

# GLADHEIDSBESTRIJDINGSPLAN

2024-2025



Datum: 14-9-2024

## Inhoud

Inleiding	3
Uitgangspunten	4/5
Juridische Aspecten	6/7
Bereikbaarheid/beschikbaarheid	7
Organisatie	8
Signalering/melding gladheid	8
Opdrachtverlening tot gladheidsbestrijding	9
Locatie zoutopslag	9
Ingeroosterde buitendienstmedewerkers/aannemers	9
Aandachtspunten uitvoerend personeel	9
Organisatiestructuur	10
Dosering wegenzout	10/11
Route beschrijvingen:	
• Hoofd- en doorgaande wegen:	
- <b>route A1</b> aannemer	12/13
- <b>route A2</b> aannemer	14/15
• Verbindingswegen, wijk- en ontsluitingswegen:	
- <b>route B3</b> aannemer	16/17
- <b>route B4</b> aannemer	18/19/20
• Fietspaden	
- <b>route F1</b> aannemer	21/22
• Verbindingswegen, wijk- en ontsluitingswegen:	
- <b>route B1</b> buitendienst	23/24
- <b>route B2</b> buitendienst	25/26/27
Telefoonlijst	28
Locaties zoutbakken	29/30
Strooien voetpaden en trappen	31
Waarschuwingsborden	32/33/34
Bijzondere of langdurige winterse omstandigheden	35
Vlootschauw	35
Evaluatie gladheidsbestrijding	35

## Inleiding

De gemeente Gulpen-Witterm heeft als wegbeheerder meerdere verantwoordelijkheden. Een hiervan is om er voor te zorgen dat de wegen die binnen het verzorgingsgebied van de gemeente horen in goede staat verkeren. Deze onderhoudsverplichting houdt onder meer in dat deze wegen in een zodanige staat gebracht en gehouden dienen te worden dat deze aan de verkeersfunctie kunnen blijven voldoen (wegenwet).

Gladheidsbestrijding is één van de onderdelen waar de gemeente als wegbeheerder verantwoordelijk voor is. Het gaat hier om een inspanningsverplichting van de gemeente en niet om een garantieplicht. De zorgplicht van de gemeente gaat overigens niet zover dat de veiligheid van de weg te allen tijde gegarandeerd moet worden. Dit neemt niet weg dat de gemeente in geval van schade als gevolg van gladheid moet kunnen aantonen dat zij haar inspanningsverplichting is nagekomen. In de gemeente Gulpen-Witterm is ervoor gekozen de gladheid preventief en indien nodig curatief te bestrijden. De weersomstandigheden worden scherp in de gaten gehouden. Als er gladheid wordt voorspeld in de nabije toekomst (bijv. bevriezing van natte weggedeelten) wordt er op voorhand en dus preventief gestrooid. Het kan ook voorkomen dat de gladheid bestreden moet worden door aanwezigheid van winterse neerslag (bijv. sneeuw en/of ijzel), in dit geval wordt er curatief gestrooid. Als er actie wordt ondernomen gebeurt dit volgens het gladheidsbestrijdingsplan.

In de volgende paragrafen is beschreven hoe een en ander is gepland of georganiseerd.

## Uitgangspunten

Bij de uitvoering van de gladheidsbestrijding worden de volgende uitgangspunten in acht genomen:

### Algemeen:

- Om aan te kunnen tonen dat is voldaan aan de inspanningsverplichting in het kader van de gladheidsbestrijding is dit gladheidsbestrijdingsplan opgesteld en vastgesteld door het college.
- In verband met de hoge milieubelasting van wegeenzout en de vaak lage verkeersintensiteit worden binnen een 30 km zone sommige vlakke en/of licht hellende wegen niet gestrooid mits er binnen 500 meter een gestrooide weg bereikbaar is. Tenzij er zich bijzondere objecten bevinden.
- Bushaltes die zich binnen de kernen bevinden en naast de rijbaan zijn gesitueerd worden apart behandeld. Dit gebeurt door de buitendienst in het dag rooster.
- Op parkeerplaatsen wordt geen gladheid bestreden.
- Trottoirs worden niet door de strooiploegen behandeld. De prioriteiten liggen duidelijk bij de rijwegen. Iedere bewoner wordt geacht zelf zijn trottoir (gedeelte voor zijn/haar woning) schoon te houden. Hier wordt dan ook een beroep gedaan op de zelfredzaamheid van burgers.
- Klachten en meldingen over gladheid worden geregistreerd en afgehandeld via Corsa. Deze worden zo snel als mogelijk op locatie beoordeeld door een medewerker van de gemeente, indien er een gevaarlijke situatie wordt geconstateerd zullen er passende maatregelen genomen worden in het dag rooster.
- Strooiroute A1, A2 (verbindingswegen) en F1 (vrij liggende fietspaden) kunnen apart van de overige routes(kernen) ingezet worden.

### Langdurige gladheid:

- Bij bijzondere, langdurige of extreme winterse neerslag / omstandigheden kan er in opdracht van de coördinator worden afgeweken van het gladheidsbestrijdingsplan. Dit kan betekenen dat er op bepaalde plaatsen meer activiteiten dienen plaats te vinden en op andere plaatsen minder. In eerste instantie gaat de aandacht dan uit naar prioriteit 1 en daarna naar prioriteit 2. Afhankelijk van de omstandigheden wordt het schema dan aangepast.
- Prioriteit 1, route A1 en A2 aan en afvoerwegen, bus routes, bijzondere objecten.
- Prioriteit 2, route B1 t/m B4 en route F1.

- Bij aanhoudende gladheid of extreme winterse omstandigheden kan er voor gekozen worden wegen tijdelijk af te sluiten of plaatselijk te voorzien van waarschuwingsborden slipgevaar / ijsvorming.
- Wegen, recreatieve voetpaden en trappen die niet zijn opgenomen in het gladheidsbestrijdingsplan en waar gevaarlijke situaties zijn ontstaan door de aanwezige gladheid en de verwachting is dat deze niet zonder hulp op korte termijn verdwijnt, kan er eenmalig worden overgegaan tot gladheidsbestrijding in het dag rooster. Hierbij hebben wegen en paden die wel zijn opgenomen in het gladheidsbestrijdingsplan ten alle tijden voorrang op wegen die hier buiten vallen. Alternatief kan zijn dat de bepaalde locatie tijdelijk wordt afgesloten.

#### Aanwijzing voor de weggebruiker:

- Veiligheid voor de weggebruiker staat uiteraard voorop bij de gemeentelijke gladheidsbestrijding. Toch bepaalt het gedrag van de automobilist, de motorrijder, fietser en voetganger ook de mate van veiligheid. Hoe goed en adequaat een gladheidsbestrijding ook is, voor de veiligheid in winterse omstandigheden geldt: Van een verkeersdeelnemer (weggebruiker) mag verwacht worden dat hij of zij de snelheid en het rijgedrag aanpast aan de (winterse) omstandigheden die zich voordoen. Kies een alternatieve route als de gewenste route niet goed begaanbaar is. Er wordt een beroep gedaan op de zelfredzaamheid van de bevolking en weggebruikers.

#### Communicatie:

Het gladheidsbestrijdingsplan is terug te vinden op de gemeentelijke website. Dit is voor iedereen terug te vinden waardoor iedereen op de hoogte is van het plan. Tevens zal er via X (twitter) en facebook een melding worden gemaakt van de strooiactiviteiten.

#### Financiële middelen:

In de gemeentebegroting is jaarlijks een bedrag opgenomen voor de gladheidsbestrijding. Tevens is er in het materiaalplan een post opgenomen voor de vervanging van de strooiers en sneeuwplougen.

## Juridische Aspecten

In de artikelen 15 e.v. van de Wegenwet is uitdrukkelijk geregeld dat bij de gemeente de zorg rust voor het in goede en veilige staat verkeren van wegen, voor zover deze zorg niet aan een ander overheidsorgaan is opgedragen (de gemeente is verantwoordelijk voor het onderhoud van de weg). Hiertoe behoort ook het bestrijden van gladheid op deze wegen. Van belang is dat het hierbij gaat om een inspanningsverplichting van de gemeente en niet om een resultaatsverplichting.

In artikel 6:162 van het Burgerlijk Wetboek (BW) is bepaald in welke gevallen een persoon een onrechtmatige daad pleegt en aansprakelijk is voor de door een ander geleden schade. In dit artikel zijn de vereisten vastgelegd, waaraan moet zijn voldaan om de dader aansprakelijk te kunnen houden voor de geleden schade.

