

VERKEERSBESLUIT

Z-24-119207/D-24-131089



Hoogheemraadschap van
Delfland

1 Procedure

Datum besluit: 10 oktober 2024
Datum melding: 3 oktober 2024
Procedure: Reguliere procedure titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht
Melder: GKB Realisatie B.V.
Locatie activiteit: Galgeweg 84, Naaldwijk
Betreft: STREMMINGSAANVRAAG Galgeweg 84, Naaldwijk

2 Melding

Op 3 oktober 2024 is een nieuwe melding gedaan voor het gedeeltelijk stremmen (versmallen) van de vaarweg, het Zwethkanaal, tussen de Galgeweg te Naaldwijk en de Groeneweg te 's-Gravenzande. Aanleiding hiertoe is het uitlopen van werkzaamheden, waardoor de gedeeltelijke stremming tot en met 2 november 2024 aanwezig zal zijn. Dit zijn de laatste twee weken van het vaarseizoen.

Eerder afgegeven verkeersbesluit voor de vaarweg het Zwethkanaal

Op 15 augustus 2024 is namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland een verkeersbesluit genomen (D-24-125361). In dat verkeersbesluit is besloten een gedeeltelijke stremming (versmalling) van de vaarweg toe te staan, voor de periode van 26 augustus tot 19 oktober 2024. Ter plaatse van het traject, zoals hierboven beschreven, zal de beschoeiing in opdracht van het Hoogheemraadschap van Delfland worden vervangen en zal er grondwerk worden uitgevoerd.

De periode waarin de versmalling plaatsvindt, betekent dat de werkzaamheden in het vaarseizoen zullen plaatsvinden. De melder heeft aangegeven dat de werkzaamheden niet op een ander moment kunnen worden uitgevoerd. Het Zwethkanaal is een belangrijke vaarweg in het vaarnetwerk voor gemotoriseerd vaarverkeer van Delfland. In de periode waarin de werkzaamheden plaatsvinden wordt er intensief gebruik gemaakt van deze route.

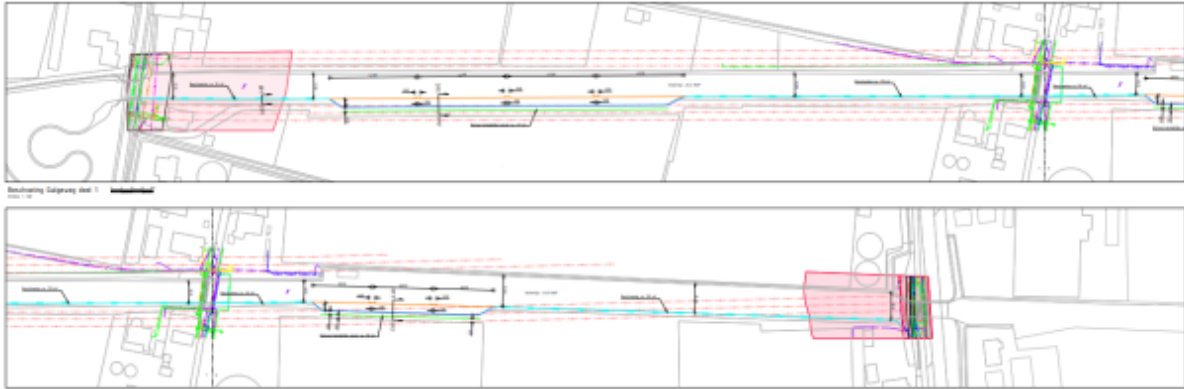
In eerste instantie was de melder voornemens een ponton met een breedte van 5,0 meter toe te passen. Gezien de afmetingen van het Zwethkanaal zou dit een te grote versmalling van de vaarweg opleveren. De melder heeft daarom de uitvoering gewijzigd naar een ponton van maximaal 4,0 meter breed, waardoor er een vaarweg overblijft van circa 5,5 meter.

Huidige melding

Doordat de werkzaamheden uitlopen heeft de melder op 3 oktober 2024 verzocht om de stremming tot en met 2 november 2024 aanwezig te laten zijn. Dit verkeersbesluit ziet dan ook tot voor de periode van 20 oktober 2024 tot en met 2 november 2024.

Om de doorvaart veilig te kunnen laten verlopen, zullen er verkeersmaatregelen door de melder moeten worden getroffen. De melder is verantwoordelijk voor de veiligheid en passerbaarheid van het water tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.

Aangezien de stremming in het vaarseizoen plaatsvindt en deze vaarweg een belangrijke verbinding vormt in het vaarnetwerk, is besloten een verkeersbesluit af te geven.



