

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

MBH Consult B.V.  
Kampheuvellaan 60,  
7351 DA Hoenderlo

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

transformatie school naar zorgappartementen  
referenties vs bouwfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RmhzcKidxYCo  
03 mei 2023, 10:48  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie  
Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	74,3 g/j	87,7 kg/j
2024	0,2 kg/j	21,9 kg/j


### Resultaten

Referentiesituatie - Referentie  
Bouwfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname


Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,21 mol/ha/j	4644569	Veluwe
0,60 mol/ha/j	4644569	Veluwe
0,00 ha		
1.759,81 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,67 mol/ha/j		

## Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

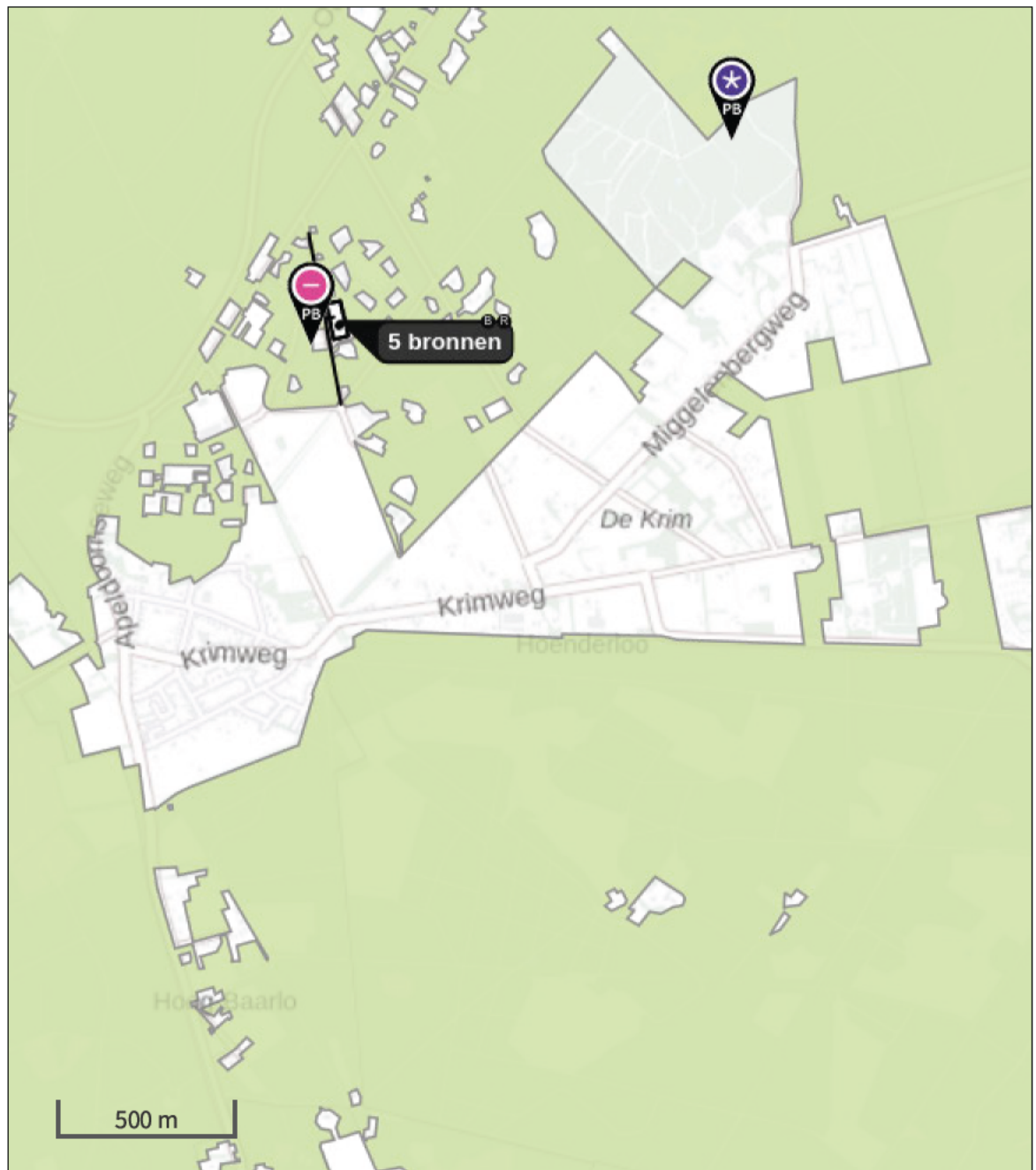
## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Anders...   Anders...   Projectlocatie		
<b>2</b> Anders...   Anders...   Stationaire draai vrachtverkeer	10,0 g/j	1,4 kg/j
<b>7</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen	0,2 kg/j	20,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	16,2 g/j	0,5 kg/j

## Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1 Anders...   Anders...   Projectlocatie		
2 Anders...   Anders...   Emissiepunt gasgestookte installatie		86,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	74,3 g/j	1,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	<b>1.759,81</b>	<b>1.985,63</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.759,81</b>	<b>0,67</b>

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Veluwe (57)</b>	<b>1.759,81</b>	<b>1.985,63</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.759,81</b>	<b>0,67</b>

**Bouwfase, Rekenjaar 2024**
**1** Anders... | Anders...

Naam	Projectlocatie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:188960,97 Y:459947,37	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	0,41 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

**2** Anders... | Anders...

Naam	Stationaire draai vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>8,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	1,4 kg/j
Locatie	X:188967,44 Y:459932,45	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	10,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen licht noord	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	60,8 g/j
Locatie	X:188919,96 Y:459978,22	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	13,3 g/j
Lengte	105,24 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	4,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.500,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen licht zuid	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	60,8 g/j
Locatie	X:188930,54 Y:459925,69	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	13,3 g/j
Lengte	105,24 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	4,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.500,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

**5** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen zwaar noord	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:188904,92 Y:460062,03	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	63,5 g/j
Lengte	275,49 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	4,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen zwaar zuid	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:188946,13 Y:459841,87	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	63,6 g/j
Lengte	275,76 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	4,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

**7** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	20,0 kg/j
Locatie	X:188960,97 Y:459947,37	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,41 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	880 l/j	80 u/j	44 l/j	NO <sub>x</sub>	9,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	400 l/j	80 u/j		NO <sub>x</sub>	8,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	3,0 g/j
kooiaap	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	117 l/j	20 u/j		NO <sub>x</sub>	2,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j



## Referentiesituatie, Rekenjaar 2024

**1** Anders... | Anders...

Naam	Projectlocatie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:188960,97 Y:459947,37	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	0,41 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

**2** Anders... | Anders...

Naam	Emissiepunt gasgestookte installatie	Uittreedhoogte	8,0 m	NO <sub>x</sub>	86,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:188967,44 Y:459932,45				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen licht noord		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
Locatie	X:188919,96 Y:459978,22	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Lengte	105,24 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	37,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid		Voertuigbewegingen		In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren		23.419,5 p/jaar		0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		0,0 p/jaar		0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		0,0 p/jaar		0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren		0,0 p/jaar		0,0 %

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen licht zuid		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
Locatie	X:188930,54 Y:459925,69	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Lengte	105,24 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	37,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid		Voertuigbewegingen		In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren		23.419,5 p/jaar		0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		0,0 p/jaar		0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		0,0 p/jaar		0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren		0,0 p/jaar		0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie.

Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815

Database versie 2022.1\_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie: ■

<https://www.aerius.nl/>