

Behandeld door J.W. Vink  
Functie Hoofdagent  
Postadres Postbus 70023  
3000 LD Rotterdam  
Bezoekadres Delfseveerweg 40 Vlaardingen  
Telefoon 0900 8844  
E-mail

Ons kenmerk

Uw kenmerk **1992869**

In afschrift aan

Datum 28-09-2024

Bijlage(n) geen

Pagina 2

Aan:

College van Burgemeester en wethouders  
van de gemeente Vlaardingen

Onderwerp Advies verkeersbesluit tot het instellen van een parkeergelegenheid voor het laden en lossen op de zwembaan ter hoogte van nummer 83 te Vlaardingen.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en gelet op Aanwijzingsbesluit permanente verkeersmaatregelen district Rijnmond-Noord van de politie, Eenheid Rotterdam, vond overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, Eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot:

Het instellen van een parkeergelegenheid voor het laden en lossen op de zwembaan ter hoogte van nummer 83 te Vlaardingen door het plaatsen van bord E7 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 bijlage 1.

Namens de politie, Eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door J.W. Vink, Hoofdagent, District Waterweg-Noord.

Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken. De politie ging tijdens dit overleg **akkoord** met het voorgenomen verkeersbesluit.

Aanleiding en bestaande situatie:

- dat de Zwembaan een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom van Vlaardingen is;
- dat op de Zwembaan een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur geldt;
- dat de Zwembaan binnen de nieuwe woonwijk Vijfsluizen gelegen is;
- dat er in de Zwembaan een parkeerverbodszone geldt, waardoor enkel geparkeerd mag worden in de daarvoor bestemde parkeervakken

#### Verkeerskundige aspecten

- dat het vanwege de verblijfsfunctie van de Zwembaan niet wenselijk is dat het laden en lossen van goederen op de rijbaan plaatsvindt;
- dat de rijbaan voor een deel gebruikt wordt door fietsers en bromfietzers, waarbij het laden en lossen op de rijbaan een blokkade kan vormen en de verkeersveiligheid negatief beïnvloedt;
- dat er in de Zwembaan ter hoogte van nummer 83 de behoefte bestaat om een parkeerplaats aan te wijzen ten behoeve van het laden en lossen van goederen;
- dat bovenstaande behoefte voorzien kan worden door het instellen van een gelegenheid voor het laden en lossen van goederen in de Zwembaan ter hoogte van nummer 83;
- dat deze verkeersmaatregel bedoeld is om het laden en lossen van goederen efficiënter te laten verlopen en de verkeershinder te voorkomen;
- dat door een specifieke plek aan te wijzen wordt voorkomen dat motorvoertuigen onnodig de rijbaan blokkeren en wordt de doorstroming van het overige verkeer bevorderd;
- dat deze verkeersmaatregel tevens zal bijdragen aan de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en het creëren van een gereguleerde en veiligere verkeerssituatie in de omgeving.

Van politiezijde wordt het volgende opgemerkt:

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat door de genomen maatregel de vrijheid van het verkeer, op het betrokken weggedeelte, welke gelegen is binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk wordt gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

Door de genomen maatregel wordt de vrijheid van het verkeer, op het / de betrokken weggedeelte / weg / straat, welke gelegen is binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk gewaarborgd, voldoende bevorderd, weggebruikers en passagiers voldoende beschermd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,  
namens deze,

J.W. Vink

Hoofdagent van politie  
Eenheid Rotterdam  
District Waterweg-Noord.

