



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.

VERZONDEN 12 SEP. 2024



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bek & Verburg
-,
--

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B&V Amsterdam
Aanleg + 10 maanden gebruik

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPM951429B1m
07 augustus 2024, 16:26
Own2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase + gebruiksfase samenloop - Beoogd
Saldering Rietlanden 146 - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	12,5 kg/j	759,6 kg/j
2024	-	1.953,5 kg/j

Resultaten

Aanlegfase + gebruiksfase samenloop - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	5682407	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske Polder Westzaan
0,06 mol/ha/j	5639548	
0,00 ha		
1.675,51 ha		
-		
0,06 mol/ha/j		

Saldering Rietlanden 146 - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Saldering

Afroomfactor

0,30

Aanlegfase + gebruiksfase samenloop (Beoogd), rekenjaar 2024

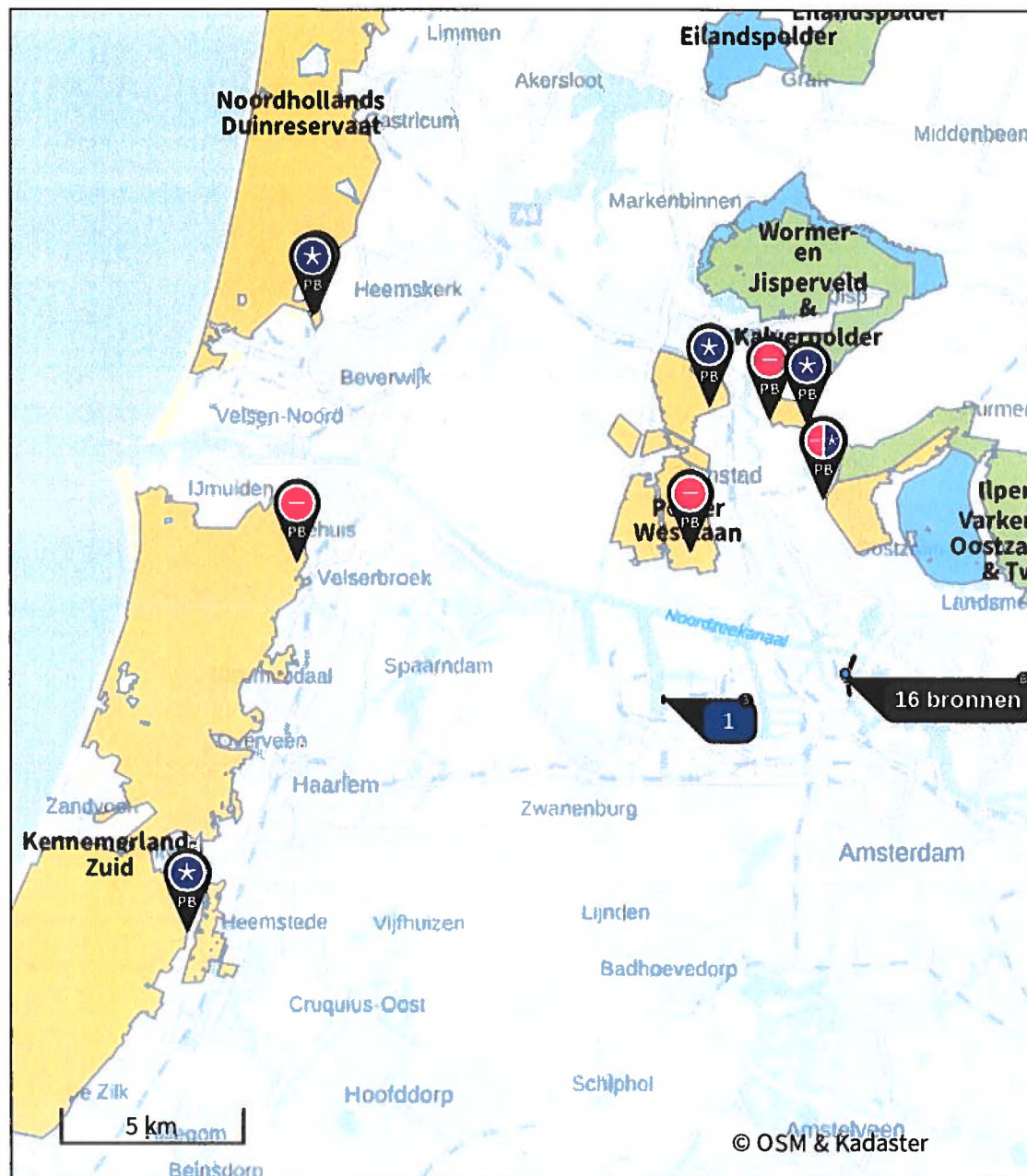
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verharding terrein en overkapping Aanleg nieuw	0,2 kg/j	5,0 kg/j
2	Anders... Anders... Manoeuvreren vrachtwagens uitbreiding gebruiks	60,0 g/j	5,6 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Materieel afmeer aanleg	1,9 kg/j	88,1 kg/j
4	Anders... Anders... Manoeuvreren vrachtwagens oude terrein	0,2 kg/j	13,0 kg/j
5	Anders... Anders... Manoeuvreren vrachtwagens uitbreiding aanleg	-	0,3 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen B&V gebruiks	4,5 kg/j	109,7 kg/j
10	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aan-/afvoer ponton	-	0,1 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kraan schip KdB	4,6 g/j	13,5 kg/j
12	Anders... Anders... Stationair draaien tankwagen KdB (10/12)	0,5 kg/j	41,9 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kraan Boorstelling (10/12)	0,3 kg/j	14,3 kg/j
14	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Werkzaamheden vanaf water	-	2,3 kg/j
15	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaartschepen - Bek en Verburg	-	183,2 kg/j
16	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaartschepen - Klaas de Boer (10 maanden)	-	103,7 kg/j
17	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats - Bek en Verburg	-	-
18	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats - KdB (10 maanden)	-	20,1 kg/j
19	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kraan schip	3,5 kg/j	85,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,4 kg/j	73,3 kg/j



