

ONTWERPBESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND

Betreft : WnbG ontwerpbesluit
Zaaknummer : OMG-017405/DMS437232
Vergunninghouder : N.V. PWN Waterleidingbedrijf Noord-Holland
Locatie : Dijkweg 1 en Dijkweg 12, Andijk

A. Ontwerpbesluit

1. Onderwerp aanvraag
2. Besluit
3. Procedure
4. Indienen zienswijze
5. Wijzigingen t.o.v. ontwerpbesluit

VERZONDEN 26 SEP. 2024**B. Voorschriften****C. Overwegingen**

1. Wet natuurbescherming
2. Inhoudelijke beoordeling aanvraag
3. Conclusie

D. Samenhangende besluiten**E. Kennisgeving****A. ONTWERPBESLUIT WET NATUURBESCHERMING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND****A.1 Onderwerp aanvraag**

N.V. PWN waterleidingbedrijf Noord-Holland (hierna: PWN) is voornemens om de productielocatie Waterstation Prinses Juliana (WPJ) aan de Dijkweg 1 te Andijk, Noord-Holland te vergroten. Hierbij neemt de waterwinning toe tot een capaciteit van maximaal 8.800 m³/uur en wordt voor het zuiveringsproces de bestaande installatie verdubbeld. De bestaande installatie, die zich bevindt aan de Dijkweg 1 en Dijkweg 12, maakt onderdeel uit van deze aanvraag. Ook wordt een slibverwerkingsinstallatie gerealiseerd. De nieuwbouw wordt gerealiseerd ten oosten van de huidige bebouwing.

Hiertoe moeten bomen worden gekapt, de grond bouwrijp worden gemaakt, en een nieuw gebouw plus een slibverwerkingsinstallatie worden gebouwd. Voorts worden verbindingen aangelegd tussen de bestaande bebouwing en de nieuwbouw.

Het plangebied ligt in het oosten van Andijk, op ongeveer 300 meter van Oosterdijk. Het plangebied grenst in het oosten aan het Natura 2000-gebied 'IJsselmeer'; aan de noordkant van de bouwlocatie liggen drinkwaterspaarbekkens, die niet binnen de begrenzing van het Natura 2000-gebied liggen.

Voor de locatie gelegen aan Dijkweg 12 is in 2011 een natuurvergunning verleend, voor aanleg en het gebruik van een nieuwe voorzuiveringsinstallatie; deze vergunning zag op overige effecten niet zijnde stikstof.

A.2 Ontwerpbesluit

Wij zijn voornemens de aanvraag van PWN om een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb, voor het vergroten van de drinkwatercapaciteit, alsmede de bestaande installaties, op drinkwaterwinbedrijf Andijk aan de Dijkweg 1 en Dijkweg 12 te Andijk, te verlenen. De beschrijving van het project in de aanvraag, de bestaande installaties gelegen op Dijkweg 1 en Dijkweg 12 en eventuele bijlagen, inclusief de aangeleverde AERIUS-verschilberekening voor de aanlegfase, met kenmerk RYZVm6JLTmtL (11 juli 2024) en de AERIUS-verschilberekening voor de gebruiksfase, met kenmerk RkSHX5cUC7Ey (11 juli 2024), maken onderdeel uit van deze vergunning.

A.3 Procedure

Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

De aanvraag wordt behandeld met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Deze aanvraag is door ons ontvangen op 12 oktober 2023 en geregistreerd onder kenmerk OMG-017405/DMS437232. De ontvangst van deze aanvraag is door ons bevestigd bij brief van 13 oktober 2023.

Overgangsrecht Omgevingswet

Op 1 januari 2024 zijn de Omgevingswet en de Aanvullingswet natuur Omgevingswet in werking getreden. Als een aanvraag om een natuurvergunning is ingediend vóór het tijdstip van inwerkingtreding van de Omgevingswet, dan blijft op grond van artikel 2.9, eerste lid, aanhef en onder a van de Aanvullingswet natuur Omgevingswet het recht zoals dat gold onmiddellijk vóór dat tijdstip van toepassing tot het besluit op die aanvraag onherroepelijk wordt.

De aanvraag om een natuurvergunning is ingediend voor 1 januari 2024. Dat betekent dat in dit geval de Wet natuurbescherming, zoals die gold vóór 1 januari 2024, van toepassing blijft.

A.4 Indienen zienswijze

Gedurende de periode van terinzagelegging kunnen belanghebbenden schriftelijk of mondeling zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren brengen. Ingediende zienswijzen worden met het uiteindelijke besluit en de bijbehorende stukken ter inzage gelegd.

Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, Omgevingsdienst Noord-Holland Noord, Postbus 2095, 1620 EB Hoorn onder vermelding van het zaaknummer dat op het ontwerpbesluit staat vermeld.

A.5 Wijzigingen ten opzichte van ontwerpbesluit

<P.M.>

B. VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN

Wij verbinden aan deze vergunning de volgende voorschriften en beperkingen.

Algemene voorschriften

1. Bij wijzigingen van omstandigheden waaronder deze vergunning is afgegeven, dient de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord hiervan terstond in kennis te worden gesteld.
2. PWN is vergunninghouder. De vergunning kan uitsluitend gebruikt worden door (medewerkers van) de vergunninghouder of in opdracht van de vergunninghouder handelende (rechts)personen. De vergunninghouder blijft daarbij verantwoordelijk voor de juiste naleving van de vergunning.
3. De vergunninghouder dient ervoor zorg te dragen dat aan alle binnen de vergunde werkzaamheden werkzame personen, waaronder het personeel van derden, een toereikende schriftelijke instructie is verstrekt die is gericht op het voorkomen en uitsluiten van handelingen die tot gevolg (kunnen) hebben dat de aan de vergunning verbonden voorschriften niet worden nageleefd.
4. Alle door of namens gedeputeerde staten gegeven aanwijzingen dienen onverwijld te worden opgevolgd.

Meldingsplicht

5. De start van de vergunde werkzaamheden, inclusief de voorbereidende werkzaamheden, dient u minimaal 5 werkdagen voorafgaand aan de werkzaamheden te melden bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord. De melding dient plaats te vinden via het digitale meldingsformulier op de website van de OD NHN:
https://www.odnhn.nl/Wet_natuurbescherming/Gebiedsbescherming/Meldingsformulier_start_werkzaamheden_gebieden.
6. Bij het optreden van incidenten dient dit bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord per direct gemeld te worden onder overlegging van alle relevante gegevens.

Specifieke voorschriften

7. Werkverlichting in de aanlegfase dient zodanig afgesteld of afgeschermd te worden, dat alleen het werkterrein wordt verlicht en dat geen uitstraling plaatsvindt naar het Natura 2000-gebied 'IJsselmeer' en de drinkwaterspaarbekkens.
8. Werkzaamheden in de aanlegfase dienen tussen 7 en 19 uur te worden uitgevoerd.
9. Damwanden worden niet geheild maar ingetrild of gedrukt. Het heien met een valblok is niet toegestaan.
10. Verlichting in en bij het nieuwe gebouw dient zodanig te worden afgesteld of afgeschermd, dat geen uitstraling naar het Natura 2000-gebied 'IJsselmeer' en de drinkwaterspaarbekkens optreedt. Voor buitenverlichting geldt dat alleen het te verlichten element dient te worden verlicht.
11. De maximale emissiejaarvracht in de gebruiksfase van de bestaande plus nieuwe installaties op de drinkwaterproductielocatie Andijk, bedraagt 6.234,6 kg NO_x/jr en 14,8 kg NH₃/jr.
12. Binnen de inrichting dient een doelmatige registratie aanwezig te zijn van de emissies van NO_x en NH₃ in de gebruiksfase, welke op verzoek aan de provinciaal toezichthouder kan worden getoond. Er dient in elk geval bijgehouden te worden hoe hoog de emissies zijn per emissiebron, zoals aangegeven in tabel 3 van dit besluit.
13. Er dient een jaarrapportage van de gerealiseerde emissiejaarvrachten te worden opgesteld, die voor 1 april van het daaropvolgende jaar naar de ODNHN moet worden gestuurd, via ██████████@odnhn.nl.

Onze contactgegevens zijn: ODNHN, Postbus 2095, 1620 EB Hoorn, 088-1021300, e-mail: postbus@odnhn.nl.

Wij wijzen u erop dat als u werkzaamheden niet conform de aanvraag uitvoert u mogelijk in overtreding bent van de Wnb. Wij kunnen dan door middel van de oplegging van een last onder dwangsom dan wel door middel van bestuursdwang de met de wet strijdige situatie beëindigen. Dit kan in uw geval betekenen dat de werkzaamheden ten behoeve van bovengenoemd project geheel of gedeeltelijk worden stilgelegd totdat weer wordt voldaan aan het bij of krachtens de Wnb bepaalde (dit zijn de bestuursrechtelijke sancties). Ook kunnen strafrechtelijke sancties worden opgelegd.

