

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

PoA
Oceanenweg,
xx Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

F22766-4-RA-006
F22766-4-RA-006 gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RcMwhRS7JNfz
18 juni 2024, 15:07
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd
Saldering Rietlanden 2029 - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029	107,7 kg/j	2.877,8 kg/j
2029	-	6.114,7 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Saldering Rietlanden 2029 - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,10 mol/ha/j	5657899	Polder Westzaan
0,20 mol/ha/j	5639548	Polder Westzaan
15,46 ha		
3.652,89 ha		
0,01 mol/ha/j		
0,11 mol/ha/j		

Saldering

Afroomfactor

0,30

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

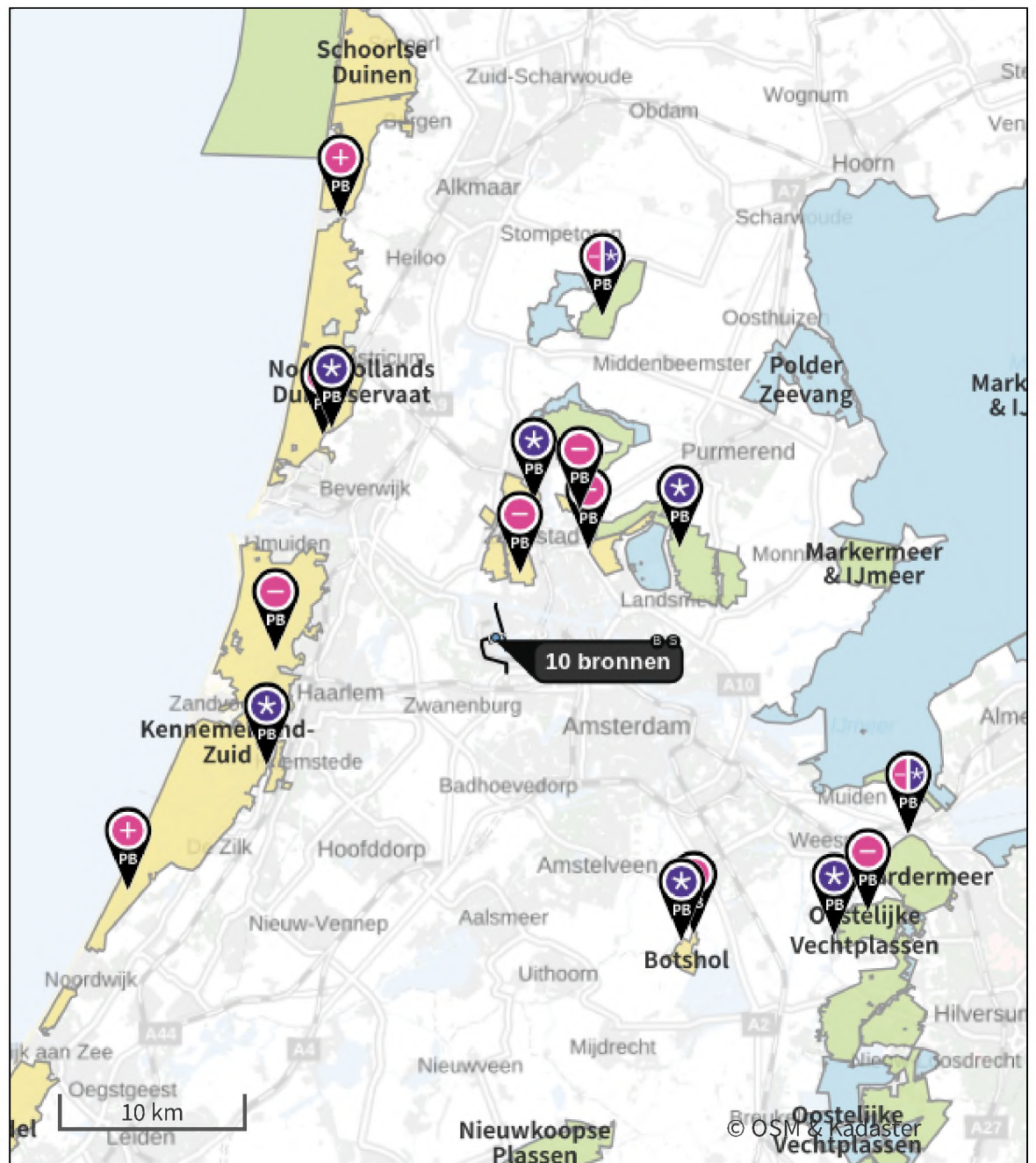
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Anders... Anders... Manoeuvreren en stationair draaien	2,0 kg/j	150,3 kg/j
3 Anders... Anders... Diffuse emissies kieren en transport	15,9 kg/j	-
4 Industrie Chemische industrie Flares (5 stuks)	-	183,0 kg/j
5 Energie Energie WKK	-	808,6 kg/j
6 Anders... Anders... Luchtwassers	67,2 kg/j	-
7 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaartschepen	-	111,3 kg/j
8 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats	-	533,3 kg/j
9 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verreiker	1,1 kg/j	25,5 kg/j
10 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Noodstroomaggregaat	2,8 kg/j	132,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	18,8 kg/j	933,0 kg/j



