

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.

VERZONDEN 26 SEP. 2024



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

W+B
Dijkweg 1,
1619 HA Andijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Uitbreidingen WPJ PWN Andijk
AERIUS berekening beoogde situatie 2027

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkSHX5cUC7Ey
11 juli 2024, 13:29
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2 - Referentie
Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	5,8 kg/j	7.093,2 kg/j
2027	14,8 kg/j	6.234,6 kg/j

Resultaten

Situatie 2 - Referentie

Hoogste bijdrage
0,02 mol/ha/j

Hexagon
7051061

Gebied
Oudegaasterbrekken,
Fluessen en omgeving

Situatie 1 - Beoogd

0,02 mol/ha/j

7051061

Oudegaasterbrekken,
Fluessen en omgeving

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename


-

Grootste afname

-

Situatie 2 (Referentie), rekenjaar 2027

Emissiebronnen








	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Overig CV 1 en 2 PSA	-	171,4 kg/j
2 Industrie Overig CV 3, 4 en 5 WPJ	-	237,8 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning afgraven PSA	0,1 kg/j	463,7 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning afgraven WPJ	0,2 kg/j	927,4 kg/j
5 Anders... Anders... NSA 1 PSA	-	1.137,1 kg/j
6 Anders... Anders... NSA 2 PSA	-	1.243,7 kg/j
7 Anders... Anders... NSA 1 WPJ	-	888,3 kg/j
8 Anders... Anders... NSA 2 WPJ	-	888,3 kg/j
9 Anders... Anders... NSA 3 WPJ	-	888,3 kg/j
15 Anders... Anders... stationair draaien PSA	50,0 g/j	3,8 kg/j
16 Anders... Anders... stationair draaien WPJ	0,2 kg/j	11,5 kg/j
17 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart	-	14,0 kg/j
18 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats laden/lossen schip	-	8,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,2 kg/j	209,9 kg/j

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Industrie Overig CV units 1-7 PSA	-	161,7 kg/j
2	Industrie Overig luchtdrogers SIX en CeraMac	-	23,8 kg/j
3	Industrie Overig CV ketel WPJ	-	23,1 kg/j
4	Industrie Overig HR ketels WPJ	-	159,0 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning afgraven PSA	3,1 kg/j	351,7 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning afgraven WPJ	3,1 kg/j	351,7 kg/j
7	Anders... Anders... NSA 1 PSA	-	832,4 kg/j
8	Anders... Anders... NSA 2 PSA	-	832,4 kg/j
9	Anders... Anders... NSA 3 PSA	-	832,4 kg/j
10	Anders... Anders... NSA 4 PSA	-	832,4 kg/j
11	Anders... Anders... NSA 1 WPJ	-	533,0 kg/j
12	Anders... Anders... NSA 2 WPJ	-	292,1 kg/j
13	Anders... Anders... NSA 3 WPJ	-	292,1 kg/j
14	Anders... Anders... NSA 4 WPJ	-	292,1 kg/j
22	Anders... Anders... stationair draaien H2O2	30,0 g/j	1,9 kg/j
23	Anders... Anders... stationair draaien SIX	55,0 g/j	3,8 kg/j
24	Anders... Anders... stationair draaien PSA	55,0 g/j	3,8 kg/j
25	Anders... Anders... stationair draaien WPJ	0,2 kg/j	15,3 kg/j
26	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart	-	20,0 kg/j
27	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats laden/lossen schip	-	11,4 kg/j
28	Industrie Overig CIP installatie	-	1,6 kg/j
31	Anders... Anders... stationair draaien CO2	3,0 g/j	1,9 kg/j
32	Verkeersnetwerk	8,2 kg/j	364,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving

Situatie 2, Rekenjaar 2027

1 Industrie | Overig

Naam	CV 1 en 2 PSA	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	171,4 kg/j
Locatie	X:145592,24 Y:528751,56	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Industrie | Overig

