314	0	2015	Zamenholddreef	nvt	nvt	ja		2181		nvt	nvt	2180
9315	0	2015	Zamenholddreef	nvt	nvt	ja		1566		nvt	nvt	1560
9324	0	2015	Juffaseweg	nvt	nvt	ja		4096		nvt	nvt	4028
9325	0	2015	Juffaseweg	nvt	nvt	ja		5090		nvt	nvt	5120
9326	0	2015	Weerdsingel Westzijde	nvt	nvt	ja		1337		nvt	nvt	1501
9327	0	2015	Weerdsingel Westzijde	nvt	nvt	nee		561		nvt	nvt	2003
9328	0	2015	Herenweg	nvt	nvt	ja		3908		nvt	nvt	4043
9329	0	2015	Herenweg	nvt	nvt	ja		4200		nvt	nvt	4516
9336	0	2015	Daalsetunnel	nvt	nvt	ja		4750		nvt	nvt	4816
9337	0	2015	Daalsetunnel	nvt	nvt	ja		5443		nvt	nvt	5892
9338	0	2015	Aartsbisshop Romerostraat	nvt	nvt	ja		858		nvt	nvt	879
9339	0	2015	Aartsbisshop Romerostraat	nvt	nvt	ja		834		nvt	nvt	841

Bijlage 3
VRU3.4

countnr	Beheerder	Jaar	name	T-waarde voldoet?			Telwaarde			Modelwaarde		
				MVT etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm
9340	0	2015	Winklerlaan	nvt	nvt	ja			328	nvt	nvt	331
9341	0	2015	Winklerlaan	nvt	nvt	ja			484	nvt	nvt	490
9342	0	2015	Acaciastraat	nvt	nvt	ja			677	nvt	nvt	684
9343	0	2015	Acaciastraat	nvt	nvt	ja			892	nvt	nvt	909
9344	0	2015	Valetonlaan	nvt	nvt	ja			226	nvt	nvt	247
9345	0	2015	Valetonlaan	nvt	nvt	ja			187	nvt	nvt	187
9346	Gemeente Utrecht	2010	Utrecht_40_2	ja	nvt	nvt	1861			1432	nvt	nvt
9347	Gemeente Utrecht	2010	Utrecht_40_2	misschien	nvt	nvt	1701			1062	nvt	nvt
9350	0	2015	Dominee Martin Luther Kinglaan	nvt	nvt	ja			2418	nvt	nvt	2468
9351	0	2015	Dominee Martin Luther Kinglaan	nvt	nvt	ja			2442	nvt	nvt	2456
9352	0	2015	Jutfasebrug	nvt	nvt	ja			2963	nvt	nvt	2932
9353	0	2015	Jutfasebrug	nvt	nvt	ja			2954	nvt	nvt	2914
9354	0	2015	Fietstunnel NS Station Lunetten	nvt	nvt	ja			2168	nvt	nvt	2149
9355	0	2015	Fietstunnel NS Station Lunetten	nvt	nvt	ja			2189	nvt	nvt	2057
9356	0	2015	Biltstraat	nvt	nvt	ja			8291	nvt	nvt	8575
9357	0	2015	Biltstraat	nvt	nvt	ja			8196	nvt	nvt	8175
9358	RWS	2015	A27_links_toerit_Utrecht_Noord	ja	nvt	nvt	16000			16594	nvt	nvt
9359	0	2015	Van Seijpesteijntunnel	nvt	nvt	nvt			18963	nvt	nvt	nvt
9360	0	2015	Van Seijpesteijntunnel	nvt	nvt	nvt			17704	nvt	nvt	nvt
9361	0	2015	Leidseveertunnel	nvt	nvt	ja			6003	nvt	nvt	6119
9362	0	2015	Leidseveertunnel	nvt	nvt	ja			6929	nvt	nvt	6905
9363	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	2165			2570	nvt	nvt

Bijlage 4

Sociaal-economische data 2030 gemeente Utrecht

Sociaal economische gegevens 2030 Realistisch scenario VRU3.4

VRU3.4																	
Soc	BRV	ARISTOT	INWONER	INW-ARISTOT	ARR_DET	INW0034	LLP 12+o	HUISH.	zeehaven	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detailhandel	entertainment	diensten	kantoren
Gemeente Utrecht	212.555	278.538	410.958	689.496	18.836	226.659	110.368	182.408	0	860	731	14.040	5.241	2.467	778	9.331	6.342
Rest studiegebied (VRU)	195.789	217.761	423.561	641.322	19.713	163.900	34.488	194.691	0	1.302	872	11.934	8.528	3.193	495	8.505	5.314
Rest Provincie Utrecht	284.274	273.960	603.749	877.709	28.842	236.369	40.783	276.749	0	2.162	961	16.226	12.986	4.861	810	11.425	7.356
Buitengebied Nederland	7.484.532	8.025.070	16.676.561	24.701.631	740.809	6.596.867	1.799.070	8.590.191	0	45.056	26.920	439.674	278.782	109.626	21.703	304.875	198.080
Provincie Utrecht	692.618	770.259	1.438.268	2.208.527	67.391	626.618	185.639	653.848	0	4.324	2.584	42.200	26.755	10.521	2.083	29.282	19.012
Total	8.187.150	8.795.329	18.114.829	26.910.158	808.200	7.223.485	1.984.709	8.734.039	0	49.380	29.504	481.874	305.538	120.147	23.786	334.137	217.092

Sociaal economische gegevens 2030 Realistisch scenario VRU3.4

																					VRU3.4
Medische	Stedigheid	Wijknaam	Gedrag	Provincie	BRV	ARISTOT	INWORK	INF-ARISTOT	ARR-DIT	INWO004	LIP 12+	HUISH.	zeehavens	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detailhandel	entertainment	diensten	kantoren
1	2	Wijk 07 Zuid	UTR001	Utrecht	653	73	1208	1279	2	561	0	682	0	0	0	30	7	3	1	10	1
2	3	Wijk 07 Zuid	UTR002	Utrecht	188	29	336	365	0	195	0	184	0	1	0	1	3	2	0	5	4
3	1	Wijk 07 Zuid	UTR003	Utrecht	277	57	564	622	1	239	0	251	0	0	0	23	3	1	0	12	9
4	1	Wijk 07 Zuid	UTR004	Utrecht	417	146	820	966	1	410	0	405	0	0	0	27	6	1	1	13	10
5	1	Wijk 07 Zuid	UTR005	Utrecht	212	102	412	514	1	215	0	200	0	0	0	10	20	2	0	13	4
6	2	Wijk 07 Zuid	UTR006	Utrecht	519	79	950	1029	2	399	0	430	0	1	0	23	7	4	0	17	10
7	4	Wijk 07 Zuid	UTR007	Utrecht	110	620	226	846	0	111	0	77	0	1	1	15	2	0	2	10	6
8	1	Wijk 07 Zuid	UTR008	Utrecht	455	51	753	904	0	450	0	418	0	0	1	24	3	0	1	11	9
9	1	Wijk 07 Zuid	UTR008a	Utrecht	596	304	1105	1409	2	562	0	688	0	2	1	34	6	3	1	22	12
10	1	Wijk 07 Zuid	UTR009	Utrecht	367	56	695	752	1	352	0	319	0	0	2	22	3	2	1	13	8
11	1	Wijk 07 Zuid	UTR010	Utrecht	908	553	1478	2031	271	990	0	727	0	1	2	62	16	10	4	37	20
12	1	Wijk 07 Zuid	UTR011	Utrecht	300	81	498	579	0	278	0	283	0	0	0	1	5	3	0	10	5
13	2	Wijk 07 Zuid	UTR012	Utrecht	86	848	252	1100	0	62	0	143	0	0	0	10	3	1	1	5	3
14	4	Wijk 07 Zuid	UTR013	Utrecht	155	130	278	408	12	154	0	158	0	0	1	9	3	2	0	7	4
15	1	Wijk 07 Zuid	UTR014	Utrecht	156	35	312	447	1	137	0	127	0	0	0	12	2	2	0	6	4
16	1	Wijk 07 Zuid	UTR015	Utrecht	409	74	696	770	1	287	0	345	0	0	0	2	28	2	2	1	20
17	4	Wijk 07 Zuid	UTR016	Utrecht	568	170	958	1129	0	507	0	556	0	4	1	42	4	2	1	28	17
18	5	Wijk 05 Oost	UTR017	Utrecht	42	87	104	191	1	40	0	34	0	0	0	6	4	1	1	5	2
19	5	Wijk 05 Oost	UTR018	Utrecht	73	1138	141	1279	0	64	0	73	0	0	0	24	4	2	1	15	17
20	5	Wijk 05 Oost	UTR019	Utrecht	6	191	12	203	0	6	0	5	0	0	0	2	0	0	0	1	0
21	13	1	UTR020	Utrecht	13	38	32	70	0	11	0	14	0	1	1	3	2	0	0	3	1
22	1	Wijk 07 Zuid	UTR021	Utrecht	635	98	1292	1391	19	748	0	476	0	1	5	22	6	4	0	11	10
23	2	Wijk 07 Zuid	UTR022	Utrecht	329	113	646	759	8	341	0	247	0	1	0	25	7	3	2	17	10
24	1	Wijk 07 Zuid	UTR023	Utrecht	681	176	1465	1642	2	665	0	618	0	2	4	39	8	4	0	22	15
25	1	Wijk 07 Zuid	UTR024	Utrecht	288	82	686	667	0	356	0	284	0	1	0	11	3	2	0	9	5
26	2	Wijk 07 Zuid	UTR025	Utrecht	364	594	958	200	357	0	306	0	0	0	3	24	6	4	0	12	7
27	2	Wijk 07 Zuid	UTR026	Utrecht	583	120	1213	1333	1	677	0	443	0	0	1	41	7	2	0	27	18
28	1	Wijk 07 Zuid	UTR027	Utrecht	899	102	1688	1789	1	971	0	634	0	0	7	32	12	5	1	20	14
29	1	Wijk 07 Zuid	UTR028	Utrecht	400	32	848	880	2	425	0	352	0	1	0	10	5	4	0	6	4
30	5	Wijk 07 Zuid	UTR029	Utrecht	28	6	47	53	0	20	0	25	0	0	0	3	0	0	0	0	1
31	5	Wijk 08 Zuidwest	UTR030	Utrecht	1	462	2	464	1	0	0	3	0	1	0	8	2	1	1	1	4
32	5	Wijk 08 Zuidwest	UTR031	Utrecht	6	69	12	81	0	0	0	4	0	1	2	2	4	3	0	2	2
33	5	Wijk 08 Zuidwest	UTR032	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	5	Wijk 08 Zuidwest	UTR033	Utrecht	0	1745	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	5	Wijk 08 Zuidwest	UTR034	Utrecht	37	174	61	235	140	25	0	29	0	0	0	1	4	4	0	0	0
36	5	Wijk 08 Zuidwest	UTR035	Utrecht	16	273	26	299	91	20	0	13	0	4	0	3	10	8	1	1	1
37	5	Wijk 08 Zuidwest	UTR036	Utrecht	63	322	163	485	74	102	0	59	0	0	0	1	8	8	7	0	2
38	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR037	Utrecht	280	1681	478	2159	0	275	0	264	0	0	0	19	3	1	1	12	8
39	5	Wijk 08 Zuidwest	UTR038	Utrecht	0	2304	0	2304	0	0	0	0	0	0	0	3	2	2	0	2	2
40	5	Wijk 08 Zuidwest	UTR039	Utrecht	0	185	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
41	5	Wijk 08 Zuidwest	UTR040	Utrecht	775	580	1076	1656	25	1050	0	992	0	5	0	54	7	6	1	33	27
42	2	Wijk 08 Zuidwest	UTR041	Utrecht	306	136	526	663	0	257	0	225	0	0	0	14	3	1	0	10	7
43	2	Wijk 08 Zuidwest	UTR042	Utrecht	231	45	439	484	0	232	0	155	0	0	0	17	3	1	1	12	6
44	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR043	Utrecht	496	120	595	1025	6	598	0	387	0	0	2	1	39	11	5	0	25
45	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR044	Utrecht	579	102	1224	1326	2	504	0	572	0	0	0	3	24	5	3	0	16
46	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR045	Utrecht	436	80	853	933	4	395	0	371	0	0	0	2	21	11	4	1	15
47	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR046	Utrecht	317	40	644	684	8	254	0	291	0	0	1	0	14	3	2	0	7
48	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR047	Utrecht	212	61	466	527	1	154	0	261	0	0	0	3	16	6	1	1	9
49	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR048	Utrecht	663	204	1154	1358	20	636	0	552	0	0	1	49	12	5	2	33	19
50	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR049	Utrecht	698	250	1257	1508	31	742	0	520	0	3	4	41	17	9	1	28	16
51	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR050	Utrecht	714	245	1253	1518	29	722	0	618	0	2	1	45	18	7	3	35	20
52	1	Beurskwartier	UTR051	Utrecht	156	322	250	572	9	241	0	245	0	2	0	7	4	3	1	6	4
53	1	Beurskwartier	UTR052	Utrecht	560	419	916	1335	7	529	1827	522	0	3	0	20	8	5	1	10	8
54	1	Wijk 07 Zuid	UTR053	Utrecht	453	81	841	922	8	501	0	340	0	1	1	21	5	2	1	16	10
55	1	Wijk 07 Zuid	UTR054	Utrecht	356	76	758	834	4	393	0	376	0	4	2	18	11	3	2	15	9
56	1	Wijk 07 Zuid	UTR055	Utrecht	196	199	641	840	0	145	0	492	0	0	0	15	2	1	0	9	3
57	1	Wijk 07 Zuid	UTR056	Utrecht	722	160	1376	1536	7	716	0	596	0	6	0	47	11	3	2	29	24
58	1	Wijk 07 Zuid	UTR057	Utrecht	444	341	734	1075	208	500	0	344	0	2	1	26	19	11	2	16	10
59	1	Wijk 07 Zuid	UTR058	Utrecht	520	87	851	938	2	584	0	449	0	0	0	32	6	4	1	21	15
60	1	Wijk 07 Zuid	UTR059	Utrecht	407	45	732	777	3	434	0	317	0	0	0	18	2	2	1	11	9
61	2	Wijk 07 Zuid	UTR060	Utrecht	595	67	1027	1094	0	628	0	633	0	0	2	33	22	2	0	15	10
62	1	Wijk 07 Zuid	UTR061	Utrecht	287	247	649	649	0	649	0	649	0	0	0	2	18	4	0	0	13
63	2	Wijk 08 Zuidwest	UTR062	Utrecht	414	1166	780	966	147	358	1827	522	0	0	0	18	5	5	1	45	6
64	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR063	Utrecht	595	359	1078	1437	10	646	0	440	0	2	0	42	7	5	0	29	21
65	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR064	Utrecht	636	180	1169	1349	15	694	0	479	0	0	0	51	8	4	2	37	25
66	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR065	Utrecht	343	306	589	895	35	299	0	280	0	2	0	32	5	1	1	20	15
67	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR066	Utrecht	67	672	136	1433	0	584	0	150	0	0	0	15	10	5	0	34	28
68	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR067	Utrecht	495	84	917	1001	0	553	0	339	0	1	0	31	7	3	0	18	10
69	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR068	Utrecht	246	81	488	565	15	278	0	182	0	1	0	17	11	6	1	11	10
70	5	Wijk 08 Binnenstad	UTR069	Utrecht	0	1253	0	0	0	0	0										

Modelnaam	Stadsregio	Wijknaam	Gebiednaam	Provincie	BVU	ARBO707	INWOEN	INW-ARBO70	ARW-DET	INWOEN034	LSP	L2p	HUISH	zeehaven	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detailhandel	entertainment	diensten	kantoren
167	5 Wijk 02 Noordwest	UTR164	Utrecht	34	25	64	89	0	28	0	28	0	28	0	1	0	2	3	1	0	0	1
168	1 Wijk 02 Noordwest	UTR165	Utrecht	583	49	1234	1284	0	640	0	422	0	1	8	9	6	2	1	6	2	1	
169	1 Wijk 02 Noordwest	UTR166	Utrecht	893	414	1985	2085	0	2131	0	627	0	9	4	6	27	9	3	3	22	15	
170	1 Wijk 02 Noordwest	UTR167	Utrecht	393	177	1317	1515	0	872	0	621	0	3	3	8	43	15	4	2	29	22	
171	1 Wijk 02 Noordwest	UTR168	Utrecht	393	171	639	810	1	421	0	332	0	4	2	34	12	5	1	21	6	1	
172	1 Wijk 02 Noordwest	UTR169	Utrecht	778	228	1349	1577	56	725	0	681	0	3	4	37	20	8	1	26	19	1	
173	1 Wijk 02 Noordwest	UTR170	Utrecht	551	315	1041	1206	0	561	0	391	0	1	5	8	6	2	4	30	17	1	
174	1 Wijk 02 Noordwest	UTR171	Utrecht	248	150	547	697	0	203	0	284	0	0	0	0	19	10	2	1	13	4	
175	1 Wijk 02 Noordwest	UTR172	Utrecht	546	118	979	1097	1	525	0	436	0	1	1	33	12	3	1	21	14	1	
176	1 Wijk 02 Noordwest	UTR173	Utrecht	552	108	960	1068	10	683	0	591	0	1	2	30	3	0	1	16	14	1	
177	1 Wijk 02 Noordwest	UTR174	Utrecht	775	80	1317	1515	0	872	0	621	0	1	2	30	3	0	1	17	8	1	
178	5 Wijk 02 Noordwest	UTR175	Utrecht	37	10	83	93	0	19	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	3	1	
179	99 Wijk 03 Overzicht	UTR176	Utrecht	227	12	466	478	0	161	0	201	0	1	0	1	1	1	1	3	2	0	
180	4 Wijk 03 Overzicht	UTR177	Utrecht	196	211	1177	1317	0	515	0	468	0	1	0	2	16	1	1	9	3	0	
181	5 Wijk 03 Overzicht	UTR178	Utrecht	8	903	13	916	6	11	0	8	0	0	0	0	5	6	4	1	5	2	
182	5 Wijk 03 Overzicht	UTR179	Utrecht	10	1035	16	1051	25	7	0	7	0	11	6	15	31	21	1	10	8	1	
183	5 Wijk 03 Overzicht	UTR180	Utrecht	0	972	2	974	40	0	2	0	9	1	1	9	33	26	1	5	6	1	
184	5 Wijk 03 Overzicht	UTR181	Utrecht	19	447	38	485	78	13	0	38	0	1	2	10	12	1	1	4	2	1	
185	1 Wijk 03 Overzicht	UTR182	Utrecht	458	98	864	963	0	379	0	489	0	1	3	26	6	2	1	15	8	1	
186	2 Wijk 03 Overzicht	UTR183	Utrecht	190	248	653	901	0	176	0	250	0	0	8	8	6	1	1	6	4	1	
187	1 Wijk 03 Overzicht	UTR184	Utrecht	136	517	767	892	0	147	0	359	0	0	1	147	3	2	0	4	1	1	
188	5 Wijk 03 Overzicht	UTR185	Utrecht	90	662	139	601	0	117	0	21	0	1	0	1	2	1	0	1	1	1	
189	1 Wijk 03 Overzicht	UTR186	Utrecht	557	231	1277	1508	1	631	0	537	0	1	4	13	5	2	1	10	3	0	
190	1 Wijk 03 Overzicht	UTR187	Utrecht	477	181	983	1164	40	546	0	420	0	0	4	15	14	6	4	8	3	0	
191	1 Wijk 03 Overzicht	UTR188	Utrecht	87	17	14	208	0	81	0	88	0	0	0	1	2	1	0	2	2	0	
192	1 Wijk 03 Overzicht	UTR189	Utrecht	113	9	282	291	1	129	0	97	0	0	1	2	2	1	0	2	1	0	
193	1 Wijk 03 Overzicht	UTR190	Utrecht	152	46	286	332	2	133	0	168	0	0	0	14	5	1	1	11	5	0	
194	1 Wijk 03 Overzicht	UTR191	Utrecht	461	67	912	999	0	515	0	468	0	0	0	8	48	2	1	5	3	1	
195	1 Wijk 03 Overzicht	UTR192	Utrecht	495	521	977	1498	1	500	0	505	0	1	4	22	8	2	0	17	7	0	
196	5 Wijk 03 Overzicht	UTR193	Utrecht	0	175	0	175	9	0	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0	0	0	
197	5 Wijk 03 Noordwest	UTR194	Utrecht	60	94	95	189	0	43	0	58	0	1	0	3	1	1	1	2	2	0	
198	99 Wijk 03 Overzicht	UTR195	Utrecht	1542	34	2010	2364	11	1877	0	1446	0	0	0	3	3	2	1	3	1	0	
199	3 Wijk 03 Overzicht	UTR196	Utrecht	161	633	236	869	466	186	0	112	0	1	3	14	22	17	3	9	4	0	
200	2 Wijk 03 Overzicht	UTR197	Utrecht	98	641	184	825	487	99	0	134	0	2	0	9	25	23	2	9	5	0	
201	1 Wijk 03 Overzicht	UTR198	Utrecht	96	34	184	204	14	64	0	48	0	1	140	4	45	4	1	16	8	1	
202	1 Wijk 03 Overzicht	UTR199	Utrecht	435	69	907	976	2	485	0	474	0	1	3	9	2	1	0	8	3	0	
203	2 Wijk 03 Overzicht	UTR200	Utrecht	150	31	322	353	2	151	0	117	0	0	2	7	8	3	0	7	4	0	
204	1 Wijk 03 Overzicht	UTR201	Utrecht	393	160	795	955	3	421	0	346	0	0	18	21	20	8	0	15	7	0	
205	1 Wijk 03 Overzicht	UTR202	Utrecht	118	191	108	126	0	196	0	216	0	0	0	10	2	1	0	4	1	0	
206	1 Wijk 03 Overzicht	UTR203	Utrecht	169	189	1298	1457	94	718	0	593	0	2	8	17	12	5	1	9	6	0	
207	5 Wijk 03 Overzicht	UTR204	Utrecht	43	13	86	99	0	53	0	25	0	0	2	2	3	0	0	2	0	0	
208	1 Wijk 03 Overzicht	UTR205	Utrecht	350	363	1093	1253	7	418	0	361	0	0	1	8	41	6	4	1	1	0	
209	1 Wijk 03 Overzicht	UTR206	Utrecht	761	40	1602	1842	4	921	0	694	0	0	1	8	9	3	0	5	3	0	
210	1 Wijk 03 Overzicht	UTR207	Utrecht	252	70	611	681	0	304	0	261	0	1	4	12	3	1	0	8	5	0	
211	1 Wijk 03 Overzicht	UTR208	Utrecht	242	37	509	546	2	247	0	193	0	1	0	9	3	1	1	8	3	0	
212	99 Wijk 03 Overzicht	UTR209	Utrecht	281	81	1030	1174	0	256	0	181	0	0	0	5	21	0	1	5	1	0	
213	1 Wijk 03 Overzicht	UTR210	Utrecht	462	53	976	1030	0	544	0	438	0	0	4	8	3	1	0	5	2	0	
214	1 Wijk 03 Overzicht	UTR211	Utrecht	384	33	796	829	4	301	0	397	0	0	1	11	3	1	0	7	4	0	
215	5 Wijk 03 Overzicht	UTR212	Utrecht	35	15	74	89	0	31	0	28	0	0	0	3	5	2	0	3	0	0	
216	1 Wijk 03 Overzicht	UTR213	Utrecht	634	213	1382	1596	61	801	0	665	0	0	2	17	0	0	0	12	6	0	
217	1 Wijk 03 Overzicht	UTR214	Utrecht	232	19	533	553	0	200	0	258	0	0	2	6	0	0	0	4	1	0	
218	1 Wijk 03 Overzicht	UTR215	Utrecht	717	91	1380	1472	1	693	0	732	0	0	2	23	13	3	1	19	11	0	
219	1 Wijk 03 Overzicht	UTR216	Utrecht	450	262	1050	1162	0	568	0	483	0	0	1	415	20	4	0	12	8	0	
220	1 Wijk 03 Overzicht	UTR217	Utrecht	193	17	415	433	0	189	0	179	0	0	3	1	4	1	1	1	1	0	
221	5 Wijk 03 Overzicht	UTR218	Utrecht	74	341	244	585	7	66	0	160	0	0	0	8	1	1	0	6	1	0	
222	2 Wijk 03 Overzicht	UTR219	Utrecht	277	48	521	569	4	300	0	246	0	0	2	7	5	3	1	4	2	0	
223	1 Wijk 03 Overzicht	UTR220	Utrecht	291	728	1381	1596	756	1081	0	970	0	0	2	370	32	421	1	3	20	10	
224	1 Wijk 03 Overzicht	UTR221	Utrecht	774	584	1387	1591	15	819	0	633	0	8	4	42	17	6	3	26	21	0	
225	1 Wijk 03 Overzicht	UTR222	Utrecht	284	13	670	684	0	246	0	379	0	0	2	4	1	1	0	3	0	0	
226	1 Wijk 03 Overzicht	UTR223	Utrecht	595	194	1072	1223	0	607	0	624	0	0	0	607	23	415	5	12	15	0	
227	1 Wijk 03 Overzicht	UTR224	Utrecht	110	9	283	292	0	105	0	116	0	0	0	2	1	1	0	1	0	0	
228	1 Wijk 03 Overzicht	UTR225	Utrecht	322	31	570	601	1	430	0	196	0	0	1	10	4	2	0	7	6	0	
229	5 Wijk 03 Overzicht	UTR226	Utrecht	12	87	21	108	0	19	0	6	0	0	0	3	0	0	0	2	0	0	
230	2 Wijk 03 Overzicht	UTR227	Utrecht	283	38	582	621	0	261	0	204	0	0	1	2	1	0	0	3	0	0	
231	1 Wijk 03 Overzicht	UTR228	Utrecht	478	65	1001	1066	1	534	0	428	0	1	2	11	8	3	0	7	4	0	
232	2 Wijk 03 Overzicht	UTR229	Utrecht	202	165	368	533	130	204	0	197	0	0	2	10	8	5	0	5	6	0	
233	1 Wijk 03 Overzicht	UTR230	Utrecht	56	144	255	284	1	595	0	442	0	0	3	2	12	10	2	2	11	3	
234	1 Wijk 03 Overzicht	UTR231	Utrecht	382	158	890	1048	2	286	0	462	0	0	3	2	12	10	2	2	11	3	
235	1 Wijk 03 Overzicht	UTR232	Utrecht	528	258	957	1216	6	544	593	443	0	0	2	20	6	2	1	12	10	0	
236	5 Wijk 03 Overzicht	UTR233	Utrecht	23	132	38	170	60	19	0	13	0	0	0	3	3	2	1	2	2	0	
237	1 Wijk 03 Overzicht	UTR234	Utrecht	440	68	1042	1162	2	411	0	463	0	0	0	2	11	4	0	1	5	0	
238	5 Wijk 03 Overzicht	UTR235	Utrecht	63	55	116	171	6	43	0	47	0	1	0	7	5	2	0	6	3	0	
239	1 Wijk 04 Noordoo	UTR236	Utrecht	394	86	736	822	0	261	0	310	0	1	0	36	2	1	0	24	14	0	
240	2 Wijk 04 Noordoo	UTR237	Utrecht	352	81	607	688	0	245													