C. OVERWEGINGEN

C.1 Wet natuurbescherming

Bevoegdheid tot vergunningverlening

Op grond van artikel 1.3, eerste lid Wnb, in samenhang met artikel 2.7, tweede lid Wnb zijn Gedeputeerde Staten van de provincie met betrekking tot projecten of handelingen, tenzij anders bepaald, waar het project of de handeling wordt gerealiseerd, onderscheidenlijk verricht, het bevoegd gezag ten aanzien van de beoordeling van een aanvraag om vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid Wnb.

In uitzondering hierop is de Minister van LNV bevoegd om te besluiten op een vergunningaanvraag die betrekking heeft op handelingen die zijn opgenomen in artikel 1.3 Besluit natuurbescherming. Omdat de door u aangevraagde vergunning geen betrekking heeft op een zodanige activiteit, is ons College het bevoegd gezag voor de beslissing op de aanvraag.

Vergunningplicht

Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb, is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met, of nodig zijn voor het beheer van een Natura 2000 gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten. Op basis van de ligging van het project, en de bij de aanvraag aangeleverde gegevens hebben wij vastgesteld dat de aangevraagde activiteit vergunningplichtig is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Beoordeling aanvraag

Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met of nodig zijn voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

Beschermde gebieden

De aanvraag heeft betrekking op het Natura 2000-gebied 'IJsselmeer'.

Natuurlijke kenmerken van het gebied

Voor een omschrijving van de doelen en hun staat van instandhouding wordt verwezen naar de gebiedendatabase (www.natura2000.nl/gebieden/noord-holland).

C.2 Inhoudelijke beoordeling aanvraag

De beoordeling van de aanvraag en de bijbehorende belangenafweging vindt plaats in de volgende stappen:

1. Identificeren mogelijke negatieve effecten op de natura 2000-gebieden;
2. Toets aan de instandhoudingsdoelstellingen;
3. Bepalen van cumulatieve effecten;
4. Mitigerende maatregelen.

Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij gebruik gemaakt van de bij de vergunningaanvraag ingediende documenten:

- Ingevuld aanvraagformulier gebiedsbescherming ODNHN, PWN, 12 oktober 2023.
- Ingevuld handtekeningenformulier PWN, d.d. 12 oktober 2023.
- Toelichting Aanvraag vergunning Wet natuurbescherming, N.V. PWN Waterleidingbedrijf Noord-Holland.
- Passende beoordeling Uitbreiding WPJ Andijk, N.V. PWN Waterleidingbedrijf Noord-Holland, Witteveen en Bos, 21 september 2023.
- Aangevulde passende beoordeling Uitbreiding WPJ Andijk, N.V. PWN Waterleidingbedrijf Noord-Holland, 11 juni 2024 (ingekomen 12 juni 2024).
- Notitie Stikstofdepositie berekening aanlegfase uitbreiding WPJ te Andijk, Witteveen en Bos, 17 juli 2023. Hierbij ook inbegrepen vergunningenhistorie in verband met bepaling vergund recht.
- Notitie Stikstofdepositie berekening gebruiksfase uitbreiding WPJ te Andijk, Witteveen en Bos, 17 juli 2023.
- Aangepaste AERIUS verschilberekening aanlegfase-referentie, met kenmerk RYZVm6JLTmtL (11 juli 2024).
- Aangepaste AERIUS verschilberekening gebruiksfase-referentie, met kenmerk RkSHX5cUC7Ey (11 juli 2024).

Daarnaast hebben wij ook gebruik gemaakt van de volgende informatiebronnen/documenten:

- Profielendocumenten (Min LNV, 2008)
- Definitieve aanwijzingsbesluit van het natuurgebied (Min E&L)
- Revisievergunning Wet milieubeheer 7 december 2004
- Veranderingsvergunning Wet milieubeheer 5 december 2011
- Nb-wetvergunning 22 september 2011 (kenmerk 2011/40182)

Ad 1. Identificeren mogelijke negatieve effecten.

Het plangebied ligt naast het Natura 2000-gebied 'IJsselmeer'. Aan de oostzijde grenst het bedrijfscomplex direct daaraan, aan de noordzijde bevinden zich drinkwaterspaarbekkens die niet binnen de begrenzing van 'IJsselmeer' liggen, maar die wel gebruikt worden door aangewezen soorten.

Het naastgelegen gedeelte van het Natura 2000-gebied is Vogelrichtlijngebied. In de aanlegfase kunnen effecten optreden door geluid, licht en trillingen. Deze effecten kunnen optreden voor vogelsoorten die voor Natura 2000-gebied 'IJsselmeer' zijn aangewezen.

In de passende beoordeling zijn ook effecten op de meervleermuis beoordeeld.

Op 6,5 kilometer afstand ligt Natura 2000-gebied 'Markermeer & IJmeer'. Dit is een Vogelrichtlijngebied. Door de afstand tot het plangebied, zijn op voorhand significante gevolgen voor het Natura 2000-gebied 'Markermeer & IJmeer' uit te sluiten. Er moeten damwanden worden geplaatst. Om die te kunnen plaatsen moet in het plangebied water worden onttrokken. Omdat het plangebied afgescheiden is van het IJsselmeer en ook van de spaarbekkens, is er geen verlaging van de stand van het oppervlaktewater. Derhalve zijn als gevolg van de wateronttrekking negatieve effecten en dus significante gevolgen op voorhand uit te sluiten.

Daarnaast is er sprake van stikstofdepositie, zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase. Het naastgelegen Natura 2000-gebied 'IJsselmeer', wat Vogelrichtlijngebied is, is niet stikstofgevoelig. Grote delen van het Habitatrichtlijngedeelte van het 'IJsselmeer' zijn ook niet stikstofgevoelig. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied waarop een effect is, en waar stikstofgevoelige habitattypen voorkomen, is het gebied 'Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving', hetgeen is gelegen op 18,5 km afstand.

Ad 2. Toets aan de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied.

Beheerplan

Voor elk Natura 2000-gebied moet een beheerplan worden opgesteld. Het beheerplan bevat gedetailleerde informatie over de aanwezigheid van natuurwaarden, de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen en de instandhoudingsmaatregelen die daartoe getroffen dienen te worden. Het beheerplan beschrijft daarnaast welke handelingen en ontwikkelingen het bereiken van de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar brengen.

Voor het relevante Natura 2000 gebied is het beheerplan inmiddels vastgesteld. Wij hebben het beheerplan bij deze aanvraag betrokken.

Effecten op habitatsoorten

Meervleermuis

De meervleermuis is aangewezen voor het Natura 2000-gebied 'IJsselmeer' en gebruikt het IJsselmeer als foerageergebied. Strikt genomen is de gebiedsbescherming hier beperkt tot het Habitatrichtlijngedeelte, dat langs de Friese kust van het IJsselmeer ligt. De soort gebruikt de randen van het IJsselmeer als essentiële migratieroute van zomer- en winterverblijven (v.v.), waaronder ook de omgeving van het plangebied. In het plangebied zelf zijn geen waarnemingen van meervleermuis bekend, en ook geen kraamverblijven. Ten westen van het bedrijfsterrein van PWN ligt op meer dan 3 kilometer afstand de Molensloot, waarvan bekend is dat de meervleermuis deze gebruikt als essentiële vliegroute.

De meervleermuis is met name zeer gevoelig voor lichthinder. In de passende beoordeling is aangegeven dat de effecten van werkverlichting bij 0,1 lux tot 80 meter reiken. Dat betekent dat er enige overlap is of kan zijn met migratieroutes van de meervleermuis.

Bij de werkzaamheden in de aanlegfase treedt ook geluidhinder op. Beneden 80 dB(A) zijn er geen effecten op vleermuizen. De grootste hinder wordt veroorzaakt door het intrillen van damwanden ten behoeve van het nieuwe gebouw. De 80 dB(A) contour van deze werkzaamheden reikt tot 30 meter rond de werkzaamheden. Er is geen overlap van de 80 dB(A) contour met het Natura 2000-gebied. De werkzaamheden vinden plaats in de periode tussen 7 en 19 uur. Meervleermuizen zitten dan in hun verblijfplaatsen. Er zijn geen verblijfplaatsen bekend van meervleermuizen in de omgeving van het plangebied. Er is derhalve geen overlap met de actieve periode (nacht) van de meervleermuis.

In de gebruiksfase zijn er veel lagere geluidniveaus, die niet storend zijn voor de meervleermuis. Daarnaast komt er permanente verlichting rondom het nieuwe gebouw.

Door het opnemen van een voorschrift over het voorkomen van uitstraling van werkverlichting in de aanlegfase en over permanente verlichting in de gebruiksfase, zijn negatieve effecten en daarmee ook significante gevolgen voor de meervleermuis uit te sluiten.

