

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.

VERZONDEN 26 SEP. 2024



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Veiligheidsregio Zaanstreek - Waterland
Prins Bernhardplein 112,
1508 XB Zaandam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Revisievergunning
Verschilberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RfMyM4mARADR
02 juli 2024, 12:17
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2024 | 1,7 kg/j | 124,1 kg/j |
| 2024 | 1,7 kg/j | 110,5 kg/j |

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|---|
| 0,02 mol/ha/j | 5682380 | Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske |

| | | |
|---------------|---------|---|
| 0,02 mol/ha/j | 5682380 | Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske |
|---------------|---------|---|

Beoogde situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha) -
Gekarteerd oppervlak met afname (ha) -
Grootste toename -
Grootste afname -



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

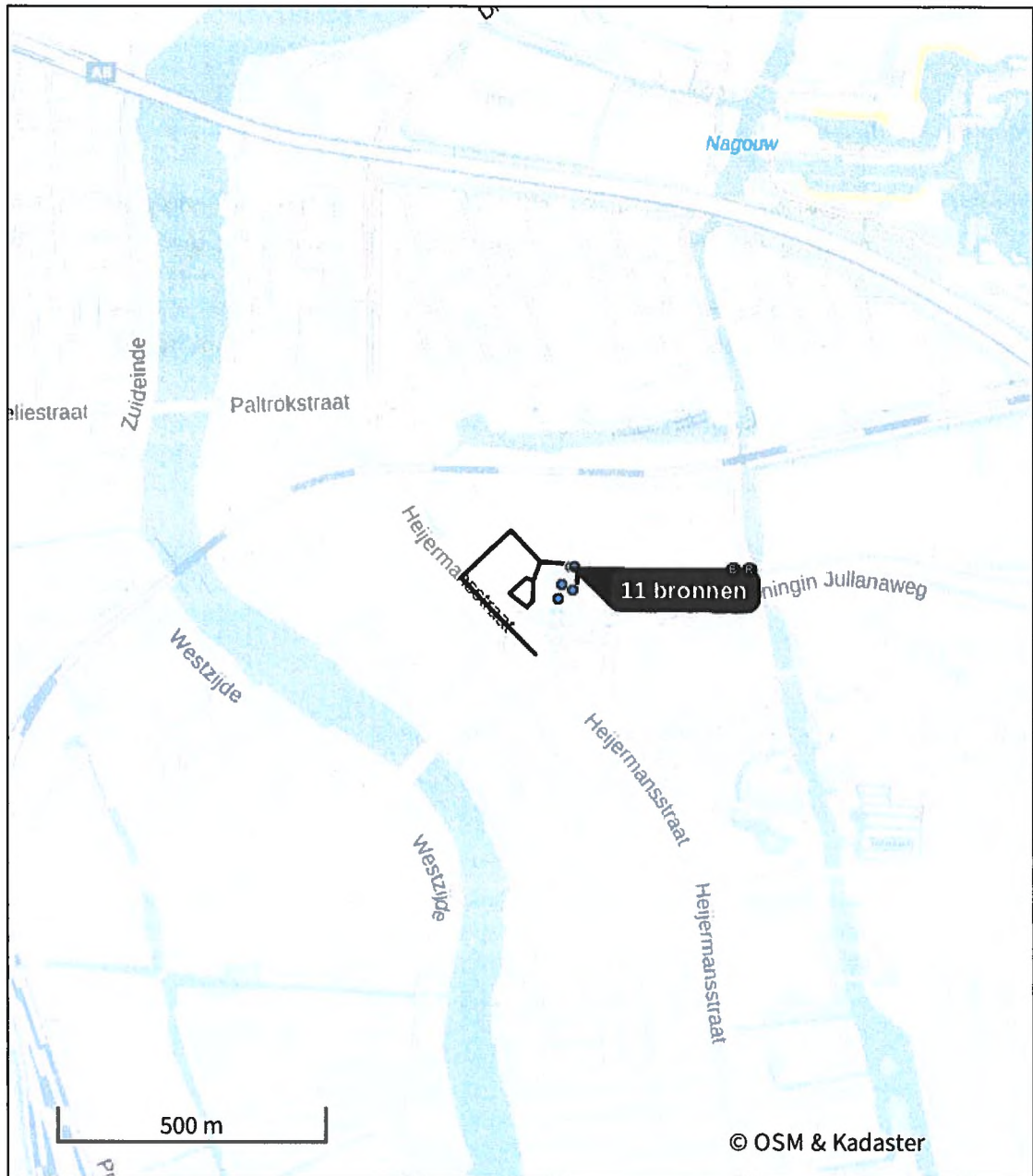
| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 Energie Energie Stookinstallaties | - | 11,3 kg/j |
| 2 Industrie Overig Fakkels noordzijde | - | 2,4 kg/j |
| 3 Industrie Overig Fakkels zuidzijde | - | 2,4 kg/j |
| 4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen | 0,0 kg/j | 2,4 kg/j |
| 5 Anders... Anders... Stationair draaiende voertuigen (noordzijde) | 0,4 kg/j | 33,9 kg/j |
| 6 Anders... Anders... Stationair draaiende voertuigen (zuidzijde) | 0,4 kg/j | 33,9 kg/j |
| 7 Verkeersnetwerk | 0,9 kg/j | 37,8 kg/j |










Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

| Emissiebronnen | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|----------------|--|-------------------------|-------------------------|
| 1 | Industrie Overig Fakkels (noordzijde) | - | 2,4 kg/j |
| 2 | Industrie Overig Fakkels (zuidzijde) | - | 2,4 kg/j |
| 3 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen | 0,0 kg/j | 0,8 kg/j |
| 4 | Anders... Anders... Stationair draaiende voertuigen (noordzijde) | 0,4 kg/j | 33,9 kg/j |
| 5 | Anders... Anders... Stationair draaiende voertuigen (zuidzijde) | 0,4 kg/j | 33,9 kg/j |
| | Verkeersnetwerk | 0,9 kg/j | 37,2 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder
Polder Westzaan
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske

Referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Energie | Energie

| | | | | | |
|----------------------|------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | Stookinstallaties | Uittreedhoogte | 11,0 m | NO _x | 11,3 kg/j |
| Locatie | X:116682,95 Y:496521,31 | Warmteinhoud | 0,014 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

2 Industrie | Overig

| | | | | | |
|----------------------|------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Fakkel noordzijde | Uittreedhoogte | 4,0 m | NO _x | 2,4 kg/j |
| Locatie | X:116682,95 Y:496521,31 | Warmteinhoud | 0,280 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

3 Industrie | Overig

| | | | | | |
|----------------------|------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Fakkel zuidzijde | Uittreedhoogte | 4,0 m | NO _x | 2,4 kg/j |
| Locatie | X:116687,38 Y:496478,74 | Warmteinhoud | 0,280 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|------------------------------------|-----------------|----------|
| Naam | Mobiele werktuigen | NO _x | 2,4 kg/j |
| Locatie | X:116665,41 Y:496489,75 | NH ₃ | 0,0 kg/j |

| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|-----------|---|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-------------|
| Aggregaat | Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 115 l/j | 12 u/j | | NO _x | 2,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |

5 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|---|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | Stationair draaiende voertuigen (noordzijde) | Uittreedhoogte | 0,0 m | NO _x | 33,9 kg/j |
| Locatie | X:116691,87 Y:496523,76 | Warmteinhoud | 0,000 MW | NH ₃ | 0,4 kg/j |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | | | |

6 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|--|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | Stationair draaiende voertuigen (zuidzijde) | Uittreedhoogte | 0,0 m | NO _x | 33,9 kg/j |
| Locatie | X:116660,91 Y:496461,8 | Warmteinhoud | 0,000 MW | NH ₃ | 0,4 kg/j |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | | | |

7 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|-----------|
| Naam | Verkeer buiten het terrein (totaal) | Links | Rechts | NO _x | 24,7 kg/j |
| Locatie | X:116474,66 Y:496501,45 | Type scherm | - | NO ₂ | 5,6 kg/j |
| Lengte | 406,32 m | Hoogte | - | NH ₃ | 0,7 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 96.096,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 4.992,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 6.240,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |

8 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|---------------------------|--|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam | Licht verkeer binnen het terrein (licht en middel) | Links | Rechts | NO _x | 9,8 kg/j |
| Locatie | X:116583,38 Y:496459,97 | Type scherm | - | NO ₂ | 1,5 kg/j |
| Lengte | 250,25 m | Hoogte | - | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 48.048,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2.496,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |

9 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam | Verkeer binnen het terrein (zwaar) | Links | Rechts | NO _x | 3,3 kg/j |
| Locatie | X:116682,24 Y:496527,1 | Type scherm | - | NO ₂ | 0,9 kg/j |
| Lengte | 130,76 m | Hoogte | - | NH ₃ | 36,8 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 3.744,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |

Beoogde situatie, Rekenjaar 2024

1 Industrie | Overig

| | | | | | |
|----------------------|------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Naam | Fakkel (noordzijde) | Uittreedhoogte | 4,0 m | NO _x | 2,4 kg/j |
| Locatie | X:116682,95 Y:496521,31 | Warmteinhoud | 0,028 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

2 Industrie | Overig

| | | | | | |
|----------------------|------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Naam | Fakkel (zuidzijde) | Uittreedhoogte | 4,0 m | NO _x | 2,4 kg/j |
| Locatie | X:116687,38 Y:496478,74 | Warmteinhoud | 0,028 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|------------------------------------|-----------------|-----------------|
| Naam | Mobiele werktuigen | NO _x | 0,8 kg/j |
| Locatie | X:116665,41 Y:496489,75 | NH ₃ | 0,0 kg/j |

| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|-----------|--|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-------------|
| Aggregaat | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 37 l/j | 12 u/j | | NO _x | 0,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |

4 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|---|----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| Naam | Stationair draaiende voertuigen (noordzijde) | Uittreedhoogte | 0,0 m | NO _x | 33,9 kg/j |
| | | Warmteinhoud | 0,000 MW | NH ₃ | 0,4 kg/j |
| Locatie | X:116691,87 Y:496523,76 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Zwaar Verkeer | | | | |

5 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|--|----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| Naam | Stationair draaiende voertuigen (zuidzijde) | Uittreedhoogte | 0,0 m | NO _x | 33,9 kg/j |
| | | Warmteinhoud | 0,000 MW | NH ₃ | 0,4 kg/j |
| Locatie | X:116660,91 Y:496461,8 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Zwaar Verkeer | | | | |

6 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|-----------|
| Naam | Verkeer buiten het terrein (totaal) | Links | Rechts | NO _x | 24,4 kg/j |
| Locatie | X:116474,65 Y:496501,45 | Type scherm | - | NO ₂ | 5,5 kg/j |
| Lengte | 406,33 m | Hoogte | - | NH ₃ | 0,7 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 92.352,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 4.992,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 6.240,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |

7 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|---------------------------|--|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam | Verkeer binnen het terrein (licht en middel) | Links | Rechts | NO _x | 9,5 kg/j |
| Locatie | X:116583,37 Y:496459,97 | Type scherm | - | NO ₂ | 1,5 kg/j |
| Lengte | 250,25 m | Hoogte | - | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 46.176,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2.496,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |

8 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam | Verkeer binnen het terrein (zwaar) | Links | Rechts | NO _x | 3,3 kg/j |
| Locatie | X:116682,24 Y:496527,1 | Type scherm | - | NO ₂ | 0,9 kg/j |
| Lengte | 130,76 m | Hoogte | - | NH ₃ | 36,8 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 3.744,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