Ingevolge artikel 6:174 BW geldt voor de wegbeheerder een risicoaansprakelijkheid bij gebreken aan de weg. Dit betekent dat bij gebreken aansprakelijkheid voor schade in beginsel een gegeven is. Een beroep op overmacht heeft slechts kans van slagen indien er een zeer korte periode ligt tussen het optreden van de schade en het ontstaan van het gebrek. Schadeclaims kunnen worden voorkomen indien de wegbeheerder in voldoende mate invulling geeft aan zijn zorgplicht. Door het (planmatig) uitvoeren en vastleggen van regelmatige en systematische inspecties kunnen gebreken tijdig en adequaat worden verholpen.

In het geval van gevaar zettende substanties op de weg zoals sneeuw en ijzel, is geen sprake van een gebrek aan de weg (en geldt dus niet de risicoaansprakelijkheid van artikel 6:174 BW) maar dient de aansprakelijkheid van de wegbeheerder te worden beoordeeld op basis van artikel 6:162 BW (onrechtmatige daad) in welk geval sprake moet zijn van verwijtbaar handelen of schuld. Ook hier geldt een zorg- of inspanningsplicht voor de wegbeheerder en dient sprake te zijn van planmatige, regelmatige en systematische inspecties, zodat tijdig adequate maatregelen kunnen worden getroffen (publieksvoorlichting, vegen, strooien, waarschuwingsborden, wegafzettingen e.d.) en dient de wegbeheerder tijdig en adequaat te reageren op meldingen en klachten van weggebruikers zelf (overigens worden hier ook eisen gesteld aan de oplettendheid en het gedrag van de weggebruikers zelf).

Gelet op vorenstaande is een gladheidsbestrijdingsplan waarin het gemeentelijke beleid ten aanzien van gladheidsbestrijding is opgenomen, evenals een uitvoeringsplan met registratie van alle betreffende gladheidsbestrijdingsacties en daadwerkelijke uitvoering van het Uitvoeringsplan van belang.

In de gemeente Gulpen-Wittem is ervoor gekozen de gladheid preventief en indien nodig

curatief te bestrijden. De weersomstandigheden worden scherp in de gaten gehouden.

Als er gladheid wordt voorspeld in de nabije toekomst (bijv. bevriezing van natte weggedeelten) wordt er op voorhand en dus preventief gestrooid. Het kan ook voorkomen dat de gladheid bestreden moet worden door aanwezigheid van winterse neerslag (bijv. sneeuw en/of ijzel), in dit geval wordt er curatief gestrooid. Als er actie wordt ondernomen gebeurt dit volgens het gladheidsbestrijdingsplan.

Om aan de gemeentelijke zorgplicht/ inspanningsverplichting op structurele wijze te voldoen, is het zaak dat de gemeente:

- Bewoners jaarlijks informeert over het gemeentelijke gladheidsbestrijdingsbeleid vóór de mogelijke sneeuw- en vorstperiode;
- Snel en doeltreffend handelt zodra bepaalde gevaarlijke situaties bij de gemeente bekend zijn, bijvoorbeeld door waarschuwingsborden en wegafzettingen;
- Goed en voldoende materieel voorhanden heeft;
- Een gladheidsmeldsystematiek heeft;
- Een goede administratie bijhoudt van tijden en gereden routes;
- Jaarlijks een “(gladheidsbestrijding)uitvoeringsplan” vaststelt en publiceert op de gemeentelijke website en [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl), waarin inzichtelijk wordt gemaakt wie op welk moment met de uitvoering is belast.

## **Bereikbaarheid / beschikbaarheid**

De buitendienst van de gemeente Gulpen-Wittem beschikt over een beschikbaarheid-/ bereikbaarheidsdienst welke 24-7 bereikbaar is. In de periode van 1 november t/m 1 april van ieder jaar is er tevens een wachtdienst van de gladheidsbestrijding. Deze wachtdienst is 24 uur per dag, 7 dagen per week bereikbaar. Het bereikbaarheidsnummer voor de gladheidsbestrijding is 06-53830650. De politie, meldkamer en verantwoordelijke medewerkers hebben dit nummer eveneens ter beschikking zodat ook zij, indien nodig, de dienstdoende coördinator ten allen tijden kunnen bereiken.

## Organisatie

De organisatie en uitvoering van de gladheidsbestrijdingsactiviteiten is ondergebracht bij de gemeente Gulpen-Wittem. De gladheidsbestrijdingsploeg bestaat uit 2 coördinatoren gladheidsbestrijding, zes buitendienstmedewerkers en vijf aannemers. Drie aannemers hebben een tractor en één aannemer heeft een vrachtwagen ter beschikking gesteld waarop een natzoutstrooier en een sneeuwschuiver van de gemeente wordt aangebracht.

Eén aannemer heeft een wiellader (Multicar) ter beschikking gesteld voor de fietspaden waarop een eigen natzoutstrooier en sneeuwschuiver wordt aangebracht.

De genoemde combinaties van de aannemers zijn gedurende het gehele gladheidsseizoen permanent aanwezig in de loodsen van de afzonderlijke aannemers.

## Signalering / melding gladheid en gladheidbewaking

In het kader van een preventief strooi beleid is een betrouwbare gladheidvoorspelling van belang. Om die reden zijn in de gemeente Gulpen-Wittem twee gladheidsmeldsystemen (GMS) geïnstalleerd 1 aan de Julianastraat te Eperheide en 1 gezamenlijk GMS aan de Vrakelbergerweg te Wijlre. Het GMS aan de Vrakelbergerweg heeft ook meetpunten in het aangelegde betonfietspad.

De gemeentes Voerendaal en Gulpen-Wittem hebben een overeenkomst afgesloten over het gezamenlijk gebruik van het GMS aan de Vrakelbergerweg.

De dienstdoende coördinator verzamelt relevante gladheidsinformatie. Bij gladheid van de wegen ten gevolge van vorst, opvriezen, ijzel of sneeuwval vindt de gladheidsbestrijding steeds in opdracht van de gemeente plaats op basis van:

- eigen bevindingen;
- het regionaal en landelijk weerbericht;
- Gladheids meldsysteem (GMS), in ons geval bewaakt door de coördinator en een meteoroloog van het Weerbureau DTN. Dit systeem verzorgt iedere dag de weersvoorspelling en gladheids waarschuwing voor de komende 36 uur specifiek gericht op deze regio. Iedere strooiactie wordt geregistreerd bij het weerbureau DTN. De coördinator van dienst is verantwoordelijk voor de registreren van de strooiactie.
- na berichtgeving via meldkamer politie (binnen of buiten de officiële werktijd);



## Opdrachtverlening tot gladheidsbestrijding

De gemeente Gulpen-Wittem beschikt over enkele coördinatoren gladheidsbestrijding. Deze coördinatoren hebben in de aangegeven weken de coördinatie van de gladheidsbestrijding. Zij zijn dan ook het eerste aanspreekpunt m.b.t. de gladheidsbestrijding.

## Locatie zoutopslag en onbemand steunpunt

Gemeentewerf Gulpen-Wittem is gelegen aan de Landsraderweg 1 te Gulpen.

## Ingeroosterde buitendienst medewerkers/aannemers

Medewerkers gemeente Gulpen-Wittem:

- In verband met de vervanging dienen de ingeroosterde medewerkers bij verlof dit tijdig (minimaal 10 dagen van te voren) aan de voorman buitendienst mede te delen.
- Ruilen van dienst of chauffeur ten allen tijden doorgeven aan de coördinator.

Medewerkers aannemers:

- Ruilen van dienst of chauffeur ten allen tijden doorgeven aan de coördinator.

## Aandachtspunten uitvoerend personeel

- het in acht nemen van de (eigen) veiligheid en gebruik maken van persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) is verplicht. Hieronder wordt o.a. verstaan:
  - het dragen van veiligheidsschoenen;
  - het dragen van handschoenen en spatbril/scherm tijdens het laden van natzoutoplossing;
  - het dragen van een reflecterende jas of hesje, zowel op het steunpunt (gemeentewerf Gulpen) en tijdens de uitvoering van de gladheidsbestrijding.
- uitvoerend personeel (medewerkers gemeente Gulpen-Wittem en medewerkers van de aannemers) dienen in het bezit te zijn van een geldig certificaat Specifieke Deskundigheid Winterdienst.
- bij sneeuwval dienen één of meerdere medewerker(s) van de ene groep de andere groep te assisteren als dit nodig blijkt. Dit gebeurt altijd in overleg of in opdracht van de coördinator van dienst.
- Na opdracht voor het uitvoeren van de gladheidsbestrijdingsactie dienen de gladheidsbestrijdingsploegen binnen uiterlijk een half uur op het steunpunt aanwezig te zijn. De aannemer kan ook vanuit eigen standplaats vertrekken als de strooiers reeds afgeladen zijn. Binnen drie kwartier na melding dient daadwerkelijk met de uitvoering van de gladheidsbestrijding te zijn gestart.
- Het meenemen van een passagier in een gladheidsbestrijdingsvoertuig is om verzekeringstechnische redenen niet toegestaan.

