

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

PoA

xx,

xx xx

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

F22766 - 2024

F22766-3-RA-003

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S6fT3EVHs8h1

22 november 2023, 10:31

Wnb-rekengrid

Totale emissie

2024 - Beoogd

Saldering Rietlanden 710 - Saldering

Rekenjaar

2024

2024

Emissie NH₃

128,9 kg/j

-

Emissie NO_x

3.707,9 kg/j

9.499,8 kg/j

Resultaten

2024 - Beoogd

Saldering Rietlanden 710 - Saldering

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,20 mol/ha/j

0,31 mol/ha/j

98,39 ha

4.719,36 ha

0,01 mol/ha/j

0,12 mol/ha/j

Hexagon

5639548

5639548

Gebied

Polder Westzaan

Polder Westzaan

Saldering

Afroomfactor

0,30

2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

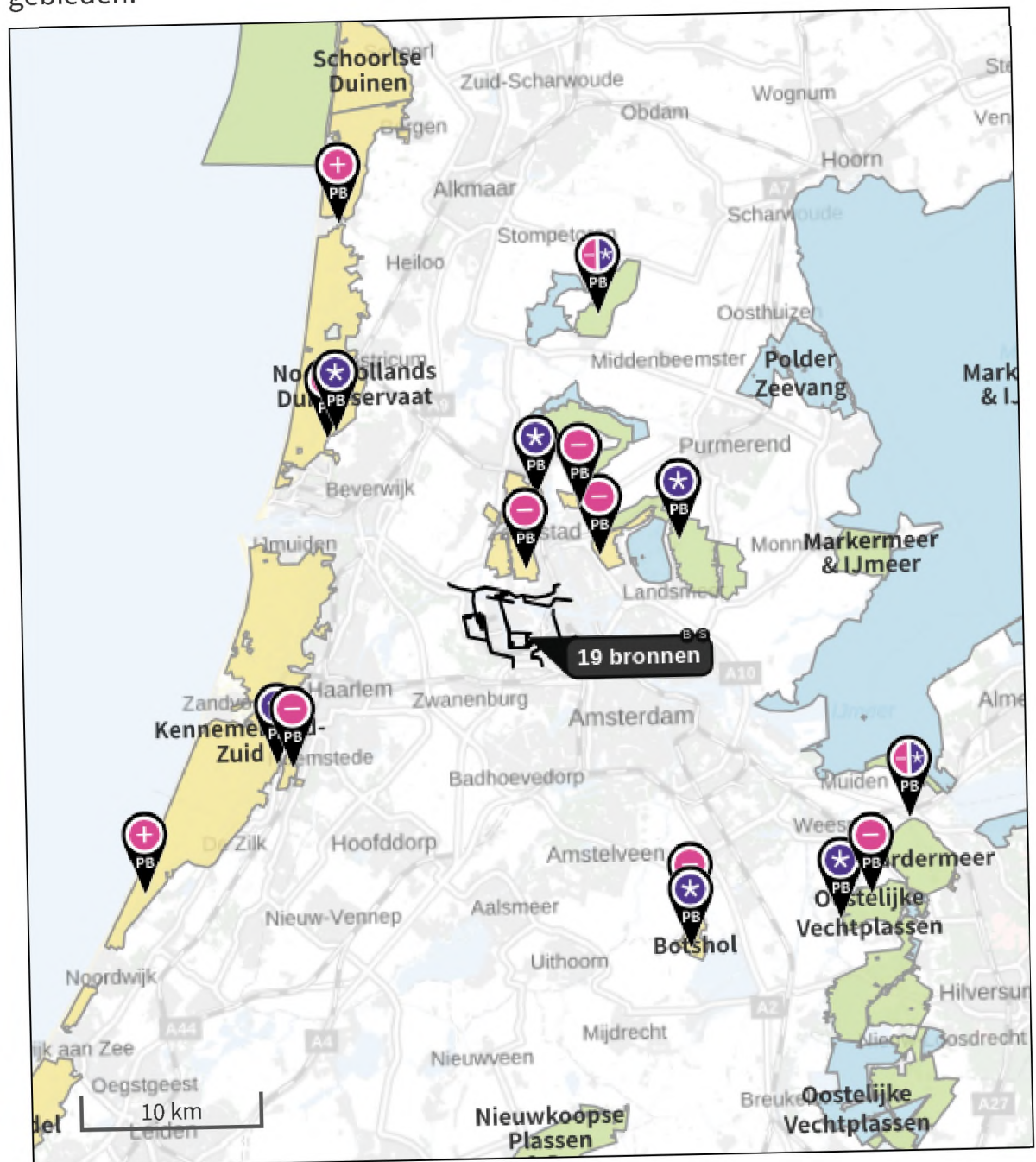
		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Australiehaven 170m -5,5	7,0 kg/j	170,3 kg/j
3	Anders... Anders... Australiehaven -5,5m - Manoeuvreren	3,7 g/j	0,3 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Afrikahaven 350m -15,5 alleen grondwerk	38,7 kg/j	887,6 kg/j
6	Anders... Anders... Afrikahaven -15,5 - Manoeuvreren	71,1 g/j	6,4 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aziehaven 285m -12,5	25,9 kg/j	614,7 kg/j
8	Anders... Anders... Aziehaven -12,5 - Manoeuvreren	19,4 g/j	1,7 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sonthaven 126m -5,5	5,2 kg/j	128,2 kg/j
11	Anders... Anders... Sonthaven 126 m - Manoeuvreren	2,8 g/j	0,2 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Noordzeekanaal 180m -15,5 incl extra grondwerk	32,3 kg/j	757,2 kg/j
14	Anders... Anders... Noordzeekanaal -15,5 - Manoeuvreren	39,3 g/j	3,5 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Zanzibar 180m -5,5 incl 40m extra grondwerk	11,8 kg/j	280,9 kg/j
17	Anders... Anders... Zanzibar -5,5 - Manoeuvreren	11,9 g/j	1,1 kg/j
21	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart Afrikahaven	-	185,4 kg/j
22	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart Australiehaven	-	17,3 kg/j
23	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart Aziehaven	-	113,5 kg/j
24	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart Sonthaven	-	9,9 kg/j
25	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart Noorzeekanaal	-	115,0 kg/j
26	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart Zanzibar	-	31,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	7,9 kg/j	383,5 kg/j



