

Bijlage bij verkeersbesluiten voor het aanwijzen van laadplekken voor elektrische auto's in de openbare ruimte

Nadere uitleg locatiebepaling laadpalen

Het aantal elektrische auto's in Nederland neemt snel toe. Elektrisch rijden zorgt voor een significante verbetering van de woon- en leefkwaliteit, zoals een betere luchtkwaliteit, minder geluidsoverlast en geen (lokale) CO₂-uitstoot. De gemeente Ede vindt het daarom belangrijk om de groei van elektrisch rijden te faciliteren. Dat doen we onder meer door het aanleggen van een dekkend netwerk van openbare laadvoorzieningen waar elektrische auto's kunnen opladen.

Rond 2030 rijden naar verwachting bijna 2 miljoen elektrisch aangedreven auto's in Nederland, waarvan circa 245.000 in Gelderland en circa 15.000 in Ede. Naast een beperkt deel op waterstof zal naar verwachting het grootste deel van de personenauto's batterij-elektrisch worden aangedreven. Dit vertaalt zich in een behoefte van ruim 50.000 (semi)publieke laadpunten in Gelderland en ruim 3.000 in Ede in 2030, terwijl er op dit moment circa 800 zijn gerealiseerd.

De benodigde opschaling vraagt om een gestructureerde aanpak om zodoende de uitrol van een slim, dekkend, betaalbaar en betrouwbaar netwerk van (openbare) laadpunten te faciliteren. Dit is een enorme opgave die raakt aan tal van andere onderwerpen binnen en buiten de energietransitie.

Dit raakt onze inwoners aangezien we deze laadpalen plaatsen in hun woonomgeving. Dit leidt soms tot verschillende inzichten tussen bewoners onderling en/of bewoners en gemeente als het gaat om het bepalen van geschikte locaties voor de plaatsing van laadinfra. De gemeente neemt daarom, als eigenaar van de openbare ruimte, de regie in deze locatiebepaling en hanteert daarvoor objectieve criteria zodat op een transparante wijze de laadlocatie worden bepaald.

Bij het bepalen van een nieuwe locatie wordt gekeken naar het grotere plaatje: we streven in Ede naar een dekkend netwerk van laadpalen waarbij voor inwoners binnen een loopafstand van circa 250 meter een openbare laadpaal is te vinden. Op locaties waar bestaande laadpalen veel gebruikt wordt, plaatsen we zo mogelijk extra laadpalen bij om zo het netwerk steeds fijnmaziger te maken. Voor het centrumgebied van Ede kiezen we voor bundeling van laadinfrastructuur op de grotere parkeerterreinen en parkeergarages.

Als gemeente hanteren we bij het kiezen van een geschikte locatie voor een openbare laadpaal de onderstaande objectieve criteria:

- bereikbaarheid: de locatie moet makkelijk vindbaar zijn;
- bruikbaarheid voor een grote groep: dichtbij woningen zonder parkeergelegenheid op eigen terrein of andere openbare parkeergelegenheden;
- beschikbaarheid laagspanning: binnen 25 meter van bestaande laagspanningskabels conform eis vanuit de netbeheerder;
- geschiktheid vanuit verkeerskundig oogpunt: o.a. verkeersveiligheid en vrije doorloopruimte achter de laadpaal indien deze in het trottoir wordt geplaatst;
- plaatsing bij een openbare parkeerplek gelegen op gemeentegrond: voorwaarde uit de concessieovereenkomst;
- voorkeur voor haaks parkeren t.o.v. langsparkeren: i.v.m. aanrij-gevaar;
- parkeerdruk: ook in straten/wijken waar de parkeerdruk als hoog wordt ervaren worden laadpalen geplaatst indien er aantoonbare laadbehoefte is. Door in die gevallen in eerste instantie maar 1 plek bij de laadpaal aan te wijzen als laadplek is de impact op de parkeerdruk verwaarloosbaar;
- ligging ten opzichte van bomen en plantvakken: niet te dicht bij bomen i.v.m. mogelijke beschadiging van de wortels;
- ligging ten opzichte van ramen en deuren van woningen: zoveel mogelijk voorkomen dat er, op korte afstand, ongewenst zicht op de laadpaal en het bijbehorende verkeersbord is en borging van een goede doorgang bij bijvoorbeeld tuinpoorten.

In het voorjaar van 2022 is vanwege de verdere intensivering van de uitrol van openbare laadpalen een grootschalige participatieronde gehouden waarbij inwoners hun mening konden geven over de potentiële locaties voor laadpalen die de komende vier jaar geplaatst gaan worden (zie: <https://www.ede.nl/aanvragen-en-regelen/laadpalen-en-elektrisch-rijden>).

We beseffen ons dat de meningen over de gekozen locaties voor laadpalen soms verschillen en er tegenstelde belangen kunnen zijn en hopen met bovenstaande uitleg op begrip voor en inzicht in de complexe opgave van de uitrol van laadinfrastructuur in onze gemeente. Het draagt immers bij aan de verbetering van de woon- en leefkwaliteit van u als bewoners.