## Organisatiestructuur gladheidsbestrijding 2024-2025

In onderstaand schema is de indeling van de routes te zien en wordt aangegeven met welk materieel er gewerkt wordt.

Route	Voertuig	Materieel
<b>A1</b>	vrachtwagen Iveco	opzet zoutstrooier sneeuwschuiver
<b>A2</b>	tractor John Deere	getrokken zoutstrooier sneeuwschuiver
<b>B3</b>	Pick-up bus Iveco	opzet zoutstrooier sneeuwschuiver
<b>B4</b>	tractor John Deere	opzet zoutstrooier sneeuwschuiver
<b>F1</b>	wiellader Multicar	opzet zoutstrooier sneeuwschuiver
Route	Voertuig	Materieel
<b>B1</b>	tractor Case	getrokken zoutstrooier sneeuwschuiver
<b>B2</b>	Pick-up bus Iveco	opzet zoutstrooier sneeuwschuiver
Locatie	Voertuig	Materieel
zoutloods gemeentewerf	tractor John Deere	frontlader

## Dosering wegzout / strooi principe

Alle routes worden gestrooid volgens het nat-strooi principe 30/70 (nat zout). Bij nat strooien wordt het strooizout tijdens het strooien vermengd met vooraf gemengd pekkel. Dit heeft de volgende voordelen:

Lager zoutverbruik, minder belastend voor het milieu, minder verwaaiing van het zout, het zout belandt minder snel in de berm en blijft langer effectief. Ook werkt nat zout sneller dan droog zout.

Voor het krijgen van uniformiteit in het gebruik van de hoeveelheid wegezout moeten onderstaande hoeveelheden aangehouden worden. De te strooien hoeveelheid wordt bij de opdracht aan het uitvoerend personeel medegedeeld door de coördinator.

- **Bevriezing van natte weggedeelten 7 gram/m<sup>2</sup>**
- **Condensatiegladheid 7-14 gram/m<sup>2</sup>**
- **Sneeuwval 14-20 gram/m<sup>2</sup>**
- **IJzel 14-20 gram/m<sup>2</sup>**

**Mocht het door een technische reden niet mogelijk zijn om nat zout te strooien, dient er 15 gr/m<sup>2</sup> droogzout gestrooid te worden.**

Bij hellingen dient meer gestrooid te worden, afhankelijk van de wegdekconditie.  
(inschatting van uitvoerend personeel)

Bij twijfel over de hoeveelheid te strooien zout? Neem contact op met de dienst doende coördinator.

## Route beschrijvingen

### Gladheidsbestrijding van route A1

Hoofd- en doorgaande wegen.  
Kan los van de andere routes ingezet worden.

Indien noodzakelijk worden bushaltes naast de rijbaan door de buitendienst apart behandeld.  
(dag rooster)

Uitvoering door aannemer.

#### Route A1

- Mechelen: Hoofdstraat, Eperweg;
- Epen: Roodweg, Wilhelminastraat, Terpoortenweg (tot grens gem. Vaals);
- Eperheide: Julianastraat, Heijenratherweg;
- Slenaken: Dorpstraat, Piemert, Hoogcruts (draaipunt kruising Provincialeweg);
- Beutenaken: Beutenaken, Slenakerweg, Euverem;
- Reijmerstok: Reijmerstokkerdorpsstraat, Groenstraat richting Banholt (grens) gem. Margraten);
- Reijmerstok: Slenakerweg richting Gulpen tot kruising Rijksweg;
- Gulpen: Molenweg, Landsraderweg;
- Landsrade: richting Heijenrath;
- Heijenrath: Vaar Zegel via Heijenratherweg;
- Mechelen: Schweibergerweg tot aan Höfke, Eperweg.

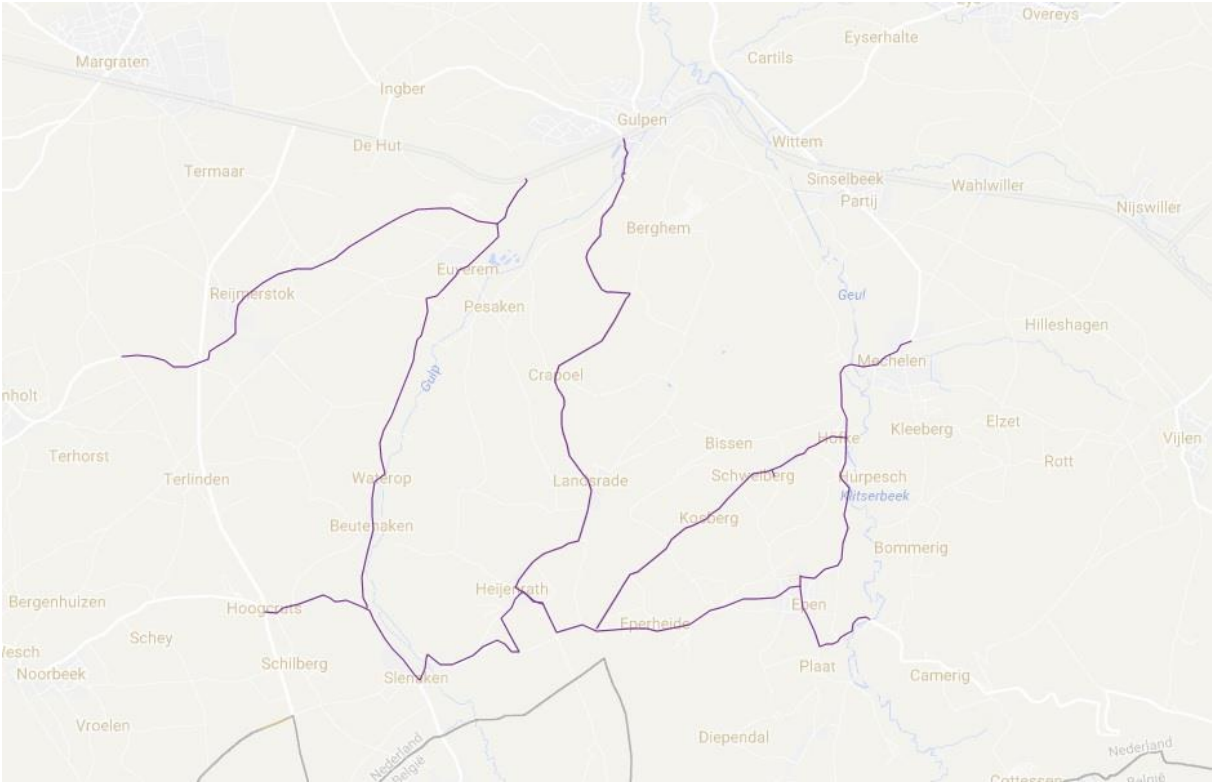
#### Toevoeging

- zijweg Schweibergerweg 25 t/m 29 wordt niet gestrooid. In overleg met de bewoners wordt er ook geen zoutbak geplaatst.

In overleg met de opdrachtgever bestaat de mogelijkheid dat de opdrachtnemer in de winterperiode de zoutstrooier en sneeuwschuiver mee naar huis kan nemen.

Hiervoor dient, uit praktische overwegingen, de volgorde van de strooiroute waar nodig aangepast te worden.

**Plattegrond route A1**



## Gladheidsbestrijding van route A2

hoofd- en doorgaande wegen. Kan los van de andere routes ingezet worden.

Indien noodzakelijk worden bushaltes naast de rijbaan door de buitendienst apart behandeld.  
(dag rooster)

Uitvoering door aannemer.

