

Rapportage intern salderen stikstof

Dokter van Noortstraat 7 te Lienden

Projectcode: P03822

Versie: Definitief

Colofon		
Titel:	Rapportage intern salderen stikstof Dokter van Noortstraat 7 te Lienden	
Projectcode	P03822	
Versie:	Definitief	
Datum	07-06-2022	
Opdrachtgever:	Fase-X Moermanhof 26 7315 BZ Apeldoorn	
Uitvoerder		
	GRAS Advies bv	
	Bedrijvenpark Twente 412	Huismanstraat 6
	7602 KM Almelo	6851 GT Huissen
Email:	ecologie@grasadvies.nl	
Website:	https://grasadvies.nl/	
Contactpersoon:	[REDACTED]	
Telefoon:	06 [REDACTED]	
Email:	[REDACTED]@grasadvies.nl	

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
1.1	Inleiding.....	3
1.1.1	Doelstelling rapport.....	3
1.1.2	Kwaliteit.....	4
1.2	Samenvatting	4
2	Wet natuurbescherming.....	5
3	Projectgebied, werkzaamheden en gebruik	6
3.3.1	Verschil berekening Huidige- en toekomstige gebruiksfase.....	8
4	Resultaten.....	9
5	Conclusie	10
5.1	Conclusie	10
	Bronnen	11

Bijlages

Bijlage 1: AERIUS-berekening verschilberekening

1 Inleiding

1.1 Inleiding

De projectlocatie is gelegen aan de Dokter van Noortstraat 7 te Lienden. Het perceel staat kadastraal bekend als LDN04-L-1936. De totale oppervlakte van het perceel bedraagt ca. 2960 m². De initiatiefnemer is voornemens Doornebal te verbouwen en de bestaande woning op locatie te slopen.

Bovengenoemde ruimtelijke ingreep resulteert mogelijk in een verandering van stikstofemissie en -depositie. Om te onderzoeken of er sprake is van een significant negatief effect op de omliggende Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie, is een berekening van verandering in stikstofemissie en -depositie vereist voor het toekomstige gebruik. Het dichtstbijzijnde Natura-2000 gebied de Rijntakken is gelegen op ca. 2 km van de projectlocatie (Afbeelding 1.1).



Afbeelding 1.1: Ligging van het projectgebied (rood kader) t.o.v. Natura 2000-gebieden (groene vlakken).

1.1.1 Doelstelling rapport

Het doel van dit rapport is het inzichtelijk maken van de eventuele effecten van de voorgenomen ontwikkeling op de stikstofdepositie in omringende Natura 2000-gebieden. Deze effecten worden berekend met behulp van de AERIUS Calculator. Er is een verschilberekening gemaakt tussen:

- AERIUS-berekening huidig gebruik
- AERIUS-berekening toekomstig gebruik

Met behulp van de AERIUS Calculator wordt de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden berekend. Vervolgens wordt getoetst of er sprake is van een significant negatief effect op de beschermde natuurwaarden als gevolg van het toekomstig gebruik.

1.1.2 Kwaliteit

GRAS Advies voert de berekeningen uit met de daarvoor ontworpen AERIUS Calculator. De medewerkers van GRAS Advies zijn middels opleiding en ervaring bevoegd voor de verrichte berekeningen. Daarnaast is het project uitgevoerd volgens het kwaliteitshandboek van GRAS Advies. Het kwaliteit managementsysteem van GRAS Advies is ISO NEN-EN-ISO 9001:2015 gecertificeerd.

1.2 Samenvatting

Verschilberekening

Er is geen significant negatief verschil tussen de depositie van de huidige en toekomstige situatie.

Wet natuurbescherming

Het toekomstige gebruik vormt met betrekking tot het aspect stikstof geen bedreiging voor het bereiken van de instandhoudingsdoelen voor Natura 2000-gebieden.

Conclusie

Er is voor de voorgenomen ontwikkeling m.b.t. stikstofdepositie derhalve geen vergunning Wet natuurbescherming onderdeel Gebiedsbescherming benodigd.

