

# Projectberekening

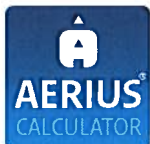
Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.

VERZONDEN 26 SEP. 2024



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



**Contactgegevens**

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

W+B  
Dijkweg 1,  
1619 HA Andijk

**Activiteit**

Omschrijving  
Toelichting

Uitbreidingen WPJ PWN Andijk  
AERIUS berekening Aanlegfase 2024

**Berekening**

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RYZVm6JLTmtL  
11 juli 2024, 13:28  
OwN2000-rekengrid

**Totale emissie**

Situatie 2 - Referentie  
Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	6,2 kg/j	7.113,4 kg/j
2024	30,0 kg/j	7.192,7 kg/j

**Resultaten**

Situatie 2 - Referentie

Hoogste bijdrage  
0,02 mol/ha/j

Hexagon  
7051061

Gebied  
Oudegaasterbrekken,  
Fluessen en omgeving  
Oudegaasterbrekken,  
Fluessen en omgeving

Situatie 1 - Beoogd

0,02 mol/ha/j

7051061

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename

-

Grootste afname

-

## Situatie 2 (Referentie), rekenjaar 2024








Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Industrie   Overig   CV 1 en 2 PSA	-	171,4 kg/j
2	Industrie   Overig   CV 3, 4 en 5 WPJ	-	237,8 kg/j
3	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   afgraven PSA	0,1 kg/j	463,7 kg/j
4	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   afgraven WPJ	0,2 kg/j	927,4 kg/j
5	Anders...   Anders...   NSA 1 PSA	-	1.137,1 kg/j
6	Anders...   Anders...   NSA 2 PSA	-	1.243,7 kg/j
7	Anders...   Anders...   NSA 1 WPJ	-	888,3 kg/j
8	Anders...   Anders...   NSA 2 WPJ	-	888,3 kg/j
9	Anders...   Anders...   NSA 3 WPJ	-	888,3 kg/j
15	Anders...   Anders...   stationair draaien PSA	60,0 g/j	4,3 kg/j
16	Anders...   Anders...   stationair draaien WPJ	0,2 kg/j	13,0 kg/j
17	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepvaart	-	14,8 kg/j
18	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   laden/lossen schip	-	8,0 kg/j
<del>19</del>	Verkeersnetwerk	5,6 kg/j	227,3 kg/j

## Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Industrie   Overig   CV units 1-7 PSA	-	161,7 kg/j
2	Industrie   Overig   luchtdrogers SIX en CeraMac	-	23,8 kg/j
3	Industrie   Overig   CV ketel WPJ	-	23,1 kg/j
4	Industrie   Overig   HR ketels WPJ	-	159,0 kg/j
5	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   afgraven PSA	3,1 kg/j	351,7 kg/j
6	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   afgraven WPJ	3,1 kg/j	351,7 kg/j
7	Anders...   Anders...   NSA 1 PSA	-	832,4 kg/j
8	Anders...   Anders...   NSA 2 PSA	-	832,4 kg/j
9	Anders...   Anders...   NSA 3 PSA	-	832,4 kg/j
10	Anders...   Anders...   NSA 4 PSA	-	832,4 kg/j
11	Anders...   Anders...   NSA 1 WPJ	-	533,0 kg/j
12	Anders...   Anders...   NSA 2 WPJ	-	292,1 kg/j
13	Anders...   Anders...   NSA 3 WPJ	-	292,1 kg/j
14	Anders...   Anders...   NSA 4 WPJ	-	292,1 kg/j
22	Anders...   Anders...   stationair draaien H2O2	30,0 g/j	2,2 kg/j
23	Anders...   Anders...   stationair draaien SIX	60,0 g/j	4,3 kg/j
24	Anders...   Anders...   stationair draaien PSA	55,0 g/j	3,8 kg/j
25	Anders...   Anders...   stationair draaien WPJ	0,2 kg/j	13,0 kg/j
26	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepvaart	-	14,8 kg/j
27	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   laden/lossen schip	-	8,0 kg/j
28	Industrie   Overig   CIP installatie	-	1,6 kg/j
30	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bouwplaats 1+2	15,1 kg/j	1.021,1 kg/j
<del>31</del>	Verkeersnetwerk	8,3 kg/j	313,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                   |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                     |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



### Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenaafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving

## Situatie 2, Rekenjaar 2024

### 1 Industrie | Overig

Naam	CV 1 en 2 PSA	Uittreedhoogte	8,0 m	NO <sub>x</sub>	171,4 kg/j
Locatie	X:145592,24 Y:528751,56	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