Modelnaam	Stadsnaam	Wijknaam	Gebiednaam	Provincie	BBV	ARBO707	INWONER	INW00034	ARB DET	INW00034	L2p	HUISN	zeehaven	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detailhandel	entertainment	diensten	kantoren
345	1 Wijk 02 Noordwest	UTR342	Utrecht	627	606	1030	1636	40	706	0	452	0	5	0	0	56	9	6	1	36	25
346	5 Wijk 06 Binnenstad	UTR343	Utrecht	0	1957	0	1957	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	1	1	3	4
347	2 Wijk 06 Binnenstad	UTR343	Utrecht	448	494	841	1336	34	442	0	356	0	6	1	2	31	13	7	4	48	15
348	5 Wijk 06 Binnenstad	UTR345	Utrecht	17	7036	37	7073	0	8	5	23	0	2	4	0	10	3	0	1	5	5
349	3 Wijk 06 Binnenstad	UTR346	Utrecht	52	1471	107	1578	0	22	0	70	0	0	0	1	11	2	1	1	9	6
350	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR347	Utrecht	472	1246	748	1994	0	533	0	307	0	0	1	1	29	4	2	1	21	14
351	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR348	Utrecht	573	164	969	1703	1	444	0	576	0	2	1	44	41	3	3	30	23	
352	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR349	Utrecht	459	527	783	1310	7	416	0	391	0	5	1	47	9	6	3	32	23	
353	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR350	Utrecht	425	786	761	1547	238	359	0	411	0	6	0	0	53	32	15	11	36	21
354	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR351	Utrecht	494	484	841	1336	34	442	0	356	0	6	1	2	31	13	7	4	48	15
355	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR352	Utrecht	659	816	1129	1946	104	508	59	650	0	12	0	0	508	29	22	8	64	45
356	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR353	Utrecht	565	1371	894	2266	298	524	759	483	0	2	4	70	68	44	24	45	34	34
357	4 Wijk 06 Binnenstad	UTR354	Utrecht	34	1047	57	1104	491	44	0	37	0	0	4	11	28	21	6	7	5	5
358	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR355	Utrecht	407	567	508	1477	495	306	0	305	0	0	0	0	34	21	1	1	25	15
359	3 Wijk 06 Binnenstad	UTR356	Utrecht	107	2611	163	2774	1095	127	0	87	0	1	1	19	64	43	21	11	10	10
360	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR357	Utrecht	438	2058	736	2794	42	407	0	422	0	0	1	40	25	9	13	28	18	
361	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR358	Utrecht	502	524	835	1759	35	455	0	458	0	2	1	56	22	7	10	43	29	
362	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR359	Utrecht	537	467	839	1306	24	509	0	459	0	4	2	70	31	14	14	53	36	
363	2 Wijk 06 Binnenstad	UTR360	Utrecht	326	478	519	997	39	324	0	254	0	3	0	42	11	4	3	25	17	
364	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR361	Utrecht	406	788	597	1385	88	479	0	282	0	5	0	49	28	14	13	33	24	
365	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR362	Utrecht	623	726	988	1954	167	642	0	537	0	4	1	70	31	14	14	53	36	
366	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR363	Utrecht	573	2404	866	3270	547	672	5205	454	0	5	2	87	83	51	30	55	49	
367	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR364	Utrecht	297	830	450	1280	18	336	9389	197	0	2	0	37	17	6	9	22	18	
368	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR365	Utrecht	370	736	544	1261	7	388	0	323	0	0	0	50	15	6	9	30	21	
369	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR366	Utrecht	194	427	318	816	1	178	0	133	0	0	0	27	6	2	1	10	11	
370	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR367	Utrecht	205	871	330	1201	20	174	0	210	0	0	0	0	32	13	6	7	21	13
371	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR368	Utrecht	492	506	862	1368	4	448	0	445	0	4	1	75	7	3	2	54	29	
372	2 Wijk 06 Binnenstad	UTR369	Utrecht	171	111	303	312	5	112	0	156	0	0	0	1	112	156	1	1	12	12
373	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR370	Utrecht	527	1175	902	2077	40	460	0	460	0	4	1	52	5	2	2	38	20	
374	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR371	Utrecht	740	503	1219	1722	15	663	0	559	0	4	1	81	16	9	4	53	32	
375	99 Wijk 05 Oost	UTR372	Utrecht	365	273	702	974	0	382	0	375	0	0	0	5	2	1	0	2	2	
376	5 Wijk 05 Oost	UTR373	Utrecht	0	2581	0	2581	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2	0	1	2	0
377	5 Wijk 05 Oost	UTR374	Utrecht	0	2866	0	2866	0	0	5261	1	0	0	0	0	11	2	0	2	8	2
378	5 Wijk 05 Oost	UTR375	Utrecht	0	10951	0	10951	9	0	0	0	0	1	0	0	8	3	1	1	4	0
379	5 Wijk 05 Oost	UTR376	Utrecht	0	535	0	535	0	0	0	0	0	0	0	0	11	2	0	1	7	3
380	5 Wijk 05 Oost	UTR377	Utrecht	1	906	1	907	0	0	2	0	0	3	3	46	17	8	2	31	21	
381	5 Wijk 05 Oost	UTR378	Utrecht	6	1	10	11	0	3	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
382	5 Wijk 05 Oost	UTR379	Utrecht	0	968	0	968	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0
383	5 Wijk 05 Oost	UTR380	Utrecht	238	2625	237	35	2321	0	1264	0	0	0	0	0	1	0	0	12	17	
384	5 Wijk 05 Oost	UTR381	Utrecht	0	976	0	976	1	0	0	52581	0	0	1	0	9	1	0	1	3	5
385	5 Wijk 05 Oost	UTR382	Utrecht	10	2442	22	2464	0	7	0	8	0	0	0	0	84	0	0	0	44	31
386	5 Wijk 07 Zuid	UTR383	Utrecht	14	225	2	246	0	6	0	12	0	0	0	0	11	1	0	0	0	0
387	5 Wijk 20 Houten Buitengebied	UTR384	Utrecht	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
388	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR385	Utrecht	25	40	55	95	0	29	0	17	0	0	0	0	3	3	0	0	2	2
389	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR386	Utrecht	17	22	40	62	0	12	0	15	0	1	0	2	7	1	0	2	2	2
390	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR387	Utrecht	16	5	6	14	0	10	0	4	0	0	0	3	1	0	0	1	1	1
391	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR388	Utrecht	22	24	46	70	2	18	0	17	0	0	0	1	5	1	0	1	1	1
392	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR389	Utrecht	20	17	49	66	0	14	0	16	0	2	0	1	7	0	0	1	0	0
393	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR390a	Utrecht	0	5	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
394	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR390b	Utrecht	0	1979	0	1979	0	0	0	0	0	0	0	0	102	38	18	6	68	46
395	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR390c	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
396	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR390d	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
397	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR390e	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
398	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR390f	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
399	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR390g	Utrecht	0	3	8	11	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
400	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR390h	Utrecht	10	2	16	18	0	11	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
401	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR390i	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
402	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR391	Utrecht	0	4	8	12	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
403	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR392a	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
404	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR392b	Utrecht	0	4	17	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
405	3 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR393a	Utrecht	351	77	710	787	1	273	0	278	0	3	1	15	7	3	1	9	8	0
406	3 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR393b	Utrecht	125	29	252	281	9	132	0	91	0	2	0	6	3	1	0	3	2	0
407	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR393c	Utrecht	18	22	35	57	5	14	0	12	0	0	0	0	1	7	2	0	1	0
408	4 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR393d	Utrecht	408	65	406	81	0	145	0	533	20	0	0	0	533	20	0	0	11	0
409	4 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR393e	Utrecht	445	63	949	1012	1	472	0	330	0	1	1	20	10	4	1	14	9	0
410	4 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR393f	Utrecht	362	90	801	891	0	435	0	255	0	1	1	16	11	2	1	8	7	0
411	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR393g	Utrecht	0	4	28	24	0	0	0	8	0	0	0	0	7	4	3	1	5	7
412	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR394a	Utrecht	0	1837	0	1837	2	0	0	1	0	3	0	0	7	4	3	1	5	7
413	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR394b	Utrecht	0	1591	0	1591	0	0	0	0	0	1	1	40	7	6	0	22	38	0
414	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR394c	Utrecht	4	5	10	15	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
415	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR394d	Utrecht	0	775	0	775	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
416	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR395a	Utrecht	0	3111	0	3111	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	1	1	2	4
417	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR395b	Utrecht	0	155	0	155	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	1	2
418	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR395c	Utrecht	0	180	0	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
419	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR395d	Utrecht	0	2748	0	27														

Modernere stadsgraad	Wijknaam	Gebiedsnaam	Provincie	BHV	ARBO70	INWONER	INW-ARBO30	ARBO_DET	INW-ARBO30	L2p	HUISH	zeehaven	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detailhandel	entertainment	diensten	kantoren
523	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR447g	Utrecht	334	56	737	794	2	385	0	261	0	1	1	15	4	4	1	10	8
524	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR447h	Utrecht	384	83	842	925	13	423	0	266	0	0	1	27	4	3	0	17	14
525	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR447i	Utrecht	234	205	634	717	0	258	0	176	0	0	1	170	1	1	1	10	6
526	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR447j	Utrecht	132	14	382	336	0	177	0	107	0	1	0	3	4	1	1	3	3
527	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR447k	Utrecht	78	38	149	187	0	83	0	74	0	0	0	5	1	1	0	5	2
528	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR447l	Utrecht	110	106	264	370	0	149	0	79	0	0	0	9	3	1	0	7	2
529	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR447m	Utrecht	130	18	311	390	0	159	0	138	0	1	0	138	1	1	0	2	2
530	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR447n	Utrecht	306	102	800	902	3	360	0	296	0	1	0	12	6	4	1	10	6
531	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR447o	Utrecht	139	211	272	483	21	158	1687	138	0	0	1	12	4	3	0	10	4
532	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR447p	Utrecht	270	57	579	637	1	307	0	179	0	0	0	17	4	0	0	8	11
533	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448a	Utrecht	116	16	398	412	0	198	0	181	0	0	0	6	11	0	0	5	3
534	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448b	Utrecht	165	39	373	412	2	212	0	118	0	0	1	13	5	3	0	7	5
535	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448c	Utrecht	145	8	347	355	0	192	0	106	0	0	1	2	2	1	0	2	1
536	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448d	Utrecht	414	7	608	768	188	485	0	460	0	0	0	2	25	16	0	11	11
537	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448f	Utrecht	306	82	676	759	0	352	0	203	0	0	0	18	4	2	2	12	8
538	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448g	Utrecht	302	159	641	800	3	348	0	215	0	1	1	20	8	5	0	12	10
539	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448h	Utrecht	255	55	536	592	0	276	0	163	0	1	1	14	11	2	1	10	6
540	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448i	Utrecht	80	15	80	121	0	67	0	13	0	0	0	19	1	0	0	1	0
541	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448j	Utrecht	425	47	913	960	5	591	0	281	0	1	2	12	8	4	0	7	6
542	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448k	Utrecht	149	37	333	369	0	196	0	112	0	0	0	6	2	1	0	4	2
543	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448l	Utrecht	102	104	1143	1143	0	561	0	361	0	1	1	25	13	5	0	13	12
544	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448m	Utrecht	341	55	756	811	5	433	0	236	0	0	0	18	7	4	1	10	8
545	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448n	Utrecht	257	40	523	563	0	306	0	204	0	0	1	11	7	3	0	8	5
546	99 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448o	Utrecht	289	45	648	693	1	369	0	171	0	1	0	8	4	1	0	4	4
547	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448p	Utrecht	58	24	150	174	2	83	0	40	0	0	0	11	1	0	0	4	4
548	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR449	Utrecht	46	17	102	119	1	32	0	43	0	0	0	4	4	2	0	3	1
549	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR450	Utrecht	95	48	193	241	0	71	0	76	0	0	0	8	2	1	1	4	4
550	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR451	Utrecht	52	21	193	241	0	37	0	50	0	0	0	3	2	1	0	3	3
551	2 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR454	Utrecht	134	45	398	444	0	109	0	188	0	1	0	6	1	1	0	6	4
552	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR455	Utrecht	39	12	108	120	0	35	0	44	0	0	0	4	0	0	0	3	3
553	1 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR456	Utrecht	165	25	407	432	0	134	0	192	0	0	0	5	6	3	0	4	3
554	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR457	Utrecht	216	57	602	692	0	216	0	102	0	0	0	22	41	3	0	1	2
555	1 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR459	Utrecht	97	10	247	257	0	76	0	104	0	0	0	3	1	1	0	1	1
556	2 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR461	Utrecht	108	43	310	353	6	108	0	130	0	0	0	7	3	1	0	6	4
557	2 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR463	Utrecht	111	74	201	231	0	131	0	177	0	0	0	7	11	1	0	7	4
558	2 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR464	Utrecht	198	35	431	466	1	189	0	159	0	1	0	8	5	1	0	5	5
559	2 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR465	Utrecht	155	15	299	314	0	135	0	116	0	0	0	5	2	1	0	4	2
560	2 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR466	Utrecht	142	17	265	283	1	119	0	84	0	1	1	5	1	1	0	3	3
561	1 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR467	Utrecht	295	40	615	640	0	236	0	127	0	0	0	23	0	0	0	0	0
562	2 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR468	Utrecht	261	29	500	529	0	214	0	183	0	0	0	6	1	0	0	7	5
563	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR469	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
564	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR470a	Utrecht	16	21	64	74	0	19	0	64	0	0	0	0	0	0	0	1	0
565	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR470b	Utrecht	4	31	10	41	0	4	0	4	0	0	0	4	2	0	0	0	0
566	1 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR471	Utrecht	146	14	374	388	0	111	0	168	0	0	0	6	2	1	0	4	2
567	2 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR472	Utrecht	99	67	260	327	0	92	0	144	0	0	0	4	2	2	0	4	1
568	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR473a	Utrecht	7	4	20	24	0	4	0	24	0	0	0	0	0	0	0	4	1
569	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR473b	Utrecht	18	4	37	41	0	8	0	13	0	0	0	0	2	1	1	0	0
570	1 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR474	Utrecht	274	26	526	552	0	225	0	199	0	0	0	12	1	1	0	8	4
571	2 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR475	Utrecht	23	510	190	700	188	20	0	134	0	0	0	6	8	5	0	4	2
572	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR476a	Utrecht	93	53	218	263	0	175	0	168	0	0	0	3	2	0	0	5	5
573	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR476c	Utrecht	182	37	435	472	0	229	0	111	0	0	0	11	0	0	0	10	8
574	3 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR477	Utrecht	96	194	221	415	34	88	0	113	0	3	0	12	10	6	2	9	4
575	3 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR478	Utrecht	15	90	125	150	0	90	0	78	0	0	0	15	0	0	0	1	0
576	3 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR480	Utrecht	151	38	355	393	1	131	0	145	0	1	0	12	5	3	1	7	5
577	1 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR481	Utrecht	304	191	659	850	32	279	0	259	0	1	4	24	15	6	1	18	11
578	3 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR482	Utrecht	336	73	759	832	1	303	0	325	0	2	2	9	6	3	1	5	5
579	99 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR483	Utrecht	122	39	143	189	0	104	0	152	0	0	0	10	13	2	0	1	0
580	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR484a	Utrecht	23	47	87	0	16	0	17	0	0	0	0	2	2	0	0	1	2
581	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR484b	Utrecht	121	23	256	279	0	155	0	88	0	0	0	6	3	2	0	5	5
582	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR484c	Utrecht	24	8	36	44	0	8	0	56	0	0	0	2	2	0	0	0	0
583	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR485	Utrecht	20	31	44	75	0	7	0	22	0	0	0	0	1	0	0	1	0
584	99 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR485a	Utrecht	214	69	501	570	0	219	0	167	0	0	0	8	10	1	2	3	2
585	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR485b	Utrecht	73	12	170	182	0	84	0	49	0	0	0	4	2	1	0	3	3
586	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR485c	Utrecht	2	7	2	19	0	5	0	17	0	0	0	1	1	1	0	1	1
587	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR486	Utrecht	51	134	106	240	1	37	0	37	0	0	0	1	1	1	0	1	1
588	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR487a	Utrecht	98	10	193	203	0	128	0	81	0	0	0	3	2	1	0	2	3
589	99 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR487b	Utrecht	8	248	5	487	0	313	0	163	0	0	0	3	1	0	0	1	2
590	3 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR487c	Utrecht	181	31	383	414	0	225	0	110	0	0	0	9	7	2	1	5	6
591	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR487e	Utrecht	352	72	723	795	1	394	2215	237	0	1	1	21	6	3	1	13	13
592	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR487f	Utrecht	70	200	148	348	0	74	0	51	0	0	0	7	2	0	0	2	2
593	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR487g	Utrecht	734	102	748	1486	0	74	0	584	0	0	0	12	52	3	0	16	16
594	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR487h	Utrecht	22	168	50	218	0	37	0	12	0	0	0	2	1	1	0	1	1
595	1 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR487i	Utrecht	40	64	74	138	0	43	0	26	0	0	0	8	1	0	0	6	1
596	99 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR487k	Utrecht	5	224	0	415	0	138	0	115	0	0	0	22	0	0	0	2	1
597	99 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR487l	Utrecht	442	24	772	796	0	449	0	260	0	0	0	9	2	0	0	9	4
598	99 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR487m	Utrecht	312	30															

Modelnaam		Wijknaam		Provincie		RBV	ARSTOT	INWOEN	INW-ARSTOT	ARB DET	INWO034	LFP 12m	HUISB	zeehaven	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detailhandel	entertainment	diensten	kanalen
701	3 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR544	Utrecht	303	189	492	69	63	0	91	0	0	0	0	0	0	15	7	4	2	10	6
702	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR545	Utrecht	0	2225	0	2225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	4	2	2	5	9
703	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR546	Utrecht	0	414	0	414	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	1	1
704	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR547	Utrecht	0	192	0	192	33	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	5	4	0
705	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR548a	Utrecht	0	293	0	293	6	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	1	7	4	1
706	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR548b	Utrecht	0	716	0	716	4	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	8	8	5	2
707	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR549	Utrecht	0	987	0	987	18	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	12	16	7	10
708	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR550	Utrecht	24	639	53	692	0	19	0	24	0	0	0	0	0	3	7	6	26	14	0
709	4 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR551a	Utrecht	196	48	451	499	4	221	0	133	0	1	0	0	0	10	4	3	1	9	8
710	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551b	Utrecht	234	50	498	538	0	259	0	141	0	0	0	0	0	12	4	3	1	8	6
711	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551c	Utrecht	384	286	720	90	0	392	0	230	0	0	0	0	0	0	1	5	6	0	1
712	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551d	Utrecht	69	8	141	149	0	96	0	43	0	0	0	0	0	0	3	3	1	0	1
713	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551e	Utrecht	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
714	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551f	Utrecht	70	70	71	149	0	378	0	231	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0
715	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551g	Utrecht	258	61	540	601	2	250	0	175	0	0	0	0	0	0	18	4	2	1	11
716	99 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551h	Utrecht	103	3	252	255	0	160	0	72	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
717	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551i	Utrecht	11	11	16	27	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0
718	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551j	Utrecht	815	252	1338	1651	0	693	28	593	0	0	0	0	0	2	6	12	9	1	15
719	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551k	Utrecht	617	472	1093	1565	360	734	0	556	0	0	0	0	0	1	5	29	14	9	1
720	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551m	Utrecht	63	21	148	169	0	75	0	38	0	0	0	0	0	2	5	3	1	0	4
721	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551n	Utrecht	178	1474	1296	1474	1	920	0	665	0	0	0	0	0	1	6	9	3	0	16
722	99 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551o	Utrecht	124	5	255	260	0	132	0	84	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1
723	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551p	Utrecht	0	153	0	153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
724	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551q	Utrecht	0	236	0	236	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	1	0
725	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551r	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
726	99 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551s	Utrecht	235	157	1043	1200	0	566	95	420	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
727	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551z	Utrecht	430	254	746	1000	6	436	0	382	0	0	0	0	0	0	35	5	3	0	24
728	5 Wijk 01 West	UTR552	Utrecht	0	161	0	161	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
729	5 Wijk 01 West	UTR553	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
730	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
731	99 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554a	Utrecht	526	5270	1011	6280	0	550	0	419	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1
732	5 Wijk 01 West	UTR554b	Utrecht	0	31	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
733	5 Wijk 01 West	UTR554c	Utrecht	1	1887	2	1889	0	0	0	2	0	0	0	0	0	7	5	13	6	4	1
734	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554d	Utrecht	0	1813	0	1813	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	2	1	0
735	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554e	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
736	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554f	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
737	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554g	Utrecht	0	1755	0	1755	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	5	90	33	16	5
738	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554h	Utrecht	153	42	360	402	2	195	0	107	0	0	0	0	0	1	5	6	3	1	3
739	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554i	Utrecht	192	27	142	265	0	172	0	205	0	0	0	0	0	0	2	118	2	0	0
740	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554j	Utrecht	216	53	488	541	0	227	0	140	0	0	0	0	0	0	18	2	1	1	12
741	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554k	Utrecht	238	52	560	612	4	292	0	157	0	0	0	0	0	1	15	3	2	0	13
742	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554l	Utrecht	0	497	0	497	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	10	6	1
743	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554m	Utrecht	0	120	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	2
744	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554n	Utrecht	0	637	0	637	2	0	0	1770	0	0	0	0	0	5	2	9	14	9	2
745	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554o	Utrecht	0	827	0	827	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	7	10	7	0
746	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554p	Utrecht	0	67	0	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
747	5 Wijk 01 West	UTR554z	Utrecht	4	1820	6	1826	0	1	0	2	0	0	0	0	0	1	1	1	3	2	0
748	5 Wijk 01 West	UTR5501	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
749	5 Wijk 08 Zuidwest	UTR5502	Utrecht	22	596	40	636	0	19	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	4
750	5 Wijk 08 Zuidwest	UTR5503	Utrecht	0	513	0	513	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
751	5 Wijk 08 Zuidwest	UTR5504	Utrecht	0	887	0	887	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	7	2	2	0
752	5 Wijk 08 Zuidwest	UTR5505	Utrecht	1	447	3	450	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3	3	10	3	1	1
753	5 Wijk 08 Zuidwest	UTR5506	Utrecht	0	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
754	5 Wijk 05 Oost	UTR5507	Utrecht	6	3545	9	3554	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1
755	99 Wijk 05 Oost	UTR5909	Utrecht	0	92	2602	2693	0	2544	0	2275	0	0	0	0	0	2	0	25	1	0	0
756	5 Wijk 03 Overzicht	UTR5910	Utrecht	0	140	0	140	0	0	0	391	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0
757	5 Wijk 05 Oost	UTR5911	Utrecht	775	153	14	1275	0	1048	0	2192	0	0	0	0	0	0	0	15	6	0	0
758	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR912	Utrecht	11	19	18	37	0	8	0	9	0	1	0	0	0	1	0	2	1	1	1
759	5 Wijk 01 Maarssebroek	UTR951	Utrecht	12	1428	30	1458	0	9	0	12	0	0	0	0	0	0	15	48	23	23	15
2364	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht	5	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2365	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht	0	771	0	771	759	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	15	7	2	28
2366	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht	2	96	3	99	95	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
2367	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht	0	4650	0	4650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	22	7	4	3
2368	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht	0	177	0	177	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2369	1 Beurskwartier	Dummy	Utrecht	229	1069	440	1509	0	239	0	220	0	0	0	0	0	0	57	21	10	3	38
2370	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht	0	243	0	243	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	5	2	1	9
2371	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht	5	130	135	265	93	83	0	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2372	1 Beurskwartier	Dummy	Utrecht	189	0	363	363	0	197	0	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2373	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht	0	99	0	99	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	1	0	4
2374	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht	0	30	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1
2375	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht	0	286	0	286	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	6	3	0
2376	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht	0	1600	0	1600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	32	15	5
2377	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht	0	1225	0	1225															