Saldering Rietlanden 146 (Saldering), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Drijfkraan locatie 1	-	1.953,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase + gebruiksfase samenloop" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.675,51	4.271,78	0,00	-	1.675,51	0,06
Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kennemerland-Zuid (88)	1.631,21	4.271,78	0,00	-	1.631,21	0,01
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,74	1.723,35	0,00	-	15,74	0,02
Polder Westzaan (91)	15,53	1.933,68	0,00	-	15,53	0,06
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	9,71	1.662,15	0,00	-	9,71	0,02
Noordhollands Duinreservaat (87)	3,32	1.849,68	0,00	-	3,32	0,01

Aanlegfase + gebruiksfase samenloop, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verharding terrein en overkapping		NO _x			5,0 kg/j
	Aanleg nieuw		NH ₃			0,2 kg/j
Locatie	X:118656,72					
	Y:491583,73					
Oppervlakte	0,51 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	340 l/j	32 u/j	20 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	81,6 g/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	125 l/j	4 u/j	8 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	30,0 g/j
Asfaltmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	401 l/j	24 u/j	24 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	96,2 g/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Manoeuvreren vrachtwagens uitbreiding gebruiks	Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	5,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	60,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:118619,59 Y:491697,65				
Oppervlakte	0,57 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel afmeer aanleg	NO _x				88,1 kg/j	
Locatie	X:118652,47	NH ₃				1,9 kg/j	
Lengte	Y:491694,72						
	65,80 m						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Shovel JCB457	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	166 l/j	8 u/j	10 l/j	NO _x	0,9 kg/j	
					NH ₃	39,8 g/j	
Rupskraan 22-35 ton	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4290 l/j	248 u/j	171 l/j	NO _x	29,8 kg/j	
					NH ₃	1,0 kg/j	
Rupskraan >35 ton	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	416 l/j	24 u/j	16 l/j	NO _x	3,2 kg/j	
					NH ₃	99,8 g/j	
Draadkraan 50 ton Kobelco BM500	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1024 l/j	64 u/j		NO _x	31,0 kg/j	
					NH ₃	7,7 g/j	
Trilblok 2350VM	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2356 l/j	86 u/j	141 l/j	NO _x	13,3 kg/j	
					NH ₃	0,6 kg/j	
Verankeringsmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	641 l/j	36 u/j	25 l/j	NO _x	9,8 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	

4 Anders... | Anders...

Naam	Manoeuvreren vrachtwagens oude terrein	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	0,8 m 0,000 MW 0 m	NO _x NH ₃	13,0 kg/j 0,2 kg/j
Locatie	X:118656,72 Y:491583,73				
Oppervlakte	0,51 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Anders... | Anders...

