

VERKEERSBESLUIT

Z-24-119086/D-24-131198



Hoogheemraadschap van
Delfland

1 Procedure

Datum besluit: 11 oktober 2024
Datum melding: 1 oktober 2024
Procedure: Reguliere voorbereidingsprocedure (titel 4.1 Algemene wet bestuursrecht)
Melder: Westlandse Entree, Zwenkgrasstraat 1, 1313LC Almere
Locatie activiteit: Lotsweg 14, Den Hoorn
Betreft: STREMMINGSAANVRAAG Lotsweg 24, Den Hoorn

2 Melding

Op 1 oktober 2024 is een nieuwe melding gedaan voor het stremmen van de vaarweg, de Zweth, Ter hoogte van de Lotsweg 14 te Den Hoorn. Aanleiding hiertoe is het wijzigen van de planning van de werkzaamheden door opgetreden vertragingen. Hierdoor zal de stremming als volgt aanwezig zijn:

- 14 oktober tot en met 29 november 2024: de vaarweg is tijdens werktijden geheel gestremd, buiten werktijden gedeeltelijk (versmald);
- 2 december 2024 tot en met 31 maart: de vaarweg is gedeeltelijk gestremd (versmald).

Eerder afgegeven verkeersbesluit voor de vaarweg de Zweth

Op 18 augustus 2023 is namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland een verkeersbesluit genomen met kenmerk Z-23- 099918/D-23-089672 voor het stremmen van de vaarweg de Zweth.

Vanwege een verandering van de planning is er op 19 februari 2024 een nieuw verkeersbesluit afgegeven met kenmerk Z-24-109848-038770/D-24-109238. Met het verlenen van dit verkeersbesluit is het verkeersbesluit met kenmerk Z-23-099918/D-23- 089672 komen te vervallen.

Op 26 juli 2024 hebben wij van de aanvrager, Westlandse Entree, begrepen dat de uitvoering van de werkzaamheden aan de middenpijler 1,5 week naar achteren schuift. Hierop is namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland op 30 juli 2024 een nieuw verkeersbesluit genomen met kenmerk Z-24-116429/D-24-125257.

Huidige melding

Doordat de werkzaamheden uitlopen heeft de melder op 1 oktober 2024 verzocht om de stremming tot en met 31 maart 2025 te laten zijn. Dit verkeersbesluit ziet dan ook tot voor de periode van 14 oktober 2024 tot en met 31 maart 2025 volgens onderstaande planning.

Vaarwegstremmingen de Zweth t.b.v. realisatie brug over de Zweth 3.0 (deel 1) --> Aanvraag verkeersbesluit VRG-0022c

	2024														2025																
Weeknr.	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Activiteit						Aanbrengen LEKA palen												Bouw pijler													
Duur						7 weken												16 weken Start half week 41													
Vaarwegstremming						Werktijden: Volledig Buiten werktijden: Gedeeltelijk												Gedeeltelijk													

Figuur 1: planning werkzaamheden

Om de doorvaart veilig te kunnen laten verlopen, zullen er verkeersmaatregelen door de melder moeten worden getroffen. De melder is verantwoordelijk voor de veiligheid en passerbaarheid van het water tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.

Aangezien de stremming deels in het vaarseizoen plaatsvindt en deze vaarweg een belangrijke verbinding vormt in het vaarnetwerk, is besloten een verkeersbesluit af te geven.

3 Overwegingen

In overweging wordt genomen:

dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden door Provinciale Staten van Zuid-Holland is aangewezen als bevoegd gezag op grond van de Scheepvaartverkeerswet over betreffend water;

dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden op grond van het bepaalde in artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet bevoegd is tot het nemen van de ingevolge die wet bedoelde verkeersbesluiten ter regeling van het scheepvaartverkeer;

dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden als bevoegd gezag krachtens artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet kan besluiten tot het aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens dan wel, als verkeerstekens niet doelmatig zijn, tot het doen van een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken;

dat het in het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer, gewenst is de scheepvaart op de Zweth, zoals op figuur 2 en figuur 3 is weergegeven, geheel en gedeeltelijk te blijven stremmen. Hierbij geldt de volgende planning:

- 14 oktober tot en met 29 november 2024: de vaarweg is tijdens werktijden geheel gestremd, buiten werktijden gedeeltelijk (versmald);
- 2 december 2024 tot en met 31 maart 2025: de vaarweg is gedeeltelijk gestremd (versmald);