Modelcode	Wijknaam	Wijknaam	Gebiednaam	Provincie	BVU	ARBO70	INWO70	INW-ARBO70	ARBO70	INWO2030	LP2 2030	HUB30	zeehaven	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detaillhandel	entertainment	diensten	kanalen
2483	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2484	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2485	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2486	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2487	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2488	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2489	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2490	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2491	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2492	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2493	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2494	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2495	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2496	4 Wijk 05 Lisseveld	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2497	5 Wijk 05 Oost	378N	Utrecht	0	1971	0	1971	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0
2498	5 Wijk 05 Oost	383N	Utrecht	279	875	385	1280	4	385	0	313	0	0	0	0	10	2	1	1	1	4
2499	5 Wijk 05 Oost	384N	Utrecht	0	1546	0	1546	0	0	0	0	0	1	0	0	14	1	0	1	5	7
2500	5 Wijk 05 Oost	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2501	15 Wijk 01 Het Nieuwe Land	Noord-Holland	Noord-Holland	5865	6558	13356	19914	832	3844	761	6697	0	37	22	359	228	90	18	249	162	
2502	14 Wijk 01 Stad binnen de Linie	Noord-Holland	Noord-Holland	3615	1934	7417	9351	310	2801	1591	3603	0	11	6	1148	607	26	5	73	48	
2503	14 Wijk 01 Stad binnen de Linie	Noord-Holland	Noord-Holland	1709	3653	3625	12279	735	1449	145	1944	0	50	30	485	308	121	14	338	218	
2504	12 Wijk 02 Stad binnen de Linie	Noord-Holland	Noord-Holland	5553	2895	11542	14437	72	4653	145	5515	0	16	10	159	101	40	8	110	71	
2505	15 Wijk 03 Nieuw Den Helder-V	Noord-Holland	Noord-Holland	1484	290	3216	3506	9	1079	0	1928	0	2	1	16	10	4	1	11	7	
2506	13 Wijk 05 De Scholten	Noord-Holland	Noord-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2507	13 Wijk 05 De Scholten	Noord-Holland	Noord-Holland	3449	2795	8132	10925	464	2503	0	4624	0	16	9	153	97	38	8	106	69	
2508	15 Wijk 06 Het Koegras	Noord-Holland	Noord-Holland	33	642	66	708	0	33	0	29	0	4	2	35	22	9	2	24	16	
2509	15 Wijk 06 Het Koegras	Noord-Holland	Noord-Holland	56	1934	153	2087	0	50	0	60	0	11	6	106	67	26	5	73	48	
2510	15 Wijk 06 Het Koegras	Noord-Holland	Noord-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2511	13 Wijk 04 Nieuw Den Helder-C	Noord-Holland	Noord-Holland	35	703	153	1	39	0	29	0	0	0	0	0	2	1	0	3	2	
2512	13 Wijk 04 Nieuw Den Helder-C	Noord-Holland	Noord-Holland	3225	3723	6971	10964	444	2433	2194	4169	0	21	12	204	129	51	10	141	92	
2513	15 Wijk 07 Duijnzoom	Noord-Holland	Noord-Holland	5	49	10	59	0	3	5	0	0	0	0	0	3	2	1	0	2	
2514	14 Wijk 08 Lisseveld	Noord-Holland	Noord-Holland	6283	2718	14394	21112	409	4719	280	6499	0	15	9	149	94	37	7	67	103	
2515	15 Wijk 06	Noord-Holland	Noord-Holland	3681	1684	7979	9663	338	2582	0	3781	0	9	6	92	59	23	5	64	42	
2516	15 Wijk 06	Noord-Holland	Noord-Holland	1718	2128	3723	5851	186	1406	0	1614	0	12	7	117	74	29	6	81	53	
2517	15 Wijk 07 Wieringerwaard en	Noord-Holland	Noord-Holland	546	343	2367	5187	0	745	0	1165	0	2	18	7	116	5	4	51	7	
2518	15 Wijk 04 Wieringen	Noord-Holland	Noord-Holland	2275	982	5186	6108	109	1753	0	2448	0	6	3	54	34	13	3	37	24	
2519	15 Wijk 04 Wieringen	Noord-Holland	Noord-Holland	343	118	834	952	12	209	0	421	0	1	0	6	4	2	0	4	3	
2520	15 Wijk 04 Wieringen	Noord-Holland	Noord-Holland	1076	758	2431	3189	67	773	0	1122	0	4	3	42	26	10	2	29	19	
2521	15 Wijk 05 Wieringermeer	Noord-Holland	Noord-Holland	2845	9453	20768	39652	20768	9652	0	2995	0	17	169	30	207	117	76	78	76	
2522	15 Wijk 05 Wieringermeer	Noord-Holland	Noord-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2523	15 Wijk 05 Wieringermeer	Noord-Holland	Noord-Holland	893	900	1954	2854	27	813	0	856	0	5	3	49	31	12	2	34	22	
2524	15 Wijk 05 Wieringermeer	Noord-Holland	Noord-Holland	1779	3881	7684	1384	138	1071	0	1971	0	22	213	13	144	135	10	147	96	
2525	15 Wijk 00 Winkel	Noord-Holland	Noord-Holland	1662	1079	3482	4561	191	1439	0	1597	0	37	6	59	15	15	4	13	7	
2526	15 Wijk 00 Winkel	Noord-Holland	Noord-Holland	284	189	665	854	2	176	0	315	0	1	1	10	7	3	1	7	5	
2527	15 Wijk 01 Nieuwe-Niedorp	Noord-Holland	Noord-Holland	1314	537	3096	4033	284	1020	0	1448	0	5	3	51	33	13	3	36	23	
2528	15 Wijk 02 Nieuwe-Niedorp	Noord-Holland	Noord-Holland	147	173	190	1	79	10	156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2529	15 Wijk 01 Nieuwe-Niedorp	Noord-Holland	Noord-Holland	1109	516	2482	2998	24	867	0	1134	0	3	2	28	18	7	1	20	13	
2530	15 Wijk 02 Oude-Niedorp	Noord-Holland	Noord-Holland	155	99	345	444	5	112	0	145	0	1	0	7	5	3	1	0	4	
2531	15 Wijk 07 Wieringerwaard en	Noord-Holland	Noord-Holland	475	134	1027	1161	15	310	0	498	0	1	0	7	5	2	0	5	3	
2532	15 Wijk 03 Bangorgerheer en o	Noord-Holland	Noord-Holland	364	1028	1028	1028	0	264	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2533	15 Wijk 00	Noord-Holland	Noord-Holland	1368	2722	8338	5560	254	946	4044	1478	0	15	9	149	95	37	7	103	67	
2534	15 Wijk 00	Noord-Holland	Noord-Holland	4265	3140	9678	12818	873	3414	0	4486	0	18	11	172	109	43	8	119	78	
2535	15 Wijk 00	Noord-Holland	Noord-Holland	7	15	0	163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2536	15 Wijk 00	Noord-Holland	Noord-Holland	1727	2379	3460	5839	209	1339	0	1522	0	13	8	130	83	32	6	90	59	
2537	15 Wijk 00	Noord-Holland	Noord-Holland	2131	1248	4566	5814	99	1843	0	2023	0	7	4	68	43	17	3	47	31	
2538	15 Wijk 04 Zipe	Noord-Holland	Noord-Holland	811	411	1516	2227	8	517	0	889	0	2	1	23	14	6	1	16	10	
2539	15 Wijk 04 Zipe	Noord-Holland	Noord-Holland	314	118	514	720	10	214	0	283	0	1	0	11	6	4	0	7	4	
2540	15 Wijk 04 Zipe	Noord-Holland	Noord-Holland	259	212	540	752	14	201	0	283	0	1	1	12	7	3	1	8	5	
2541	15 Wijk 04 Zipe	Noord-Holland	Noord-Holland	344	181	759	940	4	238	0	346	0	1	1	10	6	2	0	7	4	
2542	15 Wijk 04 Zipe	Noord-Holland	Noord-Holland	698	1355	2657	4587	26	1355	0	4507	0	14	6	404	761	19	4	51	33	
2543	15 Wijk 04 Zipe	Noord-Holland	Noord-Holland	1309	955	2785	3740	33	1103	0	1179	0	5	3	52	33	13	3	36	24	
2544	15 Wijk 04 Zipe	Noord-Holland	Noord-Holland	300	109	653	762	7	179	0	312	0	1	0	6	4	1	0	4	3	
2545	15 Wijk 04 Zipe	Noord-Holland	Noord-Holland	1020	699	2442	3141	140	587	0	1210	0	4	2	38	24	10	2	27	17	
2546	15 Wijk 01 Harenkarspel	Noord-Holland	Noord-Holland	1101	590	2979	4059	13	868	0	1597	0	1	0	10	7	5	1	14	9	
2547	15 Wijk 02 Sint Maarten	Noord-Holland	Noord-Holland	691	368	1720	2088	1	391	0	815	0	2	1	20	13	5	1	14	9	
2548	15 Wijk 01 Harenkarspel	Noord-Holland	Noord-Holland	727	425	1692	2117	34	570	0	737	0	2	1	23	15	6	1	16	10	
2549	15 Wijk 01 Harenkarspel	Noord-Holland	Noord-Holland	1713	1145	3769	5187	10	1515	0	2637	0	6	3	151	93	22	4	101	71	
2550	15 Wijk 03 Warmenhuizen	Noord-Holland	Noord-Holland	2756	3149	6009	9158	86	2236	0	2991	0	18	11	173	109	43	9	120	78	
2551	15 Wijk 07 Schoot	Noord-Holland	Noord-Holland	1967	1825	4769	6594	189	1198	0	333	0	10	6	100	63	25	5	69	45	
2552	15 Wijk 07 Schoot	Noord-Holland	Noord-Holland	661	221	1423	1644	17	491	0	658	0	1	1	12	8	3	1	8	5	
2553	15 Wijk 00	Noord-Holland	Noord-Holland	327	191	720	1033	258	108	0	171	0	6	1	108	67	23	7	48	15	
2554	15 Wijk 00	Noord-Holland	Noord-Holland	1772	963	4114	5077	315	1248	0	1836	0	5	3	53	33	13	3	37	24	
2555	15 Wijk 00	Noord-Holland																			

Sociaal economische gegevens 2030 Realistisch scenario VRU3.4

Bijlage 4

Modelnaam	Wijknaam	Gebiednaam	Provincie	BBV	ARBO70	INWONER	INVA-ARBO70	ARBO-DET	INWO034	LFP-120	HUUR	zeehaven	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detaillhandel	entertainment	diensten	kantoren
2661	13 Wijk 02 Oudorp	Noord-Holland	Noord-Holland	2601	2241	5270	7511	91	2386	482	2637	0	13	8	123	78	31	6	85	55
2662	13 Wijk 06 Huiswaard-Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	1681	301	3729	4030	20	1281	0	1999	0	2	1	16	10	4	1	11	7
2663	11 Wijk 06 Huiswaard-Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	1997	17	4093	4293	574	17	1775	31	3	2	3	17	1735	31	3	22	14
2664	11 Wijk 06 Huiswaard-Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	2614	1231	5422	7145	815	2312	1667	2763	0	10	6	94	60	24	5	65	43
2665	11 Wijk 06 Huiswaard-Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	2002	233	4257	4480	28	1890	0	1986	0	1	1	13	8	3	1	9	6
2666	11 Wijk 06 Huiswaard-Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	2639	604	5624	6228	39	2258	0	2810	0	3	2	3	21	8	2	23	15
2667	12 Wijk 07 Daalmeer en Koedijk	Noord-Holland	Noord-Holland	4927	138	4917	5100	1325	529	11403	4051	0	5	1	179	3	15	11	32	23
2668	12 Wijk 02 Oudorp	Noord-Holland	Noord-Holland	1589	834	4117	4951	69	1112	0	1944	0	5	3	46	29	11	2	32	21
2669	14 Wijk 07 Daalmeer en Koedijk	Noord-Holland	Noord-Holland	960	302	2378	2680	22	735	0	1139	0	2	1	17	10	4	1	11	7
2670	13 Wijk 03 Bultengedebiet Berge	Noord-Holland	Noord-Holland	2654	2469	6380	8529	529	1614	1388	3245	0	14	8	135	86	34	7	94	61
2671	13 Wijk 03 Bultengedebiet Berge	Noord-Holland	Noord-Holland	2651	1562	6113	7084	206	2056	0	2440	0	1	1	8	5	2	0	6	4
2672	15 Wijk 03 Bultengedebiet Berge	Noord-Holland	Noord-Holland	330	223	687	910	9	229	0	341	0	1	1	12	8	3	1	8	6
2673	15 Wijk 04 Egnond aan Zee	Noord-Holland	Noord-Holland	1928	1277	4503	5780	244	1118	0	2565	0	7	4	70	44	17	3	49	32
2674	15 Wijk 04 Egnond aan den H	Noord-Holland	Noord-Holland	1974	968	4117	5100	1325	529	11403	4051	0	5	1	179	3	15	11	32	23
2675	15 Wijk 05 Egnond-Binnen	Noord-Holland	Noord-Holland	925	524	2154	2678	58	649	0	1069	0	3	2	29	18	7	1	20	13
2676	15 Wijk 01 Oosthoekpark	Noord-Holland	Noord-Holland	2066	1527	4854	6381	404	1476	0	2252	0	9	5	84	53	21	4	58	38
2677	15 Wijk 03 Overdie	Noord-Holland	Noord-Holland	13	3777	22	3799	140	7	0	12	0	21	13	7	207	131	52	10	143
2678	15 Wijk 06 Ysselstein	Noord-Holland	Noord-Holland	4057	1125	9100	10225	529	2818	0	4240	0	23	14	226	143	59	11	102	102
2679	14 Wijk 02 Helloo Noord-West	Noord-Holland	Noord-Holland	1206	387	2877	3264	6	812	218	1392	0	2	1	21	13	5	1	15	10
2680	14 Wijk 05 Stationsomgeving	Noord-Holland	Noord-Holland	3023	1144	7271	8415	140	2129	0	3646	0	6	4	63	40	16	3	43	28
2681	15 Wijk 01 Schermerhoorn	Noord-Holland	Noord-Holland	543	1352	5759	6445	5	446	5	3107	0	1	0	12	8	3	9	6	4
2682	15 Wijk 03 Schermeer	Noord-Holland	Noord-Holland	37	32	86	118	0	18	0	36	0	0	0	2	1	0	0	1	1
2683	99 Wijk 03 Schermeer	Noord-Holland	Noord-Holland	1810	433	3846	4279	65	1480	0	1625	0	2	1	24	15	6	1	16	11
2684	15 Wijk 03 Schermeer	Noord-Holland	Noord-Holland	241	124	640	784	2	165	0	271	0	1	0	7	4	2	0	5	3
2685	15 Wijk 02 Zuid- en Noord-Sch	Noord-Holland	Noord-Holland	274	153	665	818	19	211	0	303	0	1	1	8	5	2	0	6	4
2686	11 Wijk 03 Schermeer	Noord-Holland	Noord-Holland	110	50	239	289	0	89	0	102	0	0	0	3	2	1	0	2	1
2687	15 Wijk 02 Zuid- en Noord-Sch	Noord-Holland	Noord-Holland	180	119	433	552	1	141	0	163	0	1	0	7	4	2	0	5	3
2688	15 Wijk 03 Schermeer	Noord-Holland	Noord-Holland	87	848	1937	2117	0	47	0	95	0	1	0	47	24	5	2	32	21
2689	15 Wijk 04 Kwadijk	Noord-Holland	Noord-Holland	310	242	753	995	6	188	0	372	0	1	1	13	8	3	1	9	6
2690	15 Wijk 03 Middelie	Noord-Holland	Noord-Holland	305	142	694	836	8	211	0	334	0	1	0	8	5	2	0	5	4
2691	15 Wijk 02 Warder	Noord-Holland	Noord-Holland	392	187	829	1016	6	288	0	382	0	1	1	10	6	3	1	7	5
2692	15 Wijk 01 Oosthuizen	Noord-Holland	Noord-Holland	2692	8477	6314	7147	40	1154	1577	4274	0	11	3	154	67	23	3	32	21
2693	15 Wijk 00 Beets	Noord-Holland	Noord-Holland	224	96	535	631	3	125	0	251	0	1	0	5	3	1	0	4	2
2694	15 Wijk 05 Schardam	Noord-Holland	Noord-Holland	57	14	112	126	2	26	0	62	0	0	0	1	0	0	0	1	0
2695	15 Wijk 06 Beemster	Noord-Holland	Noord-Holland	27	37	116	138	0	30	77	18	0	1	0	30	20	1	0	1	1
2696	15 Wijk 00 Beemster	Noord-Holland	Noord-Holland	2052	832	4622	5454	134	1726	0	1927	0	5	3	46	29	11	2	32	21
2697	15 Wijk 00 Beemster	Noord-Holland	Noord-Holland	2452	1558	5370	6928	133	2264	0	2059	0	9	5	85	54	21	4	59	38
2698	15 Wijk 00 Beemster	Noord-Holland	Noord-Holland	299	337	711	1048	2	254	0	290	0	2	1	18	12	5	1	13	8
2699	15 Wijk 00 Beemster	Noord-Holland	Noord-Holland	227	130	513	4	148	5	164	5	0	1	0	2	23	3	0	2	1
2700	15 Wijk 00 De Rijk	Noord-Holland	Noord-Holland	2235	1309	5077	6386	179	1876	0	2151	0	7	4	72	45	18	4	50	32
2701	15 Wijk 01 Graft en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland	377	175	910	1085	8	270	0	390	0	1	1	10	6	2	0	7	4
2702	15 Wijk 01 Graft en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland	39	43	92	135	9	92	0	42	0	0	0	19	2	1	0	2	1
2703	15 Wijk 01 Graft en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland	316	60	106	186	0	181	0	349	0	1	0	0	0	0	0	3	2
2704	15 Wijk 01 Graft en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland	126	48	275	323	5	92	0	143	0	0	0	3	2	1	0	2	1
2705	15 Wijk 01 Graft en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland	81	83	212	295	0	76	75	0	0	0	0	5	3	1	0	3	2
2706	15 Wijk 01 Graft en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland	117	90	282	312	0	72	136	0	0	0	0	3	2	1	0	3	2
2707	15 Wijk 06 De Woude	Noord-Holland	Noord-Holland	79	47	158	205	3	77	0	136	0	6	0	0	3	2	1	0	2
2708	15 Wijk 05 Akersloot	Noord-Holland	Noord-Holland	2297	1987	5023	7010	202	1777	0	2230	0	11	7	109	69	27	5	75	49
2709	15 Wijk 07 Limmen	Noord-Holland	Noord-Holland	1279	1639	6632	8471	234	2016	0	3148	0	10	6	101	64	25	5	70	45
2710	15 Wijk 00 Centrum	Noord-Holland	Noord-Holland	5157	1000	14324	18085	400	885	1020	3269	0	10	6	101	64	25	5	70	45
2711	15 Wijk 04 Baklum	Noord-Holland	Noord-Holland	2786	1817	2986	4803	58	974	0	1360	0	10	6	100	63	25	5	69	45
2712	14 Wijk 02 Castricum-Oost	Noord-Holland	Noord-Holland	3827	2066	8695	10761	517	2823	2870	4120	0	12	7	113	72	28	6	78	51
2713	12 Wijk 01 Heemskerk-Corp	Noord-Holland	Noord-Holland	491	1304	365	4427	180	3399	0	4099	0	5	3	47	35	12	3	32	21
2714	11 Wijk 01 Heemskerk-Corp	Noord-Holland	Noord-Holland	4808	864	8543	9407	180	3399	0	4099	0	5	3	47	35	12	3	32	21
2715	13 Wijk 06 Noordbroek en De	Noord-Holland	Noord-Holland	2793	263	6173	6436	16	2295	0	2807	0	1	1	14	9	4	1	10	6
2716	11 Wijk 07 Kerkbeek	Noord-Holland	Noord-Holland	2428	1210	8036	9246	178	2883	0	3525	0	4	4	66	42	17	3	46	30
2717	12 Wijk 07 Meerestein	Noord-Holland	Noord-Holland	2644	478	1296	1611	4	2046	1511	4332	0	16	11	4	102	40	8	111	72
2718	11 Wijk 03 Holland, Oostelijk	Noord-Holland	Noord-Holland	2255	434	5053	5487	155	1956	0	2586	0	2	1	24	15	6	1	16	11
2719	11 Wijk 01 Oostelijk Heemskerk	Noord-Holland	Noord-Holland	4478	1974	9886	11860	206	4002	0	3948	0	11	7	108	69	27	5	75	49
2720	15 Wijk 02 Oostvaarders en No	Noord-Holland	Noord-Holland	119	163	31	2	404	1038	1135	2173	0	6	3	57	36	14	3	39	26
2721	15 Wijk 04 Heemskerkdijk en No	Noord-Holland	Noord-Holland	404	1038	1135	2173	17	334	0	475	0	6	3	57	36	14	3	39	26
2722	15 Wijk 00 Uitgeest	Noord-Holland	Noord-Holland	4187	3000	9306	12306	363	3095	0	4375	0	17	10	164	104	41	8	114	74
2723	15 Wijk 01 Wijdemore	Noord-Holland	Noord-Holland	680	824	1648	2470	72	509	0	798	0	5	3	45	29	11	2	31	20
2724	15 Wijk 02	Noord-Holland	Noord-Holland	119	163	31	2	404	1038	1135	2173	0	6	3	57	36	14	3	39	26
2725	15 Wijk 00 Wjdemore	Noord-Holland	Noord-Holland	6485	4257	14021	18278	389	5144	0	6305	0	24	14	233	148	58	12	162	105
2726	15 Wijk 00 Wormer	Noord-Holland	Noord-Holland	193	74	456	530	4	121	0	217	0	0	0	4	3	1	0	3	2
2727	15 Wijk 02 Jagt	Noord-Holland	Noord-Holland	234	10	108	134	0	198	0	326	0	1	0	1	0	0	0	4	3
2728	12 Wijk 07 Weidevenne	Noord-Holland	Noord-Holland	1811	393	4650	5043	32	1747	0	2093	0	2	1	22	14	5	1	15	10
2729	12 Wijk 01 Centrum	Noord-Holland	Noord-Holland	2211	1457	4634	9001	1107	1747	0	2697	0	25	15	239	152	60	12	166	108
2730	12 Wijk 04 Gors	Noord-Holland	Noord-Holland	521	105	1154	1259	0	444	0	564	0	1	0	6	4	1	0	4	3
2731	12 Wijk 03	Noord-Holland	Noord-Holland	5652	6240	13328	16348	338	4640	342	5845	0	12	7	217	145	48	8	154	107
2732	12 Wijk 02 Overheide	Noord-Holland	Noord-Holland	2681	2166	6607	8773	599	2387	3461	3743	0	12	7	119					