Naam	Manoeuvreren vrachtwagens uitbreiding aanleg	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	0,8 m 0,000 MW 0 m	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:118619,59 Y:491697,65				
Oppervlakte	0,57 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport oude terrein gebruiksfase			Links	Rechts	NO _x	45,2 kg/j
Locatie	X:118750,47 Y:491370,52			Type scherm	-	NO ₂	13,0 kg/j
Lengte	555,28 m			Hoogte	-	NH ₃	0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.480,0 /jaar	0,0 %				
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19.344,0 /jaar	0,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport uitbreiding gebruik 10 maanden			Links	Rechts	NO _x	26,7 kg/j
Locatie	X:118700,05 Y:491461,31			Type scherm	-	NO ₂	7,7 kg/j
Lengte	776,04 m			Hoogte	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.120,0 /jaar	0,0 %				
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.320,0 /jaar	0,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	109,7 kg/j	
	B&V gebruiks			NH ₃	4,5 kg/j	
Locatie	X:118656,72					
	Y:491583,73					
Oppervlakte	0,51 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele bandenkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17042 l/j	1716 u/j	1023 l/j	NO _x	100,4 kg/j
					NH ₃	4,1 kg/j
Shredder	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1664 l/j	72 u/j	100 l/j	NO _x	9,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport aanlegfase nieuwe terrein	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:118704,32 Y:491466,76	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	780,30 m	Hoogte	-	NH ₃	25,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

10 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aan-/afvoer ponton	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x	0,1 kg/j		
Locatie	X:118811,88 Y:491907,97	Van A naar B	Irrelevant				
Lengte	549,82 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
MSKLaas	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	1/jaar	25 %	1/jaar	25 %	NO _x	0,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kraan schip KdB	NO _x	13,5 kg/j
Locatie	X:118686,37 Y:491603,95	NH ₃	4,6 g/j
Oppervlakte	0,09 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobi	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	612 l/j	250 u/j		NO _x	13,5 kg/j
					NH ₃	4,6 g/j

12 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien tankwagen KdB (10/12)	Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	41,9 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,5 kg/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:118619,59 Y:491697,65				
Oppervlakte	0,57 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kraan Boorstelling (10/12)	NO _x	14,3 kg/j			
		NH ₃	0,3 kg/j			
Locatie	X:118619,59 Y:491697,65					
Oppervlakte	0,57 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan boorstelling	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: ja	1248 l/j	22 u/j	37 l/j	NO _x	14,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

14 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Werkzaamheden	NO _x	2,3 kg/j
	vanaf water		
Locatie	X:118660,56 Y:491699,82		
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken
MS Klaas	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	25,0 %	1 /jaar
			72u
		Walstroom	66,7 %
		Stof	NO _x 2,3 kg/j
			NH ₃ 0,0 kg/j

15 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaartschepen - Bek en Verburg	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO _x	183,2 kg/j		
Locatie	X:118807,41 Y:491861,67						
Lengte	607,77 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Invotis II (Kempenaar)	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	667 /jaar	0 %	667 /jaar	100 %	NO _x	93,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Beta Cura (Spits)	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	667 /jaar	0 %	667 /jaar	100 %	NO _x	45,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Rijnland (Spits)	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	667 /jaar	0 %	667 /jaar	100 %	NO _x	45,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

16 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	BinnenvaartschepenVaarwater - Klaas de Boer (10 maanden) Van A naar B		CEMT_Va Irrelevant		NO _x		103,7 kg/j	
Locatie	X:118816,35 Y:491884,69							
Lengte	558,37 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Mobi (Spits)	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	867 /jaar	0 %	867 /jaar	100 %	NO _x	53,8 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Challenger (Rijn-Herneschip)	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	130 /jaar	0 %	130 /jaar	100 %	NO _x	32,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Stavria (Groot Rijnschip)	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	43 /jaar	0 %	43 /jaar	100 %	NO _x	18,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

17 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam **Aanlegplaats - Bek en Verburg**
 Locatie **X:118697,56
Y:491599,92**

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Invotis II (Kempenaar)	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	100,0 %	730 /jaar	2u	100,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Beta Cura (Spits)	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	100,0 %	730 /jaar	2u	100,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Rijnland (Spits)	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	100,0 %	730 /jaar	1u	100,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

18 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam **Aanlegplaats - KdB (10 maanden)**
 Locatie **X:118664,1
Y:491701,56**

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Mobi (Spits)	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	100,0 %	867 /jaar	1u	100,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Challenger (Rijn-Hernekanaalschip)	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	100,0 %	130 /jaar	1u	100,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Stavria (Groot Rijnschip) - boord-boordoverslag	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	100,0 %	43 /jaar	4u	0,0 %	NO _x	20,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam **Kraanschip**
 Locatie **X:118686,37
Y:491603,95**
 Oppervlakte **0,09 ha**

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Invotis II	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9778 l/j	667 u/j	587 l/j	NO _x	56,0 kg/j
					NH ₃	2,3 kg/j
Beta Cura	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	4869 l/j	667 u/j	292 l/j	NO _x	29,7 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j

Saldering Rietlanden 146, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Drijfkraan locatie 1	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	1.953,5 kg/j
Locatie	X:113555,74 Y:490958,16	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Lengte	164,65 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