Afbeelding 1: locatie traject versmalling vaarweg

Bovenstaande melding is ingediend op basis van het bepaalde in artikel 7 van de Vaarverordening Delfland. Hierin is een meldingsplicht opgenomen voor het stremmen van de vaarweg het Zwethkanaal.

3 Overwegingen

In overweging wordt genomen:

dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden door Provinciale Staten van Zuid-Holland is aangewezen als bevoegd gezag op grond van de Scheepvaartverkeerswet over betreffend water;

dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden op grond van het bepaalde in artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet bevoegd is tot het nemen van de ingevolge die wet bedoelde verkeersbesluiten ter regeling van het scheepvaartverkeer;

dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden als bevoegd gezag krachtens artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet kan besluiten tot het aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens dan wel, als verkeerstekens niet doelmatig zijn, tot het doen van een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken;

dat het in het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer, gewenst is de scheepvaart op het Zwethkanaal, zoals op afbeelding 1 is weergegeven, gedeeltelijk te blijven stremmen. Hierbij blijft de vaarweg versmald waarbij een minimaal breedte van 5,5 meter overblijft voor de scheepvaart;

dat gedurende de werkzaamheden van 20 oktober tot en met 2 november 2024 een gedeeltelijke stremming (versmalling) van de vaarweg in het Zwethkanaal, ter hoogte van het traject Galgeweg te Naaldwijk en de Groeneweg te 's-Gravenzande, aanwezig zal zijn. Dit is aansluiting met het eerdere verkeersbesluit met documentnummer D-24-125361 van 15 augustus 2024;

dat met het plaatsen van verkeerstekens het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk wordt beschermd; dat de gedeeltelijke stremming voor het scheepvaartverkeer zo kort mogelijk wordt gehouden. Dit betekent dat direct na het gereedkomen van de werkzaamheden en het moment waarop veilige doorvaart weer mogelijk is, de gedeeltelijke stremming geheel wordt opgeheven;

dat de periode stremming van de vaarweg gecommuniceerd wordt via het plaatsen van bebording en de website van het Hoogheemraadschap van Delfland;

Dat aan beide zijden van de gedeeltelijke stremming minimaal één week voor de stremming informatieborden geplaatst worden met daarop informatie over de gedeeltelijke stremming voor het vaarverkeer.

4 Besluit

Gelet op het bepaalde in de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer, en de genoemde overwegingen, besluit het college van dijkgraaf en hoogheemraden als volgt:

- I. Dat van 20 oktober tot en met 2 november 2024 gedurende de werkzaamheden aan de beschoeiing en grondwerkzaamheden, de vaarweg het Zwethkanaal, op de locatie zoals weergegeven op afbeelding 1, gedeeltelijk is gestremd (versmald). Hierbij moet een vaarweg van minimaal 5,5 meter breed aanwezig blijven;
- II. Dat de stremming slechts aanwezig mag zijn ter plaatse van de daadwerkelijke werkzaamheden. Dit gedeelte dient zo kort mogelijk te worden gehouden en het vaarverkeer moet ten alle tijden goed zicht houden op de vaarweg;
- III. De melder moet ter plaatse van de werkzaamheden er zorg voor moet dragen dat er geen objecten in de vaarweg (zowel boven als onderwater) aanwezig zijn die de doorvaart hinderen;
- IV. Dat de volgende bebording uit het Binnenvaartpolitiereglement door de melder wordt geplaatst aan beide zijde van de stremming;



A.9 Verboden hinderlijke waterberging te veroorzaken



C.5 Het vaarwater bevindt zich op enige afstand van de oever (getal in zwarte vlak moet 5,5 zijn)



A.4 Ontmoeten en voorbijlopen verboden

- V. Dat de gedeeltelijke stremming door de melder kenbaar wordt gemaakt door middel van informatieborden (door melder geplaatst) aan weerszijde van de gedeeltelijke stremming met de volgende tekst:

“Vaarweg versmald van 26 augustus tot en met 2 november 2024 i.v.m. werkzaamheden. Doorvaart mogelijk, maar pas uw snelheid aan. Indien een tegenligger de versmalling passeert verleent u voorrang”

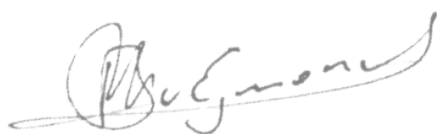
- VI. Dat de melder zorg moet dragen voor communicatie met de organisatoren van evenementen, om een alternatieve route of aanpassing mogelijk te maken, zover dit redelijkerwijs mogelijk is.

VII. Dat dit besluit ter kennisname wordt gezonden aan:

- a) De provincie Zuid-Holland;
- b) De gemeente Westland.

5 Ondertekening

Namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
de Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'B.M. van Egmond', written over a horizontal line.

B.M. van Egmond