Modelnaam	Wijknaam	Gebiednaam	Provincie	BHV	APB2020	INWO2030	INWO2030	ANR 2030	INWO2030	LP 2030	HUISN	recreëren	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detailland	entertainment	diensten	kanalen
2839	11 Stadsdeel Centrum	Noord-Holland	Noord-Holland	1669	3497	3344	6841	120	1394	0	2127	0	20	12	192	121	48	9	133	86
2840	11 Stadsdeel Centrum	Noord-Holland	Noord-Holland	6229	5421	11641	17062	507	4805	0	8140	0	30	18	297	188	74	15	206	134
2841	11 Stadsdeel Centrum	Noord-Holland	Noord-Holland	3628	2003	6982	10962	283	3817	11010	6111	0	12	107	380	119	4128	71	76	404
2842	11 Stadsdeel Centrum	Noord-Holland	Noord-Holland	6215	5991	7934	13925	574	3413	573	5375	0	34	20	328	208	82	16	228	148
2843	11 Stadsdeel Centrum	Noord-Holland	Noord-Holland	2999	15571	5716	21287	1783	2863	0	3585	0	87	52	853	541	213	42	592	384
2844	11 Stadsdeel Centrum	Noord-Holland	Noord-Holland	4013	14378	7504	21882	561	3614	870	4784	0	81	48	788	499	196	39	546	355
2845	11 Stadsdeel Centrum	Noord-Holland	Noord-Holland	11471	13379	11471	13379	13379	13379	13379	13379	0	81	48	788	499	196	39	546	355
2846	11 Stadsdeel Oost	Noord-Holland	Noord-Holland	7949	11531	17393	28924	559	6348	0	10015	0	65	39	632	401	158	31	438	285
2847	11 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	5850	3475	12266	15741	392	5458	0	6063	0	20	12	190	121	47	9	132	86
2848	14 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	1117	1862	2626	4508	38	1420	687	908	0	11	5	109	69	27	5	75	49
2849	13 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	2393	114	6824	1389	114	2201	76	3405	0	8	15	24	143	19	6	159	44
2850	11 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	6389	2410	10445	16454	362	7118	0	6604	0	14	8	132	84	33	7	92	59
2851	11 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	9918	5836	22203	28039	1636	10201	2405	9917	0	33	20	320	203	80	16	222	144
2852	15 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	190	151	0	0	0	1	1	216	0	0	0	129	34	216	1	5	4
2853	15 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	156	388	445	554	0	116	0	203	0	2	1	21	83	5	1	15	10
2854	15 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	196	244	524	788	3	130	0	253	0	1	1	13	8	3	1	9	6
2855	15 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	2549	1588	5179	6777	196	2692	888	2775	0	9	5	88	56	22	4	61	39
2856	99 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	5098	4446	10567	15016	253	811	611	3764	0	25	15	244	155	61	12	169	110
2857	99 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	5392	3721	10881	14702	525	5466	1227	4959	0	21	12	244	129	51	10	141	92
2858	12 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	8276	10820	18184	29004	404	7932	1225	8114	0	61	36	593	376	148	29	411	267
2859	11 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	7390	3655	17091	20745	353	4456	344	7698	0	35	12	200	127	50	20	139	80
2860	12 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	5014	2122	11599	13721	432	4755	220	5140	0	12	7	116	74	29	6	81	52
2861	15 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	44	21	107	128	0	46	0	66	0	0	0	1	1	0	0	1	1
2862	15 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	21	2131	38	2169	4	16	0	24	0	12	7	117	108	42	8	112	77
2863	15 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	18	3100	26	3128	0	9	0	13	0	17	10	170	108	42	8	112	77
2864	99 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	1534	23980	2992	26972	385	1608	1017	1109	0	135	80	1134	833	328	65	911	592
2865	15 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	1	1256	2	1258	0	1	0	2	0	7	4	69	44	17	3	48	31
2866	15 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	118	6162	118	2694	13	135	143	143	0	15	4	135	143	143	14	143	143
2867	15 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	20	6873	31	6904	74	17	0	22	0	39	23	377	239	94	19	261	170
2868	15 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	23	5359	48	5407	6	27	0	24	0	30	18	294	186	73	14	204	132
2869	11 Stadsdeel West	Noord-Holland	Noord-Holland	7651	6401	14467	20868	496	5462	715	9174	0	36	21	351	222	87	17	243	158
2870	11 Stadsdeel West	Noord-Holland	Noord-Holland	6308	4258	12194	16452	276	4584	1035	94	0	24	14	233	148	58	12	167	105
2871	11 Stadsdeel West	Noord-Holland	Noord-Holland	8601	5940	15455	21395	1251	8006	1148	10595	0	33	20	325	206	81	16	226	147
2872	11 Stadsdeel West	Noord-Holland	Noord-Holland	9325	11305	17395	28700	893	8825	1096	10691	0	63	38	619	393	154	31	429	279
2873	11 Stadsdeel West	Noord-Holland	Noord-Holland	10756	6386	20099	28537	1420	25537	1420	25537	0	34	20	325	206	81	16	226	147
2874	11 Stadsdeel West	Noord-Holland	Noord-Holland	10894	5972	20084	20056	539	11128	75	12659	0	34	20	327	207	82	16	227	147
2875	11 Stadsdeel West	Noord-Holland	Noord-Holland	9021	4822	16763	21585	487	9095	981	10612	0	27	16	264	168	66	13	183	119
2876	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	8335	5722	15875	21597	289	7906	0	9764	0	32	19	313	199	78	15	217	141
2877	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	3959	4033	10590	14090	333	3653	348	5109	0	36	20	348	247	107	24	317	157
2878	11 Stadsdeel Nieuw-West	Noord-Holland	Noord-Holland	1885	1119	4248	5367	9	1764	0	1889	0	6	4	61	39	15	3	43	28
2879	11 Stadsdeel Nieuw-West	Noord-Holland	Noord-Holland	12965	7225	25865	33990	288	15233	3245	12347	0	41	24	396	251	99	20	274	178
2880	99 Stadsdeel Nieuw-West	Noord-Holland	Noord-Holland	9190	5343	19550	28893	714	10541	3817	8502	0	52	17	117	108	42	8	112	77
2881	11 Stadsdeel Nieuw-West	Noord-Holland	Noord-Holland	6223	2951	10287	13388	107	1627	5542	103	0	42	25	244	155	61	12	169	110
2882	12 Stadsdeel Nieuw-West	Noord-Holland	Noord-Holland	5388	1858	11793	13641	185	5814	0	5867	0	10	6	102	65	25	5	71	46
2883	13 Stadsdeel Nieuw-West	Noord-Holland	Noord-Holland	5976	3329	13090	16419	426	6968	888	6150	0	19	11	182	116	45	9	126	82
2884	13 Stadsdeel Nieuw-West	Noord-Holland	Noord-Holland	2651	1212	5173	1212	5173	1212	5173	1212	0	19	11	182	116	45	9	126	82
2885	13 Stadsdeel Nieuw-West	Noord-Holland	Noord-Holland	4737	6422	10945	17367	351	4309	429	5327	0	36	22	352	223	88	17	244	159
2886	13 Stadsdeel Nieuw-West	Noord-Holland	Noord-Holland	381	89	836	1705	26	360	0	424	0	5	3	48	30	12	2	33	21
2887	13 Stadsdeel Nieuw-West	Noord-Holland	Noord-Holland	81	284	132	416	19	92	0	112	0	2	1	16	10	4	1	11	7
2888	14 Stadsdeel Nieuw-West	Noord-Holland	Noord-Holland	86	714	61	707	61	707	61	707	0	2	1	16	10	4	1	11	7
2889	14 Stadsdeel Nieuw-West	Noord-Holland	Noord-Holland	8962	2966	19948	22914	425	10804	2867	8543	0	17	10	162	103	41	8	113	73
2890	14 Stadsdeel Nieuw-West	Noord-Holland	Noord-Holland	155	645	353	998	39	166	0	173	0	4	2	35	22	9	2	25	16
2891	11 Stadsdeel Nieuw-West	Noord-Holland	Noord-Holland	8074	6386	20099	28537	1420	25537	1420	25537	0	36	21	351	222	87	17	243	158
2892	11 Stadsdeel Nieuw-West	Noord-Holland	Noord-Holland	13532	6045	29571	35571	701	14508	535	14316	0	34	20	322	211	83	16	230	150
2893	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	5826	14460	12332	26792	1882	5435	5029	7323	0	81	49	792	502	198	39	549	357
2894	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	4579	4248	8029	12277	783	4382	0	5431	0	24	14	233	148	58	11	161	105
2895	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	3188	1991	9284	1497	284	3284	0	3284	0	22	13	212	135	53	10	147	96
2896	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	2618	2565	4683	7248	556	2771	0	3111	0	14	9	141	89	35	7	97	63
2897	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	8632	4900	16191	21091	622	8745	1231	10524	0	28	16	268	170	67	13	186	121
2898	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	1461	1743	2143	3068	106	4022	0	1686	0	7	4	141	89	35	7	97	63
2899	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	2972	1755	5666	7421	92	3120	468	3625	0	10	6	96	61	24	5	67	43
2900	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	5640	8926	11147	20703	441	4899	1149	6528	0	50	30	489	310	122	24	339	220
2901	99 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	2342	7543	4648	12191	268	2431	4015	1799	0	42	25	413	262	103	20	287	186
2902	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	5011	6165	10179	13388	107	1627	5542	103	0	42	25	413	262	103	20	287	186
2903	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	2460	3878	6183	10061	238	2414	1782	3385	0	22	13	212	135	53	10	147	96
2904	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	906	8275	2175	10450	92	1075	2108	918	0	46	28	453	287	113	22	314	204
2905	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	5732	3698	12436	19837	568	6337	3496	968	0	23	14	221	140	55	11	153	99
2906	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	4031	4028	9899	13927	346	5004	573	6078	0	23	14	221	140	55	11	153	99
2907	14 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	3060	19016	7156	26172	389	3409	29061	3539	0	107	64	1042	661	260	51	722	

Modelnaam	Bedrijfsnaam	Wijknaam	Gebiednaam	Provincie	BSV	ARBO70	INWO70	INFA-ARBO70	ARBO70	INWO30	LSP	12p	HUSB	zeehaven	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detailhandel	entertainment	diensten	kanalen
3017	15 Wijk 06 Rijk en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		247	1410	518	1928	79	169	0	231	0	8	5	77	49	19	4	54	35	
3018	15 Wijk 06 Rijk en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		58	319	99	418	2	35	0	52	0	2	1	17	11	4	1	12	8	
3019	15 Wijk 01 Hoofddorp en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3020	15 Wijk 01 Hoofddorp en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		6994	3424	15345	18769	339	6139	3271	7272	0	19	11	188	119	47	9	130	85	
3021	15 Wijk 05 Badhoevedorp en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3022	15 Wijk 01 Hoofddorp en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		211	786	508	1294	0	123	0	254	0	4	3	43	27	11	2	30	19	
3023	99 Wijk 01 Hoofddorp en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		16444	7241	15053	16227	774	14693	0	215	0	41	307	162	242	69	20	179	179	
3024	15 Wijk 01 Hoofddorp en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		57	18388	114	18502	928	43	0	53	0	103	62	1007	639	251	50	699	454	
3025	15 Wijk 01 Hoofddorp en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		5036	9091	11082	20173	1790	4088	0	5468	0	51	30	498	316	124	25	345	224	
3026	15 Wijk 01 Hoofddorp en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		64	6882	115	6887	0	45	0	53	0	39	23	377	239	94	19	261	170	
3027	12 Wijk 01 Hoofddorp en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		7417	980	15019	34688	0	51	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3028	13 Wijk 01 Hoofddorp en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		9817	3732	20814	24546	416	8592	1903	9104	0	21	23	204	140	51	10	142	92	
3029	12 Wijk 01 Hoofddorp en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		2891	931	6160	7091	328	2403	900	2720	0	5	3	51	32	13	3	35	23	
3030	12 Wijk 01 Hoofddorp en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		5327	435	11812	1708	435	1474	24	6865	0	1	24	24	1	11	11	11	11	
3031	15 Wijk 12 Zwaanshoek	Noord-Holland	Noord-Holland		3488	74	7273	8017	16	3031	0	3123	0	4	2	41	26	10	2	28	18	
3032	15 Wijk 15 Vijfhuizen en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		1721	2154	3887	6041	221	1376	0	1875	0	12	7	118	75	29	6	82	53	
3033	99 Wijk 13 Cijfhuizen	Noord-Holland	Noord-Holland		3465	3756	7552	11308	620	3185	0	3017	0	21	13	206	130	51	10	143	93	
3034	15 Wijk 04 Lijnden en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		65	201	164	365	40	57	0	73	0	1	1	11	7	3	0	5	2	
3035	15 Wijk 11 Beinsdorp	Noord-Holland	Noord-Holland		385	258	908	1166	6	268	0	407	0	1	1	14	9	4	1	10	6	
3036	15 Wijk 02 Nieuw-Vennep en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		2980	1184	6754	7938	439	2552	0	3166	0	4	4	65	41	16	3	45	29	
3037	15 Wijk 02 Nieuw-Vennep en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		6973	724	13901	15053	207	6367	0	2645	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3038	15 Wijk 02 Nieuw-Vennep en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		49	120	99	219	0	42	0	45	0	1	0	7	4	2	0	5	3	
3039	15 Wijk 02 Nieuw-Vennep en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		4703	1162	10212	11374	0	4311	1671	4650	0	7	4	64	40	16	3	44	29	
3040	99 Wijk 02 Nieuw-Vennep en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		1087	201	2171	2372	144	1077	0	925	0	1	1	11	7	3	1	8	5	
3041	99 Wijk 02 Nieuw-Vennep en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		42	132	42	276	318	4	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3042	15 Wijk 02 Nieuw-Vennep en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		349	1628	789	2417	39	261	0	357	0	9	5	89	57	22	4	62	40	
3043	15 Wijk 02 Nieuw-Vennep en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		972	2423	2330	4753	96	744	0	1075	0	14	8	133	84	33	7	92	60	
3044	15 Wijk 08 Burgemeester en Van der Meulenweg	Noord-Holland	Noord-Holland		1137	151	236	517	0	136	0	215	0	2	1	24	6	3	0	14	7	
3045	15 Wijk 08 Burgemeester en Van der Meulenweg	Noord-Holland	Noord-Holland		27	46	56	102	0	22	0	28	0	0	0	0	3	2	1	0	2	1
3046	15 Wijk 08 Burgemeester en Van der Meulenweg	Noord-Holland	Noord-Holland		121	105	322	427	22	74	0	163	0	1	0	6	4	1	0	4	3	
3047	15 Wijk 08 Burgemeester en Van der Meulenweg	Noord-Holland	Noord-Holland		490	138	1096	1234	6	323	0	512	0	1	0	8	5	2	0	5	3	
3048	15 Wijk 09 Abnashoer en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		187	115	430	1145	95	195	0	215	0	1	0	1	1	0	0	4	3	
3049	15 Wijk 10 Lissabroek	Noord-Holland	Noord-Holland		121	131	262	393	0	109	0	120	0	1	0	7	5	2	0	5	3	
3050	12 Wijk 00 Heemstedse Centrum Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		2829	2435	6638	9073	779	2126	384	3676	0	14	8	133	85	33	7	93	60	
3051	13 Wijk 00 Heemstedse Centrum Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		1174	1764	5909	1115	2302	450	1174	3625	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3052	13 Wijk 00 Heemstedse Centrum Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		1621	793	3998	4791	45	1581	0	1621	0	4	3	43	28	11	2	30	20	
3053	14 Wijk 00 Heemstedse Centrum Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		1411	440	3584	4024	28	937	0	1719	0	2	1	24	15	6	1	17	11	
3054	13 Wijk 00 Heemstedse Centrum Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		1489	1394	3647	5041	18	971	0	1830	0	8	5	76	48	19	4	53	34	
3055	14 Wijk 02 Heemstedse west wijk Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		724	1307	1115	2039	107	1223	0	1371	0	6	4	59	38	15	3	41	27	
3056	13 Wijk 04 Bornebroek	Noord-Holland	Noord-Holland		1093	1086	5482	6568	168	1257	0	2829	0	6	4	59	38	15	3	41	27	
3057	15 Wijk 00 Aalsmeer	Noord-Holland	Noord-Holland		2960	1268	6387	19655	620	2258	1207	2837	0	74	45	727	461	181	36	504	327	
3058	15 Wijk 00 Aalsmeer	Noord-Holland	Noord-Holland		3145	2762	6988	19750	822	2463	0	3367	0	16	9	151	99	38	7	105	68	
3059	15 Wijk 00 Aalsmeer	Noord-Holland	Noord-Holland		336	796	708	507	238	15	244	0	13	0	2	18	1	0	0	13	18	
3060	15 Wijk 02 Oostduin	Noord-Holland	Noord-Holland		4220	3273	8712	11985	286	3652	0	3595	0	18	11	179	114	45	9	124	81	
3061	14 Wijk 01 Kusteindijk en Kalk	Noord-Holland	Noord-Holland		4123	1087	8993	10080	136	3576	0	4016	0	6	4	60	38	15	3	41	27	
3062	12 Wijk 25 Thamerdijk	Noord-Holland	Noord-Holland		2974	1686	6176	8175	188	2336	0	4120	0	11	7	188	119	47	9	130	85	
3063	13 Wijk 35 Zijdelwaard	Noord-Holland	Noord-Holland		7168	6021	15638	21559	675	6256	1597	6900	0	34	20	330	209	82	16	229	149	
3064	13 Wijk 65 Meerwijk	Noord-Holland	Noord-Holland		2576	825	6253	6448	8	1961	0	2425	0	5	3	43	29	11	2	31	20	
3065	15 Wijk 90 Glastuinbouwgebied Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		2811	5625	4697	10522	77	1788	0	1914	0	33	20	319	202	80	16	221	144	
3066	14 Wijk 00	Zuid-Holland	Zuid-Holland		4344	700	6702	8167	3473	5181	0	5475	0	18	14	174	174	66	13	183	119	
3067	14 Wijk 00	Zuid-Holland	Zuid-Holland		2811	4821	13750	18571	210	4822	1177	6237	0	27	16	264	167	66	13	183	119	
3068	15 Wijk 01 De Loosdrecht	Zuid-Holland	Zuid-Holland		841	1216	1642	2658	13	693	0	786	0	7	4	67	42	17	3	46	30	
3069	12 Wijk 14 Grijpweg	Zuid-Holland	Zuid-Holland		4115	1415	9142	11472	115	3366	0	4120	0	12	5	125	8	26	12	66	56	
3070	13 Wijk 65 Meerwijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland		7693	5502	17829	23331	1136	6088	1714	8453	0	31	18	301	191	75	15	209	136	
3071	15 Wijk 00	Zuid-Holland	Zuid-Holland		993	304	2169	2473	42	885	0	1022	0	32	19	317	11	4	1	12	8	
3072	15 Wijk 00	Zuid-Holland	Zuid-Holland		7362	5716	18711	22427	790	6362	1571	7505	0	32	19	317	11	4	1	12	8	
3073	14 Wijk 00 Noordwijk-Binnen	Zuid-Holland	Zuid-Holland		6702	5502	17829	23331	1136	6088	1714	8453	0	31	18	301	191	75	15	209	136	
3074	13 Wijk 01 Noordwijk Aan Zee	Zuid-Holland	Zuid-Holland		3438	3430	7498	10928	553	2549	0	4245	0	19	12	188	119	47	9	130	85	
3075	14 Wijk 01 Noordwijk-Binnen	Zuid-Holland	Zuid-Holland		2123	909	4571	5880	85	1679	865	2260	0	5	3	50	32	12	2	35	22	
3076	15 Wijk 01 Noordwijk Aan Zee	Zuid-Holland	Zuid-Holland		11	362	19	308	1	308	0	425	0	1	0	1	1	0	0	6	9	
3077	15 Wijk 01 Voorhout	Zuid-Holland	Zuid-Holland		5919	2763	12874	15637	105	5394	0	5021	0	16	9	151	96	38	7	105	68	
3078	14 Wijk 00 Sassenheim	Zuid-Holland	Zuid-Holland		4387	2493	10633	13126	699	3702	1320	4892	0	14	8	137	87	34	7	95	62	
3079	14 Wijk 00 Sassenheim	Zuid-Holland	Zuid-Holland		3074	5247	7680	12927	317	3008	770	3184	0	29	18	287	162	72	14	199	130	
3080	14 Wijk 00 Sassenheim	Zuid-Holland	Zuid-Holland		2687	630	4295	6062	50	2462	0	3544	0	15	2	163	103	40	11	112	73	
3081	15 Wijk 02 Warmond	Zuid-Holland	Zuid-Holland		2017	1478	4842	6320	77	1710	0	2325	0	8	5	81	51	20	4	56	36	
3082	15 Wijk 02 Warmond	Zuid-Holland	Zuid-Holland		103	24	198	222	0	70	0	96	0	0	0	1	1	0	0	1	1	
3083	15 Wijk 01 Oevering Alkemade	Zuid-Holland	Zuid-Holland		54	10	25	38	1	175	0	249	0	20	12	191	121	48	9	133	86	
3084	15 Wijk 00 Roederlandsveen	Zuid-Holland	Zuid-Holland		5815	3491	12576	16067	411	5328	311	5362	0	20	12	191	121	48	9	133	86	
3085	15 Wijk 01 Oevering Alkemade																					