Saldering Rietlanden 710 (Saldering), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Drijfkraan locatie 1	-	9.499,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.817,75	4.271,68	98,39	0,01	4.719,36	0,12

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kennemerland- Zuid (88)	3.180,82	4.271,68	2,70	0,01	3.178,12	0,03
Noordhollands Duinreservaat (87)	1.438,90	3.355,28	95,69	0,01	1.343,21	0,02
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	59,71	1.791,58	0,00	0,00	59,71	0,08
Botshol (83)	51,91	1.792,71	0,00	0,00	51,91	0,01
Naardermeer (94)	38,47	2.043,97	0,00	0,00	38,47	0,02
Oostelijke Vechtplassen (95)	16,70	2.338,15	0,00	0,00	16,70	0,02
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,74	1.723,31	0,00	0,00	15,74	0,06
Polder Westzaan (91)	15,30	1.678,42	0,00	0,00	15,30	0,12
Eilandspolder (89)	0,21	1.083,04	0,00	0,00	0,21	0,01

2024, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Australiehaven		NO _x			170,3 kg/j
	170m -5,5		NH ₃			7,0 kg/j
Locatie	X:114381,45					
	Y:491343,35					
Oppervlakte	0,59 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heikraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1702 l/j	102 u/j	102 l/j	NO _x	9,8 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Generator	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1210 l/j	170 u/j	72 l/j	NO _x	7,7 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	688 l/j	34 u/j	41 l/j	NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Trilblok	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3433 l/j	85 u/j	205 l/j	NO _x	19,4 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Hydraulische stelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	357 l/j	20 u/j	21 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	85,7 g/j
Powerpack	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	267 l/j	20 u/j	16 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	64,1 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1695 l/j	37 u/j	101 l/j	NO _x	9,7 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	356 l/j	27 u/j	21 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	85,4 g/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	849 l/j	27 u/j	50 l/j	NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Generator 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11465 l/j	1275 u/j	687 l/j	NO _x	68,7 kg/j
					NH ₃	2,8 kg/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1208 l/j	36 u/j	72 l/j	NO _x	6,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Graafmachine (schip)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5931 l/j	129 u/j	355 l/j	NO _x	33,1 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Australiehaven	Links	Rechts	NO _x	7,2 kg/j
Locatie	X:115032,72 Y:490608,69	Type scherm	-	NO ₂	2,0 kg/j
Lengte	3.177,16 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	988,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	494,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	Australiehaven	Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	0,3 kg/j
	-5,5m -	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	3,7 g/j
	Manoeuvreren	Spreiding	0 m		
Locatie	X:114400,85				
	Y:491337,47				
Oppervlakte	0,64 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Afrikahaven	Links	Rechts	NO _x	192,3 kg/j
Locatie	X:112266,38 Y:490918,65	Type scherm	-	NO ₂	53,3 kg/j
Lengte	4.453,38 m	Hoogte	-	NH ₃	4,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18.918,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9.459,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Afrikahaven 350m -15,5 alleen grondwerk	NO _x NH ₃			887,6 kg/j 38,7 kg/j	
Locatie	X:111778,05 Y:492257,16					
Oppervlakte	8,58 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	35801 l/j	779 u/j	2148 l/j	NO _x	197,2 kg/j
					NH ₃	8,6 kg/j
Graafmachine (schip)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	125304 l/j	2728 u/j	7518 l/j	NO _x	690,4 kg/j
					NH ₃	30,1 kg/j

6 Anders... | Anders...

Naam	Afrikahaven -15,5 - Manoeuvreren	Uittreedhoogte Warmteinhoud	0,8 m <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	6,4 kg/j 71,1 g/j
Locatie	X:111806,57 Y:492235,96	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aziehaven 285m -12,5	NO _x NH ₃	614,7 kg/j 25,9 kg/j
Locatie	X:114462,51 Y:490825,19		
Oppervlakte	1,97 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heikraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4849 l/j	291 u/j	290 l/j	NO _x	28,1 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Generator	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	3468 l/j	487 u/j	208 l/j	NO _x	21,2 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2074 l/j	103 u/j	124 l/j	NO _x	11,9 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Trilblok	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10359 l/j	257 u/j	621 l/j	NO _x	57,5 kg/j
					NH ₃	2,5 kg/j
Hydraulische stelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	997 l/j	57 u/j	59 l/j	NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Powerpack	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	745 l/j	57 u/j	44 l/j	NO _x	4,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10401 l/j	226 u/j	624 l/j	NO _x	57,3 kg/j
					NH ₃	2,5 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1043 l/j	80 u/j	62 l/j	NO _x	6,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2491 l/j	80 u/j	149 l/j	NO _x	14,1 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Generator 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32034 l/j	3563 u/j	1922 l/j	NO _x	190,8 kg/j
					NH ₃	7,7 kg/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2893 l/j	86 u/j	173 l/j	NO _x	16,3 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Graafmachine (schip)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	36401 l/j	793 u/j	2184 l/j	NO _x	200,6 kg/j
					NH ₃	8,7 kg/j