### 2 Industrie | Overig

Naam	CV 3, 4 en 5 WPJ	Uittreedhoogte	8,5 m	NO <sub>x</sub>	237,8 kg/j
Locatie	X:146387,69 Y:529050,1	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

### 3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	afgraven PSA	NO <sub>x</sub>	463,7 kg/j			
Locatie	X:144987,87 Y:528913,51	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j			
Oppervlakte	13,52 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	8994 l/j	730 u/j		NO <sub>x</sub>	273,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	67,5 g/j
trekker	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6220 l/j	730 u/j		NO <sub>x</sub>	190,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	46,7 g/j

### 4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	afgraven WPJ	NO <sub>x</sub>	927,4 kg/j			
Locatie	X:146648,44 Y:529025,99	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j			
Oppervlakte	2,79 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	17987 l/j	1460 u/j		NO <sub>x</sub>	546,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
trekker	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	12439 l/j	1460 u/j		NO <sub>x</sub>	380,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	93,3 g/j

### 5 Anders... | Anders...

Naam	NSA 1 PSA	Uittreedhoogte	7,0 m	NO <sub>x</sub>	1.137,1 kg/j
Locatie	X:145481,33 Y:528786,31	Warmteinhoud	0,640 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

## 6 Anders... | Anders...

Naam	NSA 2 PSA	Uittreedhoogte	7,0 m	NO <sub>x</sub>	1.243,7 kg/j
Locatie	X:145487,21 Y:528789,88	Warmteinhoud	0,700 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

## 7 Anders... | Anders...

Naam	NSA 1 WPJ	Uittreedhoogte	8,0 m	NO <sub>x</sub>	888,3 kg/j
Locatie	X:146295,7 Y:528934,91	Warmteinhoud	0,500 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

## 8 Anders... | Anders...

Naam	NSA 2 WPJ	Uittreedhoogte	8,0 m	NO <sub>x</sub>	888,3 kg/j
Locatie	X:146295,7 Y:528934,91	Warmteinhoud	0,500 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

## 9 Anders... | Anders...

Naam	NSA 3 WPJ	Uittreedhoogte	8,0 m	NO <sub>x</sub>	888,3 kg/j
Locatie	X:146295,7 Y:528934,91	Warmteinhoud	0,500 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

## 10 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtwagens PSA	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	5,1 kg/j
Locatie	X:145694,93 Y:528757,64	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	1,5 kg/j
Lengte	871,86 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	95,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	



## 11 Wegverkeer | Weg

Naam	personenvervoer PSA	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,2 kg/j
Locatie	X:145806,74 Y:528832,35	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	600,84 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 43,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

## 12 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtwagens WPJ	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	10,9 kg/j
Locatie	X:146529,67 Y:528971,71	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 3,2 kg/j
Lengte	1.236,21 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

## 13 Wegverkeer | Weg

Naam	personenvervoer WPJ	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,1 kg/j
Locatie	X:146259,25 Y:528979,32	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,6 kg/j
Lengte	423,27 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

## 14 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer van en naar de inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	206,0 kg/j
Locatie	X:145593,24 Y:527000,83	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	51,2 kg/j
Lengte	5.869,25 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	5,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

## 15 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien PSA	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	4,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	60,0 g/j
Locatie	X:145364,31 Y:528697,18				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## 16 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien WPJ	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	13,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:146532,02 Y:528985,41				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## 17 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart	Vaarwater	CEMT_Va	NO <sub>x</sub>	14,8 kg/j		
Locatie	X:147358,5 Y:529224,59	Van A naar B	Irrelevant				
Lengte	2.455,37 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
schepen WPJ	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	14 /jaar	100 %	14 /jaar	100 %	NO <sub>x</sub>	14,8 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

## 18 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	laden/lossen schip	NO <sub>x</sub>	8,0 kg/j				
Locatie	X:146543,96 Y:528852,62						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
schepen WPJ	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	100,0 %	14 /jaar	6u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	8,0 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**Situatie 1, Rekenjaar 2024**
**1 Industrie | Overig**

Naam	CV units 1-7 PSA	Uittreedhoogte	8,0 m	NO <sub>x</sub>	161,7 kg/j
Locatie	X:145592,24 Y:528751,56	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**2 Industrie | Overig**

Naam	luchtdrogers SIX en CeraMac	Uittreedhoogte	10,0 m	NO <sub>x</sub>	23,8 kg/j
Locatie	X:145430,48 Y:528798,91	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**3 Industrie | Overig**