### Route A2

- Gulpen: Dorpsstraat, Kiewegracht en Gulpenerweg richting Wijlre;
- Wijlre:, Klapstraat, Vijfbundersweg en Vrakelbergerweg tot grens gemeente Voerendaal;
- Wijlre: Elkenraderweg richting Eysersheide;
- Elkenrade;
- Eysersheide: Achterweg richting Mingersborg;
- Trintelen: Eysersweg richting Eys;
- Eys: Grachtstraat, Mesweg, Mr. Dr. Froweinweg tot grens gemeente Simpelveld;
- Eys: Wittemerweg, van Plettenbergweg richting Wittem;
- Partij: Partijerweg richting Mechelen;
- Mechelen: Pastoor Ruttenstraat;
- Mechelen: Hilleshagerweg tot aan grens gemeente Vaals;
- Mechelen: Capucijnenweg richting Wahlwiller.

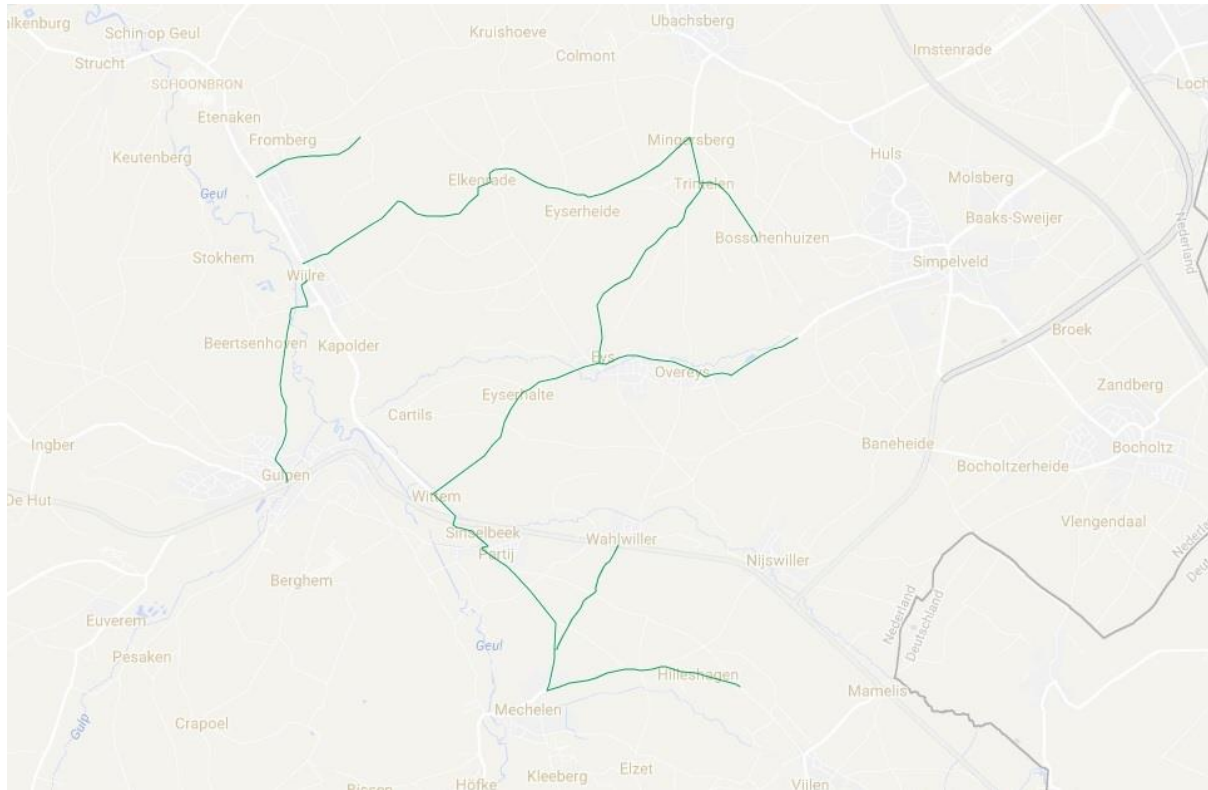
### Ter aanvulling enkele verbindingswegen, wijk- en ontsluitingswegen.

De gladheidsbestrijding van de bovengenoemde wegen hebben daarbij ten allen tijden voorrang op de hieronder genoemde wegen.

- Trintelen: Hamerstraat tot Bossenhuizen;
- Eys: Eysersbosweg en Eysersheide;
- Elkenrade: Vrouwendelweg.

In overleg met de opdrachtgever bestaat de mogelijkheid dat de opdrachtnemer in de winterperiode de zoutstrooier en sneeuwschuiver mee naar huis kan nemen. Hiervoor dient, uit praktische overwegingen, de volgorde van de strooiroute waar nodig aangepast te worden.

## plattegrond route A2



## Gladheidsbestrijding van route B3

Alle verbindingswegen, wijk- en ontsluitingswegen.

Vlakke/licht hellende wegen worden niet meer gestrooid binnen een 30 km zone, indien er zich geen bijzondere objecten bevinden, en er binnen 500 m en gestrooide weg bereikbaar is. Uitvoering door aannemer.

### Route B3

#### Kern Gulpen:

Landsraderweg, (Sophianum weg), Molenweg, Aan het Veld, Deken Schneiderstraat, Schoolstraat, Prinses Ireneweg, Tramweg, Burg. Teheuxweg, Nieuwstraat, Rosgats, Dr. Poelstraat, Ringweg, Geulweg, In het Diepe Broek, Burg Graafhof, Wilhelminastraat, Burggraverweg, Looierstraat, Looiersplein, Markt, Cobbenhagenstraat, Groeneweg, Burg. V. Rijkevorselstraat, Dr. Delissenstraat, Deken Hennissenstraat, , Willemvliegenstraat + Parkeerplaats gemeente Huis, Witteweg en oprit P plaats, Beversbergweg, Kiebeukel, Prins Bernhardstraat, Margrietstraat, Beatrixstraat, Koningin Julianastraat, Pr. Christinastraat, Ingbergrachtweg, Kerkesleutel, Aardakker, Sleedoorn, Maretak, Schuttersveld, DS De Beaufortstraat, v.d. Velpenweg, Eynattenweg, Dr. Ackensweg, W. Beekmanstraat, Hoogh Gulpen, Rijckerveld, Dwarsstraat, Emile Hupperetzstraat, Oude Maastrichterweg, Krutzerveld, Zesbundersveld, Wederik, De Bosrank, Akelei, De Bolderik, Wesselderstraat, Ingberdorpstraat tot aan kapel, Oude Akerweg Hoogh Gulpen, oprit P plaats Witteweg.

De volgende wegen bij extreme gladheid strooien in overleg met de opdrachtgever:

- Dr. L. Pinckersweg;
- Gulperbergweg;
- Panoramaweg;
- Berghemmerweg;
- Verlorenkostweg;
- Bergweg.

#### Toevoeging:

Door de buitendienst dienen de doorrijbeveiligingen(wegneembare paaltjes) weggepakt te worden tijdens het gladheidsbestrijdingsseizoen. Hierdoor wordt onveilig draaien, keren en achteruitrijden met het voertuig in de strooiroutes zoveel mogelijk voorkomen.

Locaties waar dit moet gebeuren:

- Oude Maastrichterweg(bus sluis)
- Schuttersveld
- Professor Cobbenhagenstraat
- Prinses Ireneweg(links en rechts van kikker)



**Kern Partij:**

Oude Heirbaan, Rodestraat, v. Cosselaerstraat, Kard. van Rossumstraat, v. Waldeck Pymontstraat, van Pallantstraat.

In overleg met de opdrachtgever bestaat de mogelijkheid dat de opdrachtnemer in de winterperiode de zoutstrooier en sneeuwschuiver mee naar huis kan nemen. Hiervoor dient, uit praktische overwegingen, de volgorde van de strooiroute waar nodig aangepast te worden.