Advies

Wij adviseren om bij de aanvraag deze rapportage en berekeningen bij te voegen.

2 Wet natuurbescherming

De oude natuurwetgeving met 'de Natuurbeschermingswet 1998' en 'de Flora- en Faunawet' is per januari 2017 veranderd in de Wet natuurbescherming. Hieronder wordt de inhoud van de Wet natuurbescherming toegelicht.

2.1 Natura 2000

De bescherming van de circa 164 Natura 2000-gebieden in Nederland blijft behouden in de Wet natuurbescherming. In Natura 2000-gebieden zijn de Europese richtlijnen van kracht. De Europese Unie (EU) heeft een zeer gevarieerde en rijke natuur, die van grote waarde is. Om deze natuur te behouden, heeft de Europese Unie het initiatief genomen voor Natura 2000. Natura 2000 is de overkoepelende naam voor gebieden die worden beschermd vanuit de Vogel- en Habitatrichtlijn. Nederland telt ruim 160 Natura 2000-gebieden, welke onderdeel uitmaken van een samenhangend netwerk van natuurgebieden in de Europese Unie.



Aanwijzingsprocedure

Natura 2000-gebieden worden formeel aangewezen. Per gebied is er een aanwijzingsdocument gemaakt door het ministerie met daarin:

Instandhoudingsdoelen; om welke doelsoorten en habitats gaat het en wat is de doelstelling ten aanzien van die soorten en/of habitats;

Begrenzing; welk areaal is beschermd.

Beheerplannen

Voor ieder gebied moet binnen drie jaar een beheerplan worden vastgesteld. In het beheerplan staat welke natuurwaarden er zijn of deze moeten worden beschermd en/of ontwikkeld. Er staat ook in hoe het gerealiseerd moet worden. Verder wordt er in aangegeven welke externe factoren de instandhoudingsdoelen mogelijk negatief kunnen beïnvloeden. Deze beheerplannen worden vastgesteld door het Rijk of door de Provincie.

Vergunning

Voor de uitvoering van werkzaamheden welke mogelijk schade toebrengen aan een door Natuurbeschermingswet beschermd gebied, geldt dat deze acties in principe verboden zijn. Indien een groter maatschappelijk belang aanwezig is, dient er een vergunningsprocedure te worden doorlopen. Hierbij geldt de volgende regel: 'activiteiten mogen in principe alleen worden uitgevoerd wanneer er geen significante schade aan beschermde natuurwaarde ontstaat'.

2.2 Stikstof

Stikstofberekeningen

De stikstofberekeningen zijn uitgevoerd met de meest actuele versie van AERIUS Calculator (versie 2021_20220328).

Per 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. In deze wet is een vrijstelling van de natuurvergunningplicht opgenomen voor de aanleg-/bouwphase. Voor het toekomstige gebruik blijft er een vergunningsplicht. De vrijstelling geldt daarmee dus alleen voor tijdelijke stikstofdepositie (bouwphase) en niet voor permanente stikstofdepositie (gebruiksphase). De vrijstelling is neergelegd in het nieuwe artikel 2.9a Wet natuurbescherming dat is toegevoegd in de Wet stikstofreductie en natuurverbetering.