8 Anders... | Anders...

Naam	Aziehaven -12,5 - Manoeuvreren	Uittreedhoogte Warmteinhoud	0,8 m <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	1,7 kg/j 19,4 g/j
Locatie	X:114463,57 Y:490845,06	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Aziehaven	Links	Rechts	NO _x	33,6 kg/j
Locatie	X:114901,89 Y:490507,52	Type scherm	-	NO ₂	9,3 kg/j
Lengte	2.857,40 m	Hoogte	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.152,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.576,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sonthaven 126m -5,5		NO _x NH ₃		128,2 kg/j 5,2 kg/j	
Locatie	X:117019,32 Y:491153,36					
Oppervlakte	0,36 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heikraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1262 l/j	76 u/j	75 l/j	NO _x	7,5 kg/j
Generator	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	897 l/j	126 u/j	53 l/j	NH ₃	0,3 kg/j
					NO _x	5,9 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	510 l/j	25 u/j	30 l/j	NH ₃	0,2 kg/j
					NO _x	3,2 kg/j
Trilblok	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2545 l/j	63 u/j	152 l/j	NH ₃	0,1 kg/j
					NO _x	14,4 kg/j
Hydraulische stelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	265 l/j	15 u/j	15 l/j	NH ₃	0,6 kg/j
					NO _x	1,9 kg/j
Powerpack	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	198 l/j	15 u/j	11 l/j	NH ₃	63,6 g/j
					NO _x	1,5 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1256 l/j	27 u/j	75 l/j	NH ₃	47,5 g/j
					NO _x	7,1 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	264 l/j	20 u/j	15 l/j	NH ₃	0,3 kg/j
					NO _x	1,9 kg/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	630 l/j	20 u/j	37 l/j	NH ₃	63,4 g/j
					NO _x	3,9 kg/j
Generator 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8498 l/j	945 u/j	509 l/j	NH ₃	0,2 kg/j
					NO _x	51,0 kg/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	896 l/j	26 u/j	53 l/j	NH ₃	2,0 kg/j
					NO _x	5,3 kg/j
Graafmachine (schip)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4396 l/j	96 u/j	263 l/j	NH ₃	0,2 kg/j
					NO _x	24,6 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j

11 Anders... | Anders...

Naam	Sonthaven 126 m - Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	0,2 kg/j
	Manoeuvreren	Warmteinhoud	NH ₃	2,8 g/j
Locatie	X:117017,93 Y:491159,5	Spreiding	0 m	
Oppervlakte	0,35 ha			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd			
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>			

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Sonthaven	Links	Rechts	NO _x	4,5 kg/j
Locatie	X:118018,84 Y:490601,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	2.687,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 93,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	734,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	367,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Noordzeekanaal 180m -15,5 incl extra grondwerk		NO _x			757,2 kg/j
Locatie	X:112869,29 Y:493630,19		NH ₃			32,3 kg/j
Oppervlakte	2,58 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heikraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3603 l/j	216 u/j	216 l/j	NO _x	20,6 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Generator	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2434 l/j	342 u/j	146 l/j	NO _x	14,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1456 l/j	72 u/j	87 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Trilblok	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7270 l/j	180 u/j	436 l/j	NO _x	40,3 kg/j
					NH ₃	1,7 kg/j
Hydraulische stelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	756 l/j	43 u/j	45 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Powerpack	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	565 l/j	43 u/j	33 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19818 l/j	431 u/j	1189 l/j	NO _x	109,2 kg/j
					NH ₃	4,8 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	753 l/j	58 u/j	45 l/j	NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1798 l/j	58 u/j	107 l/j	NO _x	10,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Generator 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24278 l/j	2700 u/j	1456 l/j	NO _x	144,9 kg/j
					NH ₃	5,8 kg/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2436 l/j	72 u/j	146 l/j	NO _x	13,6 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Graafmachine (schip)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	69361 l/j	1510 u/j	4161 l/j	NO _x	382,4 kg/j
					NH ₃	16,6 kg/j

14 Anders... | Anders...

Naam	Noordzeekanaal -15,5 - Manoeuvreren	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	0,8 m <u>0,000 MW</u> 0 m	NO _x NH ₃	3,5 kg/j 39,3 g/j
Locatie	X:112886,69 Y:493636,42				
Oppervlakte	1,54 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Wegverkeer | Weg