Modelnaam	Bedrijfsnaam	Wijknaam	Gebiednaam	Provincie	BVW	ARBO20	INWO20	INW-ARBO	ARW-DET	INWO034	L2p-12u	HUBS	zeehaven	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detailhandel	entertainment	diensten	kanalen
3195	13 Wijk 05 Katwijk aan Zee	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3196	13 Wijk 06 Landelijk gebied Kat	Zuid-Holland	Zuid-Holland	6579	3805	14863	18668	1107	7215	312	6100	0	21	13	208	132	52	10	145	94	
3197	15 Wijk 05 Katwijk aan Zee	Zuid-Holland	Zuid-Holland	966	6012	23674	30612	162	3238	52	26612	0	5	3	52	33	13	3	36	23	
3198	99 Wijk 08 Valkenburg	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2048	951	424	4965	54	1918	0	1408	0	5	3	52	33	13	3	36	23	
3199	99 Wijk 08 Valkenburg	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2749	129	5324	5463	129	2692	0	2033	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
3200	15 Wijk 01 Noordoostelijk deel	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4137	3475	10107	13582	663	3902	0	4403	0	20	12	190	121	47	9	132	86	
3201	15 Wijk 01 Noordoostelijk deel	Zuid-Holland	Zuid-Holland	879	462	2468	3200	162	6151	7	505	0	6	3	52	33	13	3	36	23	
3202	13 Wijk 01 Noordoostelijk deel	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4774	2715	10989	13704	404	4236	1307	4983	0	15	9	149	94	37	7	103	67	
3203	15 Wijk 00 Zuidwestelijk deel d	Zuid-Holland	Zuid-Holland	653	259	1667	1926	0	596	0	688	0	1	1	14	9	4	1	10	6	
3204	15 Wijk 00 Zuidwestelijk deel d	Zuid-Holland	Zuid-Holland	81	3584	183	3547	7	52	0	97	0	19	11	164	117	46	9	128	83	
3205	15 Wijk 01 Noordwestelijk deel d	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3206	15 Wijk 00 Zuidwestelijk deel d	Zuid-Holland	Zuid-Holland	896	588	2058	2646	28	675	0	1081	0	3	2	32	20	8	2	22	15	
3207	13 Wijk 00	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4833	1991	11455	13446	448	4546	0	5312	0	11	7	109	69	27	5	76	49	
3208	12 Wijk 00	Zuid-Holland	Zuid-Holland	332	880	380	458	0	341	0	311	0	5	3	48	34	13	3	37	24	
3209	12 Wijk 00	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3067	907	7355	8325	294	3006	0	3477	0	5	3	53	34	13	3	37	24	
3210	15 Wijk 00	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2198	703	5500	7313	226	2316	0	2196	0	10	6	99	63	25	5	69	45	
3211	11 Wijk 01 Park Veerhouse	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2516	189	5508	6215	147	2057	0	2695	0	4	2	39	25	10	2	27	17	
3212	11 Wijk 05 De Heuvel en omge	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1694	3628	3320	7148	1596	1154	0	1982	0	21	13	210	132	50	10	145	94	
3213	14 Wijk 01 Park Veerhouse	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2550	1257	6161	7418	123	2299	0	3468	0	7	4	69	44	17	3	48	31	
3214	11 Wijk 07 Damsigt en omgewi	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4133	2194	8902	11096	61	3364	405	4362	0	12	7	49	30	6	83	54		
3215	12 Wijk 03 L'ien en omgeving	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2596	2021	5626	7636	221	2026	0	2398	0	11	7	110	70	27	5	76	49	
3216	15 Wijk 04 Stompwijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2085	1917	4456	6373	37	1736	0	2207	0	11	6	105	67	26	5	73	47	
3217	15 Wijk 05 Leidschendam-Cent	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3218	15 Wijk 04 Leidschendam	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2012	2386	4614	7000	428	1603	722	1622	0	13	8	131	83	33	6	91	59	
3219	15 Wijk 04 Leidschendam	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3201	1076	7507	8585	8	2475	0	3224	0	6	4	59	37	15	3	41	27	
3220	15 Wijk 04 Stompwijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1138	779	2374	3153	61	930	0	1141	0	4	3	43	27	11	2	30	19	
3221	99 Wijk 41 Hoornwijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2204	2193	4225	6418	157	1914	0	3641	0	12	7	120	76	30	6	83	54	
3222	99 Wijk 42 Leerswijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	10376	6038	20397	25312	10376	6038	20397	25312	0	51	30	473	283	786	113	209	213	
3223	15 Wijk 44 Leidschendam	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4448	1851	10312	12163	54	4801	0	5609	0	10	6	101	64	25	5	70	46	
3224	11 Wijk 00 Centrum	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1575	7407	4308	11115	1546	1123	405	2593	0	42	25	408	257	101	20	281	183	
3225	13 Wijk 00 Centrum	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2779	4802	6213	11015	447	2408	504	2764	0	27	16	263	167	66	13	182	119	
3226	11 Wijk 00 Centrum	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2810	9525	10880	15885	632	2360	1668	3729	0	51	30	473	283	786	113	209	213	
3227	11 Wijk 01 Meerzicht	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2436	2422	5232	7654	22	2215	2023	2928	0	14	8	133	84	33	7	92	60	
3228	13 Wijk 01 Bureelgebied	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4423	1646	10237	11883	418	4434	9	4724	0	9	6	90	57	22	4	63	41	
3229	15 Wijk 00 Bureelgebied	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3230	15 Wijk 09 Bultengebied	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3497	1382	7893	9027	203	3568	405	3591	0	8	5	76	48	19	4	53	34	
3231	13 Wijk 08 Industriegebied	Zuid-Holland	Zuid-Holland	15	4992	24	5016	98	13	0	8	0	28	17	273	173	68	14	190	123	
3232	13 Wijk 05 Rokinke	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4458	4666	10227	14893	181	3945	1053	4108	0	26	16	256	162	64	13	177	115	
3233	12 Wijk 05 Rokinke	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1134	11374	11374	11374	1	1824	0	2264	0	6	4	101	62	24	0	45	30	
3234	12 Wijk 05 Rokinke	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3094	8244	7219	15463	637	2615	0	3264	0	48	28	452	286	113	22	313	203	
3235	12 Wijk 08 Industriegebied	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3282	2556	7042	9998	256	3412	3365	3424	0	14	9	140	89	35	7	97	63	
3236	12 Wijk 06 Oosterveld	Zuid-Holland	Zuid-Holland	11171	7837	25226	33063	1282	11337	0	10102	0	49	28	429	263	107	21	298	183	
3237	13 Wijk 03 Seghewijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	8298	282	5042	13387	1662	5162	0	6331	0	9	6	92	58	23	3	98	63	
3238	13 Wijk 09 Bultengebied	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2504	2273	6358	8631	314	2200	1855	2738	0	13	8	125	79	31	6	86	56	
3239	11 Wijk 02 Buylengweh - De Le	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2882	1655	7127	8762	105	2673	0	3138	0	9	6	91	57	23	4	63	41	
3240	11 Wijk 02 Buylengweh	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2677	447	6429	8167	118	2967	0	3471	0	5	3	49	31	12	2	34	22	
3241	13 Wijk 04 Noordho	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3876	890	8859	9749	193	3451	0	3811	0	5	3	49	31	12	2	34	22	
3242	15 Wijk 33 Bleswijk Bulten	Zuid-Holland	Zuid-Holland	93	1954	208	2162	0	68	0	98	0	11	7	107	68	27	5	74	48	
3243	15 Wijk 33 Bleswijk Bulten	Zuid-Holland	Zuid-Holland	134	3647	314	3661	6	98	0	138	0	20	12	200	127	50	10	139	90	
3244	15 Wijk 31 Bleswijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4543	2804	1234	2175	381	14038	317	1144	0	8	5	174	104	38	3	78	51	
3245	15 Wijk 01 Moerkapelle	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1805	1474	4345	5819	94	1746	0	1768	0	5	1	51	20	4	56	36	23	
3246	15 Wijk 01 Moerkapelle	Zuid-Holland	Zuid-Holland	181	585	403	988	23	168	0	202	0	3	2	32	20	8	2	22	14	
3247	15 Wijk 02 Zeeuwenh	Zuid-Holland	Zuid-Holland	6	80	26	56	0	50	0	98	0	6	4	59	37	15	3	41	27	
3248	99 Wijk 02 Zeeuwenh	Zuid-Holland	Zuid-Holland	10889	1079	21962	23041	513	10706	1598	7976	0	6	4	59	37	15	3	41	27	
3249	15 Wijk 02	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3250	99 Wijk 02	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3268	5546	6153	11701	158	2998	0	2743	0	31	19	304	0	193	76	15	211	
3251	15 Wijk 04	Zuid-Holland	Zuid-Holland	5864	0	13107	20467	1037	5036	903	6103	0	20	12	200	127	50	10	139	90	
3252	15 Wijk 01	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3252	1985	7800	9855	129	2944	0	3722	0	11	7	109	69	27	5	75	49	
3253	12 Wijk 02	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2376	0	5803	6854	78	1823	0	2896	0	4	4	58	37	14	3	40	26	
3254	15 Wijk 03 Boskoop	Zuid-Holland	Zuid-Holland	49276	5429	11254	15000	400	1438	1844	3226	0	6	4	58	37	14	3	40	26	
3255	15 Wijk 07 Boskoop	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2044	1377	4681	6058	96	1752	0	2002	0	8	5	75	48	19	4	52	34	
3256	15 Wijk 07 Reeuwijk Brug	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3290	2947	7750	10697	283	2662	0	3529	0	17	10	161	102	40	8	112	73	
3257	15 Wijk 08 Driebruggen	Zuid-Holland	Zuid-Holland	861	419	1944	2363	17	928	0	746	0	2	1	23	15	6	1	16	10	
3258	15 Wijk 08 Waarde	Zuid-Holland	Zuid-Holland	5886	284	6002	7427	160	550	0	5722	0	9	6	92	58	23	3	98	63	
3259	15 Wijk 02 Zeeuwenh	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1952	1664	4633	6297	133	1604	0	2056	0	9	6	91	58	23	5	63	41	
3260	15 Wijk 00 Haastrecht	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1621	953	3806	4759	106	1266	0	1713	0	5	3	52	33	13	3	36	24	
3261	15 Wijk 01	Zuid-Holland	Zuid-Holland	25	285	135	250	543	20	7	0	0	15	9	143	91	36	7	99	64	
3262	12 Wijk 01 Binnenstad	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3	2613	6	2619	1	108	1	0	5	15	9	143	91	36	7	99	64	
3263	12 Wijk 01 Binnenstad	Zuid-Holland	Zuid-Holland	709	2964	1625	4589	5	587	1641	948	0	17	10	162	103	40	8	113	73	
3264	12 Wijk 01 Binnenstad	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2200	2858	4628	7486	1221	1619	0	3195	0	16	10	157						

Module	Wijknaam	Wijknaam	Gebiednaam	Provincie	BBV	ARBO70	INWONER	INW-ARBO70	ARBO 2030	INW-ARBO30	LP 2030	HUISN	recreatie	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detaillhandel	entertainment	diensten	kantoren
3373	14 Wijk 21 Waalhaven	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	891	7421	1971	9392	25	850	0	1103	0	42	25	407	258	101	20	282	183
3374	99 Wijk 21 Waalhaven	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	81	5462	131	5993	16	48	592	57	0	31	18	299	190	76	15	208	135
3375	15 Wijk 21 Waalhaven	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	793	4452	177	6168	21	727	211	777	0	25	24	244	155	61	12	169	110
3376	12 Wijk 17 Hoek van Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3377	12 Wijk 16 Hoogvliet	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4963	2062	11261	13323	807	4461	0	4821	0	12	7	113	72	28	6	78	51
3378	12 Wijk 16 Hoogvliet	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4178	1148	9687	10835	238	4444	0	4340	0	6	4	83	40	16	3	44	28
3379	12 Wijk 16 Hoogvliet	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	189	2987	689	2938	72	1168	0	1168	0	0	0	23	28	9	2	17	17
3380	13 Wijk 16 Hoogvliet	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1508	3684	3304	6988	112	1360	378	1349	0	21	12	202	128	50	10	140	91
3381	13 Wijk 16 Hoogvliet	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1483	952	3346	4298	111	1534	0	1495	0	5	3	52	33	13	3	36	23
3382	14 Wijk 13 Pernis	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2303	769	5423	6192	114	1922	0	2337	0	4	3	42	27	11	2	29	19
3383	14 Wijk 21 Waalhaven	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	55	1580	97	1587	5	97	0	97	0	9	5	87	65	22	6	60	39
3384	15 Wijk 22 Vondelingenplaat	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	31	3300	58	3358	2	15	0	33	0	19	11	181	115	45	9	125	81
3385	15 Wijk 22 Vondelingenplaat	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	21	610	59	669	1	23	0	31	0	3	2	33	21	8	2	23	15
3386	15 Wijk 23 Botlek	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	40	4797	65	4862	5	28	0	433	0	27	27	263	263	66	13	118	118
3387	15 Wijk 23 Botlek	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3388	15 Wijk 23 Botlek	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	25	6675	59	6734	18	21	0	33	0	37	22	366	232	91	18	254	165
3389	15 Wijk 23 Botlek	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3390	15 Wijk 23 Botlek	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3391	15 Wijk 23 Botlek	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	30	1813	55	1868	4	17	0	32	0	10	6	99	63	25	5	69	45
3392	15 Wijk 23 Botlek	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3393	15 Wijk 23 Botlek	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	26	2945	67	3007	22	22	34	14	8	15	10	22	138	40	8	112	73
3394	15 Wijk 23 Botlek	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	20	6170	48	6218	1	12	0	32	0	35	21	338	214	84	17	234	152
3395	15 Wijk 23 Botlek	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	28	6102	48	6150	1	11	0	32	0	34	20	334	212	83	17	232	151
3396	11 Wijk 00 Centrum	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2050	2623	4327	6650	906	1717	0	2750	0	15	9	144	91	36	6	100	65
3397	11 Wijk 00 Centrum	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4902	5021	9380	14401	41	3841	575	5750	0	28	17	275	174	69	14	191	124
3398	99 Wijk 05 Nieuw Mathenesse	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	289	1871	572	2443	20	313	0	218	0	11	6	103	65	26	5	71	46
3399	11 Wijk 04 Zuid	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3632	641	7439	8080	178	3020	0	3621	0	4	2	35	22	9	2	24	16
3400	11 Wijk 04 Zuid	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	16	8695	91	8786	52	11	0	11	0	48	29	475	303	118	21	323	214
3401	12 Wijk 03 West	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1285	815	3072	3887	29	1101	0	1418	0	5	3	45	28	11	2	31	20
3402	11 Wijk 03 West	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4219	1508	8726	10234	105	3709	378	4386	0	8	5	83	52	21	4	57	37
3403	11 Wijk 06 Nieuwland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2460	3171	5256	8427	31	2759	2374	2592	0	18	11	174	110	43	9	120	78
3404	11 Wijk 06 Nieuwland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4525	1678	11735	105	4747	1146	6168	6168	0	18	11	174	110	43	9	120	78
3405	14 Wijk 07 Groenord en Kethu	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1111	1317	3037	4354	520	853	0	1535	0	7	4	72	46	18	4	50	33
3406	11 Wijk 07 Groenord en Kethu	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3686	915	8322	9237	124	3617	675	4904	0	5	3	50	32	12	2	35	23
3407	12 Wijk 09 Woudhoek/Spland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	415	1711	254	2865	14	2323	28	2865	0	7	4	202	28	1460	7	67	46
3408	14 Wijk 09 Woudhoek/Spland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3737	670	6099	8778	53	3083	0	3342	0	4	2	37	24	9	2	26	17
3409	15 Wijk 08 Industriegebied ten	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	147	9584	353	9937	127	107	378	168	0	54	32	525	333	131	26	364	237
3410	11 Wijk 01 Centrum	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1862	863	4146	5009	122	1760	0	1728	0	5	3	47	30	12	2	33	21
3411	11 Wijk 01 Centrum	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	5103	2430	13770	14200	278	3686	0	6905	0	14	8	133	116	40	8	102	63
3412	13 Wijk 02 Westwijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	32	93	115	208	18	35	0	52	0	1	0	5	3	1	0	4	2
3413	13 Wijk 02 Westwijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	5830	1603	12637	14240	313	5940	1564	6256	0	9	5	88	56	22	4	61	40
3414	15 Wijk 03 Vattenordse Polder	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	81	1537	155	1742	26	82	0	94	0	5	5	90	57	22	4	62	40
3415	15 Wijk 03 Vattenordse Polder	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	22	88	133	25	0	13	0	36	0	3	0	2	13	3	2	23	15
3416	15 Wijk 03 Vattenordse Polder	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	269	5247	737	5984	151	194	0	572	0	29	18	287	182	72	14	199	130
3417	12 Wijk 04 Oostwijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3006	1596	6671	8267	41	2490	492	3396	0	9	5	87	55	22	4	61	39
3418	12 Wijk 04 Oostwijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	24	82	11	1170	3	22	8	938	0	6	4	22	13	26	1	52	36
3419	11 Wijk 05 Vlaardinger Ambacht	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	5380	2531	11986	14517	480	5193	1211	5437	0	14	8	139	88	35	7	96	62
3420	11 Wijk 06 Holy-Zuid	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3648	2351	9015	11366	296	3456	1478	5537	0	13	8	129	82	32	6	89	58
3421	12 Wijk 07 Holy-Noord	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	5459	388	12529	13567	211	4676	0	6362	0	5	3	51	33	13	3	36	23
3422	15 Wijk 08 Bospolder	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	24	82	11	1170	3	22	8	938	0	6	4	22	13	26	1	52	36
3423	15 Wijk 12 De Ackers	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	728	860	6264	7124	13	2219	0	2715	0	5	3	47	30	12	2	33	21
3424	15 Wijk 13 Bolderpolder	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	7879	1507	16552	16059	374	7662	2074	6626	0	8	5	83	52	21	4	57	37
3425	15 Wijk 15 Vattenordse Polder	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	425	1567	1065	1087	345	345	0	345	0	4	15	345	268	453	21	674	67
3426	15 Wijk 24 Noordende	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3658	2092	8834	10926	592	3070	0	3981	0	12	7	145	73	29	6	79	52
3427	99 Wijk 24 Noordende	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1091	471	2393	2864	49	1122	0	894	0	3	2	26	16	6	1	18	12
3428	15 Wijk 21 Beek	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3429	15 Wijk 27 Waaspolder	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	8752	1967	11559	12448	215	8248	1539	7727	0	18	10	61	43	19	4	59	34
3430	15 Wijk 28 Rodenrij	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	589	4314	1330	5644	39	468	530	623	0	24	14	236	150	59	12	164	106
3431	15 Wijk 28 Rodenrij	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3432	15 Wijk 03 Delfgauw	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3433	15 Wijk 01 Pijnacker	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3434	15 Wijk 42 Yperburg	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4515	1755	10634	12389	24	4418	0	4033	0	10	6	96	61	24	5	67	43
3435	15 Wijk 03 Delfgauw	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3003	3119	7237	10356	254	2882	0	3158	0	18	10	171	108	43	8	118	77
3436	15 Wijk 01 Pijnacker	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	234	138	537	138	1	138	0	216	0	5	3	54	34	13	3	37	24
3437	99 Wijk 01 Pijnacker	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3428	983	7921	8904	424	3927	0	2816	0	6	3	54	34	13	3	37	24
3438	15 Wijk 01 Pijnacker	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3439	15 Wijk 01 Pijnacker	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	5425	3120	13305	14509	786	4039	1503	5597	0	18	10	163	108	43	8	118	77
3440	15 Wijk 01 Pijnacker	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	521	342	1244	1586	3	486	0	550	0	2	1	19	12	5	1	13	8
3441	99 Wijk 01 Pijnacker	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2874	2989	6210	91													

Modelnaam	Bedrijfsnaam	Wijknaam	Gebiednaam	Provincie	BBV	ARBO70	INWO70	INWO80	ARBO80	INWO84	L2p	INWO88	zeehaven	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detaillhandel	entertainment	diensten	kantoren
3551	11 Wijk 04 -'s Gravendijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	389	342	883	1225	9	284	0	418	0	2	1	19	12	5	1	13	8
3552	15 Wijk 04 -'s Gravendijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	7541	1790	17042	18832	368	6815	0	7219	0	10	6	98	62	24	5	68	44
3553	11 Wijk 04 -'s Gravendijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	98765	333	4040	5733	176	1603	283	2041	0	5	3	78	9862	1909	14	201	131
3554	11 Wijk 01 Naaldwijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1616	1413	3422	4835	88	1532	0	1459	0	8	5	7	49	19	4	54	35
3555	11 Wijk 01 Naaldwijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	10248	9841	23729	33570	1304	9885	4619	10198	0	55	33	539	342	134	27	374	243
3556	15 Wijk 02 Houtland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3237	8660	7077	17537	106	2918	0	3355	0	49	29	474	301	118	23	329	214
3557	15 Wijk 03 Houtland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2304	1927	10237	13208	289	3208	0	2336	0	57	24	233	336	140	28	343	253
3558	13 Wijk 27 Rozenburg	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2151	224	5068	5292	10	1901	0	2208	0	1	1	12	8	3	1	9	6
3559	13 Wijk 07 Aakkepoolder	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2833	1279	6050	7329	298	2056	711	3376	0	7	4	70	44	17	3	49	32
3560	11 Wijk 02 Dijkpolder	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2092	893	4040	5733	176	1603	283	2041	0	5	3	78	9862	1909	14	201	131
3561	14 Wijk 01 Taalhuurpolder	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1455	2075	11365	13355	176	1603	283	2041	0	12	7	49	72	26	6	79	51
3562	13 Wijk 04 Kapelleveer	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2551	3265	5827	9092	750	1867	492	3226	0	18	11	114	113	45	9	124	81
3563	11 Wijk 05 Buregemeentewijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4748	1082	9603	11405	129	4139	0	4298	0	10	6	99	63	25	5	68	44
3564	12 Wijk 06 Houtland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2794	2294	4794	5734	139	2422	547	2895	0	16	9	153	97	38	8	106	69
3565	11 Wijk 01 Maasland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2748	2795	6719	9574	139	2422	547	2895	0	16	9	153	97	38	8	106	69
3566	15 Wijk 07 De Lier	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	7395	9837	16667	26504	474	7269	0	6393	0	55	33	539	342	134	27	374	243
3567	15 Wijk 07 De Lier	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3568	15 Wijk 00 Schipluiden	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1847	1216	4730	5946	89	1732	0	1881	0	7	4	67	42	17	4	46	30
3569	15 Wijk 00 Schipluiden	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	95	239	197	436	5	65	0	94	0	1	1	13	8	3	1	9	6
3570	13 Wijk 06 Wateringen	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1986	4619	4427	9246	201	1952	0	1967	0	27	16	125	167	66	13	183	119
3571	13 Wijk 04 Wateringen Veld	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	9824	3576	22744	26320	828	8006	0	9416	0	20	12	196	124	49	10	136	88
3572	15 Wijk 08 Kwintshoek	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1478	1880	3516	5396	53	1337	0	1672	0	11	6	103	65	26	5	71	46
3573	15 Wijk 01 Oostvoorne	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3413	1981	8063	9744	323	2221	0	4139	0	9	6	92	58	23	5	64	41
3574	15 Wijk 01 Oostvoorne	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	282	287	616	903	7	220	0	297	0	2	1	16	10	4	1	11	7
3575	15 Wijk 03 Roelandse	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2744	1158	6397	7556	185	1760	0	3265	0	7	4	63	40	16	3	44	29
3576	15 Wijk 03 Recreatiestrook Bn	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2134	1427	4606	6033	465	1358	0	2354	0	8	5	78	50	19	4	54	35
3577	13 Wijk 00 Briele	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3005	1411	6617	8028	98	2193	795	3204	0	8	5	77	49	19	4	54	35
3578	15 Wijk 01 Briele	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1924	1453	4063	5284	143	4333	0	6286	0	15	8	163	142	2135	17	64	30
3579	15 Wijk 02 Zwartewaal	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	324	1256	1551	2787	3	405	0	810	0	4	4	69	44	17	3	48	31
3580	15 Wijk 09 Bultengebied	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2377	1018	5381	6399	154	1599	0	2801	0	6	3	56	35	14	3	39	25
3581	15 Wijk 09 Bultengebied	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3239	1602	6607	8209	189	2733	2728	2947	0	9	5	88	56	22	4	61	40
3582	14 Wijk 06 Tereense Heek	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	5882	2101	13568	15668	543	4323	0	793	0	12	7	115	115	62	13	80	52
3583	12 Wijk 04 De Koostee	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4099	2281	8862	11143	591	2984	0	4245	0	13	8	125	79	31	6	87	56
3584	14 Wijk 09 Bultengebied	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3991	4479	8223	12702	420	3217	0	3782	0	25	15	245	156	61	12	170	111
3585	15 Wijk 09 Bultengebied	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1452	2462	3294	4624	116	1838	2942	3294	0	15	8	103	65	26	5	71	46
3586	15 Wijk 01 Oudorp	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	803	395	2068	2463	24	549	0	1016	0	2	1	22	14	5	1	15	10
3587	15 Wijk 01 Oudorp	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2579	2120	5781	7901	347	2087	0	2592	0	12	7	116	74	29	6	81	52
3588	15 Wijk 07 Dikshoek	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2512	2278	5528	7806	140	2124	0	2337	0	13	8	125	79	31	6	87	56
3589	15 Wijk 08 Huisland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	711	327	1313	1657	37	503	0	536	0	2	1	18	15	6	1	8	5
3590	15 Wijk 09 Herkingen	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	471	164	1082	1246	13	339	0	538	0	1	1	9	6	2	0	6	4
3591	15 Wijk 03 Middelhamis	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3626	5499	8481	13940	839	2902	3640	3670	0	31	18	299	190	75	15	207	135
3592	15 Wijk 03 Middelhamis	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	5763	187	449	1490	3	435	0	614	0	1	1	43	3	7	5	7	5
3593	15 Wijk 03 Middelhamis	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1230	684	2639	3323	31	1024	0	1268	0	3	2	24	16	9	2	26	17
3594	15 Wijk 03 Middelhamis	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	846	243	1884	2127	45	778	0	785	0	1	1	13	8	3	1	9	6
3595	15 Wijk 03 Middelhamis	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2586	1218	5807	7025	168	2279	235	2622	0	7	4	67	42	17	3	46	30
3596	15 Wijk 06 Oude Tonge	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2351	1282	2247	3301	142	1984	482	2420	0	13	8	198	142	240	13	84	30
3597	15 Wijk 04 Oultgenspilaat	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	472	119	1110	1229	2	308	0	578	0	1	0	7	4	2	0	5	3
3598	15 Wijk 04 Oultgenspilaat	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1151	454	2496	2950	44	990	0	1184	0	3	2	25	16	6	1	17	11
3599	15 Wijk 05 Den Bommel	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	678	341	1503	1844	19	521	0	716	0	2	1	19	12	5	1	13	8
3600	15 Wijk 02 Geervliet	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	589	1642	3182	4542	103	1848	0	2816	0	4	3	64	43	16	3	45	29
3601	15 Wijk 02 Geervliet	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	270	73	619	692	3	187	0	317	0	0	0	4	3	1	0	3	2
3602	15 Wijk 03 Zuidland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2569	1480	6053	7533	187	1963	0	2816	0	8	5	81	51	20	4	56	37
3603	15 Wijk 03 Zuidland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	413	287	1446	1807	28	446	0	568	0	1	1	16	10	4	1	7	5
3604	15 Wijk 01 Heenvliet	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1124	597	2530	3127	64	958	0	1116	0	3	2	33	21	8	2	23	15
3605	15 Wijk 01 Oudendoom	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	558	477	1432	1909	8	392	0	745	0	3	2	26	17	7	1	18	12
3606	12 Wijk 00 Centrum	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	5245	8595	11626	20221	1495	4442	3947	6087	0	48	29	417	299	117	23	327	212
3607	99 Wijk 07 De Eemten	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	6608	102	1382	14943	254	6419	1322	6312	0	1	1	54	32	14	30	25	15
3608	14 Wijk 17 Bultengebied	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3885	1172	8112	9284	402	3387	761	4084	0	7	4	64	41	16	3	45	29
3609	14 Wijk 17 Bultengebied	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	5	543	53	596	12	10	0	3	0	3	2	30	19	7	1	21	13
3610	12 Wijk 07 Heenvliet	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1101	1428	1983	2608	14	1368	0	2037	0	1	1	16	10	4	1	17	11
3611	11 Wijk 08 Sterrenkwartier	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3430	461	7666	8127	171	3343	0	3587	0	3	2	25	16	6	1	18	11
3612	12 Wijk 14 Waterland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3540	787	7895	8682	238	3447	0	3414	0	4	3	43	27	11	2	30	19
3613	11 Wijk 13 Vriesland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4076	1290	9225	10515	628	3843	0	4555	0	7	4	71	45	18	3	49	32
3614	12 Wijk 15 Vriesland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	6622	191	16920	1991	5407	1960	0	6449	0	19	11	242	158	64	15	143	88
3615	14 Wijk 16 Halweg	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	28	7161	47	7208	105	17	962	24	0	40	24	382	249	98	19	272	177
3616	14 Wijk 11 Vliegenhart	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2673	404	5918	6322	30	2338	0	2755	0	2	1	22	14	6	1	15	10
3617	15 Wijk 03 Nieuw-Beijerland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	6753	180	3753	4919	9	525	0	761	0	9	5	3					