Naam	CV 3, 4 en 5 WPJ	Uittreedhoogte	8,5 m	NO _x	237,8 kg/j
Locatie	X:146387,69 Y:529050,1	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	afgraven PSA	NO _x	463,7 kg/j			
Locatie	X:144987,87 Y:528913,51	NH ₃	0,1 kg/j			
Oppervlakte	13,52 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	8994 l/j	730 u/j		NO _x	273,5 kg/j
					NH ₃	67,5 g/j
trekker	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6220 l/j	730 u/j		NO _x	190,3 kg/j
					NH ₃	46,7 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	afgraven WPJ	NO _x	927,4 kg/j			
Locatie	X:146648,44 Y:529025,99	NH ₃	0,2 kg/j			
Oppervlakte	2,79 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	17987 l/j	1460 u/j		NO _x	546,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
trekker	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	12439 l/j	1460 u/j		NO _x	380,5 kg/j
					NH ₃	93,3 g/j

5 Anders... | Anders...

Naam	NSA 1 PSA	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	1.137,1 kg/j
Locatie	X:145481,33 Y:528786,31	Warmteinhoud	0,640 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Anders... | Anders...

Naam	NSA 2 PSA	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	1.243,7 kg/j
Locatie	X:145487,21 Y:528789,88	Warmteinhoud	0,700 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Anders... | Anders...

Naam	NSA 1 WPJ	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	888,3 kg/j
Locatie	X:146295,7 Y:528934,91	Warmteinhoud	0,500 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Anders... | Anders...

Naam	NSA 2 WPJ	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	888,3 kg/j
Locatie	X:146295,7 Y:528934,91	Warmteinhoud	0,500 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Anders... | Anders...

Naam	NSA 3 WPJ	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	888,3 kg/j
Locatie	X:146295,7 Y:528934,91	Warmteinhoud	0,500 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtwagens PSA	Links	Rechts	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:145694,93 Y:528757,64	Type scherm	-	NO ₂	1,6 kg/j
Lengte	871,86 m	Hoogte	-	NH ₃	95,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

11 Wegverkeer | Weg

Naam	personenvervoer PSA	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:145806,74 Y:528832,35	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	600,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 36,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	20,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

12 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtwagens WPJ	Links	Rechts	NO _x	10,5 kg/j
Locatie	X:146529,67 Y:528971,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,4 kg/j
Lengte	1.236,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	6,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

13 Wegverkeer | Weg

Naam	personenvervoer WPJ	Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:146259,25 Y:528979,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	423,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	100,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

14 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer van en naar de inrichting			Links	Rechts	NO _x	190,1 kg/j
Locatie	X:145593,24 Y:527000,83			Type scherm	-	NO ₂	51,4 kg/j
Lengte	5.869,25 m			Hoogte	-	NH ₃	4,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /etmaal	0,0 %				
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /etmaal	0,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %				

15 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,8 kg/j
	PSA	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	50,0 g/j
Locatie	X:145364,31 Y:528697,18				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	11,5 kg/j
	WPJ	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:146532,02 Y:528985,41				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x	14,0 kg/j		
Locatie	X:147358,5 Y:529224,59	Van A naar B	Irrelevant				
Lengte	2.455,37 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
schepen WPJ	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	14 /jaar	100 %	14 /jaar	100 %	NO _x	14,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

18 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	laden/lossen schip	NO _x	8,0 kg/j				
Locatie	X:146543,96 Y:528852,62						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
schepen WPJ	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	100,0 %	14 /jaar	6u	0,0 %	NO _x	8,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

Situatie 1, Rekenjaar 2027
1 Industrie | Overig

Naam	CV units 1-7 PSA	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	161,7 kg/j
Locatie	X:145592,24 Y:528751,56	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Industrie | Overig

Naam	luchtdrogers SIX en CeraMac	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	23,8 kg/j
Locatie	X:145430,48 Y:528798,91	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Industrie | Overig

Naam	CV ketel WPJ	Uittreedhoogte	8,5 m	NO _x	23,1 kg/j
Locatie	X:146387,69 Y:529050,1	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Industrie | Overig

Naam	HR ketels WPJ	Uittreedhoogte	8,5 m	NO _x	159,0 kg/j
Locatie	X:146387,69 Y:529050,1	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	afgraven PSA			NO _x	351,7 kg/j
Locatie	X:144987,87 Y:528913,51			NH ₃	3,1 kg/j
Oppervlakte	13,52 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	17987 l/j	1460 u/j		NO _x 277,1 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
trekker	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12439 l/j	1460 u/j	746 l/j	NO _x 74,6 kg/j NH ₃ 3,0 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	afgraven WPJ		NO _x	351,7 kg/j		
Locatie	X:146767,78 Y:529034,52		NH ₃	3,1 kg/j		
Oppervlakte	8,93 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	17987 l/j	1460 u/j		NO _x	277,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Trekker	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12439 l/j	1460 u/j	746 l/j	NO _x	74,6 kg/j
					NH ₃	3,0 kg/j

7 Anders... | Anders...

Naam	NSA 1 PSA	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	832,4 kg/j
Locatie	X:145481,33 Y:528786,31	Warmteinhoud	2,280 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Anders... | Anders...