Naam	Noordzeekanaal	Links	Rechts	NO _x	40,5 kg/j
Locatie	X:114651,12 Y:493253,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,2 kg/j
Lengte	5.080,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.488,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.744,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Zanzibar 180m -5,5 incl 40m extra grondwerk		NO _x			280,9 kg/j
			NH ₃			11,8 kg/j
Locatie	X:111048,97 Y:492525,02					
Oppervlakte	2,03 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heikraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1802 l/j	108 u/j	108 l/j	NO _x	10,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Generator	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1281 l/j	180 u/j	76 l/j	NO _x	8,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	728 l/j	36 u/j	43 l/j	NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Trilblok	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3635 l/j	90 u/j	218 l/j	NO _x	20,1 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Hydraulische stelling	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	378 l/j	22 u/j	22 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	90,7 g/j
Powerpack	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	283 l/j	22 u/j	16 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	67,9 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	377 l/j	29 u/j	22 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	90,5 g/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	899 l/j	29 u/j	53 l/j	NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Generator 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12139 l/j	1350 u/j	728 l/j	NO _x	72,5 kg/j
					NH ₃	2,9 kg/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1279 l/j	38 u/j	76 l/j	NO _x	7,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5846 l/j	128 u/j	350 l/j	NO _x	32,6 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
Graafmachine (schip)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20459 l/j	445 u/j	1227 l/j	NO _x	113,0 kg/j
					NH ₃	4,9 kg/j

17 Anders... | Anders...

Naam	Zanzibar -5,5 - Manoeuvreren	Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	1,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	11,9 g/j
Locatie	X:111047,29 Y:492500,53	Spreading	0 m		
Oppervlakte	1,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Wegverkeer | Weg

Naam	Zanzibar	Links	Rechts	NO _x	37,4 kg/j
Locatie	X:112051,87 Y:491169,99	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,4 kg/j
Lengte	5.179,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.164,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.582,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

19 Wegverkeer | Weg

Naam	Noordzeekanaal 2	Links	Rechts	NO _x	34,1 kg/j
Locatie	X:114565,88 Y:493615,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,5 kg/j
Lengte	4.283,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.488,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.744,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

20 Wegverkeer | Weg

Naam	Noordzeekanaal 3	Links	Rechts	NO _x	33,9 kg/j
Locatie	X:111995,93 Y:494176,63	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,4 kg/j
Lengte	4.257,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.488,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.744,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

21 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart Afrikahaven	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vla Irrelevant	NO _x			185,4 kg/j	
Locatie	X:111463,61 Y:492977,47							
Lengte	1.687,87 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Afrikahaven	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	342 /jaar	0 %	342 /jaar	100 %	NO _x	185,4 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

22 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart Australiehaven	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Via Irrelevant	NO _x				17,3 kg/j
Locatie	X:113323,86 Y:491929,46							
Lengte	3.172,14 m							
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Australiehaven	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)		17 /jaar	0 %	17 /jaar	100 %	NO _x	17,3 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j

23 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart Aziehaven	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vla Irrelevant	NO _x	113,5 kg/j			
Locatie	X:113380,84 Y:491581,6							
Lengte	3.884,59 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Aziehaven	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	91 /jaar	0 %	91 /jaar	100 %	NO _x	113,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

24 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart Sonthaven	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vla Irrelevant	NO _x				9,9 kg/j
Locatie	X:116178,18 Y:491571,8							
Lengte	2.580,47 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Sonthaven	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	12 /jaar	0 %	12 /jaar	100 %	NO _x	9,9 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

25 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart Noorzeekanaal	Vaarwater Van A naar B	CEMT_VIb Irrelevant	NO _x				115,0 kg /j
Locatie	X:112921,68 Y:493468,46							
Lengte	1.487,16 m							
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Noordzeekanaal	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)		189 /jaar	0 %	189 /jaar	100 %	NO _x	115,0 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j

26 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart Zanzibar	Vaarwater Van A naar B	CEMT_VIa Irrelevant	NO _x				31,0 kg/j
Locatie	X:111465,01 Y:492959,5							
Lengte	1.723,67 m							
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Zanzibar	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)		56 /jaar	0 %	56 /jaar	100 %	NO _x	31,0 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j

Saldering Rietlanden 710, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Drijfkraan locatie 1	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	9.499,8 kg/j
Locatie	X:113555,74 Y:490958,16	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Lengte	164,65 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>