Bijlage 4

Bijlage 4

Modelnaam		Wijknaam		Gebiednaam		Provincie		BBV	ARBO70	INWONER	INW-ARBO	ARB-DET	INW-034	LP-12e	HUISN	zeehaven	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detaillhandel	entertainment	diensten	kantoren
3307	15 Wijk 01 Emmeloord	Flevoland	Flevoland	384	3865	4249	55	2051	0	1462	0	0	2	1	21	13	5	1	15	9	1	15	9	
3308	15 Wijk 01 Emmeloord	Flevoland	Flevoland	34	63	78	141	30	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3309	14 Wijk 01 Emmeloord	Flevoland	Flevoland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3310	14 Wijk 01 Emmeloord	Flevoland	Flevoland	3987	2351	8984	11335	215	3470	554	4200	0	13	8	129	82	32	6	89	58	0	0		
3311	14 Wijk 01 Emmeloord	Flevoland	Flevoland	3467	4191	7487	11878	882	3153	3319	3459	0	24	14	230	146	57	11	159	103	0	0		
3312	13 Wijk 01 Emmeloord	Flevoland	Flevoland	852	887	2097	2984	90	587	0	1205	0	5	3	49	31	12	2	34	22	0	0		
3313	15 Wijk 01 Emmeloord	Flevoland	Flevoland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3314	15 Wijk 01 Emmeloord	Flevoland	Flevoland	1554	3865	3519	7384	270	1617	213	1528	0	22	13	212	134	53	10	147	95	0	0		
3315	15 Wijk 01 Emmeloord	Flevoland	Flevoland	53	736	111	847	8	49	0	48	0	4	2	40	26	10	2	28	18	0	0		
3316	15 Wijk 06 Ens	Flevoland	Flevoland	12	12	12	22	0	4	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3317	15 Wijk 06 Ens	Flevoland	Flevoland	1395	1462	2976	4468	71	1371	0	1265	0	8	5	82	52	20	4	57	37	0	0		
3318	15 Wijk 05 Kragenburg	Flevoland	Flevoland	694	515	1654	2069	7	539	0	714	0	3	2	28	18	7	1	20	13	0	0		
3319	15 Wijk 04 Markneuse	Flevoland	Flevoland	1497	2156	3356	5512	163	1316	0	1584	0	12	7	118	75	29	6	82	53	0	0		
3320	15 Wijk 04 Markneuse	Flevoland	Flevoland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3321	15 Wijk 01 Emmeloord	Flevoland	Flevoland	24	3242	50	3292	9	19	0	19	0	18	11	178	113	44	9	123	80	0	0		
3322	15 Wijk 01 Emmeloord	Flevoland	Flevoland	124	751	281	1032	27	102	0	121	0	4	3	41	26	10	2	29	19	0	0		
3323	15 Wijk 03 Lutjegest	Flevoland	Flevoland	1346	1624	3387	5211	60	1418	0	1141	0	10	6	100	63	25	5	69	45	0	0		
3324	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	726	2057	1781	3648	331	745	994	859	0	87	52	854	641	213	42	592	385	0	0		
3325	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	7470	19413	14755	34168	612	7508	3493	7813	0	109	65	1064	674	265	52	738	479	0	0		
3326	14 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	90	2026	184	2210	8	71	0	100	0	10	1	111	70	26	5	77	50	0	0		
3327	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	5181	18435	10529	28964	986	6156	0	5564	0	84	52	6108	640	252	43	709	455	0	0		
3328	12 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	1378	1770	3321	5091	103	1380	176	1693	0	10	6	97	61	24	5	67	44	0	0		
3329	12 Stadsdeel Oost	Noord-Holland	Noord-Holland	3478	5325	7042	12367	504	3700	3178	4270	0	30	18	292	185	73	14	202	131	0	0		
3330	13 Wijk 19 Joure	Friesland	Friesland	27265	38543	62343	100886	3214	22231	5333	25398	0	216	129	2112	1339	527	104	1454	951	0	0		
3331	13 Wijk 041 Rantega	Friesland	Friesland	1390	1390	4636	6026	79	1550	0	2120	0	8	5	76	46	19	4	53	34	0	0		
3332	13 Wijk 12 Easterla	Friesland	Friesland	4611	5785	11410	17195	806	3607	305	5492	0	32	19	317	201	79	16	220	143	0	0		
3333	13 Wijk 16 Harich	Friesland	Friesland	3656	3361	8950	12311	338	3182	262	4114	0	19	11	184	117	46	9	128	83	0	0		
3334	13 Wijk 03 Eerward	Friesland	Friesland	4826	18510	12381	48001	1146	48001	1146	48001	0	24	14	213	146	58	11	160	104	0	0		
3335	13 Wijk 03 Kouddum	Friesland	Friesland	5103	4210	12751	16961	601	4485	224	5751	0	24	14	213	146	58	11	160	104	0	0		
3336	13 Wijk 18 Weidestreek Zuidw Friesland	Friesland	Friesland	2423	2481	6055	8536	151	1979	0	2879	0	14	8	136	86	34	7	94	61	0	0		
3337	13 Wijk 13 Bounhoek	Friesland	Friesland	2220	1506	5553	7059	150	1843	0	2560	0	8	5	83	52	21	4	57	37	0	0		
3338	13 Wijk 05 Franeker Zuidoost	Friesland	Friesland	16536	15584	38904	54388	1915	13784	2651	19032	0	11	7	145	103	42	6	385	265	0	0		
3339	13 Wijk 03	Friesland	Friesland	4818	2898	11024	13922	198	3986	94	5030	0	16	10	159	101	40	8	110	72	0	0		
3340	13 Wijk 04 Hoorn	Friesland	Friesland	2029	2275	4545	6820	270	1178	552	2528	0	13	8	125	79	31	6	86	56	0	0		
3341	13 Wijk 05 Friesland/Teeern e	Friesland	Friesland	4832714	76253	47038	85332	4214	4230	12702	5912	0	44	24	239	407	263	207	2913	1892	0	0		
3342	13 Wijk 01 Sneek	Friesland	Friesland	14894	21892	34598	56490	2956	13405	4511	17689	0	123	73	1199	781	299	59	832	540	0	0		
3343	13 Grou e.o.	Friesland	Friesland	7859	5724	20049	25773	526	7238	204	9375	0	32	19	314	199	78	15	217	141	0	0		
3344	13 Wijk 00 Bounhoek West	Friesland	Friesland	5981	3104	13732	16836	285	5130	0	6347	0	17	10	170	108	42	8	118	77	0	0		
3345	13 Wijk 05	Friesland	Friesland	6670	3816	16704	24166	394	5715	394	1409	0	32	17	108	108	42	8	118	77	0	0		
3346	14 Wijk 00 Stad-Steenwijk	Overijssel	Overijssel	11400	10776	25956	36732	1427	8676	2012	12928	0	61	36	590	374	147	29	409	266	0	0		
3347	14 Wijk 03 Kalenberg	Overijssel	Overijssel	2866	1241	4578	5819	194	1444	0	2113	0	7	4	68	43	17	3	47	31	0	0		
3348	14 Wijk 16 Bickzijl	Overijssel	Overijssel	882	2070	438	2070	438	45	695	0	14	8	3	37	23	11	3	22	17	0	0		
3349	14 Wijk 07 Vollenhove	Overijssel	Overijssel	2817	2475	7857	8050	277	280	207	0	0	14	8	36	26	34	7	94	61	0	0		
3350	14 Wijk 08 Sint-Janinkoster	Overijssel	Overijssel	1999	1432	4626	6058	143	1395	0	2309	0	8	5	78	50	20	4	54	35	0	0		
3351	12 Wijk 00 Kampen	Overijssel	Overijssel	874	7119	2020	9138	553	889	711	816	0	40	24	390	383	167	19	270	176	0	0		
3352	12 Wijk 00 Kampen	Overijssel	Overijssel	6519	4581	11110	15814	363	6614	3363	8454	0	15	9	611	522	164	97	10	86	0	0		
3353	12 Wijk 00 Kampen	Overijssel	Overijssel	11130	5975	24324	30299	1095	11884	838	11132	0	34	20	327	208	82	16	227	147	0	0		
3354	14 Wijk 05 Wilsom	Overijssel	Overijssel	6248	6273	14667	20940	719	6323	338	8895	0	35	21	344	218	86	17	238	155	0	0		
3355	14 Wijk 01 Kampenrzedijk	Overijssel	Overijssel	5329	7032	11503	18955	588	5796	0	4355	0	40	24	386	245	86	19	268	174	0	0		
3356	14 Wijk 01 Kampenrzedijk	Overijssel	Overijssel	2193	1954	4738	6742	173	2086	560	2207	0	11	73	106	117	74	4	48	154	0	0		
3357	14 Wijk 01 Hasselt	Overijssel	Overijssel	3357	3216	10442	247	2876	0	3318	0	0	18	11	176	112	44	9	122	79	0	0		
3358	12 Wijk 01 Binnenland	Overijssel	Overijssel	14374	23578	29502	54880	3655	14221	7135	17778	0	142	85	1390	882	347	69	964	626	0	0		
3359	12 Wijk 02 Breda	Overijssel	Overijssel	19925	18779	43434	64161	2209	24242	2020	32121	0	44	24	242	137	105	24	154	104	0	0		
3360	12 Wijk 21 Westenhofte	Overijssel	Overijssel	2829	15631	6637	22268	773	2807	2013	2721	0	88	52	856	543	214	42	594	386	0	0		
3361	12 Wijk 32 Vechtdalen	Overijssel	Overijssel	5733	3985	14297	18282	503	5854	1695	7155	0	22	13	218	138	54	11	151	98	0	0		
3362	12 Wijk 41 Marsweningengland	Overijssel	Overijssel	5123	2414	12501	36515	363	5043	6089	6127	0	136	81	1227	841	331	65	620	588	0	0		
3363	12 Wijk 01 Nijmegen	Gelderland	Gelderland	13749	18434	33912	40256	1908	12309	4848	13305	0	48	9	62	129	45	52	64	42	0	0		
3364	15 Wijk 54 Barneveld	Gelderland	Gelderland	1476	12334	6033	18367	53	2537	2793	2460	0	69	41	676	428	168	33	469	304	0	0		
3365	15 Wijk 54 Barneveld	Gelderland	Gelderland	2437	11535	31946	43481	1967	15400	3128	12208	0	65	39	632	401	158	31	438	285	0	0		
3366	12 Wijk 54 Barneveld	Gelderland	Gelderland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3367	15 Wijk 56 Koovijkbroek	Gelderland	Gelderland	2110	2524	4920	7444	239	2584	0	1850	0	14	8	138	88	34	7	96	62	0	0		
3368	15 Wijk 62 Koovijk	Gelderland	Gelderland	95	99	241	340	0	52	0	121	0	1	0	5	3	1	0	4	2	0	0		
3369	15 Wijk 59 Stoe	Gelderland	Gelderland	538	2847	1294	4141	8	544	0	582	0	16	10	156	99	39	8	108	70	0	0		
3370	15 Wijk 63 Voorthuizen	Gelderland	Gelderland	4616	3571	8441	15481	584	4527	1034	4437	0	16	10	156	99	39	8	108	70	0	0		
3371	15 Wijk 58 Terschuur	Gelderland	Gelderland	468	814	1189	200																	

Meldende regio		Wijknaam		Gebiednaam		Provincie		BBV	ARBITO2	INWOENR	INVAAROT0	ARBITO3	INWOENR3	LFP_L2030	H2030	recreëren	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detailland	entertainment	diensten	kantoren
4085	13 Wijk 04 Presknaaf West	Gelderland	Gelderland					42982	51928	91254	143182	4081	38714	20049	50958	0	292	174	2845	1804	709	140	1973	1282
4086	13 Wijk 19 Vredenburg en Krom	Gelderland	Gelderland					17267	13001	39122	52123	1937	17285	3864	18592	0	73	44	712	452	178	35	494	321
4087	13 Wijk 21 Elverd	Gelderland	Gelderland					29036	32199	60549	86248	369	1564	1766	3056	0	181	104	1766	147	440	87	1223	795
4088	13 Wijk 02 Huisen	Gelderland	Gelderland					10638	5268	23745	29013	782	8418	747	10887	0	30	18	289	183	72	14	200	130
4089	13 Wijk 01 Oosterbeek	Gelderland	Gelderland					2283	2058	6115	8173	239	1915	0	2776	0	12	7	113	71	28	6	78	51
4090	13 Wijk 01 Oosterbeek	Gelderland	Gelderland					2073	2400	5352	7752	318	1525	0	2690	0	13	8	131	83	33	6	91	59
4091	13 Wijk 02 Noorweth	Gelderland	Gelderland					6612	6091	13401	16402	628	5543	107	4045	0	13	8	207	128	49	58	98	8
4092	13 Wijk 00 Renikum	Gelderland	Gelderland					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4093	13 Wijk 00 Renikum	Gelderland	Gelderland					3628	2904	8660	11564	437	2780	275	4075	0	16	10	159	101	40	8	110	72
4094	13 Wijk 00 Renikum	Gelderland	Gelderland					698	1837	2094	3531	16	486	166	843	0	10	6	486	101	64	25	70	45
4095	13 Wijk 01 Roden	Gelderland	Gelderland					11428	8309	27029	36267	945	8201	1687	12689	0	19	11	185	117	46	9	128	81
4096	13 Wijk 00	Gelderland	Gelderland					586	274	1354	1628	0	466	723	653	0	2	1	15	10	4	1	10	7
4097	13 Wijk 11 Hoog Soeren en om	Gelderland	Gelderland					2100	3525	5369	8894	137	1844	439	2009	0	20	12	193	122	48	10	134	87
4098	13 Wijk 01 Noordboon Noord	Gelderland	Gelderland					30948	42545	68824	111269	369	12625	6189	3428	0	143	23	2389	1433	583	163	1623	1053
4099	13 Wijk 16 Klarenbeek en omg	Gelderland	Gelderland					7177	3105	10678	19183	111	6383	0	6685	0	17	10	170	108	42	8	118	77
4100	13 Wijk 04 Apeldoorn Zuidwest	Gelderland	Gelderland					23465	42875	53622	96497	1916	17641	12259	27619	0	241	144	2349	1489	586	116	1629	1058
4101	13 Wijk 14 Beekbergen en omg	Gelderland	Gelderland					1100	8093	10431	18524	388	2675	0	4865	0	45	27	443	281	111	22	307	200
4102	13 Wijk 00 Hattem	Gelderland	Gelderland					6612	6091	13401	16402	628	5543	107	4045	0	13	8	207	128	49	58	98	8
4103	13 Wijk 01 Emst	Gelderland	Gelderland					13417	11897	31270	41367	1436	9944	827	15024	0	67	40	652	413	163	32	452	294
4104	13 Wijk 02 Oosterwolde	Gelderland	Gelderland					3781	2353	8621	10974	232	3713	0	3449	0	13	8	129	82	32	6	89	58
4105	13 Wijk 01 Wezep	Gelderland	Gelderland					5199	13293	19402	26928	609	3747	304	5591	0	29	17	285	181	74	14	198	128
4106	13 Wijk 01 Elspeet-Venhuizen	Gelderland	Gelderland					2199	1676	5176	6852	162	2266	0	1955	0	9	6	92	58	23	5	64	41
4107	13 Wijk 00 Nunspeet	Gelderland	Gelderland					9425	11773	21320	33093	1489	8036	602	9386	0	66	39	645	409	161	32	447	291
4108	13 Wijk 00 Emmelo	Gelderland	Gelderland					4770	5301	10524	17225	163	4426	0	4387	0	35	21	345	219	86	17	239	156
4109	13 Wijk 01 Speld	Gelderland	Gelderland					1938	3374	4489	7073	4	1453	0	2090	0	19	11	185	117	46	9	128	81
4110	13 Wijk 00 Emmelo	Gelderland	Gelderland					5346	7553	11790	17930	1184	4137	2380	5487	0	42	25	414	262	103	20	287	186
4111	13 Wijk 03 Zeebuurt	Gelderland	Gelderland					2565	4745	5816	10561	1014	1862	0	3164	0	27	16	260	165	65	13	180	117
4112	13 Wijk 03 Zeebuurt	Gelderland	Gelderland					24127	304	5954	1004	1766	1988	1758	3074	0	10	6	198	177	70	24	67	44
4113	13 Wijk 10 Tweelingst	Gelderland	Gelderland					2808	2228	6573	8901	252	2642	0	3130	0	17	7	122	77	30	6	85	55
4114	13 Wijk 08 Staatsweiden	Gelderland	Gelderland					3731	5058	8926	13984	153	3218	2472	4484	0	28	17	207	176	69	14	192	125
4115	13 Wijk 12 Drielanden	Gelderland	Gelderland					6991	1856	14779	16535	344	6948	0	6184	0	10	6	102	64	25	5	71	46
4116	13 Wijk 11 Franwijk	Gelderland	Gelderland					1563	4284	5971	1284	12	1296	0	177	0	3	2	129	77	17	2	12	12
4117	13 Wijk 15 Hierden	Gelderland	Gelderland					1073	1464	2530	3994	73	747	0	1302	0	8	5	80	51	20	4	56	36
4118	13 Wijk 14 Bultengebied Harde	Gelderland	Gelderland					164	696	691	1387	3	188	679	222	0	4	2	38	24	10	2	26	17
4119	99 Wijk 01 Industrieterrein Loo	Gelderland	Gelderland					5531	2960	17314	22934	0	4823	0	6823	0	35	22	358	245	161	24	247	161
4120	13 Wijk 02	Gelderland	Gelderland					3110	4093	6859	10952	242	2673	0	3017	0	23	14	224	142	56	11	155	101
4121	13 Wijk 03 Doornspijk	Gelderland	Gelderland					1731	955	3719	4674	59	1665	0	1993	0	5	3	52	33	13	3	36	24
4122	13 Wijk 01 Elburg	Gelderland	Gelderland					5352	5956	12094	17960	772	4551	1736	5319	0	33	20	321	204	80	16	223	145
4123	13 Wijk Heerde	Gelderland	Gelderland					7175	1094	17304	25895	199	6038	151	6285	0	30	18	293	185	73	17	277	177
4124	13 Wijk 01 Werkendam	Noord-Brabant	Noord-Brabant					5855	5321	12848	17806	447	5558	0	4877	0	30	20	321	204	80	16	223	145
4125	13 Wijk 02 Steeuwijk	Noord-Brabant	Noord-Brabant					2497	1168	5624	6792	177	1906	1727	2439	0	7	4	64	41	16	3	44	29
4126	13 Wijk 02 Nieuwendijk	Noord-Brabant	Noord-Brabant					1732	706	3021	3931	421	4421	0	3357	0	39	23	399	260	3	22	17	17
4127	13 Wijk 00 Wijk en Aalburg	Noord-Brabant	Noord-Brabant					2390	2680	6336	9233	2646	917	2795	0	13	8	131	83	33	6	91	59	
4128	13 Wijk 01 Veen	Noord-Brabant	Noord-Brabant					3339	1711	7177	8888	174	3171	0	2836	0	10	6	94	59	23	5	65	42
4129	13 Wijk 02 Gendern	Noord-Brabant	Noord-Brabant					7379	585	1044	2229	21	598	0	711	0	3	2	32	20	8	2	22	14
4130	13 Wijk 01 Eindhoven	Noord-Brabant	Noord-Brabant					498	1081	1243	17	380	14	464	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1
4131	13 Wijk 05 Dongelien	Noord-Brabant	Noord-Brabant					140	83	337	420	1	63	0	172	0	0	0	5	3	1	0	3	2
4132	13 Wijk 04 Meeuwen	Noord-Brabant	Noord-Brabant					325	137	718	855	5	288	0	313	0	1	0	8	5	2	0	5	3
4133	13 Wijk 06 Babylo[n] /Nieuwbeek	Noord-Brabant	Noord-Brabant					178	71	386	457	1	122	0	174	0	0	0	4	2	1	0	3	2
4134	13 Wijk 05 Dussen	Noord-Brabant	Noord-Brabant					1217	671	1382	181	671	844	1765	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4135	13 Wijk 04 Hans	Noord-Brabant	Noord-Brabant					986	516	4130	5116	146	1434	0	1851	0	6	3	54	34	13	3	37	24
4136	13 Wijk 04 Andel	Noord-Brabant	Noord-Brabant					1352	650	2768	3418	59	1112	804	1077	0	4	2	36	23	9	2	25	16
4137	13 Wijk 02 Bessen	Noord-Brabant	Noord-Brabant					1107	2110	4551	1919	17	1015	0	877	0	7	116	7	116	97	28	52	32
4138	13 Wijk 02 Rijkwijk	Noord-Brabant	Noord-Brabant					780	347	1666	2013	152	614	0	718	0	2	1	19	12	5	1	13	9
4139	13 Wijk 00 Woudrichem	Noord-Brabant	Noord-Brabant					2136	1004	4644	5648	151	1596	0	2043	0	6	3	55	35	14	3	38	25
4140	13 Wijk 01 Almkerk	Noord-Brabant	Noord-Brabant					1760	1637	3675	5312	154	3533	0	1521	0	9	5	100	57	22	4	62	40
4141	13 Wijk 05 Uithoek en Waardhu	Noord-Brabant	Noord-Brabant					105	73	196	73	1	84	0	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4142	13 Wijk 05 Uithoek en Waardhu	Noord-Brabant	Noord-Brabant					129	51	330	381	0	76	0	138	0	0	0	3	2	1	0	2	1
4143	13 Wijk 02 Bergen op Zoom-O	Noord-Brabant	Noord-Brabant					25355	27755	54632	82387	3041	20676	6664	26383	0	156	93	1521	964	379	75	1054	685
4144	13 Wijk 01 Eindhoven	Noord-Brabant	Noord-Brabant					59548	19134	44548	6237	423	4637	0	6823	0	35	22	358	245	161	24	247	161
4145	13 Wijk 00 Steenberghe	Noord-Brabant	Noord-Brabant					6176	4604	13209	17813	694	4474	424	6190	0	26	15	252	160	63	12	175	114
4146	13 Wijk 02 De Heen	Noord-Brabant	Noord-Brabant					318	173	734	897	3	215	0	329	0	1	1	9	6	2	0	7	4
4147	13 Wijk 04 Nieuw-Vossemeer	Noord-Brabant	Noord-Brabant																					