Overige soorten

Natura 2000-gebied 'IJsselmeer' is ook aangewezen voor rivierdonderpad, noordse woelmuis en groenknolorchis. Het gedeelte van het IJsselmeer dat grenst aan het plangebied is Vogelrichtlijngebied. In dit gebied komen de betreffende soorten niet voor (groenknolorchis, noordse woelmuis) of zijn daar niet beschermd (rivierdonderpad). Derhalve zijn op deze soorten significant negatieve gevolgen op voorhand uit te sluiten.

Effecten op broedvogels

Verstoring door geluid

Het Natura 2000-gebied 'IJsselmeer' is aangewezen voor een aantal broedvogelsoorten. Geluidverstoring kan verstoring van broedvogels tot gevolg hebben. In dosis-effect relatiestudies is bij 47dB(A) de grens gelegd voor vogels van open terrein, waarbij boven die waarde verstoring (bijvoorbeeld in termen van minder broedsucces) niet kan worden uitgesloten. De 47 dB(A) contour reikt tot maximaal 820 meter van de geluidbron. Dit geldt voor het intrillen van de damwanden. Het grootste deel van deze contour overlapt met het Natura 2000-gebied.

Binnen dit deel van het Natura 2000-gebied, wat open water is, wordt door aangewezen soorten niet gebroed. Ook de oevers (stortstenen) worden niet gebruikt als broedgebied. Bij het grondverzet (reikt tot 280 meter), transport over weg (30 meter) en schip (55 meter) alsmede laden en lossen (60 meter) vindt ook een geluidbelasting boven de 47 dB(A) plaats, maar daarvoor is de geluidcontour veel beperkter, en overlapt nergens met het Natura 2000-gebied. Het continu geluid van het rijden met dumpers en tractoren heeft geen contour die overlapt met het Natura 2000-gebied. Dit gebruik vond overigens al sinds meerdere tientallen jaren plaats.

In de gebruiksfase is er enig geluid, wat ontstaat als gevolg van het gebruik van het nieuwe gebouw. De geluidcontour komt ongeveer 10 meter ruimer te liggen dan de geluidcontour van de huidige situatie zonder het project. Deze ruimere contour overlapt niet met het Natura 2000-gebied. Dit betekent dat in de gebruiksfase effecten als gevolg van geluid zijn uit te sluiten.

Verstoring door lichthinder

De aanlegwerkzaamheden vinden plaats tussen 7 en 19 uur. Grotendeels is dit bij daglicht. Dit geldt zeker voor de broedtijd. Rond 7 en rond 19 uur wordt werkverlichting gebruikt. Wij nemen een voorschrift op, dat werkverlichting zodanig dient te zijn afgesteld dat uitstraling naar het Natura 2000-gebied en de spaarbekkens wordt vermeden. Daarmee zijn significante gevolgen in de aanlegfase uit te sluiten.

In de gebruiksfase is er verlichting binnen het nieuwe gebouw; dit gebouw krijgt weinig ramen zodat er weinig uitstraling is. De verkeersintensiteiten met verlichte voertuigen in de gebruiksfase zijn zeer beperkt. De effecten van lichtbronnen gaan niet verder dan 80 meter blijkens de passende beoordeling. Binnen deze zone wordt door geen enkele aangewezen vogelsoort gebroed. Verstoring door licht op broedvogels in de gebruiksfase is daarmee op voorhand uit te sluiten.

Verstoring door trillingen

Doordat binnen de 820 meter contour van het intrillen van de damwanden door aangewezen broedvogels niet gebroed wordt, zijn voor broedvogels van het Natura 2000-gebied 'IJsselmeer' significante gevolgen op voorhand uit te sluiten.

De damwanden worden ingetrild. Bij trillingen zijn effecten merkbaar tot op 50 meter afstand; daarbuiten zijn de effecten vergelijkbaar met natuurlijke achtergrondtrillingen. In de gebruiksfase is er geen trillingshinder. Doordat er geen overlap is met het Natura 2000-gebied, zijn effecten van trillingen uit te sluiten.

Optische verstoring

Voorts kan er sprake zijn van optische verstoring in de aanlegfase. Voor broedvogels is in de passende beoordeling een verstoringafstand gehanteerd die varieert tussen 250 en 500 meter (afhankelijk van de soort). Aangezien geen van de aangewezen soorten binnen deze contour broedt, zijn effecten als gevolg van optische verstoring eveneens uit te sluiten.

Conclusie:

Significante gevolgen op aangewezen broedvogels van Natura 2000-gebied 'IJsselmeer' zijn uit te sluiten. Effecten op broedvogels van andere Natura 2000-gebieden zijn gezien de afstand tot het plangebied op voorhand uit te sluiten.

Effecten op niet-broedvogels

Wat voor broedvogels geldt, geldt ook voor niet-broedvogels. Voor deze groep is het belangrijkste effect de combinatie van geluid, licht en optische verstoring.

Voor niet-broedvogels varieert de verstoringafstand van optische verstoring van 250 tot 1000 meter. In de gebruiksfase is er geen grotere optische verstoring dan die er nu al is. Dit komt omdat er vrijwel geen extra vervoersbewegingen nodig zijn in de gebruiksfase, aangezien het nieuwe gebouw elektronisch functioneert. De verstoringafstand van 1000 meter als gevolg van optische verstoring is gehanteerd voor de aangewezen soorten kleine zwaan, grutto, nonnetje en grote zaagbek. Zij zijn gevoeliger voor optische verstoring dan voor geluid (passende beoordeling, pagina 30). Voor alle overige soorten geldt een veel geringere verstoringafstand bij optische verstoring, tot maximaal 500 meter (passende beoordeling, pagina 31, gebaseerd op Krijgsveld, 2022).

In de aanlegfase worden damwanden ingetrild. In de passende beoordeling is aangegeven dat bij 50 dB(A) de effecten tot 600 meter van de bron reiken (passende beoordeling, pagina 30); dit overlapt met het Natura 2000 gebied, en is alleen het geval bij het intrillen van de damwanden. De overige werkzaamheden in de aanlegfase veroorzaken veel minder geluidhinder; en ook de optische verstoring is dan geringer. Niet-broedvogels zijn iets minder gevoelig voor geluid dan broedvogels; daarom is van de 600 meter contour uitgegaan. In de gebruiksfase is de geluidcontour qua toename van geluid beperkt tot 10 meter rond het nieuwe gebouw; dit is verwaarloosbaar en overlapt in het geheel niet met het Natura 2000-gebied. Voor licht geldt dat de effecten van 0,1 lux reiken tot 80 meter van de lichtbron. In de gebruiksfase krijgt het nieuwe gebouw binnenverlichting. Het gebouw krijgt weinig ramen zodat de uitstraling beperkt is.

Op voorhand kan dus worden gesteld dat effecten -afgezien van licht- beperkt zijn tot de aanlegfase. In de gebruiksfase kan er alleen een effect zijn als gevolg van lichthinder.

Natura 2000-gebied 'IJsselmeer' is aangewezen voor een groot aantal niet-broedvogelsoorten. In de passende beoordeling is allereerst gekeken in hoeverre de bredere omgeving van het plangebied van belang is voor aangewezen soorten. Hiertoe is een aantal vogelgebieden met elkaar gecombineerd. Dit is te zien in figuur 5.1 van de passende beoordeling (pagina 22). Het betreft zowel binnendijkse telgebieden als buitendijkse telgebieden binnen het IJsselmeer. Het gaat om de volgende telgebieden: NH2840; NH2850; NH2880 (alle binnendijs) en het gebied van de Rijkswaterstaat vliegtuigtelling (buitendijks). Deze "omgeving van het plangebied" is overigens zeer ruim gedefinieerd, aangezien het gebied loopt vanaf Enkhuizen (telgebied NH2880) tot aan Medemblik (RWS vliegtuigtelling, van buitendijkse gebieden), en dit studiegebied zowel binnendijks als buitendijks gebied bevat. Dit gebied, in de passende beoordeling 'studiegebied' genoemd, is veel groter dan het plangebied.

Op voorhand is in de passende beoordeling aangegeven dat ook tijdens de meest versturende werkzaamheden, voor alle aangewezen niet-broedvogelsoorten voldoende geschikt alternatief leef- en rustgebied aanwezig is, ook in de bovengenoemde telgebieden. Dit geldt allereerst voor telgebied NH2840; dit ligt geheel buiten de 600 meter contour vanwege geluidhinder door het intrillen van de damwanden. Een klein gebied hierbinnen ligt wel binnen de 1000 meter contour van optische verstoring (zie pagina 31 passende beoordeling). Deze optische verstoring vindt echter in werkelijkheid niet plaats omdat de dijk naast de Dijkweg (en bestaande bebouwing) tussen de verstoringbron en het telgebied liggen. Telgebied NH2850 ligt gedeeltelijk binnen de 600 meter contour voor geluidverstoring (50 dB(A)). De 1000 meter contour wegens optische verstoring gaat hier ook overheen; echter optische verstoring vindt niet plaats, vanwege de aanwezigheid van de dijk langs de Dijkweg en de Oosterdijk. Tijdens de meest versturende activiteiten (intrillen damwanden) blijft ruim 75% van dit telgebied onverstoord. Ook van het Rijkswaterstaat telgebied, waar het plangebied in ligt, blijft 75% onverstoord door de werkzaamheden. Hiervan blijven voor vogels belangrijke delen als de Vooroever en Koopmanspolder ook onverstoord tijdens de werkzaamheden (passende beoordeling, pagina 32). Voor de PWN spaarbekkens, die voor sommige aangewezen soorten een zeker belang hebben, wordt verstoring in de aanlegfase niet uitgesloten. Wij beschouwen telgebied NH2880 niet als geschikt (alternatief) leefgebied want dit is volledig ingenomen door bebouwing en stadsparken van Enkhuizen.