Naam	CV ketel WPJ	Uittreedhoogte	8,5 m	NO <sub>x</sub>	23,1 kg/j
Locatie	X:146387,69 Y:529050,1	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**4 Industrie | Overig**

Naam	HR ketels WPJ	Uittreedhoogte	8,5 m	NO <sub>x</sub>	159,0 kg/j
Locatie	X:146387,69 Y:529050,1	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning**

Naam	afgraven PSA			NO <sub>x</sub>	351,7 kg/j
Locatie	X:144987,87 Y:528913,51			NH <sub>3</sub>	3,1 kg/j
Oppervlakte	13,52 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	17987 l/j	1460 u/j		NO <sub>x</sub> 277,1 kg/j NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
trekker	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12439 l/j	1460 u/j	746 l/j	NO <sub>x</sub> 74,6 kg/j NH <sub>3</sub> 3,0 kg/j

**6** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	afgraven WPJ		NO <sub>x</sub>	351,7 kg/j	
Locatie	X:146767,78 Y:529034,52		NH <sub>3</sub>	3,1 kg/j	
Oppervlakte	8,93 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	17987 l/j	1460 u/j		NO <sub>x</sub> 277,1 kg/j NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Trekker	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12439 l/j	1460 u/j	746 l/j	NO <sub>x</sub> 74,6 kg/j NH <sub>3</sub> 3,0 kg/j

**7** Anders... | Anders...

Naam	NSA 1 PSA	Uittreedhoogte	7,0 m	NO <sub>x</sub>	832,4 kg/j
Locatie	X:145481,33 Y:528786,31	Warmteinhoud	2,280 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**8** Anders... | Anders...

Naam	NSA 2 PSA	Uittreedhoogte	7,0 m	NO <sub>x</sub>	832,4 kg/j
Locatie	X:145487,21 Y:528789,88	Warmteinhoud	2,280 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**9** Anders... | Anders...

Naam	NSA 3 PSA	Uittreedhoogte	7,0 m	NO <sub>x</sub>	832,4 kg/j
Locatie	X:145493,3 Y:528793,87	Warmteinhoud	2,280 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**10** Anders... | Anders...

Naam	NSA 4 PSA	Uittreedhoogte	7,0 m	NO <sub>x</sub>	832,4 kg/j
Locatie	X:145499,6 Y:528798,07	Warmteinhoud	2,280 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

**11** Anders... | Anders...

Naam	NSA 1 WPJ	Uittreedhoogte	8,0 m	NO <sub>x</sub>	533,0 kg/j
Locatie	X:146295,7 Y:528934,91	Warmteinhoud	1,460 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

## 12 Anders... | Anders...

Naam	NSA 2 WPJ	Uittreedhoogte	8,0 m	NO <sub>x</sub>	292,1 kg/j
Locatie	X:146295,7 Y:528934,91	Warmteinhoud	0,800 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

## 13 Anders... | Anders...

Naam	NSA 3 WPJ	Uittreedhoogte	8,0 m	NO <sub>x</sub>	292,1 kg/j
Locatie	X:146295,7 Y:528934,91	Warmteinhoud	0,800 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

## 14 Anders... | Anders...

Naam	NSA 4 WPJ	Uittreedhoogte	8,0 m	NO <sub>x</sub>	292,1 kg/j
Locatie	X:146295,7 Y:528934,91	Warmteinhoud	0,800 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

## 15 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtwagens H2O2	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,8 kg/j
Locatie	X:145671,78 Y:528737,72	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,8 kg/j
Lengte	932,94 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 50,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

## 16 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtwagens SIX	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	6,2 kg/j
Locatie	X:145629,3 Y:528696,82	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,8 kg/j
Lengte	1.051,55 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

## 17 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtwagens PSA	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	5,1 kg/j
Locatie	X:145694,93 Y:528757,64	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,5 kg/j
Lengte	871,86 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 95,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

## 18 Wegverkeer | Weg

Naam	personenvervoer PSA	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,2 kg/j
Locatie	X:145806,74 Y:528832,35	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	600,84 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 43,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

## 19 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtwagens WPJ	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	10,9 kg/j
Locatie	X:146529,67 Y:528971,71	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 3,2 kg/j
Lengte	1.236,21 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

## 20 Wegverkeer | Weg

Naam	personenvervoer WPJ	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,0 kg/j
Locatie	X:146258,3 Y:528979,01	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,6 kg/j
Lengte	421,27 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	100,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