Meerdere stadsgrenzen		Wijknaam		Gebiednaam	Provincie	BBV	ARPTOT	INWOENR	INW-ARPTOT	ARR-DET	INWOOSA	LP 12oe	HUSHL	zeehaven	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detailhandel	entertainment	diensten	kantoren	
4263	13 Wijk 15 Tweede Exo Jorico	Drenthe	Drenthe	11661	14380	179	3530	0	5534	0	15	8	149	94	37	7	103	67					
4264	13 Wijk 41 Emmen-Centrum O	Drenthe	Drenthe	23151	23756	53327	77083	2618	19770	8885	26987	0	133	80	1302	825	325	64	902	586			
4265	13 Wijk 05 Nieuw-Dordrecht	Drenthe	Drenthe	21994	20088	52801	72882	1611	17120	3059	23824	0	113	67	1101	698	274	54	763	496			
4266	13 Wijk 20 Dalen	Drenthe	Drenthe	8696	13210	23948	37058	1045	6084	1770	11184	0	74	44	724	459	180	36	502	326			
4267	13 Wijk 50 Zwelloo	Drenthe	Drenthe	9309	4080	13157	17237	320	4103	155	6301	0	23	14	224	142	56	11	155	101			
4268	13 Wijk 00 Beilen	Drenthe	Drenthe	9419	11600	22885	34585	999	7412	643	10718	0	65	39	636	403	158	31	441	286			
4269	13 Wijk 50 Hoogeveen	Drenthe	Drenthe	23960	27956	54030	72596	2639	21084	3830	25987	0	157	94	1532	972	382	76	1052	690			
4270	13 Wijk 07 Echten	Drenthe	Drenthe	7554	5453	18869	24322	599	5718	224	9150	0	31	18	299	189	74	15	207	135			
4271	13 Wijk 00 Diever	Drenthe	Drenthe	7471	9308	18713	28021	478	6192	397	8972	0	52	31	510	323	127	25	354	230			
4272	13 Wijk 00 Meppel	Drenthe	Drenthe	17759	21108	40580	61988	2251	15255	4873	20297	0	119	56	1156	733	286	57	802	521			
4273	13 Wijk 00 Staphorst (kern)	Overijssel	Overijssel	6846	7599	17821	24470	759	8190	363	6846	0	38	23	816	375	238	94	19	260	169		
4274	13 Wijk 00 Dalfsen (kern)	Overijssel	Overijssel	12033	9983	27896	37879	1032	10254	455	11712	0	56	33	547	347	136	27	379	246			
4275	13 Aml J'zo	Overijssel	Overijssel	16543	17330	37237	54567	1865	14043	2526	16047	0	97	58	949	602	237	47	658	428			
4276	13 Wijk 00 Hardenberg	Overijssel	Overijssel	19584	44230	84424	133414	2044	17591	34110	19037	0	110	66	1072	6810	268	744	463				
4277	13 Wijk 09 Elshof	Overijssel	Overijssel	6835	4915	16166	21081	567	5289	343	7350	0	28	16	269	171	67	13	187	121			
4278	13 Wijk 04 Broekland	Overijssel	Overijssel	16346	15884	38567	54451	1491	13154	2506	17553	0	89	53	870	552	217	43	603	392			
4279	13 Wijk 10 Crommichale-Zuid	Overijssel	Overijssel	28426	35910	57594	93504	2300	24155	10484	28997	0	202	120	1867	1247	491	97	1364	886			
4280	13 Wijk 14 Letelle	Overijssel	Overijssel	13016	8676	31218	40194	1075	10329	1733	13809	0	50	30	494	312	123	24	343	223			
4281	13 Wijk 05 Bultengebied	Overijssel	Overijssel	22911	17788	52548	70316	2364	19672	1985	22474	0	100	60	973	617	243	48	675	439			
4282	13 Wijk 06 Wideninkshoek - Z	Overijssel	Overijssel	23868	20235	54008	74243	2948	22648	3201	22032	0	114	68	1109	703	276	55	789	499			
4283	13 Wijk 10 Emmenstad	Overijssel	Overijssel	34015	45585	72947	118513	3789	27364	8277	35544	0	256	153	2495	1583	622	123	1731	1125			
4284	13 Wijk 03 Geesteren	Overijssel	Overijssel	17718	12051	36883	51934	1492	15028	1074	16777	0	68	40	660	419	165	33	458	297			
4285	13 Wijk 12 Tilligte	Overijssel	Overijssel	7447	6295	16725	23020	789	5752	234	7385	0	35	21	345	219	86	17	239	155			
4286	13 Wijk 18 Saesveld	Overijssel	Overijssel	14570	8382	32308	40430	1300	11695	530	15034	0	47	28	480	292	115	23	319	207			
4287	13 Wijk 03 De Lutke	Overijssel	Overijssel	24404	22922	55357	84600	3234	19535	4106	25579	0	164	98	1603	1016	400	79	1111	722			
4288	13 Wijk 03 Tweekkerveld - T.H	Overijssel	Overijssel	78024	86177	160554	246831	7506	17500	33813	86803	0	484	289	4721	2994	1177	233	3274	2127			
4289	13 Wijk 06 Wideninkshoek	Overijssel	Overijssel	40325	45624	89200	134824	4469	33458	15314	44403	0	256	153	2500	1585	623	123	1733	1126			
4290	13 Wijk 00 Hoekskebergen (dorp)	Overijssel	Overijssel	10735	9224	24365	33383	1410	8435	1241	10958	0	51	30	494	312	123	24	343	223			
4291	13 Wijk 00 Goor	Overijssel	Overijssel	11772	11403	26476	37879	1032	10254	455	11712	0	56	33	547	347	136	27	379	246			
4292	13 Wijk 01 Twello-Nijbroek	Gelderland	Gelderland	20371	22831	46164	68995	3365	17092	1213	21844	0	128	37	1251	793	312	62	867	584			
4293	13 Wijk 01 Almen-Hartsen	Gelderland	Gelderland	23683	27637	56336	84473	3005	16762	4897	29107	0	155	93	1514	960	378	75	1050	662			
4294	13 Wijk 01 Lochem buitengebied	Gelderland	Gelderland	12380	11403	29021	40564	1232	8665	1536	13783	0	64	38	625	366	156	31	433	281			
4295	13 Wijk 01 Elbergen	Gelderland	Gelderland	19082	22168	45053	67221	1862	14122	3131	21342	0	124	74	1215	770	303	60	842	547			
4296	13 Wijk 01 Land	Gelderland	Gelderland	29463	32331	67943	100274	3601	23062	3732	31353	0	182	108	1771	1123	442	87	1228	798			
4297	13 Wijk 02 Silvilde-Terborg	Gelderland	Gelderland	20217	28077	46919	67426	1988	13761	2069	22942	0	116	69	1129	716	281	56	783	509			
4298	13 Wijk 07	Gelderland	Gelderland	32181	44764	73438	118222	4133	23659	11600	36560	0	251	150	2454	1556	612	121	1701	1105			
4299	13 Wijk 00 Hengelo	Gelderland	Gelderland	11798	9259	27624	36883	1014	8059	0	13023	0	52	31	507	322	126	25	352	229			
4300	13 Wijk 05 Hall	Gelderland	Gelderland	11252	7861	25076	32597	824	7769	284	12440	0	44	26	431	273	107	21	299	194			
4301	13 Wijk 01	Gelderland	Gelderland	8655	4984	13549	23548	622	6887	0	12990	0	49	29	475	301	118	23	339	214			
4302	13 Wijk 00 Herwen en Aerd	Gelderland	Gelderland	35979	42871	80881	123752	4567	26552	5175	39216	0	241	144	2349	1489	586	116	1629	1058			
4303	13 Wijk 04 Nijmegen-Nieuw-W	Gelderland	Gelderland	76321	77426	155701	233127	8597	78424	21483	88140	0	435	260	4242	2690	1058	209	2941	1911			
4304	13 Wijk 00 Oersbeek	Gelderland	Gelderland	18197	35513	41258	76771	1032	15590	38182	22366	0	199	119	1946	1234	485	1349	96	877			
4305	13 Wijk 02 Ossemeersch	Noord-Brabant	Noord-Brabant	8698	6347	21613	30960	968	7053	363	8651	0	52	31	512	332	128	25	352	229			
4306	13 Wijk 01 Klein - Zundert	Noord-Brabant	Noord-Brabant	9553	8147	21781	29928	898	7108	221	10103	0	46	27	446	283	111	22	310	201			
4307	13 Wijk 01 Chaam	Noord-Brabant	Noord-Brabant	3865	2395	8384	10779	231	2674	0	3790	0	13	8	131	83	33	6	91	59			
4308	13 Wijk 00 Baarle - Nassa	Noord-Brabant	Noord-Brabant	2825	3241	6254	9465	577	2131	203	3064	0	18	11	178	113	44	9	123	80			
4309	13 Wijk 02 Lage Mierde	Noord-Brabant	Noord-Brabant	7015	5930	15637	21767	546	5524	0	6958	0	33	20	325	206	81	16	225	146			
4310	13 Wijk 00 Bodel	Noord-Brabant	Noord-Brabant	15280	16172	35015	51187	1255	12331	2324	16189	0	91	54	886	562	221	44	614	399			
4311	13 Wijk 00 West	Noord-Brabant	Noord-Brabant	22692	16710	51501	68211	2351	17389	2673	22654	0	84	56	916	580	228	45	635	412			
4312	13 Wijk 02 Zijkant	Noord-Brabant	Noord-Brabant	25547	37876	59850	97726	2849	21825	5780	26764	0	213	127	2075	1316	517	1439	1035				
4313	13 Wijk 02 Heesch	Noord-Brabant	Noord-Brabant	14150	10854	32379	43233	1591	11621	1064	13802	0	61	36	595	377	148	29	412	268			
4314	13 Wijk 08 Bultengebied-Noord	Noord-Brabant	Noord-Brabant	40294	41735	88344	130079	3856	32093	6683	42070	0	234	140	2287	1450	570	113	1586	1030			
4315	13 Wijk 05	Noord-Brabant	Noord-Brabant	15274	21558	35391	49149	1379	12713	849	15458	0	68	41	665	422	156	46	602	300			
4316	13 Wijk 05 Beers	Noord-Brabant	Noord-Brabant	19215	17386	43318	60684	2094	14447	1758	20420	0	97	58	951	603	237	47	660	429			
4317	13 Wijk 00 Sint Anthonis	Noord-Brabant	Noord-Brabant	14426	21947	34898	56386	1475	10663	3726	16037	0	123	74	1202	762	300	59	834	542			
4318	13 Wijk 00 Mill	Noord-Brabant	Noord-Brabant	6689	5003	14554	19547	442	4657	312	6704	0	28	17	274	174	68	14	190	123			
4319	13 Wijk 02 Volkel	Noord-Brabant	Noord-Brabant	24418	29463	54852	83335	2960	19225	2948	25140	0	65	39	630	399	157	31	437	284			
4320	13 Wijk 00 Gemert	Noord-Brabant	Noord-Brabant	21528	18042	48467	66509	1709	18538	3448	20513	0	101	61	988	627	246	49	685	445			
4321	13 Wijk 02 Nederveen	Noord-Brabant	Noord-Brabant	45206	42394	101576	143970	4275	37977	18158	49334	0	238	142	2323	1473	579	115	1611	1046			
4322	13 Wijk 00 Onschot	Noord-Brabant	Noord-Brabant	14217	19054	48434	75285	2228	17228	2304	22590	0	173	103	1690	1072	421	83	1172	762			
4323	13 Wijk 03 Hoogeloon	Noord-Brabant	Noord-Brabant	20648	29320	48131	77451	2469	16573	3206	21491	0	165	98	1606	1019	401	79	1114	724			

Bijlage 5

Verschillen tussen VRU3.3U en VRU3.4

1

Inleiding

De gemeente Utrecht maakt gebruik van het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU) dat gezamenlijk met de provincie Utrecht is opgesteld. Daarnaast is ook Rijkswaterstaat betrokken bij het opstellen van VRU3.4. Het VRU wordt door de gemeente Utrecht volop ingezet als beleidsinstrument voor vele studies en projecten. Ook wordt het VRU gebruikt voor milieustudies waarvoor de verkeerscijfers uit het VRU verrijkt worden. In 2016 is VRU3.3u in gebruik genomen met een nieuw basisjaar 2015 en een prognosejaar 2025, gebaseerd op het GE-scenario (WLO1). Het VRU3.3u is specifiek opgesteld voor de gemeente Utrecht.

Na de bouw van het verkeersmodel VRU3.3u is er behoefte ontstaan naar een verdere doorkijk na 2025, volgens het nieuwe WLO2Hoog scenario en het Nederlands Regionaal Model (NRM)2017.

Met het VRU3.3u is in het kader van de NRU-studie al een scenario opgesteld waarin in pragmatische vertaling van het WLO2Hoog scenario is gemaakt. Dit heeft plaatsgevonden op basis van het op dat moment vigerende NRM2016. Voor VRU3.4 is bewust gekozen als basis NRM2017 te hanteren omdat er relatief grote verschillen zitten in de prognose-resultaten tussen NRM2016 en NRM2017 (intensiteiten op het hoofdwegennet (HWN) zijn beduidend hoger voor de situatie 2030 in NRM2017 ten opzichte van NRM2016). Daarnaast zijn voor VRU3.4 de beleidsparameters voor zowel de huidige situatie 2015 als de prognose situatie volledig opnieuw bepaald op basis van het WLO2 scenario en het NRM 2017 West.

Voor het basisjaar is uitgegaan van de kalibratie set, die gehanteerd is bij het project-model op basis van VRU3.3u dat in het kader van de Gebiedsontwikkeling Utrecht Oost (GUO) is opgesteld.

Naast het basisjaar is gevraagd een 2030-situatie basismodel op te stellen voor de regio Utrecht gebaseerd op het WLO2 Hoog scenario. Na gereedkomen van de 2030 situatie is gevraagd een ambitie scenario op te stellen, gebaseerd op het basismodel 2030 met verdere ambitieuze ontwikkelingen. Het basismodel bestaat uit alle vastgestelde ruimtelijke ontwikkelingen, die binnen Utrecht gepland staan inclusief de infrastructurele plannen. Hierin niet opgenomen zijn de aanvullende maatregelen die nog in ontwikkeling zijn. Deze maatregelen worden in het ambitie-scenario opgenomen.

Naast hiervoor genoemde is ervoor gekozen een aantal verbeteringen in het verkeersmodelsysteem VRU door te voeren ten opzichte van VRU3.3U. Deze verbeteringen hebben betrekking op:

- kruispuntmodellering;
- parkeren;
- modaliteit fiets;
- autobezit;
- dosering.

In deze bijlage notitie worden de verschillen weergegeven in uitgangspunten en resultaten in de vorm van intensiteiten autoverkeer tussen VRU3.3U en VRU3.4.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de verschillen tussen VRU3.3U en VRU3.4 voor de huidige situatie weergegeven. Eerst wordt ingegaan op de uitgangspunten en daarna op de modelresultaten. In hoofdstuk 3 zijn de verschillen voor de prognosesituaties weergegeven, waarbij eveneens eerst ingegaan wordt op de uitgangspunten en vervolgens op de modelresultaten.

2

Verschillen huidige situatie 2015 tussen VRU3.3u en VRU3.4

In dit hoofdstuk wordt aandacht besteed aan de verschillen in uitgangspunten en intensiteiten autoverkeer tussen VRU3.3U en VRU3.4. De belangrijkste verschillen in uitgangspunten zijn naast elkaar gezet en er is een overzicht gegeven van de verschillen in toedelingsresultaat.

2.1 Verschillen in uitgangspunten

Voor de hiernavolgende onderdelen zijn de verschillen inzichtelijk gemaakt:

- algemeen;
- sociaal-economische data;
- netwerken;
- technische modelzaken;
- modelresultaten wegvakniveau.

Hierna wordt verder op de genoemde onderdelen ingegaan.

Algemeen

Het VRU3.4 is gebaseerd op het VRU3.3U dat in 2016 is opgesteld. De VRU versies zijn allen gebaseerd op het VRU-modelsysteem waarin bij elke update nieuwe ontwikkelingen en modeltechnieken zijn toegevoegd.

Ten opzichte van VRU3.3U zijn er in VRU3.4 verschillende verbeteringen doorgevoerd. De belangrijkste drie onderdelen waarin verbeteringen doorgevoerd zijn:

- kruispuntmodellering;
- parkeren;
- modaliteit fiets.

Verder is een belangrijk verschil dat VRU3.3U alleen voor het autoverkeer is gekalibreerd en gebruikt. Dit betekent daarom ook dat alleen wordt ingegaan op de verschillen in modelresultaten voor het autoverkeer.

Sociaal-economische data

Voor de vergelijking uitgangspunten zijn ten eerste de sociaal-economische data naast elkaar gezet betreffende inwoners, huishoudens, beroepsbevolking, arbeidsplaatsen en vestigingen, voor het jaar 2015. Voor zowel VRU3.3U als VRU3.4 is het basisjaar 2015. In tabel 2.1 zijn de inwoners naast elkaar gezet voor de verschillende gebieden en in de tabellen 2.2 en 2.3 de arbeidsplaatsen en vestigingen.

gebied	Inwoners 2015 VRU3.3U	inwoners 2015 VRU3.4	verschil absoluut	verschil relatief
gemeente Utrecht	334.295	334.295	0	0%
voormalig BRU-gebied	731.317	733.152	1.835	0%
provincie Utrecht	1.270.480	1.269.144	-1.336	0%

Tabel 2.1: Inwoneraantallen 2015 VRU3.3U en VRU3.4

Het aantal inwoners per gebied is exact gelijk voor de gemeente Utrecht en nagenoeg gelijk voor het voormalig BRU-gebied en de provincie Utrecht. Relatief gezien is het verschil 0%.

Gebied	huishoudens 2015 VRU3.3U	huishoudens 2015 VRU3.4	verschil absoluut	verschil relatief
gemeente Utrecht	147.512	147.512	0	0%
voormalig BRU-gebied	315.191	319.384	4.193	1%
provincie Utrecht	541.346	545.788	4.442	1%

Tabel 2.2: Huishoudens 2015 VRU3.3U en VRU3.4

Ook voor het aantal huishoudens is er geen verschil voor de gemeente Utrecht. Voor het voormalig BRU-gebied en de provincie Utrecht zijn er kleine verschillen, waarbij de aantallen in VRU3.4 hoger zijn. Relatief gezien is het verschil 1% voor deze twee gebieden.

Gebied	beroeps- bevolking 2015 VRU3.3U	beroeps- bevolking 2015 VRU3.4	verschil absoluut	verschil relatief
gemeente Utrecht	174.958	152.304	-22.688	-13%
voormalig BRU-gebied	358.766	324.433	-34.333	-10%
provincie Utrecht	609.526	555.417	-54.109	-9%

Tabel 2.3: Beroepsbevolking 2015 VRU3.3U en VRU3.4

Tussen de beroepsbevolking in VRU3.3U en VRU3.4 is een significant verschil te zien. Dit wordt veroorzaakt doordat voor het opstellen van VRU3.4 een andere definitie van de beroepsbevolking is gehanteerd overeenkomstig het NRM2017. De definitie van beroepsbevolking is ook in het NRM gewijzigd tussen 2015 en 2017. De gehanteerde definitie is:

- personen in de leeftijd van 15-75 jaar, die ten minste twaalf uur per week werken;
- personen in de leeftijd van 15-75 jaar, die werk hebben aanvaard, waardoor ze minstens twaalf uur per week gaan werken;

personen in de leeftijd van 15-75 jaar, die verklaren ten minste twaalf uur per week te willen werken, daarvoor beschikbaar zijn en activiteiten ontplooiën om werk voor ten minste twaalf uur per week te vinden.

gebied	arbeidsplaatsen	arbeidsplaatsen	verschil absoluut	verschil relatief
	2015 VRU3.3U	2015 VRU3.4		
gemeente Utrecht	237.651	237.651	0	0%
voormalig BRU-gebied	444.487	437.395	7.092	-2%
provincie Utrecht	699.792	676.830	22.962	-3%

Tabel 2.4: Arbeidsplaatsen 2015 VRU3.3U en VRU3.4

Er is geen verschil in arbeidsplaatsen voor de gemeente Utrecht. Voor het voormalig BRU-gebied en de provincie Utrecht zijn er verschillen, waarbij de aantallen in VRU3.4 lager zijn. Relatief gezien is het verschil -2% voor het voormalig BRU-gebied en -3% voor de gehele provincie Utrecht.

Gebied	vestigingen 2015	vestigingen 2015	verschil absoluut	verschil relatief
	VRU3.3U	VRU3.4		
gemeente Utrecht	74.677	34.559	-40.118	-54%
voormalig BRU-gebied	145.186	71.289	-73.897	-51%
provincie Utrecht	220.099	122.488	-97.611	-44%

Tabel 2.5: Vestigingen 2015 VRU3.3U en VRU3.4

De verschillen in sociaal economische data zijn beperkt betreffende inwoners, huishoudens en arbeidsplaatsen. Hier mag ook vanuit worden gegaan, gezien hetzelfde basisjaar voor beide VRU versies is gehanteerd. Voor de beroepsbevolking en vestigingen is een duidelijk verschil zichtbaar als gevolg van een andere definitie van de beroepsbevolking tussen VRU3.3U en VRU3.4 en een verbeterde methode afleiden vestigingen gebaseerd op een geheel nieuwe set van de PAR data.

Gebiedsindeling

Ten opzichte van VRU3.3U zijn er wijzigingen in de gebiedsindeling doorgevoerd. De gebiedsindeling is aangepast aan de dummyzones die voor de toekomst worden gebruikt en die voor projectmodellen zijn gehanteerd. Deze gebieden zaten nog niet apart in de digitale gebiedsindeling van VRU3.3U opgenomen. Verder zijn voor een tweetal gebieden binnen de gemeente Utrecht de grenzen gewijzigd om tot een betere modellering te

komen (zones 41 en 751, gebied tussen Croeselaan en Kruisvaart) en is de gebiedsindeling gesplitst op plekken waar ontwikkelingen plaats gaan vinden. In figuur 2.1 is de gebiedsindeling van VRU3.4 weergegeven met de gewijzigde grenzen rood gearceerd.



Figuur 2.1: Gebiedsindeling VRU3.4 met verschillen weergegeven ten opzichte van VRU3.3U

Netwerken

Het verschil in de netwerken bestaat uit een viertal hoofdonderdelen. Deze zijn:

- het oplossen van kleine 'fouten' in de netwerken;
- het aanpassen van infrastructuurplannen wel/niet opnemen of anders;
- het gebruik van nieuwe inputdata;
- het toevoegen van nieuwe modeltechnieken.

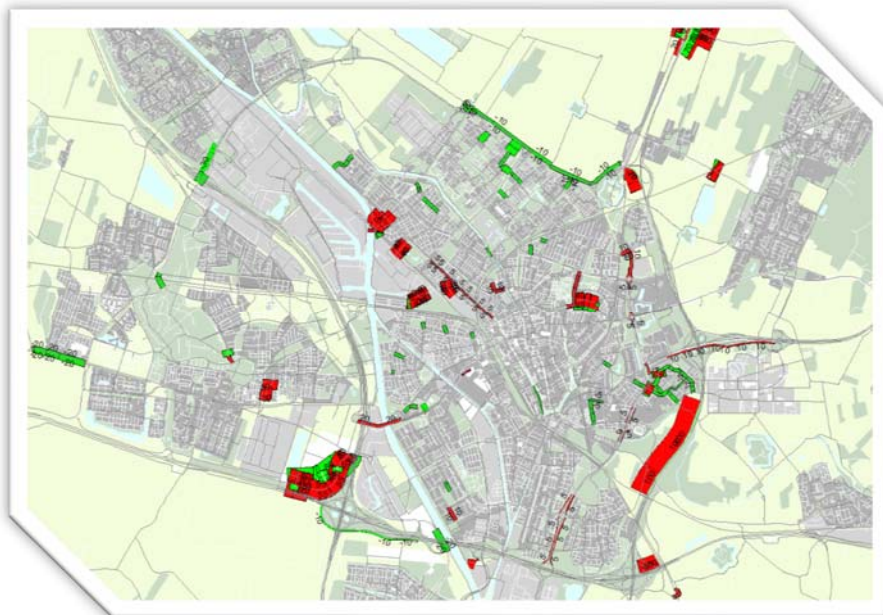
In tabel 2.6 is een overzicht gegeven van de hiervoor genoemde onderdelen per model. Voor een gedetailleerd overzicht is een tweetal figuren opgenomen, waarin alle verschillen op wegvakniveau tussen de modellen (steeds ten opzichte van VRU3.3U) zijn weergegeven (verschil in snelheden).

Dit betekent dat in deze figuren ook de verschillen zichtbaar worden als wegvakken zijn voorzien van nieuwe knooppunten, maar dat verschillen in andere kenmerken en verschillen in kruispuntconfiguraties hierin niet zichtbaar zijn. Het is niet mogelijk om al deze verschillen te rapporteren of in een figuur zichtbaar te maken. Hiervoor zal in de modellen zelf gekeken moeten worden.

netwerken 2015	VRU3.3U	VRU3.4
oplossen kleine 'fouten'	ja, op basis van nieuwe huidige situatie 2015, routevorming (netwerkkalibratie)	ja, op basis van huidige situatie 2015, routevorming (netwerkkalibratie) en controle/aanpassingen capaciteiten NRU, Waterlinieweg en dreven. Extra controle RWS aansluitingen HWN.
infrastructuurplannen	daadwerkelijke situatie 2015 (Stadsbaan situatie december 2015)	Zelfde als VRU3.3U
nieuwe inputdata	OVIN-data, tellingen 2015, ccol-data t.b.v. kruispuntregelingen informatie. NRM2015.	Extra kruispunten CCOL-data, extra parkeerinfo parkeertarieven en P&R. NRM2017.
nieuwe modeltechnieken	parkeersysteem en parkeercapaciteit binnen gemeente Utrecht, ccol-data vertaald naar kruispuntregelingen VRI's	P&R-module toegevoegd, verbeterde kruispuntmodellering VRI's, bereikbaarheidsweerstanden (uitbreiding).