Dat op momenten waarop doorvaart is toegestaan gedurende de periode van 14 oktober tot en met 31 maart 2025 een gedeeltelijke stremming (versmalling) van de vaarweg in de Zweth, ter hoogte van de Lotsweg 14 te Den Hoorn, aanwezig zal zijn waarbij een minimale vaarbreedte moet worden gegarandeerd van 10 meter. Hierbij dient het gestremde gedeelte duidelijk worden gemarkeerd met een ballenlijn;

dat met het plaatsen van verkeerstekens het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk wordt beschermd;

dat de (gedeeltelijke) stremming voor het scheepvaartverkeer zo kort mogelijk wordt gehouden. Dit betekent dat direct na het gereedkomen van de werkzaamheden en het moment waarop veilige doorvaart weer mogelijk is, de gedeeltelijke stremming geheel wordt opgeheven;

dat de periode van (gedeeltelijke) stremming van de vaarweg gecommuniceerd wordt via het plaatsen van bebording en de website van het Hoogheemraadschap van Delfland;

Dat aan beide zijden van de gedeeltelijke stremming minimaal één week voor de stremming informatieborden geplaatst worden met daarop informatie over de gedeeltelijke stremming voor het vaarverkeer.

4 Besluit

Gelet op het bepaalde in de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer, en de genoemde overwegingen, besluit het college van dijkgraaf en hoogheemraden als volgt:

- I. Dat van 14 oktober tot en met 29 november 2024 gedurende de werkzaamheden, de vaarweg De Zweth, op de locatie zoals weergegeven op Figuur 3, geheel is gestremd tijdens werktijden. Buiten werktijden is de vaarweg de Zweth gedeeltelijk versmald, waarbij een vaarweg van minimaal 10 meter breed aanwezig moet zijn. Het gestremde gedeelte moet duidelijk zijn gemarkeerd met een drijvende ballenlijn;

- II. Dat van 2 december 2024 tot en met 31 maart 2025 gedurende de werkzaamheden, de vaarweg De Zweth, op de locatie zoals weergegeven op Figuur 2, gedeeltelijk is gestremd (versmald). Hierbij moet een vaarweg van minimaal 10 meter breed aanwezig zijn. Het gestremde gedeelte moet duidelijk zijn gemarkeerd met een drijvende ballenlijn;
- III. Dat de stremming slechts aanwezig mag zijn ter plaatse van de daadwerkelijke werkzaamheden. Dit gedeelte dient zo kort mogelijk te worden gehouden en het vaarverkeer moet ten alle tijden goed zicht houden op de vaarweg;
- IV. De melder moet ter plaatse van de werkzaamheden er zorg voor moet dragen dat er geen objecten in de vaarweg (zowel boven als onderwater) aanwezig zijn die de doorvaart hinderen;
- V. Dat de bebording zoals weergegeven in Figuur 2 en Figuur 2 en conform het Binnenvaartpolitiereglement door de melder wordt geplaatst aan beide zijde van de stremming;
- VI. Dat er direct informatieborden worden geplaatst, zoals opgenomen in het bij dit besluit behorende document: "795860 volledige_stremming_gedeeltelijke_stremming_stremmingsplanning". Uit de borden dient het volgende duidelijk te worden voor vaarverkeer:
 - De duur van de huidige stremming;
 - Welke alternatieve routes er kunnen worden gekozen.De locaties waarop deze bebording moet worden geplaatst is weergegeven in Figuur 4;

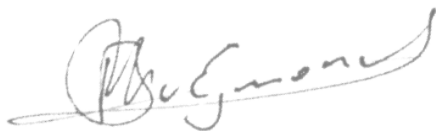


Figuur 4: Plaatsing informatieborden

- VII. Dat de melder zorg moet dragen voor communicatie met de organisatoren van evenementen en/of festiviteiten zoals Sinterklaas intochten, om een alternatieve route of aanpassing mogelijk te maken, zover dit redelijkerwijs mogelijk is;
- VIII. Dat dit besluit, door de melder Westlandse Entree, ter kennisname wordt toegezonden aan:
- a. De provincie Zuid-Holland;
 - b. De gemeente Midden-Delfland;
 - c. De gemeente Rijswijk;
 - d. De gemeente Westland.
- IX. Het volgende document deel te laten uitmaken van dit verkeersbesluit:
- Document: "795860
volledige_stremming_gedeeltelijke_stremming_stremmingsplanning",
d.d. 12-02-2024.
- X. Het verkeersbesluit met kenmerk Z-24-119429/D-24-125257 wordt ingetrokken met de inwerkingtreding van het huidig besluit.

5 Ondertekening

Namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
de Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering,



B.M. van Egmond