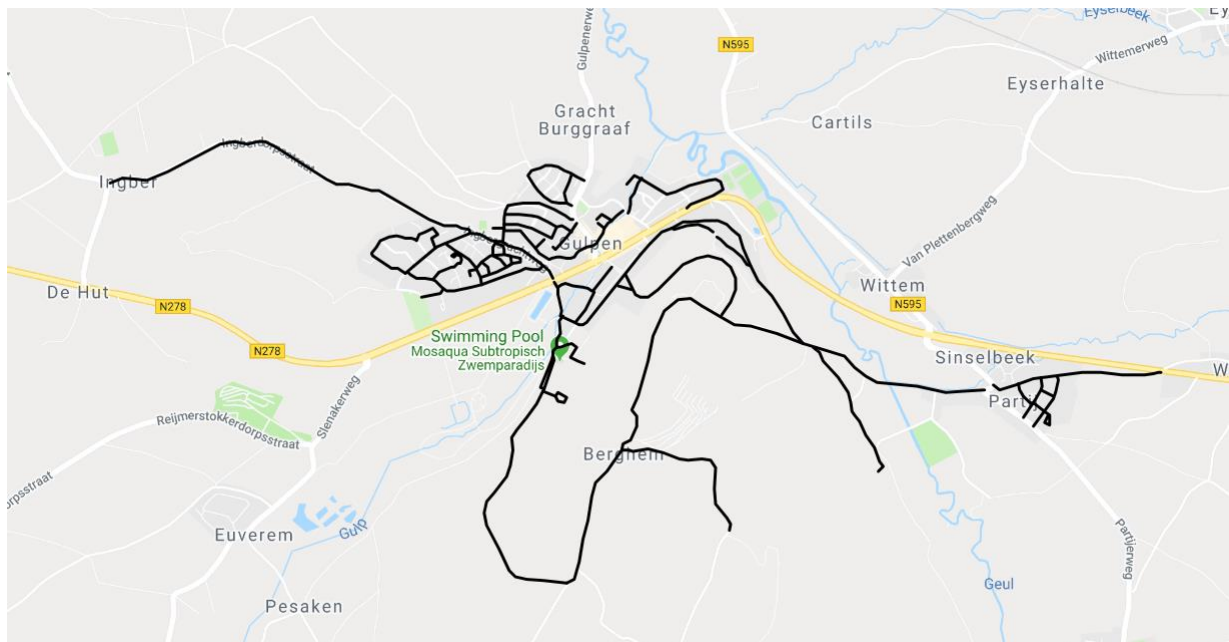
**Niet opgenomen in de route:**

Gulpen: Wilhelminastraat, Rosgats, Burg v. Rijckevorselstraat, Dr. Delissenstraat, Dr. Schepelstraat, Dr. Haackstraat, Beatrixstraat en Sleedoorn.

Partij: Hub Ortmanstraat, Julemontstraat en Teventweg.

Deze straten indien nodig apart behandelen. (dag rooster)

**plattegrond route B3**



## Gladheidsbestrijding van route B4

Alle verbindingswegen, wijk- en ontsluitingswegen.

Vlakke/licht hellende wegen worden niet meer gestrooid binnen 30 km zones, indien er zich geen bijzondere objecten bevinden, en er binnen 500 m en gestrooide weg bereikbaar is.

Uitvoering door aannemer.

### Route B4

#### Mechelen:

- Elzet, Scheursweg + Rott
- Kleebergerweg
- Bommerigerweg
- Akerstraat via Fokkebroekweg tot boerderij Claessens
- Fokkebroekweg en Weijerweg
- Hurpescherweg
- Vouwerstraat
- Molenweg

#### Kern Epen:

- Kap. Houbenstraat, Boeienstraat, Lindenlaan, Burg. Mr. W.J. Merckelbachlaan, Burckstraat, Schoolstraat, Terpoortenkerkpad (bovenaan), Krekelstraat, Past. Oberieweg, Heimansstraat, Heerstraat;
- Terzietierweg tot laatste boerderij;
- Dorpshofweg tot grindweg;
- Plaatweg (Ter Graat camping Zinkvioletje);
- Smidsberg tot laatste woning;
- Diependalsweg;
- Morgensweg;
- Helberg;
- Kuttingerweg;
- 't Veld;
- Oosterbergweg tot inrit camping;
- Gulperweg;
- Givelderweg tot grens België;
- Flabberweg;
- Grote Bosweg;

**Kern Heijenrath:**

- Incl. Kromsteeg

**Kern Slenaken:**

- Grensweg, Planckerweg, Engelsdalstraat tot eerste zijweg, Anderdelstraat, Kerkdelstraat, Waterstraat tot Slenakerhof.

**Kern Schilberg:**

- Schilbergerweg, Kerkdel, Maastrichterweg.

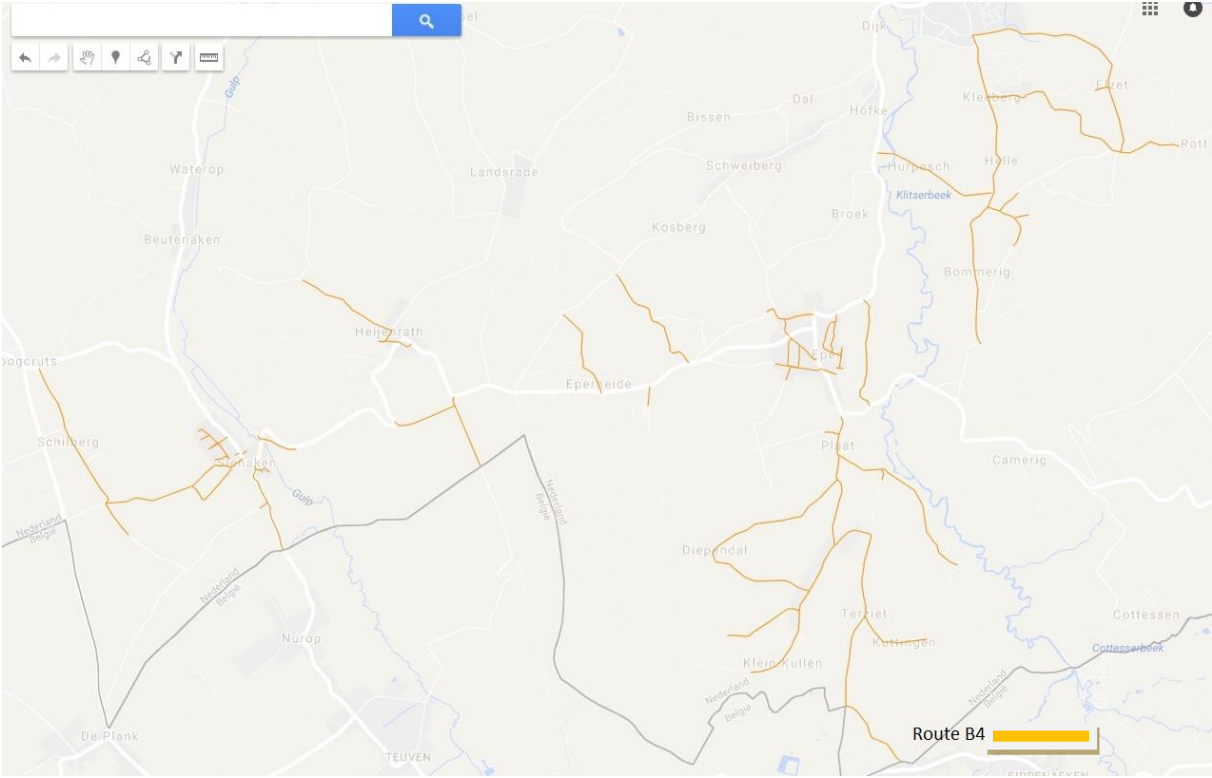
**Niet opgenomen in de route:**

- Bovenpad
- Witsebornsweg
- Beatrixweg
- Kromsteeg
- Hees
- Parkeerplaats Fanfarezaal
- Bakker Vermeeren

Deze straten indien nodig apart behandelen. (dag rooster)

In overleg met de opdrachtgever bestaat de mogelijkheid dat de opdrachtnemer in de winterperiode de zoutstrooier en sneeuwschuiver mee naar huis kan nemen. Hiervoor dient, uit praktische overwegingen, de volgorde van de strooiroute waar nodig aangepast te worden.

## Plattegrond route B4



## Gladheidsbestrijding van route F1

### Fietspadenroute

Kan apart van de andere routes ingezet worden.

Uitvoering door aannemer.

### Route F1

- Gulpen:**
- kruising: Rijksweg / Slenakerweg
  - Sophianum
  - Landsraderweg
  - kruising: Rijksweg / Molenweg en Ingbergrachtweg
  - kruising: Rijksweg / Burgemeester Teheuxweg
  - Kiewegracht 7-9
  - Kiewegracht
  - Busstation en perron
  - Bexweg
  - Zonweg
- Wijlre:**
- Gulpenerweg
  - kruising: Kasteel Wijlreweg / Gulpenerweg
  - kruising: Brouwerijstraat / Holegracht
  - Vrakelbergerweg van huisnummer 1 tot Vrouwendelweg
- Wahlwiller:**
- Oude baan – Tramweg tot huisnummer 38
- Partij:**
- Partijerweg beide kanten tot kom Mechelen
- Mechelen:**
- Eperweg beide kanten
- Landsrade:**
- Crapoel 7
  - Lookerheiweg
  - Landsrade tot 1+1A

### Fietspad Hoogcruts

-Is opgenomen in de fietspadroute van de provincie.