3 Projectgebied, werkzaamheden en gebruik

3.1 Huidige situatie projectgebied

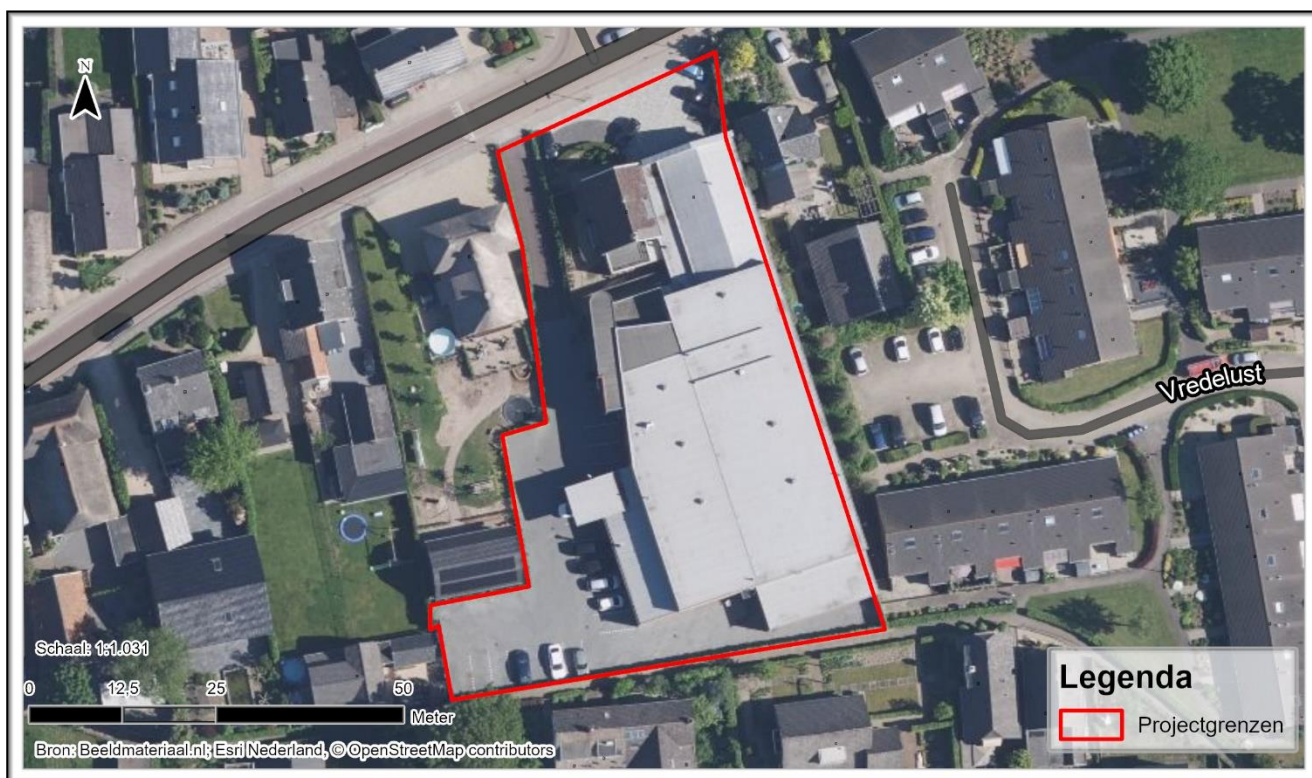
In de huidige situatie is het plangebied in gebruik door Doornebal Interieurs B.V. waarbinnen het pand meerdere showrooms. De onderstaande afbeelding geeft de huidige situatie weer (Afbeelding 3.1.).



Afbeelding 3.1: Luchtfoto van het projectgebied met grenzen.

3.2 Voorgenomen ontwikkeling

In de huidige situatie is het plangebied in gebruik door Doornebal Interieurs B.V. waarbinnen het pand meerdere showrooms. De onderstaande afbeelding geeft de huidige situatie weer (Afbeelding 3.1.).



Afbeelding 3.2: Luchtfoto van het projectgebied met grenzen.

3.3 Input data AERIUS berekeningen

Voor de berekening van de stikstofemissie en -depositie op Natura 2000-gebieden als gevolg van het bovengenoemde toekomstige gebruik zijn de volgende gegevens ingevoerd in de AERIUS Calculator.

3.3.1 Verschil berekening Huidige- en toekomstige gebruiksfase

Huidige situatie

In de huidige situatie is het gebouw in gebruik als interieur winkel met showrooms. Ook staat er een vrijstaande woning op het perceel welk in de toekomstige situatie is gesloopt. Er ontstaan verkeersbewegingen door de bewoners van het woonhuis en van bezoekers en werknemers van Doornebal. De verkeersintensiteit heeft invloed op de stikstofdepositie in Natura-2000 gebieden. Het aantal en type verkeersbewegingen is gebaseerd op kengetallen van het CROW, schil centrum, niet stedelijk gebied (CROW, 2018). Gerekend is op een worst-casescenario met 2% van het totaal aantal bewegingen voor zwaar vrachtverkeer, o.a. vuilniswagen, leveranciers en postbezorger.