In de passende beoordeling is aangegeven dat verschillende aangewezen soorten afhankelijk zijn van de binnendijkse gebieden die binnen de betreffende telgebieden liggen. Voor enkele aangewezen niet-broedvogelsoorten is onbekend welk percentage van de populatie in IJsselmeer de omgeving van het plangebied aandoet; dit betreft de soorten reuzenster, zwarte ster, dwergmeeuw, kempaan en toendrarietgans.

In de passende beoordeling is aangegeven dat significante gevolgen voor de volgende niet-broedvogelsoorten niet op voorhand zijn uit te sluiten: fuut, kleine zwaan, kleine rietgans, toendrarietgans, kolgans, grauwe gans, smient, wilde eend, kuifeend, nonnetje, grote zaagbek, goudplevier, kemphaan, grutto, dwergmeeuw, reuzenstern, zwarte stern en lepelaar.

Per soortgroep is in beeld gebracht in hoeverre er effecten zijn te verwachten in de aanleg- en gebruiksfase. Hierbij is eerst bepaald in hoeverre de betreffende soorten van het bredere studiegebied gebruik maken.

Duikende viseters:

Van de fuut komt orde grootte 20% van het seizoensgemiddelde van de IJsselmeerpopulatie voor in het studiegebied. In deze omgeving komt de soort vooral voor langs de oevers van het IJsselmeer, en is het hele jaar aanwezig.

Ganzen:

Grauwe gans komt ruim boven het instandhoudingsdoel voor, ook in het studiegebied is dat al het geval. De spaarbekkens bij PWN Andijk worden gebruikt als rustgebied. De soort komt jaarrond in het studiegebied voor.

Voor toendrarietgans zijn de oevers essentieel als slaappleats. De soort foerageert en rust nabij de oevers; voor de soort zijn rust en veiligheid tegen grondpredatoren belangrijk. De trend is positief; binnen het studiegebied komt minder dan 1% van de populatie van het IJsselmeer voor.

Kleine rietgans komt niet voor in de directe omgeving van het plangebied; dit omdat enigszins begroeide oevers en beschutting ontbreken. Wel wordt in het studiegebied gefoerageerd op binnendijkse graslanden.

De kolgans komt in het studiegebied in beperkte mate voor (1% van de instandhoudingsdoelstelling). De trend voor wat betreft foerageren is negatief, maar voor slapende individuen is de trend positief.

Grondeleenden:

Het IJsselmeer is voor de smient aangewezen als foerageer- en rustgebied. De smient komt in de buurt van het plangebied voor, onder meer nabij de oevers van het IJsselmeer. Daarnaast worden de spaarbekkens overdag gebruikt als rustplaats. In het studiegebied komt ongeveer 12% van de IJsselmeerpopulatie voor. De trend voor de soort is onzeker en de soort komt onder de instandhoudingsdoelstelling voor.

De wilde eend komt ook in de buurt van het plangebied voor; het IJsselmeer is aangewezen als foerageergebied. De trend is negatief en de soort komt onder het instandhoudingsdoel voor. In het studiegebied komt orde grootte 3% van de totale IJsselmeerpopulatie voor (seizoensgemiddelde). De spaarbekkens worden gebruikt als rustplaats.

Duikenden:

De grote zaagbek komt weinig in het studiegebied voor (orde grootte 4% van het instandhoudingsdoel). De soort foerageert overdag op grotere open wateren, en rust 's-nachts in de luwte van dijken, vaak in kolonies. De soort komt vooral tussen december en maart in het IJsselmeer voor. In de directe omgeving van het plangebied worden met name de haven ten zuiden van het plangebied met de bijbehorende zuidelijke oevers door grote zaagbek gebruikt. Gezien de leefgebiedseisen van de soort en de relatief beperkte aantallen in het studiegebied, is grote zaagbek niet specifiek van de directe omgeving van het plangebied afhankelijk voor de instandhouding in het IJsselmeergebied. Er vindt verstoring van de leefgebieden in de zuidelijk van het plangebied gelegen haven plaats. Maar er is voldoende alternatief leefgebied voorhanden, zowel binnendijks als buitendijks. De genoemde haven ligt dichtbij het plangebied. Wij nemen een voorschrift op dat werkverlichting in de aanlegfase niet dient uit te stralen en alleen de te verlichten werkzaamheden moet aanschijnen; ook nemen wij een voorschrift op dat binnen- en buitenverlichting bij de nieuwbouw in de gebruiksfase niet dient uit te stralen en alleen de te verlichten elementen dient aan te lichten. Hiermee is de haven na de aanlegfase weer beschikbaar als leefgebied en zijn voor de grote zaagbek significante gevolgen uit te sluiten.

De kuifeend komt veel voor in het IJsselmeer, dat voor deze soort een belangrijk foerageergebied is. Ook in het studiegebied komen veel kuifeenden voor, namelijk 18% van het instandhoudingsdoel en 27% van het seizoensgemiddelde. De kuifeend rust in luwe wateren dicht bij dijken; in het gebied tussen Medemblik en Andijk is aangegeven dat de oevers verstoring gevoelig zijn. De aantallen zijn vooral hoog in augustus, en in de periode oktober-maart. In de directe omgeving van het plangebied worden vooral de zuidwestelijke delen van de spaarbekkens gebruikt als rustgebied.

Het nonnetje komt weinig voor in het studiegebied (4% van het instandhoudingsdoel en 13% van het seizoensgemiddelde). Het instandhoudingsdoel wordt niet gehaald. In de directe omgeving van het plangebied komt vrijwel geen leefgebied voor de soort voor. Blijkens de NDFF komt de soort in de omgeving vooral voor in de omgeving Onderdijk, Wervershoof en Medemblik (Vooroever). Deze gebieden blijven onverstord tijdens de werkzaamheden.

Steltlopers:

De goudplevier komt beperkt voor in het studiegebied; het betreft < 1% van het instandhoudingsdoel en ook orde grootte 1% van het seizoensgemiddelde. De trend voor deze soort is positief, zij het dat het instandhoudingsdoel voor foerageren niet wordt gehaald. De directe omgeving van het plangebied is van beperkt belang voor deze soort.

De kempfaan komt zeer beperkt voor in het studiegebied; het betreft <1% van het instandhoudingsdoel en ook niet meer dan 1% van het seizoensgemiddelde. De trend is onzeker en het instandhoudingsdoel wordt niet gehaald. De directe omgeving van het plangebied is echter van beperkt belang voor deze soort.

De grutto komt beperkt voor in het studiegebied; het betreft 3% van het instandhoudingsdoel, en 5% van het seizoensgemiddelde. De trend qua slaappleaatsen is negatief, voor foerageren stabiel. Het instandhoudingsdoel wordt niet gehaald. De soort komt vooral voor tussen maart en september. De directe omgeving van het plangebied is van beperkt belang voor de grutto.

Sterns:

De reuzenster komt wel voor in het studiegebied (orde grootte 8% van het instandhoudingsdoel en 3% van het seizoensgemiddelde). De soort komt echter vooral aan de Friese kant van het IJsselmeer voor. De directe omgeving van het plangebied is niet van belang voor de reuzenster. De zwarte stern komt beperkt voor in het studiegebied. Het betreft < 1% van het instandhoudingsdoel, en 1% van het seizoensgemiddelde. Het instandhoudingsdoel wordt niet gehaald en de trend is negatief. De directe omgeving van het plangebied is echter niet van belang voor de zwarte stern.

Overige soorten:

De dwergmeeuw komt beperkt voor in het studiegebied; het betreft 7% van de instandhoudingsdoelstelling. Het IJsselmeer is aangewezen als foerageergebied. De soort eet kleine vissen en ander dierlijk voedsel, dat van het wateroppervlak wordt opgepakt. Onbekend is of het instandhoudingsdoel wordt gehaald en wat de trend is. De directe omgeving van het plangebied is echter niet van belang voor de dwergmeeuw.

De lepelaar komt veel voor in het studiegebied. Dit komt doordat bij Vooroever bij Onderdijk een grote broedkolonie aanwezig is. Het IJsselmeer is aangewezen als foerageergebied. De soort komt (ruim) boven het instandhoudingsdoel voor en de trend is positief. Als foerageergebied heeft de lepelaar ondiep water nodig waar o.a. kleine vissen worden gevangen. Voorts is rust voor de lepelaar van groot belang, evenals bescherming tegen grondpredatoren. Geschikt leef- en foerageergebied ontbreekt in de directe omgeving van het plangebied.