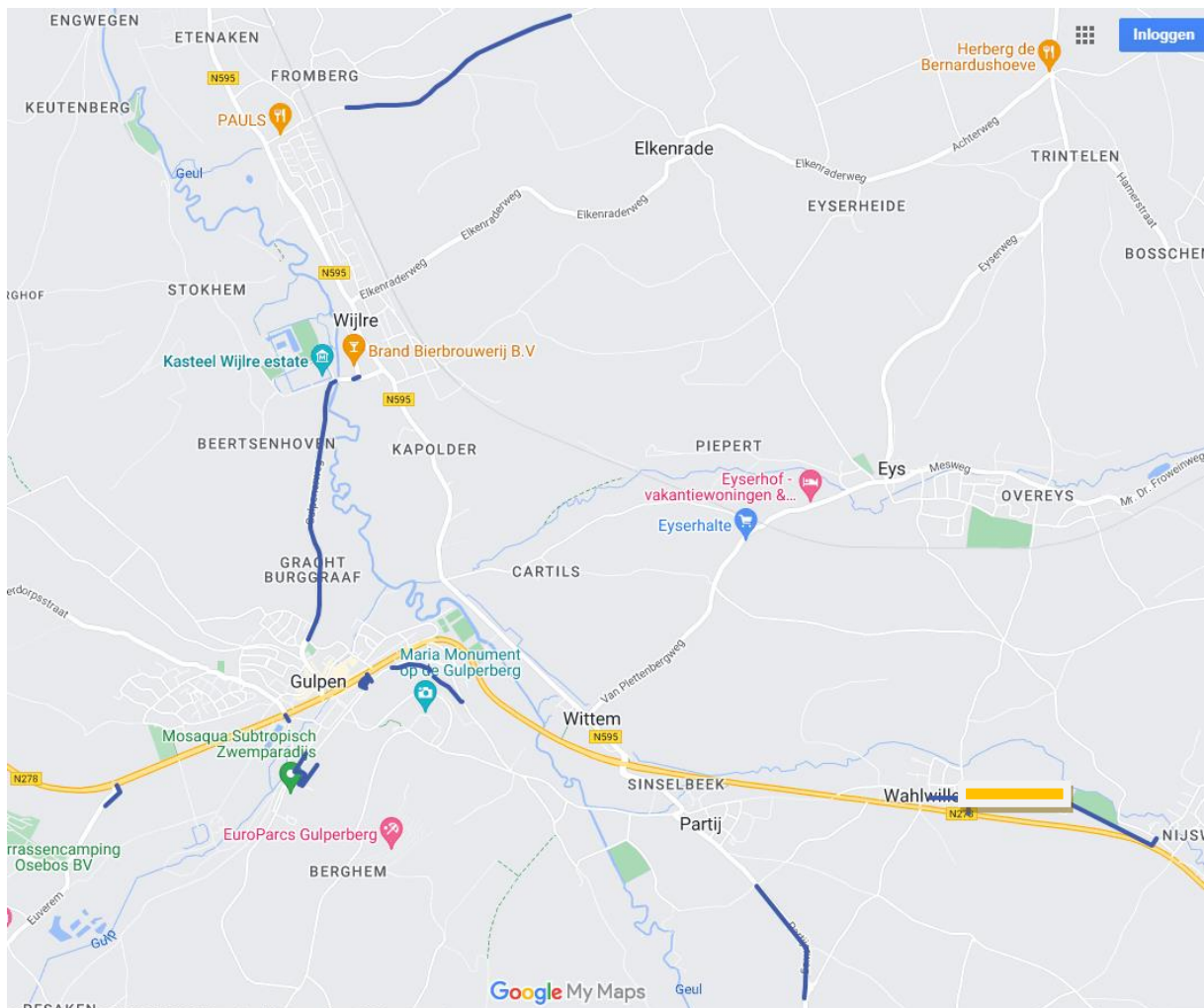
## De nieuwe fietsverbinding

Het fietspad gelegen aan de Vrakelbergerweg-Vijfbundersweg

Bij extreem winterweer wordt het fietspad afgesloten middels schrikhekken.

Voor het gladheidsbestrijding van dit fietspad heeft de gemeentes Voerendaal en Gulpen-Wittem afspraken gemaakt. De gemeentes bestrijd ieder haar/zijn eigen areaal en stemt dit af of informeert de buurgemeente via de groepsapp Heuvelland gemeentes.

## Plattegrond route F1



## Gladheidsbestrijding van route B1

Alle verbindingswegen, wijk- en ontsluitingswegen.

Vlakke/licht hellende wegen worden niet meer gestrooid binnen 30 km zones, indien er zich geen bijzondere objecten bevinden en er binnen 500 m en gestrooide weg bereikbaar is.

Uitvoering door de buitendienst.

### Wijzigingen route:

- Zie lijst "niet opgenomen in de route"

### Route B1

#### kern Wijlre:

- Pastoor Maessenstraat 7 (Appartementen complex) rond rijden richting Jan van Houtemstraat
- Fromberg
- Etenaken

#### Grondgebied Voerendaal

- Frombergerweg-Scheuermolenweg (Voerendaal behandeld de Vrakelbergerweg tussen de Vrouwendelweg tot Ribbelheideweg grondgebied Gulpen-Wittem)

#### kern Stokhem inclusief:

- Dodemanweg
- Berghof: Berghofweg, Keutenbergerweg
- Beertsenhoven
- Haasstad indien mogelijk, anders in dag rooster

#### Ingber inclusief:

- Wijnweg
- Lemmensstraat
- De Hut 6 t/m 14(overkant Rijksweg vanuit Lemmensstraat)

