

Handhavingsorganisatie

BESLUIT

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00051VKZ24
Aantal bijlagen

Datum
7 oktober 2024

Onderwerp
verkeersbesluit: Gevers Deynootweg 61- 63
(instellen laad- en losgelegenheid)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 13 maart 2024 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van een laad- en losgelegenheid op de Gevers Deynootweg 61- 63;

gelezen de op 21 augustus 2024 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

dat aan de Gevers Deynootweg 61-63 hotels zijn en worden gevestigd en dat het uit oogpunt van onder meer de vrijheid/doorstroming van het verkeer wenselijk is om ten behoeve van de laad- en losactiviteiten een laad- en losplaats in te stellen op de Gevers Deynootweg ter hoogte van en aan de zijde van de percelen Gevers Deynootweg 61-63;

dat de wegbeheerder van de gemeente Den Haag in stadsdeel Scheveningen heeft opgemerkt dit niet wenselijk te achten aangezien dergelijke aanvragen worden gehonoreerd in winkelstraten waar veel bedrijven zitten die er gebruik van kunnen maken en/of waarbij OV gestremd wordt en hier bij beide hotels een inritconstructie naar achtergelegen Pplaats aanwezig is waar een leverancier of hotelgast even op kan halteren hetgeen bij het bestaande hotel (Ibis) in het verleden nooit een probleem is geweest;

dat vanuit de beleidsafdeling van de Dienst Stedelijke Ontwikkeling (Mobiliteit/Scheveningen) wordt aangegeven dat diverse mogelijkheden zijn bekeken voor het laden en lossen bij het nieuwe hotel en dat daarbij is vastgesteld dat het aanbrenge van de gevraagde parkeervoorziening vanuit oogpunt van de verkeersveiligheid de minst bezwaarlijke optie is alsmede dat het realiseren van een laad- en losplaats geldt als een voorwaarde voor het ter plaatse kunnen openen van het hotel;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van een bord volgens model E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb 459, 1990) alsmede door het aanbrengen van een kruismarkering, **een weggedeelte op de Gevers Deynootweg gelegen ter hoogte van en aan de zijde van de percelen Gevers Deynootweg 61-63** aan te wijzen als een laad- en losgelegenheid, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- II. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

- III. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag

WIJZEN OP:

aanvrager/gebruikers er op te wijzen dat de laad- en losgelegenheid uitsluitend is bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigen/een parkeerverbod voor voertuigen waarmee geen directe laad- en losactiviteiten plaatsvinden.

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
namens deze:

[Geanonimiseerd]

BEZWAARSCHRIFT

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. **Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.**

Maakt u gebruik van internet? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
AWB / bezwaar.
Postbus 12 600
2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;
de datum en handtekening;
een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;
de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Den Haag.