De kleine zwaan komt voor in het studiegebied, dit betreft orde grootte 1% van het instandhoudingsdoel voor slapende/rustende individuen. Hij is vrijwel alleen in de periode tussen oktober en maart in het IJsselmeer aanwezig. In de directe omgeving van het plangebied is slechts zeer beperkt geschikt leefgebied voor de kleine zwaan aanwezig.

Effectbepaling:

In de passende beoordeling is onderzocht in hoeverre de telgebieden (het gehele studiegebied) beïnvloed worden door de aanlegwerkzaamheden en de gebruiksfase. De effectafstand voor niet-broedvogels voor verstoring door geluid is voor alle soorten maximaal 600 meter. Bij dit project betreft dit het intrillen van de damwanden.

De effecten van optische verstoring verschillen per soort. Voor de soorten grote zaagbek, nonnetje, grutto en kleine zwaan is de verstoring door optische bronnen groter dan verstoring door geluid. Voor deze soorten is een verstoringsafstand van 1000 meter gehanteerd. Per telgebied is gekeken of er een overlap met de aanlegwerkzaamheden is te constateren. Voor zover dat het geval is, is beoordeeld in hoeverre er voldoende alternatief leefgebied voorhanden is.

Telgebied NH2840: dit ligt binnendijs, ten zuidwesten van het plangebied

Dit telgebied ligt buiten de 600 meter contour van verstoring van niet-broedvogels voor geluid. . Echter, het overlapt wel gedeeltelijk met de 1000 meter contour van optische verstoring voor kleine zwaan, grutto, nonnetje en grote zaagbek. Echter, een dijk en bestaande bebouwing zorgen ervoor dat er van optische verstoring als gevolg van het project in werkelijkheid geen sprake is. Conclusie is dan ook dat dit telgebied ten allen tijde beschikbaar is en blijft als (alternatief) leefgebied voor alle soorten die van binnendijkse gebieden gebruik maken.

Telgebied NH2850: dit ligt ook binnendijks, ten zuiden van het plangebied

Een deel overlapt met de verstoringcontour voor geluid. Er is geen optische verstoring vanwege een dijk (langs de Oosterdijk) en bestaande bebouwing. Meer dan driekwart van het telgebied blijft beschikbaar als leefgebied tijdens alle werkzaamheden.

Telgebied NH2880: dit ligt binnendijks bij Enkhuizen

Dit telgebied ondervindt geen invloed van het project en blijft geheel beschikbaar als (alternatief) leefgebied. Wij beschouwen dit gebied als nauwelijks geschikt, aangezien dit telgebied nagenoeg geheel wordt ingenomen door de bebouwing van Enkhuizen.

Telgebied RWS: buitendijks gehele kuststrook van Medemblik tot Enkhuizen

Dit is een groot telgebied, waarbij de kuststrook nabij het plangebied niet tot de belangrijkste verblijfplaatsen van aangewezen soorten behoort. Wel worden de spaarbekkens gebruikt door meerdere soorten; het westelijke spaarbekken blijft grotendeels onverstoord, het oostelijke echter niet; deze spaarbekkens horen wel bij het telgebied maar zijn geen onderdeel van het Natura 2000-gebied. Meer dan driekwart van het telgebied blijft onverstoord.

Voorts is voor alle betreffende soorten gekeken in hoeverre zij gebonden zijn aan het studiegebied. Binding met het studiegebied is afwezig voor: dwergmeeuw, fuut, kleine rietgans, kleine zwaan en toendrarietgans. Voor deze soorten is dan ook de conclusie getrokken dat er geen negatief effect optreedt.

Voor de overige soorten is geconstateerd dat die wel een binding met het studiegebied hebben, en dus een negatief gevolg in de aanlegfase kunnen ondervinden, maar ook dat zij kunnen uitwijken naar alternatief onverstoord leefgebied; dat zich voor een groot gedeelte bovendien ook binnen het studiegebied bevindt.

Voor alle soorten geldt dat er in de gebruiksfase geen effect is.

Conclusie:

In de aanlegfase vindt er verstoring plaats voor niet-broedvogelsoorten die een binding hebben met de directe omgeving van het plangebied. Er is voldoende alternatief leefgebied tijdens de aanlegfase voorhanden. In de gebruiksfase zijn er geen effecten.

Significante gevolgen op aangewezen niet-broedvogels van Natura 2000-gebied 'IJsselmeer' zijn uit te sluiten. Effecten op niet-broedvogels van andere Natura 2000-gebieden zijn gezien de afstand tot het plangebied op voorhand uit te sluiten.

Stikstofdepositie

Het project heeft door de uitstoot van stikstofoxiden en ammoniak mogelijk invloed op Natura 2000-gebieden. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Oudegaasterbrekken en Fluessen' ligt op 18,5 kilometer afstand van de inrichting. Binnen dit Natura 2000-gebied zijn verschillende habitattypen aanwezig. Voor stikstofgevoelige habitats is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. Voor Natura 2000-gebieden waar reeds sprake is van een overbelaste situatie als gevolg van een overschrijding van de KDW kan een aanvullende toename van stikstofdepositie significante gevolgen veroorzaken.

Aanlegfase

De stikstofemissies tijdens de aanlegfase vinden plaats als gevolg van de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen, het vervoer van personeel en als gevolg van de inzet van mobiele werktuigen.

De werkzaamheden vinden gespreid plaats over de periode van begin 2024 tot en met eind 2027, en vinden jaarrond plaats. De werkzaamheden starten in 2024. De werkzaamheden worden conform de planning in 2027 afgerond. Op basis van de totale emissies tijdens de aanlegfase en de planning is bepaald in welke 12 maanden de hoogste depositie van stikstof plaatsvindt. Dit betreft het jaar 2024.

Mobiele werktuigen

Om de nieuwbouw mogelijk te kunnen maken, wordt gebruik gemaakt van verschillende mobiele werktuigen. De stikstofemissies van de mobiele werktuigen zijn berekend op basis van de emissiefactoren uit het TNO rapport 'AUB (AdBlue-verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x- en NH₃-uitstoot van mobiele werktuigen.' TNO 2021 R12305, d.d. 10 december 2021 en informatie van de aannemer, namelijk het maximaal aantal uren, het vermogen en de gemiddelde belasting van de betreffende mobiele werktuigen.

Met de inzet van mobiele werktuigen in het maatgevende jaar is een emissie van 1.021,1 kg NO_x en 15,1 kg NH₃ gemoeid. In de AERIUS-berekening voor de aanlegfase is dit bron 30. Een overzicht van de in te zetten werktuigen in het maatgevend jaar van de aanlegfase is opgenomen in bijlage 1.

Verkeer in verband met aanleg

Naast de inzet van mobiele werktuigen vinden er ook emissies plaats vanuit verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase. Voor het transport van en naar de bouwplaats vinden er 9.600 lichte verkeersbewegingen, 480 middelzware vrachtverkeersbewegingen en 2.496 zware vrachtverkeersbewegingen in het maatgevende jaar plaats. Dit leidt tot een totale emissie van 77,7 kg NO_x en 2,6 kg NH₃ per jaar.

Voor de routes van het bouwverkeer, alsmede ook voor het verkeer voor het gebruik tijdens de aanlegfase (zie volgende paragraaf) is uitgegaan van een modellering vanuit het plangebied in zuidelijke richting via de Veilingweg, tot aan de aansluiting van de Veilingweg op de Drechterlandseweg. Dit is de N505. Hier gaat het verkeer op in het heersend verkeersbeeld.

Tabel 1: Emissie van NO_x en NH₃ als gevolg van de aanlegfase

Emissiebron type	NO _x -emissie (kg/jr)	NH ₃ -emissie (kg/jr)
Aanlegfase (bouwactiviteiten bouwplaats 1 + 2)	1.021,1	15,1
Aanlegfase (verkeer binnen en buiten de bouwplaats)	77,7	2,6
Totaal	1.098,8	17,7

Regulier gebruik tijdens aanlegfase

Daarnaast vindt tijdens de aanlegfase regulier gebruik plaats. Op het drinkwaterwinbedrijf zijn momenteel 8 CV ketels aanwezig, en daarnaast HR ketels en luchtdrogers. Hiermee is tezamen 367,6 kg NO_x gemoeid. De huidige CV ketels zijn gasgestookt.

Daarnaast zijn op de locatie 8 noodstroomaggregaten aanwezig, met verschillende bouwjaren en verschillende capaciteit; deze noodstroomaggregaten (NSA's) hebben elk 66,4 draaiuren per jaar. Met deze 8 NSA's is in totaal 4.738,7 kg NO_x gemoeid. Tevens is er een Cleaning In Place (CIP) installatie met de inzet van 64 uur per jaar aanwezig. Dit komt neer op 1,6 kg NO_x per jaar. Deze bronnen zijn alle dieselgestookt. In de AERIUS-berekening voor de aanlegfase zijn dit de bronnen 1-4 (stookinstallaties), 7-14 (de NSA's) en 28 (CIP installatie).