Naam	NSA 2 PSA	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	832,4 kg/j
Locatie	X:145487,21 Y:528789,88	Warmteinhoud	2,280 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Anders... | Anders...

Naam	NSA 3 PSA	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	832,4 kg/j
Locatie	X:145493,3 Y:528793,87	Warmteinhoud	2,280 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Anders... | Anders...

Naam	NSA 4 PSA	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	832,4 kg/j
Locatie	X:145499,6 Y:528798,07	Warmteinhoud	2,280 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

11 Anders... | Anders...

Naam	NSA 1 WPJ	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	533,0 kg/j
Locatie	X:146295,7 Y:528934,91	Warmteinhoud	1,460 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

12 Anders... | Anders...

Naam	NSA 2 WPJ	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	292,1 kg/j
Locatie	X:146295,7 Y:528934,91	Warmteinhoud	0,800 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Anders... | Anders...

Naam	NSA 3 WPJ	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	292,1 kg/j
Locatie	X:146295,7 Y:528934,91	Warmteinhoud	0,800 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

14 Anders... | Anders...

Naam	NSA 4 WPJ	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	292,1 kg/j
Locatie	X:146295,7 Y:528934,91	Warmteinhoud	0,800 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

15 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtwagens H2O2			Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:145671,78 Y:528737,72			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	932,94 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 51,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer		Max. snelheid		Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		2,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal			0,0 %

16 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtwagens SIX			Links	Rechts	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:145629,3 Y:528696,82			Type scherm	-	-	NO ₂ 1,9 kg/j
Lengte	1.051,55 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer		Max. snelheid		Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		4,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal			0,0 %

17 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtwagens PSA	Links	Rechts	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:145694,93 Y:528757,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	871,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 95,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

18 Wegverkeer | Weg

Naam	personenvervoer PSA	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:145806,74 Y:528832,35	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	600,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 36,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

19 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtwagens WPJ	Links	Rechts	NO _x	15,8 kg/j
Locatie	X:146529,67 Y:528971,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,1 kg/j
Lengte	1.236,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

20 Wegverkeer | Weg

Naam	personenvervoer WPJ	Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:146258,3 Y:528979,01	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	421,27 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

21 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer van en naar de inrichting	Links	Rechts	NO _x	323,6 kg/j
Locatie	X:145593,24 Y:527000,84	Type scherm	-	NO ₂	94,5 kg/j
Lengte	5.869,26 m	Hoogte	-	NH ₃	7,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	43.800,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11.680,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

22 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien H2O2	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	30,0 g/j
Locatie	X:145307,04 Y:528752,92				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

23 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien SIX	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	55,0 g/j
Locatie	X:145397,43 Y:528790,16				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

24 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien PSA	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	55,0 g/j
Locatie	X:145364,31 Y:528697,18				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

25 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien WPJ	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	15,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:146528,39 Y:528985,11				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

26 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x	20,0 kg/j		
Locatie	X:147358,5 Y:529224,59						
Lengte	2.455,37 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
schepen WPJ	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	20 /jaar	100 %	20 /jaar	100 %	NO_x	20,0 kg/j
						NH₃	0,0 kg/j

27 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	laden/lossen schip	NO _x	11,4 kg/j				
Locatie	X:146543,96 Y:528852,62						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
schepen WPJ	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	100,0 %	20 /jaar	6u	0,0 %	NO_x	11,4 kg/j
						NH₃	0,0 kg/j

28 Industrie | Overig

Naam	CIP installatie	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:145438,25 Y:528759,69				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

29 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtwagens slib	Links	Rechts	NO _x	5,3 kg/j	
Locatie	X:146829,69 Y:528975,35				NO ₂	1,7 kg/j
Lengte	1.866,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

30 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtwagens CO2	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:146608,98 Y:528989,25	Type scherm	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	1.511,11 m	Hoogte	-	NH ₃	41,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

31 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,9 kg/j
	CO2	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	3,0 g/j
Locatie	X:146562,43				
	Y:529115,85				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb
 Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