## 21 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer van en naar de inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	206,0 kg/j
Locatie	X:145593,24 Y:527000,84	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 51,2 kg/j
Lengte	5.869,26 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 5,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	43.800,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	5.840,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

## 22 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien H2O2	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	2,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	30,0 g/j
Locatie	X:145307,04 Y:528752,92				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## 23 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien SIX	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	4,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	60,0 g/j
Locatie	X:145397,43 Y:528790,16				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## 24 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien PSA	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	3,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	55,0 g/j
Locatie	X:145364,31 Y:528697,18				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## 25 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien WPJ	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	13,0 kg/j 0,2 kg/j
Locatie	X:146528,39 Y:528985,11				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## 26 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart	Vaarwater	CEMT_Va	NO <sub>x</sub>	14,8 kg/j		
Locatie	X:147358,5 Y:529224,59						
Lengte	2.455,37 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
schepen WPJ	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	14 /jaar	100 %	14 /jaar	100 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	14,8 kg/j 0,0 kg/j

## 27 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	laden/lossen schip	NO <sub>x</sub>	8,0 kg/j				
Locatie	X:146543,96 Y:528852,62						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
schepen WPJ	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	100,0 %	14 /jaar	6u	0,0 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	8,0 kg/j 0,0 kg/j

## 28 Industrie | Overig

Naam	CIP installatie	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
Locatie	X:145438,25 Y:528759,69				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

## 29 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (binnen)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	33,7 kg/j
Locatie	X:146059 Y:528823,62			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 8,9 kg/j
Lengte	2.473,20 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer		Max. snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren		9.600,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		480,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		2.496,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar			0,0 %



## 30 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	<b>Bouwplaats 1+2</b>	NO <sub>x</sub>	<b>1.021,1 kg/j</b>		
Locatie	<b>X:146576,95</b>	NH <sub>3</sub>	<b>15,1 kg/j</b>		
	<b>Y:529003,12</b>				
Oppervlakte	<b>2,82 ha</b>				
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
graafmachine (rups)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	307 l/j	26 u/j	18 l/j	NO <sub>x</sub> 2,0 kg/j NH <sub>3</sub> 73,7 g/j
graafmachine (mobiel)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5056 l/j	506 u/j	303 l/j	NO <sub>x</sub> 30,0 kg/j NH <sub>3</sub> 1,2 kg/j
laadschop (verreiker)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19968 l/j	1536 u/j	1198 l/j	NO <sub>x</sub> 115,5 kg/j NH <sub>3</sub> 4,8 kg/j
heistelling (damwand)	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1792 l/j	90 u/j		NO <sub>x</sub> 27,3 kg/j NH <sub>3</sub> 13,4 g/j
heistelling (hulpkraan)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12365 l/j	1030 u/j	742 l/j	NO <sub>x</sub> 71,9 kg/j NH <sub>3</sub> 3,0 kg/j
heistelling (palen)	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	21965 l/j	915 u/j		NO <sub>x</sub> 334,1 kg/j NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
mobile kraan (telekraan A)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3520 l/j	1408 u/j	211 l/j	NO <sub>x</sub> 26,1 kg/j NH <sub>3</sub> 0,8 kg/j
mobile kraan (telekraan B)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11264 l/j	2816 u/j	676 l/j	NO <sub>x</sub> 74,8 kg/j NH <sub>3</sub> 2,7 kg/j
kraan (hoogwerker)	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	845 l/j	282 u/j		NO <sub>x</sub> 18,3 kg/j NH <sub>3</sub> 6,3 g/j
betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6300 l/j	420 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub> 210,0 kg/j NH <sub>3</sub> 1,5 kg/j
trilplaat	alle werktuigen op benzine, 4takt	845 l/j			NO <sub>x</sub> 3,4 kg/j NH <sub>3</sub> 6,3 g/j
veegmachine	alle werktuigen op benzine, 4takt	164 l/j			NO <sub>x</sub> 0,7 kg/j NH <sub>3</sub> 1,2 g/j
vrachtauto/betonmixer	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		376 u/j		NO <sub>x</sub> 75,2 kg/j NH <sub>3</sub> 0,6 kg/j
telekraan manouvreren/stempelen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		159 u/j		NO <sub>x</sub> 31,8 kg/j NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j

## 31 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (buiten)		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	44,0 kg/j
Locatie	X:145633,68 Y:526126,54	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	12,6 kg/j
Lengte	4.177,34 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	1,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.600,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	480,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.496,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1\_20240702\_c9370194cb

Database versie 2023.2.1\_c9370194cb\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>