Tevens zijn er in de huidige situatie verkeersbewegingen in verband met het regulier gebruik. Dit blijft tijdens de aanlegfase plaatsvinden; dit betreft 236,2 kg NO_x en 5,7 kg NH₃; hier is zowel het verkeer binnen als buiten het bedrijfscomplex bij inbegrepen. Het betreft bron 15 t/m 21 in de AERIUS-berekening voor de aanlegfase met kenmerk RYZVm6JLTmL (11 juli 2024). Het stationair draaien van de vrachtwagens leidt tot een emissie van 23,3 kg NO_x en 0,3 kg NH₃ in het maatgevende jaar. In de AERIUS-berekening voor de aanlegfase zijn dit de bronnen 22 t/m 25.

Naast verkeer zijn er op de locatie twee trekkers en twee graafmachines actief in verband met het afgraven en afvoeren van slib. Dit leidt tot een emissie van 703,4 kg NO_x en 6,2 kg NH₃.

Tevens wordt de locatie in het reguliere gebruik aangedaan door een schip. Dit gebeurt in de regel 14 keer per jaar, waarbij per keer het schip 6 uur blijft liggen. Hiermee is een emissie van 22,8 kg NO_x gemoeid (bron 26 en 27). De vaarroute is gemodelleerd totdat een reguliere vaargeul in het IJsselmeer is bereikt.

Tabel 2: Totale emissie van NO_x en NH₃ in de aanlegfase maatgevend jaar 2024

Emissiebronnen	NO _x -emissie (kg/jr)	NH ₃ -emissie (kg/jr)
Regulier gebruik tijdens aanlegfase		
8 CV ketels en overige stookinstallaties	367,6	-
8 noodstroomaggregaten	4.738,9	-
CIP installatie	1,6	-
Trekkers en graafmachines afvoeren slib	703,4	6,2
Verkeer regulier gebruik	236,2	5,7

Stationair draaien vrachtwagens + H ₂ O ₂ + SIX	23,3	0,3
Scheepvaart (vaarroute + laden/lossen)	22,8	-
Emissies aanleg maatgevend jaar		
Inzet mobiele werktuigen	1021,1	15,1
Verkeer aanlegfase	77,7	2,6
Totaal	7.192,7	30,0

De stikstofemissie gedurende de aanlegfase bedraagt maximaal 7.192,7 kg NO_x en 30,0 kg NH₃ in het maatgevende jaar.

Gebruiksfase

In de beoogde situatie blijft het gebruik van de CV ketels, noodstroomaggregaten en de CIP installatie gelijk aan die in de huidige situatie zoals berekend voor de aanlegfase

De mobiele werktuigen (trekkers en graafmachines) die actief zijn met het afgraven en afvoeren van slib, blijven qua gebruik eveneens ongewijzigd.

Het aantal wegverkeersbewegingen neemt qua emissies toe ten opzichte van het regulier gebruik tijdens de aanlegfase. Dit komt door een toename aan verkeersbewegingen. Per verkeersbeweging neemt de emissie af, door het schoner worden van de voertuigen. Dit leidt tot 364,8 kg NO_x en 8,2 kg NH₃. Het verkeer is wederom gemodelleerd tot de aansluiting van de Veilingweg op de N505.

Het stationair draaien van wagens leidt daarnaast tot 24,8 kg NO_x en tot 0,3 kg NH₃.

Het aantal scheepvaartbewegingen neemt iets toe tot 20 bezoeken per jaar; dit omdat naast slib ook natronloog wordt aangevoerd; dit leidt tot 31,4 kg NO_x. De wijze van modelleren is gelijk aan die in de aanlegfase.

Tabel 3: Totale emissie van NO_x en NH₃ in de gebruiksfase

Emissiebronnen	NO _x -emissie (kg/jr)	NH ₃ -emissie (kg/jr)
8 CV ketels en overige stookinstallaties	367,6	-
8 noodstroomaggregaten	4.738,7	-
CIP installatie	1,6	-
Trekkers en graafmachines afvoeren slib	703,4	6,2
Verkeer	364,8	8,2
Stationair draaien vrachtwagens	24,8	0,3
Scheepvaart	31,4	-
Totaal	6.234,6	14,8

De totale emissie in de beoogde situatie betreft 6.234,6 kg NO_x/jr en 14,8 kg NH₃/jr uitgaande van rekenjaar 2027. De getallen zijn gebaseerd op het stikstofrapport voor de gebruiksfase (pagina 6-10).

Referentiesituatie

Aangezien er nog niet eerder een vergunning in het kader van de Wnb of Nb-wet is verleend voor deze locatie wordt de referentiesituatie bepaald door de toegestane stikstofdepositie als gevolg van een activiteit waarbij stikstofemissie wordt veroorzaakt op de Europese referentiedatum.

Om te bepalen welke referentiedata relevant zijn, zijn voor zowel het maatgevende jaar van de aanlegfase en de gebruiksfase een AERIUS-berekening uitgevoerd met kenmerk RYZVm6JLTmtL (11 juli 2024) en RkSHX5cUC7Ey (11 juli 2024). Uit deze berekeningen volgt dat er depositie plaatsvindt op één Natura 2000-gebied namelijk 'Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving', dat voor de Habitatrichtlijn is aangewezen op 7 december 2004. Dit gebied is tevens aangewezen voor het porseleinhoen (broedvogel) en een aantal niet-broedvogels (op 24 maart 2000). Porseleinhoen is niet stikstofgevoelig (deze soort is voornamelijk zeer gevoelig voor verdroging), van de aangewezen niet-broedvogelsoorten is kemmaan mogelijk stikstofgevoelig. Echter er is geen stikstofdepositie op de leefgebieden van deze soort. Daarom is de referentiesituatie bepaald aan de hand van de milieuvergunde situatie op 7 december 2004.

Voor het bepalen van de referentiesituatie is het van belang dat het plangebied aanvankelijk uit twee inrichtingen bestond: PSA en WPJ (Winwaterstation Prinses Juliana). Voor de toenmalige locatie Dijkweg 12 (het westelijke deel van het plangebied; dit blijkt uit bijgevoegde tekening, waarop is te zien dat de gebouwen en slibvelden van dit pompstation liggen ten zuiden en ten zuidwesten van het westelijke spaarbekken; zie stikstofrapport aanlegfase, pagina 86) is op 22 oktober 1993 een vergunning op grond van de Wet milieubeheer afgegeven (voorblad vergunning zie stikstofrapport aanlegfase, pagina 25). Dit betreft de locatie PSA. Uit het vergunningenoverzicht (stikstofrapport aanlegfase, pagina 22) blijkt dat deze inrichting in 1965 was opgericht. De oostelijke locatie WPJ, waar het toekomstige plangebied is gelegen, heeft een oprichtingsvergunning gehad in het kader van de Hinderwet op 4 januari 1983; op 28 augustus 1995 is er een revisievergunning geweest. Middels een revisievergunning in het kader van de Wet milieubeheer van 5 oktober 2004 zijn de locaties PSA en WPJ samengevoegd tot één inrichting. Deze revisievergunning is bijgevoegd in het stikstofrapport aanlegfase. De revisievergunning van 5 oktober 2004 is gebruikt om het vergund recht vast te stellen.

In de referentiesituatie is er sprake van 5 CV ketels (2 op PSA en 3 op WPJ) en 5 noodstroomaggregaten (2 op PSA en 3 op WPJ). Voor deze aggregaten geldt dat die elk 323 draaiuren per jaar hadden. Dit is gebaseerd op het akoestisch onderzoek ten behoeve van de vergunning van 2004, waaruit blijkt dat deze 1 uur per dag in bedrijf waren (stikstofrapport aanlegfase, pagina 12). De emissies van deze bronnen zijn te zien in onderstaande tabel.

Ten tijde van de referentiesituatie waren op de locatie PSA de slibvelden de helft kleiner dan dat ze nu zijn. Er waren toen wel al een graafmachine en een trekker actief in verband met het verwijderen van slib. Gezien de omvang is het aantal draaiuren op WPJ twee maal zo groot bepaald als op PSA. De emissies die hiermee gemoeid zijn staan in onderstaande tabel.

De wegverkeersbewegingen zijn bepaald op basis van het akoestisch onderzoek ten behoeve van de revisievergunning van 2004, en bestaan in totaal uit 8 vrachtwagens en 60 motorvoertuigen licht verkeer per etmaal (voor beide locaties tezamen). Tevens is het stationair draaien van vrachtwagens in de emissies verdisconteerd.

Uit topotijdreis is gebleken dat de haven bij WPJ in 1995 al bestond en gebruikt werd. Omdat de haven qua afmetingen sindsdien niet is gewijzigd, is voor de referentiesituatie net als voor de huidige situatie uitgegaan van 14 scheepvaartbezoeken per jaar, uitgaande van een laadcapaciteit van maximaal 800 ton per schip.

