

**Behandeld door** G.J. Groothoff  
**Functie** Verkeersadviseur  
**Postadres** Postbus 618  
7300 AP Apeldoorn  
**Bezoekadres** Koggelaan 8  
8017 JN Zwolle  
**Telefoon** 0900-8844  
**E-mail** gerben.groothoff@politie.nl

**Ons kenmerk** MVBZ-GG-1207-24  
**Uw kenmerk** Verkeersbesluit instellen nul-emissiezone Zwolle

**In afschrift aan**  
**Datum** 10-05-2024  
**Bijlage(n)** 1  
**Pagina** 1

Gemeente Zwolle  
College Burgemeester en Wethouders,  
T.a.v. mevrouw A. Troost-Compagner  
Team Mobiliteit en Vergunningen  
Postbus 10007  
8000 GA Zwolle

Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen wegverkeer (BABW) (Stb.1990, 460);  
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1)

### **Advies in zake voorgesteld besluit:**

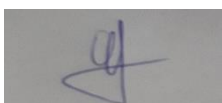
### **Verkeersbesluit instellen nul-emissiezone Zwolle.**

### **Aanleiding:**

In veel binnensteden in Nederland wordt per 1 januari 2025 een middelgrote nul-emissiezone voor vracht- en bestelauto's in dertig tot veertig grotere gemeenten in Nederland, vanaf 2025 ingesteld. Ook in Zwolle wordt een nul-emissiezone ingericht.

### **Probleemstelling/Motivering**

Op 21 november 2014 is de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek (hierna: GDZES) gesloten tussen het Rijk, vertegenwoordigers van het bedrijfsleven, belangenorganisaties en gemeenten. Op 19 juni 2017 hebben de gemeenten Zwolle, Deventer en Enschede en de provincie Overijssel ook de GDZES ondertekend. Het doel van de GDZES is om de uitstoot van CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> en fijnstof als gevolg van het stadsverkeer te minimaliseren en daarnaast door het verkeer veroorzaakte geluidsoverlast te beperken. Deze Green Deal past binnen het landelijke beleid gericht op het verduurzamen van de binnenstedelijke logistiek. In Zwolle wordt het centrum, omsloten door Kamperpoortenbrug, Nieuwe Havenbrug, Sassenpoortenbrug, Stenenpijpbrug en de Dijkstraat, ook ingericht al een nul-emissie zone. Het kader, de overwegingen, belangenafwegingen, handhaving en de uitvoering van deze nul-emissiezone is uitgebreid onderzocht en omschreven in het verkeersbesluit.



**Advies:**

Ik adviseer u de binnenstad van Zwolle, omsloten door Kamperpoortenbrug, Nieuwe Havenbrug, Sassenpoortenbrug, Stenenpijpbrug en de Dijkstraat, in te richten als nul-emissiezone en dit te doen door het plaatsen van borden van de begin/einde zoneborden conform de modellen C22c en C22d van bijlage 1 van het RVV 1990.

Hierdoor wordt een geslotenverklaring voor bedrijfs- en vrachtauto's vanwege nul-emissiezone ingesteld waarbij door een onderbord conform model C22c1 dergelijke voertuigen met nul-emissie zijn toegestaan.

Ik adviseer u ten slotte de handhaving van de geslotenverklaring in de nul-emissiezone uit te laten voeren, zoals in het verkeerbesluit is omschreven, met camera's die door bevoegde en daarvoor gecertificeerde Buitengewone Opsporing Ambtenaren kunnen en mogen worden uitgelezen.

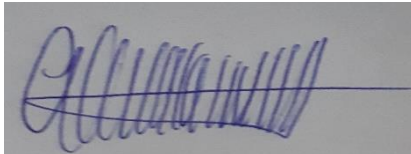
De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Zwolle in de gemeente Zwolle en in beheer en onderhoud bij de gemeente Zwolle.

De verkeersborden en de verkeerstekens worden verwijderd en geplaatst zoals op de tekeningen en afbeeldingen horende bij het verkeerbesluit zijn aangegeven.

Tegen het voorgestelde verkeerbesluit bestaat bij de politie Oost-Nederland geen bezwaar.

De korpschef van de politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Oost-Nederland,

Namens deze,



G.J. Groothoff

De inspecteur van politie, gemandateerd verkeersadviseur, afdeling DROS infra.

