

Organisatieonderdeel Eenheid Rotterdam
District Waterweg-Noord



Behandeld door J.W. Vink
Functie Hoofdagent
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Delftseveerweg 40 Vlaardingen
Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk

Uw kenmerk **1912868**

In afschrift aan

Datum 12-10-2024

Bijlage(n) geen

Pagina 2

Aan:

College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Vlaardingen

Onderwerp Advies verkeersbesluit tot het instellen van parkeerschijfzone op de George Stephensonweg te Vlaardingen.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en gelet op Aanwijzingsbesluit permanente verkeersmaatregelen district Rijnmond-Noord van de politie, Eenheid Rotterdam, vond overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, Eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit 20237-24-2846 met betrekking tot:

1. het instellen van een parkeerschijfzone op de George Stephensonweg, door het plaatsen van borden E10 met onderborden OB201p met de tekst: "07.00u-17.00u" en onderborden OB502 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 bijlage1 tussen de Edisonweg en de Bellstraat te Vlaardingen;

overwegende:

- dat de George Stephensonweg gelegen is in Vlaardingen;
- dat de George Stephensonweg parallel loopt aan de metrolijn tussen Vlaardingen en Rotterdam;
- dat een gedeelte van de noordzijde van de George Stephensonweg langs het metrostation Vlaardingen West loopt;
- dat er aan de zuidzijde van de George Stephenson bedrijven gelegen zijn;
- dat aan de George Stephensonweg parkeerplaatsen gelegen zijn ter hoogte van het metrostation;
- dat deze parkeerplaatsen gratis en openbaar toegankelijk zijn;
- dat deze parkeerplaatsen voornamelijk worden gebruikt door forenzen die overstappen op de metro;
- dat daardoor klanten van de bedrijven geen parkeermogelijkheid hebben;

Verkeerskundige aspecten zijn:

- dat het parkeren van de forenzen tegengehouden kan worden door het instellen van een parkeerschijfzone op 22 parkeerplaatsen met een maximale parkeerduur van 3 uur;
- dat hierdoor voldoende parkeergelegenheid is voor de bezoekers van de bedrijven;
- dat in de avonduren en in de nacht deze parkeerdurbeperking niet noodzakelijk is;

Namens de politie, Eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door J.W. Vink, Hoofdagent, District Waterweg-Noord.

Tijdens dit overleg werden alle verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.

De politie ging tijdens dit overleg **akkoord** met alle maatregelen als genoemd in het voorgenomen verkeersbesluit

Wel wordt van politiezijde aandacht gevraagd voor het volgende:

De plaatsing van de borden E10 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 bijlage 1 als vermeld op de tekening is niet conform de voorwaarden met betrekking tot zonale

toepassing van verkeersborden als beschreven in artikel 9 van het BABW. Hier wordt beschreven dat de borden worden geplaatst aan het begin en aan het einde van de beoogde zone. Door de twee borden langs de weg te plaatsen is het in principe onduidelijk waar de zone begint en of eindigt.

Conform de UV-BABW, artikel 9 mag dit bord evenwijdig aan de weg worden geplaatst, artikel 9 lid 3 is hier dan van toepassing:

Aan bord E10 van bijlage 1 bij het RVV 1990 kan een aanduiding van het gebied van de zone worden toegevoegd.

Mede om de zone duidelijk te markeren adviseert de politie om de parkeervakken van blauwe belijning te voorzien.

De politie adviseert om zo min mogelijk het zogeheten 'dubbel gebruik' van parkeerplaatsen toe te passen. Door het parkeren zonder parkeerduurbepending tussen 17:00 uur en 07:00 uur mogelijk te maken kan het zijn dat de parkeerplaatsen onbedoeld bezet worden door parkeerders die door redenen van overmacht niet in staat zijn het voertuig weg te halen dan wel te voorzien van een parkeerschijf.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat door de genomen maatregel de vrijheid van het verkeer, op het betrokken weggedeelte, welke gelegen is binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk wordt gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

Door de genomen maatregel wordt de vrijheid van het verkeer, op het / de betrokken weggedeelte / weg / straat, welke gelegen is binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk gewaarborgd, voldoende bevorderd, weggebruikers en passagiers voldoende beschermd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze,

J.W. Vink

Hoofdagent van politie
Eenheid Rotterdam
District Waterweg-Noord.