Tabel 4: Totale emissie van NO_x en NH₃ in de referentiesituatie

Emissiebronnen	NO _x -emissie (kg/jr)	NH ₃ -emissie (kg/jr)
5 CV ketels	409,2	-
5 noodstroomaggregaten	5.045,7	-
Trekker en graafmachine afvoeren slib	1.391,1	0,3
Scheepvaart (vaarroute + laden/lossen)	22,8	-
Wegverkeer licht plus zwaar vrachtverkeer	227,3	5,6
Stationair draaien vrachtwagens	17,3	0,3
Totaal	7.113,4	6,2

De totale emissie in de referentiesituatie bedraagt 7.113,4 kg NO_x/jr en 6,2 kg NH₃/jr, uitgaande van rekenjaar 2024.

Intern salderen

De aanvrager wenst gebruik te maken van intern salderen. Intern salderen is alleen mogelijk wanneer vooraf zekerheid is verkregen dat de stikstofdepositie op relevante hexagonen (hexagonen waarbinnen een voor stikstof gevoelig natuurlijk habitat of habitat voor soorten voorkomt, en waarbij tevens sprake is van een overbelasting of een naderende overbelasting van N-depositie vanaf 70 mol/ha/jr onder de KDW) binnen een Natura 2000-gebied in de aangevraagde situatie niet toeneemt ten opzichte van de stikstofdepositie in de referentiesituatie.

Er is sprake van een bestaande activiteit met stikstofemissie op de referentiedatum 7 december 2004. De initiatiefnemer wenst deze toegestane stikstofemissie in te zetten voor intern salderen.

Uit de AERIUS-verschilberekeningen met kenmerk RYZVm6JLTmtL (11 juli 2024) en RkSHX5cUC7Ey (11 juli 2024) blijkt dat er na intern salderen geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie in de aanlegfase en beoogde situatie/gebruiksfase ten opzichte van de referentiesituatie. Dit heeft tot gevolg dat er op geen enkel relevant hexagoon (hexagoon waarbinnen een voor stikstofgevoelig natuurlijk habitat of habitat voor soorten voorkomt, en waarbij tevens sprake is van een overbelasting of een naderende overbelasting van N-depositie vanaf 70 mol/ha/jr onder de KDW) sprake is van een toename van stikstofdepositie.

Ad 3. Bepalen van cumulatieve effecten

Op grond van de Wnb dient bekeken te worden of een te vergunnen project afzonderlijk, maar ook in combinatie met andere projecten significante gevolgen kan hebben.

Deze cumulatietoets is vooral van belang voor projecten die een mogelijk negatief (maar niet significant) gevolg hebben, om te bezien of een project in cumulatie alsnog tot een significant effect zou kunnen leiden. Ten aanzien van stikstofdepositie is cumulatie niet aan de orde. Voor overige effecten wel.

Uit het cumulatieonderzoek is naar voren gekomen dat er gedurende de werkzaamheden ten behoeve van PWN geen andere projecten tot uitvoering komen die een soortgelijk effect kunnen hebben. Derhalve zijn significant negatieve gevolgen voor Natura 2000-gebied 'IJsselmeer' uit te sluiten.

Ad 4. Mitigerende maatregelen

De aanlegwerkzaamheden worden tussen 7 en 19 uur uitgevoerd. Indien daarbij werkverlichting gebruikt wordt, wordt dit zodanig afgesteld dat geen uitstraling naar het Natura 2000-gebied en de spaarbekkens optreedt. Dit is geborgd in de voorschriften 7 en 8.

De damwanden worden ingetrild, er wordt niet geheid. Dit is geborgd in voorschrift 9.

Verlichting van het gebouw in de gebruiksfase (binnen- en buitenverlichting) wordt zodanig afgesteld dat geen afstraling naar het Natura 2000-gebied en de spaarbekkens optreedt. Dit is geborgd in voorschrift 10.

In de voorschriften 11, 12 en 13 is geborgd dat de emissiejaarvracht in de gebruiksfase de hoeveelheid van 6.234,6 kg NO_x en 14,8 kg NH₃ niet overschrijdt.

C.3 Conclusie

Omdat er geen sprake is van significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende Natura 2000-gebieden is het aantonen van alternatieven, dwingende redenen van groot openbaar belang en het nemen van compenserende maatregelen niet nodig. Op basis van voorgaande is het mogelijk om voor het vergroten van de drinkwatercapaciteit, alsmede de bestaande installaties op drinkwaterwinbedrijf Andijk aan de Dijkweg 1 en Dijkweg 12 te Andijk, een vergunning te verlenen.

Deze conclusie geldt nadrukkelijk onder de door ons gestelde voorwaarden en beperkingen.

D. SAMENHANGENDE BESLUITEN

Dit besluit heeft alleen betrekking op hoofdstuk 2 (Natura 2000-gebieden) van de Wnb. Wij wijzen u erop dat uw aanvraag betrekking heeft op een activiteit waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is. Tevens kunnen er overige belemmeringen zijn in het kader van ruimtelijke belangen.

E. KENNISGEVING

Van dit besluit zal conform artikel 3:44 Awb door ons kennis worden gegeven op de website www.officielebekendmakingen.nl.

Meer informatie

<P.M.>

Rechtsbescherming

<P.M.>

Bijlagen:

- 1. Overzicht werktuigen aanlegfase maatgevend jaar 2024
- 2. Tekening beoogde locatie nieuwbouw
- 3. AERIUS verschilberekening referentie – aanlegfase 2024 met kenmerk RYZVm6JLTmtL (11 juli 2024)
- 4. AERIUS verschilberekening referentie – gebruiksfase 2027 met kenmerk RkSHX5cUC7Ey (11 juli 2024)
- 5. Schermopnamen resultaten AERIUS-berekeningen

Kopie aan:

- Witteveen en Bos
- Gemeente Medemblik

Zaaknummer - OMG-017405/DMS437232

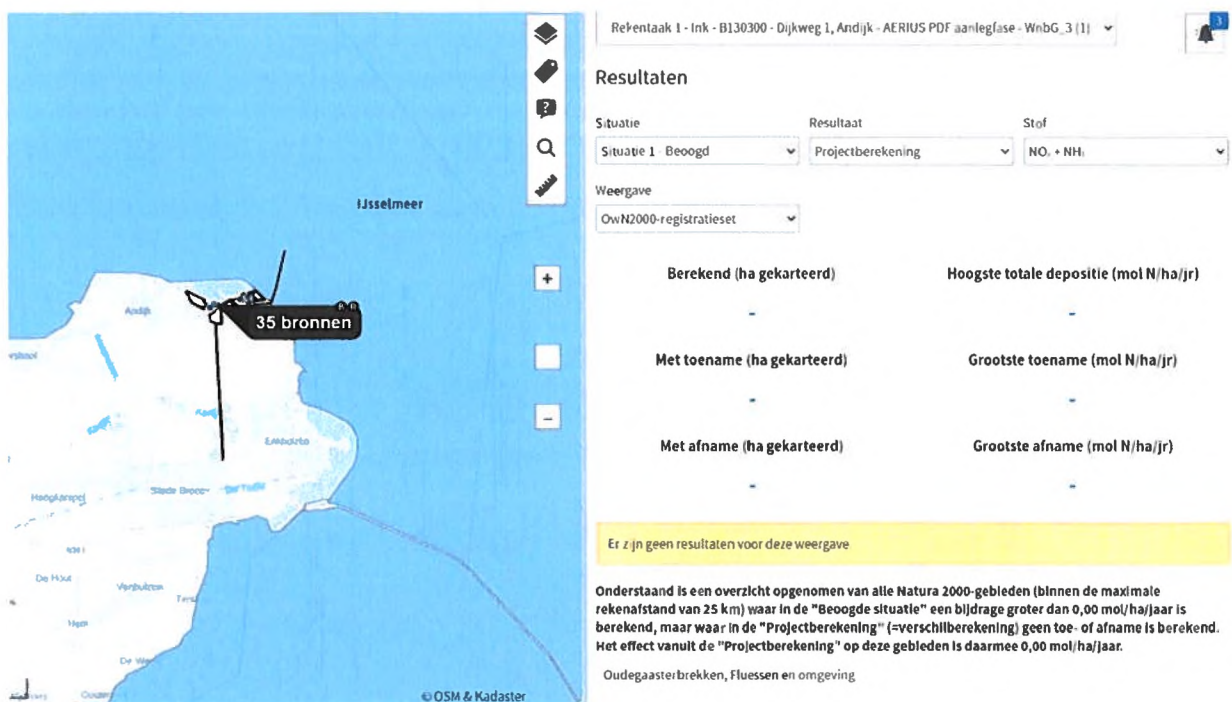
Andijk - overzicht bronnen verbrandingsmotoren