#### kern Reijmerstok inclusief:

- Euverem
- Karsveld

#### Pesaken inclusief:

- Kampsweg
- Pesakerweg tot Landsraderweg

#### Gulpen:

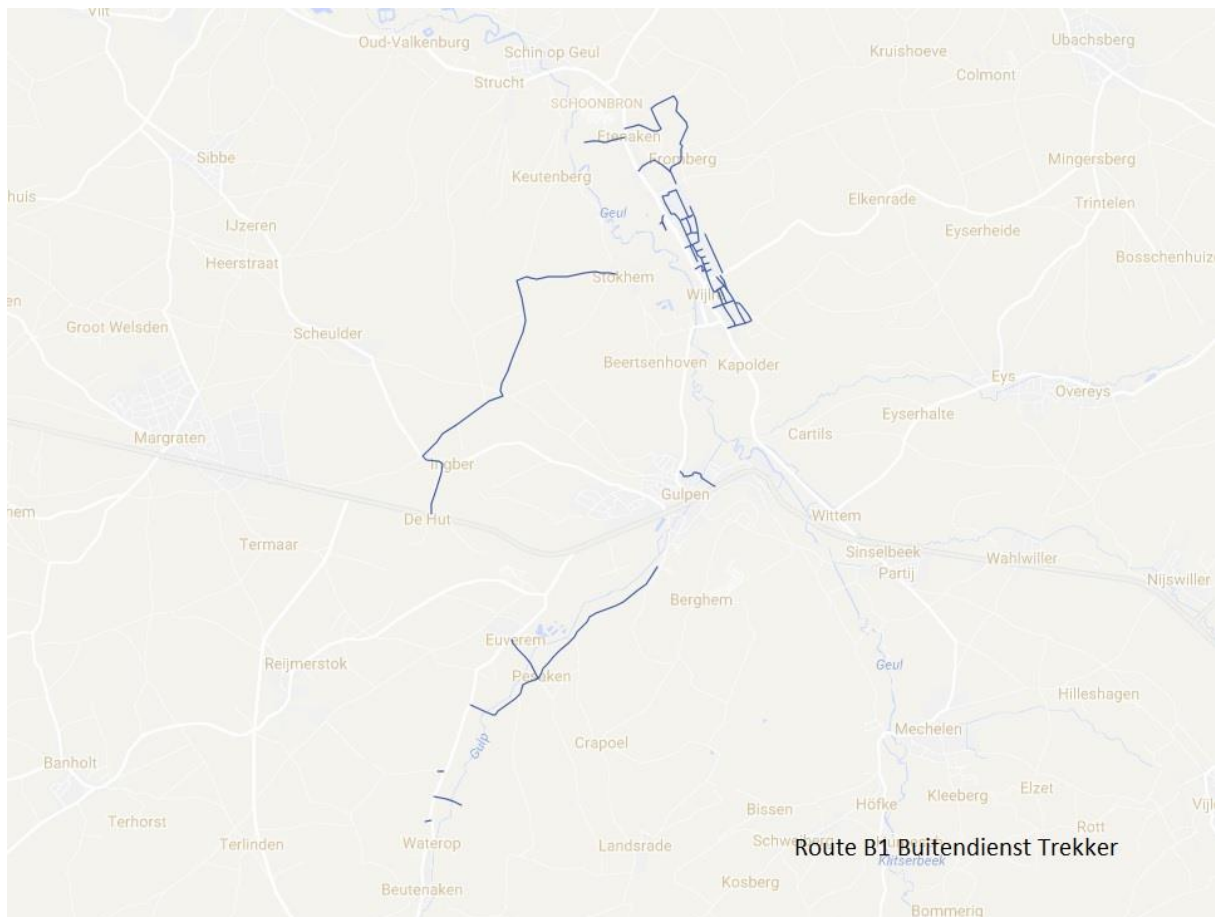
- Nieuwstraat

**Niet opgenomen in de route:**

- Seinhuisweg
- Steinbuschstraat
- Zijstraten van de Burgemeester van Laarstraat en Br Baron van Hovellstraat

Deze straten indien nodig apart behandelen. (dag rooster)

**plattegrond route B1**





## Gladheidsbestrijding van route B2

Alle verbindingswegen, wijk- en ontsluitingswegen. Vlakke/licht hellende wegen worden niet meer gestrooid binnen 30 km zones indien er zich geen bijzondere objecten bevinden en er binnen 500 m en gestrooide weg bereikbaar is.

Uitvoering door de buitendienst.

### Route B2

#### kern Eys:

- Zwartebrugweg tot voorbij stal van boerderij Kösters
- Piepert

#### Wittem:

- Wittemer Allee (alleen ventweg)

#### Cartils:

- helemaal

#### kern Wahlwiller:

- Botterweck tot aan boerderij Bindels
- Oude Baan tot Lantaarnvaart
- Lantaarnvaart

#### kern Nijswiller:

- helemaal

#### kern Mechelen:

- helemaal

#### Inclusief:

- Spetsesweide tot brug Mechelerhof en brandweer oprit
- Voortweg
- Overgeul tot aan splitsing richting De Vinkenhof
- Dal-Bissenweg tot aan Krevelslookweg

**Niet opgenomen in de route:**

**Nijswiller:**

- Westhoek
- Franciscanessenweg
- Hofkensweg
- Kersenweide
- Op der Welsch
- Grunnevig

**Mechelen:**

- Mechelveld
- In de Broekenweg

**Eys:**

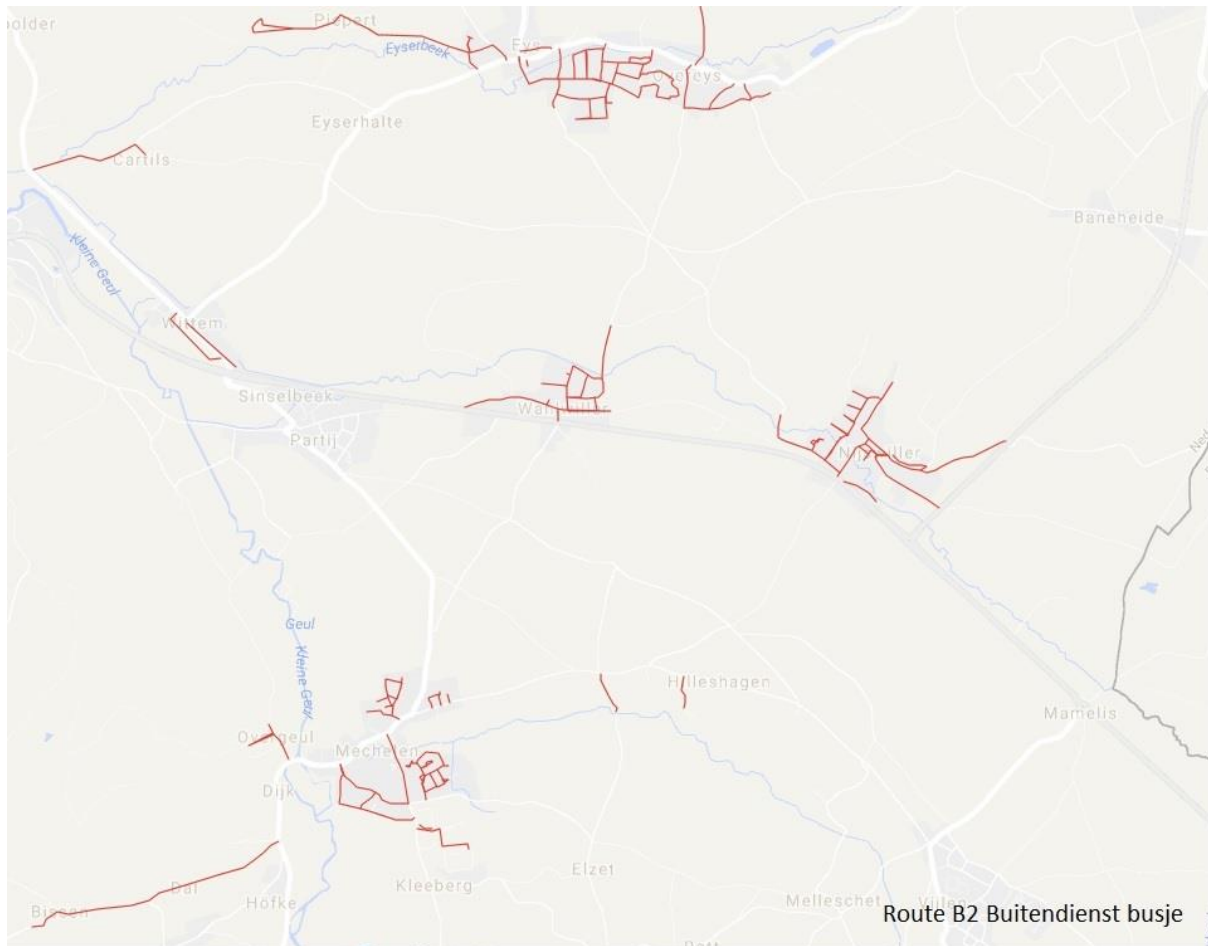
- Past. Duckweilerweg, van Schlaunstraat en Dr. Poelstraat.
- Putsteegje alleen helling

**Wahlwiller:**

- Leijenhof en Ad de Haasstraat, Vrijthof.

Deze straten indien nodig apart behandelen. (dag rooster)

## plattegrond route B2 buitendienst



## Telefoonlijst

- wachtdienst gladheidsbestrijding **06-53830650**
- Gemeentehuis Gulpen-Wittem **043-8800600**
- Meldkamer politie Limburg Zuid **0900-8844**

## Locatie zoutbakken

Op onderstaande locaties worden zoutbakken geplaatst. Dit in het kader van de zelfredzaamheid van omringende bewoners. Totaal zijn dit 38 zoutbakken.

### Locaties:

#### Eys (5 st):

- basisschool Kanariestraat
- Bergstraat 1
- Verzorgingshuis Agathahofke
- parallelweg Grachtstraat(zandvanger bij huisnr. 13)
- Wezelderweg, zijstraat tussen nr. 26 en 30(links naast inrit)

#### Wijlre (8 st):

- Tienbundersweg, ingang basisschool
- Stationsweg, bovenkant trappen
- Van Waterschoot Van der Grachtstraat 3, achterzijde woning(straatje)
- Molengats, bovenkant trappen
- voetpad Piet van Breemenstraat, voetpad richting Wielderdorpstraat
- Kerkstraat, trappen bij kerk (kerkhof)
- Haasstad (Stokhem)
- Keizerwillempad(Boven bij Valkenburgerweg)

#### Gulpen (12 st):

- Oude Maastrichterweg ingang Dr Ackenhuis, bejaardenhuis
- Kiebeukel, boven aan trap Timpaan tuinen
- Willem Vliegenstraat Basisschool Kinder Cirkel ingang hoek Witteweg
- Rijckerveld 6
- Rijckerveld 7
- Cobbejennegats 18, bij voormalige fietswinkel Sjef Abels
- Looierstraat, voetpad bij snuffelwinkel Canilos richting Nieuwstraat
- Looierstraat plein voor passage
- Beversbergweg voetpad naar Burg. V Rijckevorselestraat
- Sophianum, eigen terrein school(achter poort)
- Oude Rijksweg zijstraat nr. 232-238(to huisnr. 232)
- De Hut (naast kast rioolgemaal)

