

Bijlage 1: ZIENSWIJZEN en REACTIE VERKEERSBESLUIT 2024VB38

Indieners van de zienswijzen reageren op het voornemen van de gemeente om aan de Bossebaan en De Schimmerik een uitbreiding van de blauwe zone in te stellen.

Zienswijzen

Eerder hebben de bewoners van De Schimmerik een informatiebrief ontvangen met uitleg over de uitbreiding van de blauwe zone. Dat was in 2019. Bewust is gekozen voor een blauwe zone in de omgeving van De Schimmerik en het project Bossebaan.

Verder is er 5 augustus 2024 het ontwerp verkeersbesluit over de uitbreiding van de blauwe zone in een brief aangekondigd. Hierin stond onder andere: *Bewoners en bezoekers van de woningen aan De Schimmerik kunnen ook parkeren op hun eigen inritten.*

Het was beter geweest als we in die brief meteen hadden aangegeven dat bewoners van De Schimmerik één ontheffing kunnen aanvragen om langdurig te mogen parkeren in de blauwe zone. Ook hebben bewoners van De Schimmerik straks de mogelijkheid om bezoekerskaarten aan te vragen (dat kan online). De bewoners ontvangen binnenkort een brief over hoe een ontheffing en bezoekerskaarten aan te vragen zijn.

Verder geeft men aan dat er acht parkeerplaatsen niet opgenomen zijn in de blauwe zone. Als hierop langdurig wordt geparkeerd, verwachten wij daar weinig overlast van. Deze acht parkeerplaatsen liggen namelijk redelijk ver van de ingangen naar bestaande en nieuwe woningen af. Bovendien verschuift het langdurig parkeren dan minder snel naar de openbare parkeerplaatsen in de Papevoort en Van Aelstlaan (waar geen restricties voor parkeren zijn).

Wij begrijpen de opmerkingen in de zienswijzen. We zijn van plan de bewoners aan De Schimmerik een ontheffingsmogelijkheid te bieden. De andere opmerkingen hebben we over in overweging genomen, maar willen we niet doorvoeren. Het definitieve verkeersbesluit passen we dus niet op de zienswijzen aan (een ontheffingsmogelijkheid hoort niet binnen een verkeersbesluit. Dat wordt op een andere manier geregeld).