Project		Werklagen												
Jaar		2023	2024	2025	2026	2027	Vervoersbewegingen op basis enkele reis (per jaar)					2025	2026	2027
		0	740	0	0	0	0	9600	0	0	0	0	0	0
		0	0	1	0	0	0	480	0	0	0	0	0	0
		0	0	5,2	0	0	0	2496	0	0	0	0	0	0
		0	0											
Verkeer (aan- en afvoer)		Aantal voertuigen, gemiddeld per werkdag					Vervoersbewegingen op basis enkele reis (per jaar)							
Voertuig	Soort	2023	2024	2025	2026	2027	Bedrijfsduur (%)	Bedrijfsduur (uur)	Verbruik (liter)	Verbruik (liter/uur)	Verbruik (%)	Afblauw (liter)		
licht verkeer	auto's en busjes	0	20	0			30%	26	307	12,0	4,6%	18		
middelzwaar verkeer	crisis voertuigen's	0	1	0			30%	506	5,856	10,0	6,0%	303		
zwaar verkeer	zware voertuigen's	0	5,2	0			30%	1,535	19,688	13,0	8,0%	1198		
							30%	90	1,792	20,0	0,0%	0		
							30%	1,030	12,165	12,0	6,6%	742		
							30%	915	21,955	24,0	0,0%	0		
							3%	53	0	0		0		
							30%	1,408	3,170	2,5	6,0%	211		
							30%	106	0	0	0,0%	0		
							30%	2,810	11,204	4,0	0,0%	676		
							30%	282	845	3,0	0,0%	0		
							30%	38	0	0	0,0%	0		
							30%	470	6,300	15,0	0,0%	0		
							4%	338	0	0	0,0%	0		
							80%	563	845	1,5	0,6%	0		
							10%	164	154	1,0	0,0%	0		
Bouwmateriaal in volume/jaar		2024	Stoof (voorbeeld 1:2)				Aantal voertuigen, gemiddeld per werkdag							
Categorie	Referentie	Bouwjaar	Stoof	Vermogen (kW)	Brandstof	Imet (dagen)	Bedrijfsduur (%)	Bedrijfsduur (uur)	Verbruik (liter)	Verbruik (liter/uur)	Verbruik (%)	Afblauw (liter)		
gruwmachine	spijdraan HX 220 I	2014	IV	135	diesel	4	30%	26	307	12,0	4,6%	18		
gruwmachine	Atlas 160W, 1070 lb	2015	IV	185	diesel	79	30%	506	5,856	10,0	6,0%	303		
landbouw op land	verreker	2015	IV	120	diesel	240	30%	1,535	19,688	13,0	8,0%	1198		
heideveld	draadkraan	2006	IIIA	200	diesel	14	30%	90	1,792	20,0	0,0%	0		
heideveld	hulpkraan	2014	IV	136	diesel	161	30%	1,030	12,165	12,0	6,6%	742		
heideveld	schroefpalen	2006	IIIA	250	diesel	143	30%	915	21,955	24,0	0,0%	0		
mobiele kraan	telekraan 70 ton (als ZUT)	2015	IV	174	diesel	270	30%	1,408	3,170	2,5	6,0%	211		
mobiele kraan	telekraan 70 ton bouwmachine	2015	IV	200	diesel	440	30%	106	0	0	0,0%	0		
mobiele kraan	telekraan 160 ton (als ZUT)	2015	IV	200	diesel	440	30%	2,810	11,204	4,0	0,0%	676		
mobiele kraan	telekraan 160 ton bouwmachine	2015	IV	25	diesel	44	30%	282	845	3,0	0,0%	0		
vrachtwagen	hoogwerker	2015	IV	25	diesel	6	30%	38	0	0	0,0%	0		
vrachtwagen	trekker als ZUT	2014	IV	365	diesel	175	30%	470	6,300	15,0	0,0%	0		
betonpomp	betonpomp	2014	IV	365	diesel	175	30%	470	6,300	15,0	0,0%	0		
betonpomp	trekken 85 ZUT	2014	IV	365	diesel	175	30%	470	6,300	15,0	0,0%	0		
betonpomp	trekken 85 ZUT	2014	IV	365	diesel	175	30%	470	6,300	15,0	0,0%	0		
betonpomp	trekken 85 ZUT	2014	IV	365	diesel	175	30%	470	6,300	15,0	0,0%	0		
betonpomp	trekken 85 ZUT	2014	IV	365	diesel	175	30%	470	6,300	15,0	0,0%	0		
betonpomp	trekken 85 ZUT	2014	IV	365	diesel	175	30%	470	6,300	15,0	0,0%	0		
betonpomp	trekken 85 ZUT	2014	IV	365	diesel	175	30%	470	6,300	15,0	0,0%	0		
betonpomp	trekken 85 ZUT	2014	IV	365	diesel	175	30%	470	6,300	15,0	0,0%	0		
betonpomp	trekken 85 ZUT	2014	IV	365	diesel	175	30%	470	6,300	15,0	0,0%	0		
betonpomp	trekken 85 ZUT	2014	IV	365	diesel	175	30%	470	6,300	15,0	0,0%	0		
betonpomp	trekken 85 ZUT	2014	IV	365	diesel	175	30%	470	6,300	15,0	0,0%	0		
betonpomp	trekken 85 ZUT	2014	IV	365	diesel	175	30%	470	6,300	15,0	0,0%	0		
betonpomp	trekken 85 ZUT	2014	IV	365	diesel	175	30%	470	6,300	15,0	0,0%	0		
betonpomp	trekken 85 ZUT	2014	IV	365	diesel	175	30%	470	6,300	15,0	0,0%	0		
betonpomp	trekken 85 ZUT	2014	IV	365	diesel	175	30%	470	6,300	15,0	0,0%	0		
betonpomp	trekken 85 ZUT	2014	IV	365	diesel	175	30%	470	6,300	15,0	0,0%	0		
betonpomp	trekken 85 ZUT	2014	IV	365	diesel	175	30%	470	6,300	15,0	0,0%	0		
betonpomp	trekken 85 ZUT	2014	IV	365	diesel	175	30%	470	6,300	15,0	0,0%	0		
betonpomp	trekken 85 ZUT	2014	IV	365	diesel	175	30%	470	6,300	15,0	0,0%	0		
betonpomp	trekken 85 ZUT	2014	IV	365	diesel	175	30%	470	6,300	15,0	0,0%	0		
betonpomp	trekken 85 ZUT	2014	IV	365	diesel	175	30%	470	6,300	15,0	0,0%	0		
betonpomp	trekken 85 ZUT	2014	IV	365	diesel	175	30%	470	6,300	15,0	0,0%	0		
betonpomp	trekken 85 ZUT	2014	IV	365	diesel	175	30%	470	6,300	15,0	0,0%	0		
betonpomp	trekken 85 ZUT	2014	IV	365	diesel	175	30%	470	6,300	15,0	0,0%	0		
betonpomp	trekken 85 ZUT	2014	IV	365	diesel	175	30%	470	6,300	15,0	0,0%	0		
betonpomp	trekken 85 ZUT	2014	IV	365	diesel	175	30%	470	6,300	15,0	0,0%	0		
betonpomp	trekken 85 ZUT	2014	IV	365	diesel	175	30%	470	6,300	15,0	0,0%	0		
betonpomp	trekken 85 ZUT	2014	IV	365	diesel	175	30%	470	6,300	15,0	0,0%	0		
betonpomp	trekken 85 ZUT	2014	IV	365	diesel	175	30%	470	6,300	15,0	0,0%	0		
betonpomp	trekken 85 ZUT	2014	IV	365	diesel	175	30%	470	6,300	15,0	0,0%	0		
betonpomp	trekken 85 ZUT	2014	IV	365	diesel	175	30%	470	6,300	15,0	0,0%	0		
betonpomp	trekken 85 ZUT	2014	IV	365	diesel	175	30%	470	6,300	15,0	0,0%	0		
betonpomp	trekken 85 ZUT	2014	IV	365	diesel	175	30%	470	6,300	15,0	0,0%	0		
betonpomp	trekken 85 ZUT	2014	IV	365	diesel	175	30%	470	6,300	15,0	0,0%	0		
betonpomp	trekken 85 ZUT	2014	IV	365	diesel	175	30%	470	6,300	15,0	0,0%	0		
betonpomp	trekken 85 ZUT	2014	IV	365	d									

Bijlage 2: tekening beoogde locatie nieuwbouw (gemarkeerd in lichtgrijze kleur)



Bijlage 5: schermopnamen aanlegfase en gebruiksfase





Rekentaak 1 - PWN Andijk Nieuwe versie AERIUS berekening beoogde situatie WPJ Resulta

Situatie Resultaat Stof
 Situatie 1 - Beoogd Projectberekening NO, + NH:

Weergave
 Own2000 registratieset

Berekend (ha gekarteerd) Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)

= =

Met toename (ha gekarteerd) Grootste toename (mol N/ha/jr)

= =

Met afname (ha gekarteerd) Grootste afname (mol N/ha/jr)

= =

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving

Noot

**In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt
op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:**

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (e-mail)