#### Nijswiller (2 st):

- Hofstraat bij brandweer
- Op de Welsch hoek Vossenstraat

**Mechelen (3 st):**

- Basisschool Hilleslagerweg
- Langehaagweg, P-plaats huisarts
- Parkeerplaats naast basisschool (tegen buffer)

**Epen (3 st):**

- Basisschool Schoolstraat
- Bovenpad/Terpoortenervoetpad
- Patronaat parkeerplaats

**Slenaken (3 st):**

- Parkeerplaats fanfarezaal
- Parkeerplaats bakker Vermeeren
- Kerk bij de Hees

**Beutenaken (1st):**

- Beutenaken 11-21 (parallelweg) voor huisnummer 17 tegen muurtje

**Partij (1st):**

- Partijweg 59 (boven aan de trappen)

## Strooien voetpaden en trappen

Enkele voetpaden worden in dien nodig sneeuw- en ijsvrij gemaakt. Dit wordt door het groenbedrijf binnen het dag rooster handmatig uitgevoerd middels strooien en vegen.

### Locaties:

#### Gulpen:

- voetpad v.d. Velpenweg - Eynattenweg
- voetpad Dr. Ackensweg - Rijckerveld
- voetpad Burg. van Rijckevorselstraat - Witteweg
- voetpad nabij gemeentehuis - Kiebeukel naar Pr. Bernardstraat
- voetpaden Pr. Ireneweg naar Burg. Teheuxweg 2 stuks
- trappen Dr. Haackstraat - Dr. Delissenstraat - Dr. Schepelstraat
- fietspaden nabij Molenweg - Rijksweg
- fietspaden Kiewegracht nabij Hoeve de Wijngaard
- fietspaden richting Sophianum Gulpen
- trottoir en trappen nabij de brede school Willem Vliegenstraat
- voetpad van de Looierstraat naar de Nieuwstraat
- busstation perron
- voetpaden rondom kerk
- Zesbundersveld, trappen

#### Wijre:

- Kerkstraat rondom de kerk en trappen
- Molengats trappen
- Stationsweg trappen
- Wielderdorpsstraat voetpad naar Piet van Breemenstraat
- Valkenburgerweg voetpad naar Burg. Baron v.Hövelstraat
- Klapstraat voetpad / trappen naar Burg. v. Laarstraat
- Tienbundersweg trottoir nabij ingang school

#### Mechelen:

- voetpad tussen Commandeurstraat en Wienberg
- Past. Rutenstraat trappen

#### Slenaken:

- voetpad / trappen tussen Kerkdelstaat en Dorpsstraat

## Waarschuwborden

Op diverse locaties binnen de gemeente staan vaste waarschuwborden. Er zijn 2 varianten.

1. Bord J36 + onderbord "ijsvorming op wegdek".  
Deze staan op plekken waar ijsvorming op de weg kan voorkomen. Dit omdat er een continue waterloop is wat dan bevriest.



2. Bord J20 + onderbord "geen gladheidsbestrijding".  
Op deze wegen wordt geen gladheidsbestrijding uitgevoerd.



### Locaties situatie 1, J36 + onderbord "ijsvorming op wegdek"(12st):

#### Mechelen (5st):

- Bommerigerweg, 1x voor nr. 26B komend van Camerig
- Bommerigerweg, 1x voor nr. 16 komend van Mechelen
- Dalbissenweg, 1x bij nr. 10a komend van Mechelen
- Kleebergerweg, 1x voor bocht komend van Mechelen
- Kleebergerweg, 1x voor bocht komend van andere kant

#### Epen (7st):

- Het Veld, 1x nr. 1a komend van België
- Het Veld, 1x voorbij inrit Hoeve de Eik komend van Epen
- Kuttingerweg, 1x hoek Smidsberg komend van België
- Kuttingerweg, 1x bij stroomhuis komend van Epen
- Diependalsweg, 1x bij Inkelshoes komend van Epen
- Diependalsweg, 1x bij nr. 1 richting Epen
- Plaatweg, 1x bij nr. 3 komend van Epen



**Locaties situatie 2, J20 + onderbord “geen gladheidsbestrijding” (26st):**

**Eys (10st):**

- Karstraat, 1x Baneheide bij kombord komend van Baneheide
- Karstraat, 1x hoek Wittemerweg
- Goedenraadsbergweg, 1x voor nr. 58 komend van Eys
- Zwartebrugweg, 1x hoek Taan Del komend van Eys
- Nijswillerpad, 1x hoek Op de Kamp
- Kelderweg, 1x hoek Op de Kamp
- Eyserbosweg, 1x hoek Piepertweg
- Eyserbosweg, 1x bij kombord komend van Eyserheide
- Hamerstraat, 1x bij nr. 15
- Hamerstraat, 1x bij kombord Bosschenhuizen

**Wahlwiller (1st):**

- Botterweck, 1x voorbij brug komend van Wahlwiller

**Nijswiller (5st):**

- Schulsbergerweg, 1x bij nr. 30
- Tramwegje, 1x zijde Oude Baan
- Tramwegje, 1x zijde Rijksweg Nijswiller
- Biesweg, 1x zijde Rijksweg Nijswiller
- Biesweg, 1x thv vliegveldje overgang naar asfalt

**Wijlre (6st):**

- Krekelbergerweg, 1x bij nr. 9
- Dikkebuiksweg, 1x hoek Vosheuvelweg
- Bronkweg, 1x hoek Elkenraderweg
- Bronkweg, 1x hoek Vrakelbergerweg
- Vrouwendelweg, 1x bij Elkenrade 21a
- Vrouwendelweg, 1x hoek Vrakelbergerweg

**Mechelen (2st):**

- Luberg, 1x hoek Dal Bissenweg
- Luberg, 1x hoek Schweibergerweg

**Gulpen (2st):**

- Bergweg, 1x hoek Panoramaweg
- Bergweg, 1x hoek Oude Akerweg

## **Bijzondere of extreme winterse omstandigheden.**

Bij langdurige winterse neerslag kan er in opdracht van de coördinator worden gekozen voor een zogenaamde calamiteiten route. Route A1 en A2 hebben hierbij voorrang op de andere routes. Voor de routes B1 t/m B4 betekent dit dat alleen nog de meest essentiële wegen worden behandeld. De fietspad route heeft tijdens deze momenten een lagere prioriteit.

Indien er tijdens deze omstandigheden behoefte is aan extra ondersteuning en materieel, zal dit bij lokale aannemers door de coördinator worden afgeroepen. Hiervoor zijn alleen mondeling afspraken gemaakt met betreffende aannemers.

## **Vlootschauw**

In aanloop naar het nieuwe gladheidsseizoen wordt er een vlootschauw gehouden. Dit houdt in dat strooiers en sneeuwschuiven door de uitvoerende partijen, vergezeld door een monteur van de fabrikant, gecontroleerd worden en inzet gereed worden gemaakt voor het nieuwe seizoen.

## **Evaluatie gladheidsbestrijding**

Na het gladheidsseizoen is een evaluatie geweest met aannemers en eigen personeel per strooiroute. Hierbij zijn de volgende zaken besproken en aan de orde gekomen.

- Over het algemeen waren er geen opmerkingen over de samenwerking en verloopt de opdrachtverstrekking en het strooien naar ieders verwachting.
- De vrij liggende bushaltes worden niet meegenomen in de reguliere stooironde. Omdat dit te bewerkelijk is tijdens de reguliere ronde. Bij veel sneeuwval worden bushaltes handmatig gestrooid.
- Het niet strooien van parkeerplaatsen is nogmaals bij iedereen onder de aandacht gebracht. Alleen locaties waar zich speciale objecten bevinden worden meegenomen.
- Er zijn op een 6-tal locaties nieuwe zoutbakken geplaatst. Dit om de zelfredzaamheid van de burgers meer te kunnen ondersteunen.
- Verandering waarschuwingsborden. Voorheen stonden alleen op diverse locaties waarschuwingsborden voor "ijsvorming op wegdek". Hier komen een aantal locaties bij. Verder worden er op locaties waar geen gladheidsbestrijding plaatsvind ook borden geplaatst om de weggebruiker hiervan op de hoogte te brengen. De lijsten met locaties zijn terug te vinden in dit plan.