Doornebal en woning zijn gasgestookt. Het huidige gasverbruik is gegeven door de opdrachtgever en is 14.482 m³ per jaar. Voor de cv-ketels is een gemiddelde NO_x waarde aangehouden wetende 70 milligram/m³¹. De genoemde 14.482 m³ gas verbruik geeft gemiddeld een tienvoud aan verbrandingsgas. $(14.482 * 70) / 1.000.000 = \text{ca } 10,14 \text{ kg NO}_x$.

Toekomstige situatie

In de toekomstige gebruiksfase zal een verkeersintensiteit ontstaan door de bezoekers en werknemers van Doornebal aan de Dokter van Noortstraat 7 te Lienden (Tabel 3.1). De toename in verkeersintensiteit heeft invloed op de stikstofdepositie in Natura-2000 gebieden. Het aantal en type verkeersbewegingen is gebaseerd op kengetallen van het CROW, schil centrum, niet stedelijk gebied (CROW, 2018). Gerekend is 2% van het totaal aantal bewegingen voor zwaar vrachtverkeer, o.a. vuilniswagen, leveranciers en postbezorger.

De verkeersgeneratie wordt aan de ontwikkeling toegekend totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. (Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2020 & Checklist aanvraagvereisten vergunningaanvragen stikstof, Gelderland 2022). Genomen is de kruising van de Dokter van Noortstraat met de Vogelenzangseweg als punt van opname in het huidige verkeersbeeld.

Doornebal is gasgestookt. Het aandeel NO_x is opgenomen in tabel 3.2. Eventueel komt er nog een atelier, deze is voor de zekerheid meegenomen in de berekening. Voor een schatting van het toekomstige gasverbruik zijn de gegevens van de opdrachtgever gebruikt. $(14.482 * 2764) / 2624 = \text{ca. } 15.255 \text{ m}^3 \text{ gas per jaar}$. Voor de cv-ketels is een gemiddelde NO_x waarde aangehouden wetende 70 milligram/m³. De genoemde 15.255 m³ gas verbruik geeft gemiddeld een tienvoud aan verbrandingsgas. $(15.255 * 70) / 1.000.000 = \text{ca. } 10,68 \text{ kg NO}_x$

Tabel 3.1: Verkeer in de toekomstige gebruiksfase.

Gebruik	Bron	Segment	Oppervlakte M2	Type	CROW cijfer	Totaal aantal bewegingen (per etmaal)
Huidig gebruik	Woonwarenhuis/woonwinkel	Schil centrum, niet stedelijk	2624	Licht verkeer	10,1	265,02
Huidig gebruik	Eén vrijstaande woning	Schil centrum, niet stedelijk	-	Licht verkeer	8,5	8,5
Zwaar vrachtverkeer (2%)						5,47
Toekomstig gebruik	Woonwarenhuis/woonwinkel	Schil centrum, niet stedelijk	2764	Licht verkeer	10,1	279,16
Zwaar vrachtverkeer (2%)						5,6

¹ Emissies gebaseerd op standaard waardes AERIUS Calculator.

Tabel 3.2: Aandeel NO_x in de huidige en toekomstige gebruiksfase

Gebruik	Verbruik gas/jaar in m3	Formule	kg NO _x per jaar
Huidig gebruik	14.482	$(14.482 * 10 * 70) / 1.000.000$	10,14
Toekomstig gebruik	15.255	$(15.255 * 10 * 70) / 1.000.000$	10,68

¹ NO_x-uitstoot van kleine bronnen <https://publicaties.ecn.nl/PdfFetch.aspx?nr=ECN-C--05-015>

4 Resultaten

4.1 Verschil berekening

De verschilberekening genereert geen depositiewaarden hoger dan 0,00 mol/ha/jr in Natura 2000-gebieden.

4.2 Wet natuurbescherming

De verschilberekening genereert geen depositiewaarden hoger dan 0,00 mol/ha/jr in Natura 2000-gebieden. De toekomstige gebruiksfase vormt daarmee geen bedreiging voor het bereiken van de instandhoudingsdoelen voor Natura 2000-gebieden. Er is daarom voor de voorgenomen ontwikkeling m.b.t. stikstofdepositie geen vergunning Wet natuurbescherming onderdeel Gebiedsbescherming benodigd.

5 Conclusie

5.1 Conclusie

Per 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. In deze wet is een vrijstelling van de natuurvergunningplicht opgenomen voor de aanleg-/bouwphase. Voor het toekomstige gebruik blijft er een vergunningsplicht. De vrijstelling geldt daarmee dus alleen voor tijdelijke stikstofdepositie (bouwphase) en niet voor permanente stikstofdepositie (gebruiksphase). De vrijstelling is neergelegd in het nieuwe artikel 2.9a Wet natuurbescherming dat is toegevoegd in de Wet stikstofreductie en natuurverbetering.

Het toekomstig gebruik resulteert niet in depositiewaarden hoger dan 0,00 mol/ha/jr in Natura 2000-gebieden. Er is daarmee voor de voorgenomen ontwikkeling m.b.t. stikstofdepositie geen vergunning Wet natuurbescherming onderdeel Gebiedsbescherming benodigd.

Bronnen

AERIUS calculator

AERIUS Calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de emissie van stikstof uit een bron, de verspreiding door de lucht en de depositie op Natura 2000-gebieden.

Geraadpleegd op 07-06-2022

<https://calculator.aerius.nl/wnb/>

BIJ12 – stikstofdossier

BIJ12 werkt als uitvoeringsorganisatie voor de 12 provincies.

Geraadpleegd op 07-06-2022

<https://www.bij12.nl/onderwerpen/programma-aanpak-stikstof/>

- CROW – Toekomstbestendig parkeren

Geraadpleegd op 07-06-2022

- Gelderland – Checklist aanvraagvereisten vergunningaanvragen stikstof versie 25-03-2022

Opsomming van informatie nodig voor de beoordeling van een vergunningsaanvraag.

Geraadpleegd op 07-06-2022

- Kadastrale kaart

De kadastrale kaart is een online website met de kadastrale kaart van Nederland. Gegevens worden automatisch bijgewerkt via het Kadaster.

Geraadpleegd op 07-06-2022

<https://kadastralekaart.com/>

Bijlage 1: AERIUS-berekening verschilberekening

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

GrasAdvies

Inrichtingslocatie

Dokter van Noortstraat 7,
4033 AA Lienden

Activiteit

Omschrijving

Doornebal te Lienden

Toelichting

Uitbreiding en verbouwing Doornebal te Lienden

Berekening

AERIUS kenmerk

RgVJ5Vcw31my

Datum berekening

08 juni 2022, 17:20

Rekenconfiguratie

Wnb rekengrid

Totale emissie

Huidig verbruik - Referentie

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2022

0,3 kg/j

14,9 kg/j

Toekomstig gebruik - Beoogd

2023

0,3 kg/j

15,3 kg/j

Resultaten

Huidig verbruik - Referentie

Hoogste depositie

Hexagon

Gebied

-

Toekomstig gebruik - Beoogd

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



Huidig verbruik (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

 Wonen en Werken | Kantoren en winkels | Gasverbruik

 Verkeersnetwerk

Emissie NH3 Emissie NOx

- 10,1 kg/j

0,3 kg/j 4,7 kg/j



Toekomstig gebruik (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH3 Emissie NOx



Wonen en Werken | Kantoren en winkels | Gasverbruik

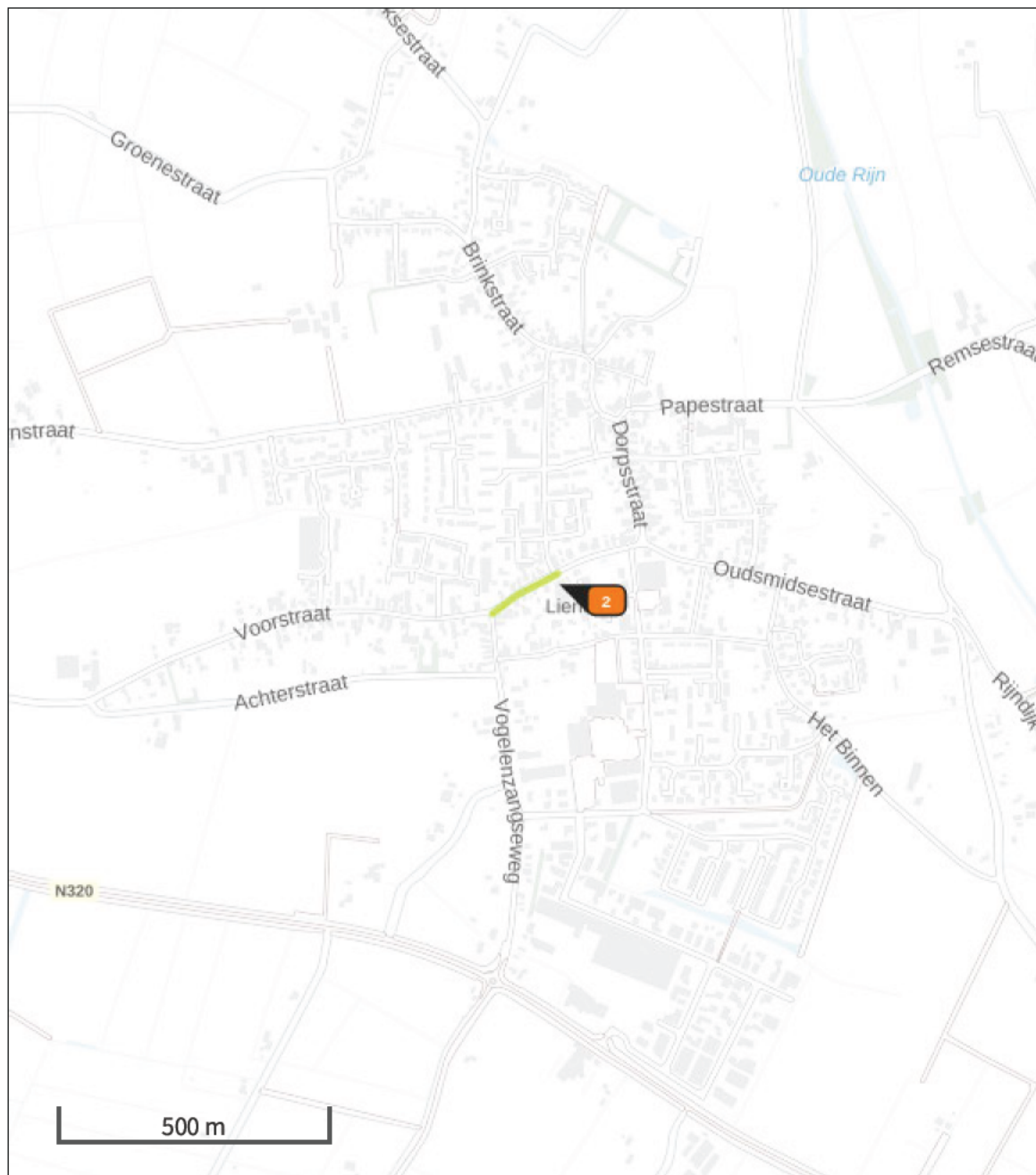
- 10,7 kg/j



Verkeersnetwerk

0,3 kg/j 4,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstig gebruik" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Huidig verbruik, Rekenjaar 2022

2 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NOx	10,1 kg/j
Locatie	163942, 439771	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

Toekomstig gebruik, Rekenjaar 2023

2 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NOx	10,7 kg/j
Locatie	163942, 439771	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie	2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>