

Nota van beantwoording

Betreft: Ontwerp Verkeersbesluit Professorenwijk Oost fase 2

Er is één zienswijze ontvangen met twee onderwerpen. De zienswijzen hebben betrekking op diverse aspecten van het ontwerp verkeersbesluit voor de verkeersmaatregelen horend bij de herinrichtingsopgave van Professorenwijk Oost, fase 2. De maatregelen omvatten met name een wijziging van de verplichte rijrichtingen in de wijk.

Bespreking van de zienswijzen per thema:

	Samenvatting ingekomen reactie	Commentaar van het college	Gevolg voor het besluit
1	<p>Ik ben ongelukkig met het omdraaien van de rijrichting in de Scholtenstraat en de Van Vollenhovenkade (gedeelte tussen Scholtenstraat en Moddermanstraat). Beide wijzigingen hebben tot gevolg dat het niet meer mogelijk is om de wijk uit te rijden via de Van Vollenhovenkade en het Van Vollenhovenplein, richting Kanaalweg. De wijk uitrijden kan in het nieuwe voorstel alleen nog via de Burggravenlaan en dat zorgt in uw beleving voor een extra omrijdtijd van zo'n 10-15 minuten om de stad uit te komen. Het verzoek is daarom om deze wijzigingen terug te draaien.</p>	<p>Het college is zich ervan bewust dat het wijzigen van rijrichtingen of de verkeerscirculatie gevolgen heeft voor het aan- of wegrijden en soms kan leiden tot omrijdbewegingen. Het college bestrijdt echter dat het gaat om een omrijdtijd van 10-15 minuten. Het zal in de praktijk eerder neerkomen op 1-2 minuten maximaal. Bovendien acht het college verkeersveiligheid belangrijker dan (korte) omrijdbewegingen.</p> <p>Want de nieuwe gewijzigde rijrichtingen, in de vorm van 3 'circuitjes' zijn in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid bedacht. De nieuwe circuits moeten zorgen voor een betere verdeling van autoverkeer door de wijk en een betere verdeling van de parkeerdruk tijdens de piekuren. De circuits hangen met elkaar samen: de wijziging op de Scholtenstraat is er onderdeel van. Het sleutelen aan de rijrichting van één straat, heeft meteen effect op alle andere straten.</p> <p>Deze nieuwe verkeerscirculatie is nadrukkelijk en meermaals met bewoners en de scholen geparticipeerd en dient het algemeen belang en de verkeersveiligheid voor de hele wijk. Het college kiest er daarom voor om deze maatregelen niet terug te draaien.</p>	Nee

	Samenvatting ingekomen reactie	Commentaar van het college	Gevolg voor het besluit
2	Ik ben verbaasd over de grote hoeveelheid scholen in een heel klein gebied, maar vooral over het feit dat de gemeente geen maatregelen neemt om het halen en brengen van kinderen met de auto tegen te gaan. Dit zorgt, juist vanwege de 3 scholen in één wijk, voor onacceptabel veel drukte	<p>Voor de volledigheid benadrukt het college dat dit onderdeel van de zienswijze geen betrekking heeft op het verkeersbesluit. Afgesproken is echter om ondanks dat wel een inhoudelijke reactie te geven.</p> <p>De gemeente stimuleert middels verkeerseducatieprojecten op scholen in het primair onderwijs dat de kinderen worden gebracht op een duurzame manier. Zo worden in '<i>de maand van de verkeersveilige schoolomgeving</i>' acties gehouden waarbij kinderen beloond worden als ze op de fiets of lopend naar school komen.</p> <p>Daarnaast wordt in het project 'verkeersveilige schoolomgeving' afspraken gemaakt tussen gemeente, scholen en andere partijen over gedragsbeïnvloeding om duurzame en veilige manieren om naar school te gaan te stimuleren. Elk jaar wordt een aantal scholen binnen dit project aangepakt.</p>	Nee