Saldering Rietlanden 2029 (Saldering), rekenjaar 2029

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Drijfkraan locatie 1	-	6.114,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfasen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.668,35	4.271,78	15,46	0,01	3.652,89	0,11

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kennemerland- Zuid (88)	3.010,85	4.271,78	0,78	0,01	3.010,07	0,01
Noordhollands Duinreservaat (87)	460,79	3.355,29	14,68	0,01	446,12	0,01
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	59,71	1.791,65	0,00	-	59,71	0,05
Botshol (83)	50,82	1.535,32	0,00	-	50,82	0,01
Naardermeer (94)	38,47	2.043,91	0,00	-	38,47	0,01
Oostelijke Vechtplassen (95)	16,46	2.338,13	0,00	-	16,46	0,01
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,74	1.723,33	0,00	-	15,74	0,04
Polder Westzaan (91)	15,30	1.678,45	0,00	-	15,30	0,11
Eilandspolder (89)	0,21	1.083,02	0,00	-	0,21	0,01

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2029

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Transportbewegingen	Links	Rechts	NO _x	933,0 kg/j
Locatie	X:112292,7 Y:490586,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 304,0 kg/j
Lengte	3.707,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 18,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	19.600,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	64.754,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Anders... | Anders...

Naam	Manoeuvreren en stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	150,3 kg/j
Locatie	X:112941,5 Y:491482,09	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	2,0 kg/j
Oppervlakte	0,87 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Anders... | Anders...

Naam	Diffuse emissies kieren en transport	Uittreedhoogte	10,0 m	NH ₃	15,9 kg/j
Locatie	X:113060,35 Y:491524,07	Warmteinhoud	0,000 MW		
Oppervlakte	2,00 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Industrie | Chemische industrie

Naam	Flares (5 stuks)	Uittreedhoogte	30,0 m	NO _x	183,0 kg/j
Locatie	X:113142,34 Y:491596,93	Spreiding	6 m		
Oppervlakte	0,25 ha	Uittreeddiameter	1,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	120,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,2 m/s		

5 Energie | Energie

Naam	WKK	Uittreedhoogte	30,0 m	NO _x	808,6 kg/j
Locatie	X:112974,18 Y:491537,73	Uittreeddiameter	0,6 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	150,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,5 m/s		

6 Anders... | Anders...

Naam	Luchtwassers	Uittreedhoogte	10,0 m	NH ₃	67,2 kg/j
Locatie	X:113060,36 Y:491523,46	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaartschepen	Vaarwater	CEMT_Vla	NO _x	111,3 kg/j
Locatie	X:113188,63 Y:492394,79	Van A naar B	Irrelevant		
Lengte	2.197,88 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Verlengd groot rijnschip	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	100 /jaar	0 %	100 /jaar	100 %	NO _x NH ₃	111,3 kg/j 0,0 kg/j

8 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats	NO _x	533,3 kg/j
Locatie	X:113224,73 Y:491519,13		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Aanlegplaats	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	100,0 %	100 /jaar	48u	0,0 %	NO _x NH ₃	533,3 kg/j 0,0 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verreiker	NO _x	25,5 kg/j
Locatie	X:112792,66 Y:491435,37	NH ₃	1,1 kg/j
Oppervlakte	4,21 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Verreiker	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4398 l/j	365 u/j	264 l/j	NO _x NH ₃	25,5 kg/j 1,1 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Noodstroomaggregaat	NO _x	132,8 kg/j
Locatie	X:112977,18 Y:491525,5	NH ₃	2,8 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
NSA	Stage-V, >= 2019, >= 560 kW, diesel, SCR: ja	11829 l/j	80 u/j	355 l/j	NO _x NH ₃	132,8 kg/j 2,8 kg/j

Saldering Rietlanden 2029, Rekenjaar 2029

1 Anders... | Anders...

Naam	Drijfkraan locatie 1	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	6.114,7 kg/j
Locatie	X:113555,74 Y:490958,16	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Lengte	164,65 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>