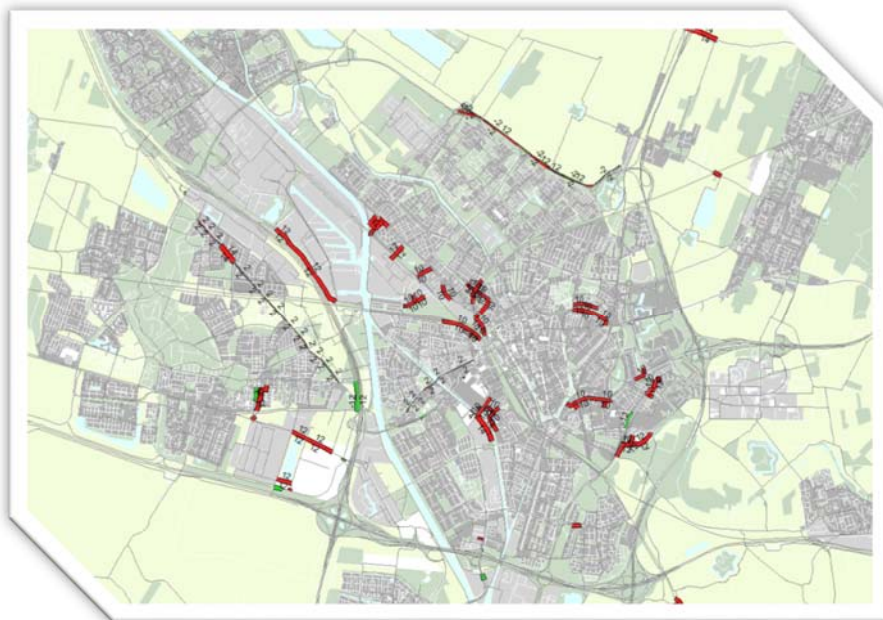
Tabel 2.6: Netwerkverschillen op hoofdonderdelen tussen de modellen VRU3.3U en VRU3.4 situatie 2015

In figuur 2.2 is inzichtelijk gemaakt waar de verschillen in wegvakken zitten tussen VRU3.3U en VRU3.4 voor de situatie 2015.



Figuur 2.2: Locaties belangrijkste autonetwerkwijzigingen 2015 ten opzichte van het autonetwerk 2015 VRU3.3U

Voor de overige twee modaliteiten, OV en fiets, zijn ten opzichte van de netwerken VRU3.3U enkele wijzigingen doorgevoerd. Voor het OV zijn de wijzigingen beperkt, deze zijn door de Provincie Utrecht uitgevoerd en betrof met name kleine onvolkomenheden. Voor het fietsnetwerk zijn meer wijzigingen doorgevoerd. De belangrijkste wijzigingen zijn het toevoegen van enkele ontbrekende fietsschakels, het verwijderen van fietsers op de rijbaan (geldt voor bijvoorbeeld de NRU en de C.H. Letschertweg) en het optimaliseren van de routekeuze door snelheden aan te passen (bijvoorbeeld de diagonaal Rijnkennermerlaan en de Leidseweg). Daarnaast zijn op kruispuntniveau weerstanden toegevoegd in de vorm van extra reistijd. Deze extra reistijd is afhankelijk van het kruispunttype en of er een rechtsaf beweging gemaakt wordt. In figuur 2.3 zijn de plekken zichtbaar gemaakt waar de belangrijkste wijzigingen in het fietsnetwerk zijn doorgevoerd.



Figuur 2.3: Locaties belangrijkste fietsnetwerkwijzigingen 2015 ten opzichte van het fietsnetwerk 2015 VRU3.3U

Technische modelzaken

Voor de huidige situatie er in de techniek de volgende zaken gewijzigd in VRU3.4 ten opzichte van VRU3.3U:

- NRM-data 2017 toegepast (2015 op basis van 2014 paarmeters bepaald);
- P&R-module toegevoegd;
- Vertaling CCOL-data naar kruispuntmodellering;
- Uitbreiding bereikbaarheidsweerstanden;
- Riteindmodel aanpassing ten behoeve van autobezit berekening prognose;
- Fietstoedelingstechniek inclusief kruispuntmodellering.

Belangrijk onderdeel in de schatting van de matrices is dat er nieuwe parameters op basis van NRM2017 zijn bepaald die gebaseerd zijn op het nieuwe basisjaar 2014 van NRM2017. VRU3.3U was nog gebaseerd op parameters huidige situatie van het NRM2011 die vertaald zijn naar 2015 en gebaseerd zijn op een huidige situatie 2010. De genoemde onderdelen zijn in deze technische rapportage Verkeersmodel Regio Utrecht 3.4 verder toegelicht.

2.2 Verschillen modelresultaten

De resultaten in de vorm van intensiteiten autoverkeer tussen VRU3.3U en VRU3.4 zijn in deze paragraaf weergegeven. Alleen de verschillen voor het autoverkeer zijn in beeld gebracht omdat het OV en fietsverkeer in VRU3.3U alleen onderdeel hebben uitgemaakt van het schattingsproces en verder niet gekalibreerd en of toegedeeld zijn.

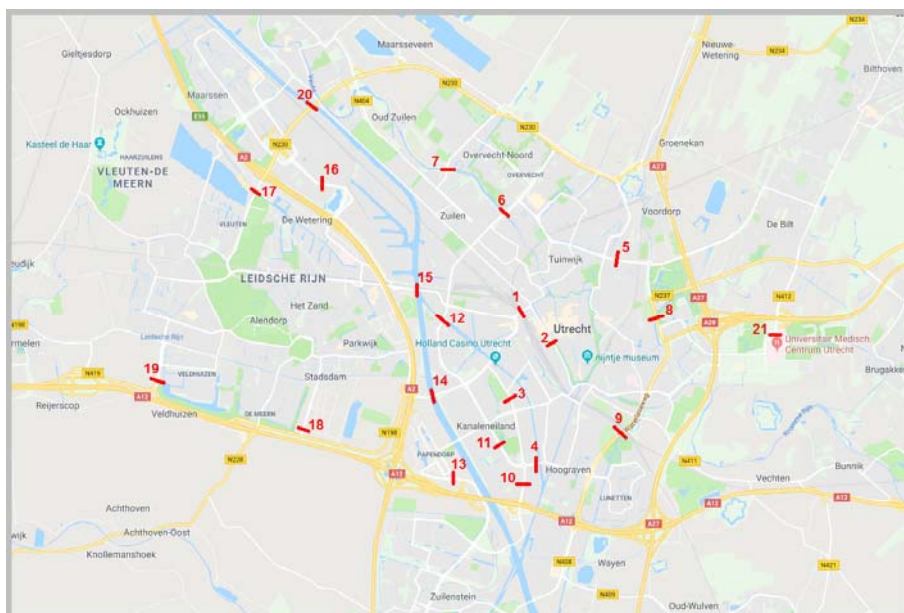
Voor een 21-tal locaties zijn de etmaalintensiteiten 2015 van de twee modellen naast elkaar gezet. De 21 locaties bevatten de belangrijkste in- en uitvalswegen van Utrecht, evenals een aantal belangrijke ontsluitingswegen binnen de kern van Utrecht. In tabel 2.7 is het overzicht van de etmaalintensiteiten op doorsnedeniveau weergegeven. De intensiteiten beschrijven het aantal motorvoertuigen per etmaal.

nummer	straat	VRU3.3U	VRU3.4	Index (VRU3.3U = 100)
1	Daalsetunnel	23.000	20.500	89
2	Catharijnensingel	10.900	10.700	98
3	Overste Den Oudenlaan	12.400	12.000	97
4	Beneluxlaan	16.400	16.000	98
5	Kardinaal de Jongweg	27.800	29.200	105
6	Einsteindreef	24.700	24.500	99
7	Franciscusdreef	9.800	9.600	98
8	Waterlinieweg (noord)	27.300	26.400	97
9	Waterlinieweg (midden)	40.900	42.300	103
10	Europalaan	28.400	28.500	100
11	Beneluxlaan	14.400	14.500	101
12	Lessinglaan	20.300	17.600	87
13	Papendorpseweg	13.000	13.000	100
14	Dominee Martin Luther Kinglaan	47.800	46.500	97
15	Vleutenseweg	20.500	21.300	104
16	Atoomweg	15.500	13.600	88
17	Haarrijnse Rading	26.200	26.900	103
18	Oudenrijnseweg	11.900	12.100	102
19	Veldhuizenweg	22.300	22.200	100
20	NRU (Amsterdam-Rijnkanaal)	59.600	58.400	98
21	Universiteitsweg	22.500	22.400	100

Tabel 2.7: Overzicht intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal 2015 voor de modellen VRU3.3U en VRU3.4 inclusief het procentueel verschil.

De verschillen in intensiteiten zijn relatief klein, zoals ook verwacht mag worden. Op de wegen waar de verschillen wat groter zijn heeft dit te maken met de verschillen in uitgangspunten van de modellen, niet exact dezelfde telpunten die gebruikt zijn voor de kalibratie en de wijzigingen in de kruispuntmodellering waardoor er verschillen ontstaan in routevorming.

In figuur 2.4 zijn de meetpunten weergegeven.



Figuur 2.4: Meetpunten vergelijking intensiteiten 2015

3

Verschillen prognose situatie 2025/2030 tussen VRU3.3u en VRU3.4

In dit hoofdstuk wordt aandacht besteed aan de verschillen in uitgangspunten en intensiteiten autoverkeer tussen VRU3.3U met prognosejaar 2025 en VRU3.4 met prognosejaar 2030. De belangrijkste verschillen in uitgangspunten zijn naast elkaar gezet en er is een overzicht gegeven van de verschillen in toedelingsresultaat. De verschillen voor de prognosesituatie zijn per definitie groter dan voor de huidige situatie omdat het prognosejaar verschillend is. Ook is er voor VRU3.3U een gevoeligheidsanalyse opgesteld voor het prognosejaar 2030 gebaseerd op het nieuwe WLO scenario. VRU3.3U 2025 is nog gebaseerd op het WLO1 scenario (GE).

3.1 Verschillen in uitgangspunten

Voor de hiernavolgende onderdelen zijn de verschillen inzichtelijk gemaakt:

- sociaal-economische data;
- netwerken;
- technische modelzaken;
- beleidsparameters;
- modelresultaten wegvakniveau.

Hierna wordt verder op de genoemde onderdelen ingegaan.

Sociaal-economische data

Voor de vergelijking uitgangspunten zijn ten eerste de sociaal-economische data naast elkaar gezet betreffende inwoners, huishoudens, beroepsbevolking, arbeidsplaatsen en vestigingen, voor het prognosejaar. Voor zowel VRU3.3U is het prognosejaar 2015 en voor VRU3.4 2030. De gevoeligheidsanalyse VRU3.3U (VRU3.3U(GA)) heeft een prognosejaar 2030.

In tabel 3.1 zijn de inwoners naast elkaar gezet voor de verschillende gebieden en in de tabellen 3.2 en 3.3 de arbeidsplaatsen en vestigingen.

gebied	Inwoners 2025 VRU3.3U	inwoners 2030 VRU3.3U(GA)	inwoners 2030 VRU3.4	Index VRU3.3U(GA) =100
gemeente Utrecht	387.843	407.391	410.958	101
voormalig BRU-gebied	788.801	833.190	834.519	100
provincie Utrecht	1.348.004	1.437.371	1.438.268	100

Tabel 3.1: Inwoneraantallen 2015 VRU3.3U en VRU3.4

Het aantal inwoners per gebied is nagenoeg gelijk voor de gemeente Utrecht, het voormalig BRU-gebied en de provincie Utrecht. Relatief gezien is het verschil maximaal 1%.

Gebied	huishoudens 2025 VRU3.3U	huishoudens 2030 VRU3.3U(GA)	huishoudens 2030 VRU3.4	Index VRU3.3U(GA) =100
gemeente Utrecht	173.071	180.608	182.408	101
voormalig BRU-gebied	346.139	370.071	377.099	102
provincie Utrecht	587.894	635.542	653.848	103

Tabel 3.2: Huishoudens 2015 VRU3.3U en VRU3.4

Het aantal huishoudens ligt voor alle drie de gebieden iets hoger in VRU3.4 dan VRU3.3U. Dit heeft voornamelijk te maken met het schalen naar de totalen op provinciaal niveau toe van de 2030 data set van het NRM2017.

Gebied	beroeps- bevolking 2025 VRU3.3U	beroeps- bevolking 2030 VRU3.3U(GA)	beroeps- bevolking 2025 VRU3.4	Index VRU3.3U(GA) =100
gemeente Utrecht	200.456	209.412	212.555	102
voormalig BRU-gebied	378.637	408.196	408.344	100
provincie Utrecht	635.200	684.866	692.618	101

Tabel 3.3: Beroepsbevolking 2015 VRU3.3U en VRU3.4

De beroepsbevolking voor 2030 in VRU3.3U en VRU3.4 komt nagenoeg overeen. Voor de gemeente Utrecht ligt de prognose 2% hoger ten opzichte van VRU3.3U 2030.

gebied	arbeidsplaatsen 2025 VRU3.3U	arbeidsplaatsen 2030 VRU3.3U(GA)	arbeidsplaatsen 2025 VRU3.4	Index VRU3.3U(GA) =100
gemeente Utrecht	267.621	278.950	278.538	100
voormalig BRU-gebied	486.258	499.765	496.299	99
provincie Utrecht	760.745	772.641	770.259	100

Tabel 3.4: Arbeidsplaatsen 2015 VRU3.3U en VRU3.4

Er is nauwelijks verschil in arbeidsplaatsen voor de gemeente Utrecht, het voormalig BRU-gebied en de provincie Utrecht.

Gebied	vestigingen 2025 VRU3.3U	vestigingen 2030 VRU3.3(GA)	vestigingen 2030 VRU3.4	Index VRU3.3U(GA) =100
gemeente Utrecht	86.100	89.893	39.791	44
voormalig BRU-gebied	154.866	156.265	79.935	51
provincie Utrecht	241.197	250.515	136.741	55

Tabel 3.5: Vestigingen 2015 VRU3.3U en VRU3.4

De verschillen in sociaal economische data voor 2030 zijn beperkt. Alleen voor het aantal vestigingen is een duidelijk verschil zichtbaar. Net als de geconstateerde verschillen voor het basisjaar heeft dit te maken met een verbeterde methode om het aantal vestigingen te bepalen inclusief de geheel nieuwe PAR-dataset die is gehanteerd.

Netwerken

Het verschil in de netwerken bestaat uit een viertal hoofdonderdelen. Deze zijn:

- het oplossen van kleine 'fouten' in de prognosenetwerken;
- het aanpassen van infrastructuurplannen wel/niet opnemen of anders;
- het gebruik van nieuwe inputdata;
- het toevoegen van nieuwe modeltechnieken.

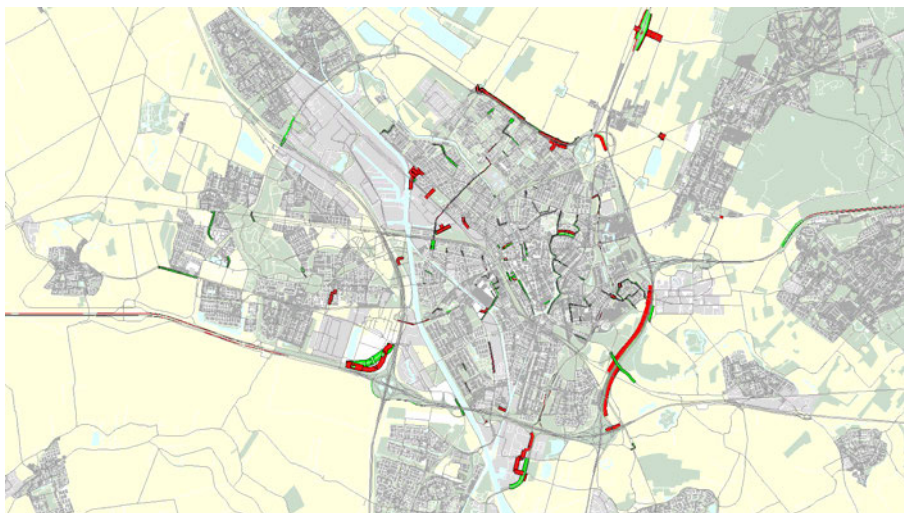
In tabel 3.6 is een overzicht gegeven van de hiervoor genoemde onderdelen per model. Voor een gedetailleerd overzicht is een tweetal figuren opgenomen, waarin alle verschillen op wegvakniveau tussen de modellen (steeds ten opzichte van VRU3.3U) zijn weergegeven (verschil in snelheden).

Dit betekent dat in deze figuren ook de verschillen zichtbaar worden als wegvakken zijn voorzien van nieuwe knooppunten, maar dat verschillen in andere kenmerken en verschillen in kruispuntconfiguraties hierin niet zichtbaar zijn. Het is niet mogelijk om al deze verschillen te rapporteren of in een figuur zichtbaar te maken. Hiervoor zal in de modellen zelf gekeken moeten worden.

netwerken 2015	VRU3.3U	VRU3.4
oplossen kleine 'fouten'	ja, op basis van toepassingen projecten.	ja, op basis van toepassingen projecten. Fietsnetwerk en OV netwerk verbeterd door extra aandacht aan voedingslinks.
infrastructuurplannen	Plannen 2025 en 2030 die toen bekend/vastgesteld waren.	Plannen 2030 opgenomen inclusief WSB met dosering.
nieuwe inputdata		COCON berekeningen kruispunten toekomst, P&R prognose, autobezit trend.
nieuwe modeltechnieken		P&R-module toegevoegd, verbeterde kruispuntmodellering VRI's, autobezit variatie per gebied en bereikbaarheidsweerstanden per gebied. Spitsverbreding.

Tabel 3.6: Netwerkverschillen op hoofdonderdelen tussen de modellen VRU3.3U en VRU3.4 situatie 2015

In figuur 2.2 is inzichtelijk gemaakt waar de verschillen in wegvakken zitten tussen VRU3.3U(GA) en VRU3.4 voor de situatie 2030.



Figuur 3.2: Locaties belangrijkste autonetwerkwijzigingen 2030 ten opzichte van het autonetwerk 2030 VRU3.3U(GA)

Voor de overige twee modaliteiten, OV en fiets, zijn ten opzichte van de netwerken VRU3.3U zijn de verschillen beperkt (zie paragraaf 2.1).

Technische modelzaken

Voor de toekomstige situatie zijn dezelfde zaken gewijzigd in VRU3.4 ten opzichte van VRU3.3U als voor de huidige situatie. Daarnaast zijn de volgende belangrijkste onderdelen verschillend specifiek voor de prognosesituatie:

- NRM-data 2017 toegepast WLO2 scenario;
- Vertaling COCON-data doorgerekende kruispunten op basis van prognose intensiteiten;
- Autobezit ontwikkeling naar de toekomst toe door vertaald.

De genoemde onderdelen zijn in deze technische rapportage Verkeersmodel Regio Utrecht 3.4 verder toegelicht.

3.2 Beleidsparameters

De beleidsparameters tussen VRU3.3U, VRU3.3U(GA) en VRU3.4 verschillen. Dit heeft te maken met verschillende prognosejaren (2025 en 2030), de verschillende NRM's die als basis hebben gediend (NRM2015, NRM2016 en NRM2017) met daaraan gekoppeld verschillende WLO scenario's en het verschillende basisjaar waar de parameters op gebaseerd zijn (2010 en 2014).

In tabel 3.7 is een overzicht gegeven van de verschillende beleidsuitgangspunten en parameters die voor de verschillende versies van het VRU zijn gehanteerd.

Beleidsparameters	VRU3.3U 2025 2010=100	VRU3.3U(GA) 2030 2010=100	VRU3.4 2030 2014=100
aantal auto's	135,5	119,8	114,4
brandstofkosten	98,75	81,2	72,3
thuiswerken (woon-werk)	-	96,3	96,3
OV-tarieven Trein	106,6	101,9	101,4
OV-tarieven BTM	111,2	105,5	103,9
fietsversnelling 2,5-5 km	-	105,0	102,5
fietsversnelling > 5 km	-	110,0	105,0

Tabel 3.7: Beleidsinstellingen VRU3.3U 2015, VRU3.3U(GA) 2030 en VRU3.4 2030

3.3 Verschillen modelresultaten

De resultaten in de vorm van intensiteiten autoverkeer tussen VRU3.3U en VRU3.4 zijn in deze paragraaf weergegeven. Alleen de verschillen voor het autoverkeer zijn in beeld gebracht omdat het OV en fietsverkeer in VRU3.3U alleen onderdeel hebben uitgemaakt van het schattingsproces en verder niet gekalibreerd en of toegedeeld zijn.

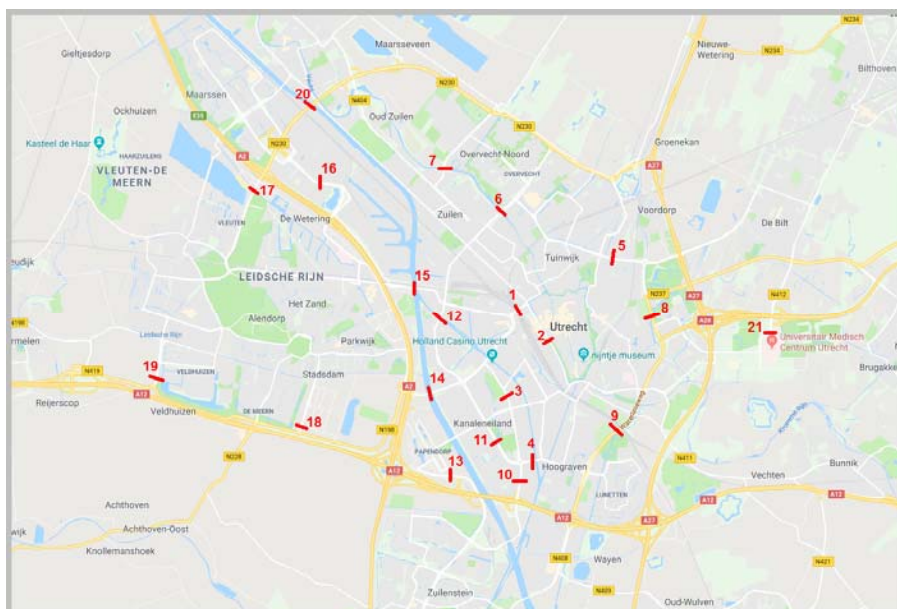
Voor een 21-tal locaties zijn de etmaalintensiteiten 2025 en 2030 van de modellen VRU3.3U, VRU3.3U(GA) en VRU3.4 naast elkaar gezet. De 21 locaties bevatten de belangrijkste in- en uitvalswegen van Utrecht, evenals een aantal belangrijke ontsluitingswegen binnen de kern van Utrecht.

In tabel 3.8 is het overzicht van de etmaalintensiteiten op doorsnedeniveau weergegeven. De intensiteiten beschrijven het aantal motorvoertuigen per etmaal.

nummer	straat	VRU3.3U 2025	VRU3.3U(GA) 2030	VRU3.4 2030	Index (VRU3.3U(GA)) = 100)
1	Daalsetunnel	23.200	24.200	23.000	95
2	Catharijnensingel	6.300	6.400	10.200	159
3	Overste Den Oudenlaan	16.000	16.300	13.100	80
4	Beneluxlaan	17.000	18.400	19.000	103
5	Kardinaal de Jongweg	29.600	30.000	35.000	117
6	Einsteindreef	24.900	20.100	30.800	153
7	Franciscusdreef	15.900	18.100	12.700	70
8	Waterlinieweg (noord)	27.900	29.100	30.200	104
9	Waterlinieweg (midden)	46.800	49.100	49.200	100
10	Europalaan	28.900	30.300	32.300	107
11	Beneluxlaan	11.100	13.100	16.100	123
12	Lessinglaan	26.500	24.900	28.000	112
13	Papendorpseweg	16.100	15.800	15.600	99
14	Dominee Martin Luther Kinglaan	55.900	60.000	55.200	92
15	Vleutenseweg	29.900	31.100	31.800	102
16	Atoomweg	16.200	16.000	15.700	98
17	Haarrijnse Rading	30.600	32.400	30.400	94
18	Oudenrijnseweg	16.800	18.600	17.100	92
19	Veldhuizenweg	24.100	26.300	26.100	99
20	NRU (Amsterdam-Rijnkanaal)	75.200	81.100	75.000	92
21	Universiteitsweg	30.500	30.600	31.700	104

Tabel 3.8: Overzicht intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal 2025 en 2030 voor de modellen VRU3.3U, VRU3.3U(GA) en VRU3.4 inclusief het procentueel verschil.

In figuur 2.4 zijn de meetpunten weergegeven.



Figuur 2.4: Meetpunten vergelijking intensiteiten 2015

Vestiging Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0570) 666 222
F +31 (0570) 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl