

















**LEGENDA**

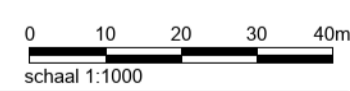
**Fase 2 uitvoeringsfase**

-  Damwand bouwkup  
diepte tot circa 21 m - NAP  
(afhankelijk van sondering en RHD/AV)
-  Tijdelijke damwand als zeeoering  
op ca. 20,5 m uit kant zichtbaar asfalt  
diepte tot circa 11,00 m - NAP
-  Werkruimte aanmer bij bouwkup
-  Talud
-  Aanbrengen stortsteen met geotextiel  
Brothufex PP80, 350 g/m2
-  Middenpunt vermoedelijke wraklocatie
-  Bouwweg naar depotlocatie  
breedte 8,00 m
-  Zagen asfalt
-  Tijdelijke duiker Ø800 van staal of beton
-  Drain Ø100 benaling / ontwatering dijkklaam
-  Vermoedelijke wraklocatie

**LEGENDA**

**Klic-melding**

-  Datatransport
-  Middenspanning
-  Waterleiding
-  Busleiding Gasunie Dost
-  Voorzorgmaatregel gebied  
Gasunie Dost




De gegevens van kabels en leidingen zijn indicatief weergegeven op basis van de Klic-melding:  
- nummer: 2300081022\_1  
- datum: 19-06-2023

Maten in m, materiaalmaten in mm, peilmaten in m t.o.v. N.A.P., diameters in mm, tenzij anders vermeld.

Oprachtgever:  
**Gemeente Noardeast-Fryslân**

Project:  
**Vliegtuigberging Wellington en Messerschmitt**

Onderwerp:  
**Definitief ontwerp - fase 2 uitvoeringsfase  
overzicht met klic**

Getekend:		Datum:	20-06-2024
Goedgekeurd:		Datum:	20-06-2024
Schaal:	1:1000	Status:	Definitief
Formaat:	A1	Versie:	D
Projectcode:	P05220	Soort document:	TEKENING



Tekeningnummer:  
**P05220-1-DO-KL-01-D**