

**ONTWERPBESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND**

Betreft : WnbGst **ontwerp**besluit  
Zaaknummer : OMG-009625/DMS424919  
Aanvrager : Havenbedrijf Amsterdam N.V.  
Locatie : Synthetische kerosinefabriek, Santoriniweg ongenummerd (ten noordoosten van nr. 20), Amsterdam Westpoort

**VERZONDEN 12 SEP. 2024****A. Besluit**

1. Onderwerp aanvraag
2. Besluit
3. Procedure
4. Indienen zienswijze
5. Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit

**B. Voorschriften****C. Overwegingen en toetsingen Wet natuurbescherming**

1. Wettelijk kader
2. Inhoudelijke beoordeling van de aanvraag
3. Conclusie

**D. Samenhangende besluiten****E. Kennisgeving****A. ONTWERPBESLUIT WET NATUURBESCHERMING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND****1. Onderwerp aanvraag**

Havenbedrijf Amsterdam N.V. (hierna: Havenbedrijf) heeft op 4 mei 2023 een vergunning conform artikel 2.7, tweede lid van de Wet Natuurbescherming (hierna Wnb) aangevraagd voor de aanleg en het gebruik van een synthetische kerosinefabriek, een inrichting voor de productie van duurzame vliegtuigbrandstof aan de Santoriniweg ongenummerd te Amsterdam Westpoort.

Worst case is aangenomen dat de aanlegfase in 2024 zal starten. Gezien de omvang van de investering in een dergelijke fabriek en de daarmee samenhangende vergunningaanvragen, financieringsopgave en krapte op arbeids- en grondstoffenmarkten is niet uit te sluiten dat het project vertraging ondervindt.

De inrichting bestaat uit een fabriek, tankenpark, magazijn, laboratorium en kantoor. In de beoogde fabriek zullen biogene CO<sub>2</sub> en groene waterstof worden omgezet in synthetische kerosine en nafta. Allereerst zal in een Syngas Generation Unit de biogene CO<sub>2</sub> omgezet worden in CO door middel van de Reverse Water Gas Shift reaction, waarna het syngas mengsel van CO en H<sub>2</sub> door een Fischer-Tropsch reactor zal worden geleid. Hier wordt het syngas middels een katalytische reactie omgezet in koolwaterstoffen. De koolwaterstoffen worden vervolgens opgewerkt tot koolstofketens met de gewenste lengte (kerosine moleculen). Bij dit proces ontstaat nafta als bijproduct.

Relevant voor het aspect stikstof is het gebruik van materieel, de gasgestookte installaties en transportbewegingen.

Er is in de nieuwe, beoogde situatie sprake van een toename in stikstofdepositie. Ten behoeve van de aanleg en het gebruik van de synthetische kerosinefabriek wordt extern gesaldeerd. Hiertoe wordt een deel van de vigerende natuurvergunning met kenmerk RUD.265740 (d.d. 23 mei 2019) van Rietlanden Terminals B.V. voor de inrichting aan de Amerikahavenweg 3 te

Amsterdam Westpoort, zoals gewijzigd op 11 januari 2022, met kenmerk OD.335264, ingetrokken. De gedeeltelijke intrekking betreft 800 draaiuren van de drijfkranen, die het bedrijf in exploitatie heeft op locatie 1. De emissieruimte die hiermee ingetrokken wordt (zijnde 10.704 kg NO<sub>x</sub> per jaar) komt in het kader van extern salderen voor 70% (zijnde 7.492,8 kg NO<sub>x</sub> per jaar) ten goede aan de synthetische kerosinefabriek.

## **2. Besluit**

Wij zijn voornemens Havenbedrijf Amsterdam N.V. een vergunning conform artikel 2.7, tweede lid Wnb voor de aanleg en ingebruikneming van een synthetische kerosinefabriek aan de Santoriniweg ongenummerd (ten noordoosten van nr. 20) te Amsterdam Westpoort, zoals weergegeven in de AERIUS-berekeningen met kenmerk RzCn96gcsAPV, d.d. 1 augustus 2024 (bijlage 1) en Rwws4fkAQbVi d.d. 20 maart 2024 (bijlage 2), te verlenen. De aanvraag en de bij de aanvraag aangeleverde stukken maken onderdeel uit van deze vergunning.

## **3. Procedure**

*Uniforme openbare voorbereidingsprocedure*

Uw aanvraag wordt behandeld met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Deze aanvraag is door ons ontvangen op 4 mei 2023 en geregistreerd onder zaaknummer OMG-009625/DMS424919. De ontvangst van deze aanvraag is door ons bevestigd per e-mail van 22 mei 2023.

Op 5 juni 2023 hebben wij per brief de procedure voor de vergunningaanvraag voor de synthetische kerosinefabriek opgeschort. Op 12 september 2023 is de procedure weer herstart. Op 8 november 2023, op 12 maart 2024 en op 11 juli 2024 hebben wij verzocht om aanvulling van de aanvraag. Op 21 december 2023, op 20 en 26 maart 2024 en op 1 augustus 2024 hebben wij de gevraagde aanvullingen ontvangen.

*Overgangsrecht Omgevingswet*

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. De Wnb is hierbij komen te vervallen. De aanvraag is ingediend voor 1 januari 2024 onder de Wnb. Door het overgangsrecht is de aanvraag beoordeeld en het besluit afgegeven op basis van de Wnb.

## **4. Indienen zienswijze**

Gedurende de periode van terinzagelegging kunnen belanghebbenden schriftelijk of mondeling zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren brengen. Ingediende zienswijzen worden met het uiteindelijke besluit en de bijbehorende stukken ter inzage gelegd.

Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, Omgevingsdienst Noord-Holland Noord, Postbus 2095, 1620 EB Hoorn onder vermelding van het zaaknummer dat op het ontwerpbesluit staat vermeld.

## **5. Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit**

*P.M.*

## **B. VOORSCHRIFTEN**

Op grond van artikel 5.3 Wnb verbinden wij aan deze vergunning de volgende voorschriften en beperkingen.

### Algemene voorschriften

1. Bij wijzigingen van omstandigheden waaronder deze vergunning is afgegeven, dient de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord hiervan terstond in kennis te worden gesteld via [postbus@odnhn.nl](mailto:postbus@odnhn.nl).
2. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een afschrift van deze vergunning op de locatie van de werkzaamheden aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren. De genoemde vergunning mag langs elektronische weg, leesbaar, worden getoond.

### Meldingsplicht

3. De start van de vergunde bouwactiviteiten en de start van de ingebruikname van de inrichting dient u te melden bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord door middel van

het meldingsformulier dat via deze link is te downloaden:  
[https://www.odnhn.nl/Menu/Natuur/Gebiedsbescherming/Melding\\_of\\_vergunning/Formulieren/Meldingsformulier\\_start\\_werkzaamheden\\_gebieden](https://www.odnhn.nl/Menu/Natuur/Gebiedsbescherming/Melding_of_vergunning/Formulieren/Meldingsformulier_start_werkzaamheden_gebieden).

4. Bij het optreden van incidenten dient dit bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord per direct gemeld te worden onder overlegging van alle relevante gegevens.

#### Specifieke voorschriften

5. De ruimte van de externe saldering in deze vergunning kan pas worden benut als de (gedeeltelijke) intrekking van de natuurtoestemming van de saldo-gevende activiteiten van Rietlanden Terminals B.V. te Amsterdam onherroepelijk is geworden zodat verzekerd is dat deze stikstofrechten niet opnieuw kunnen worden ingezet door Rietlanden Terminals B.V.
6. De maximale emissiejaarvracht in de gebruiksfase van de synthetische kerosinefabriek bedraagt 3.917,1 kg NO<sub>x</sub>/jr en 360,4 kg NH<sub>3</sub>/jr.
7. Binnen de inrichting dient een doelmatige registratie aanwezig te zijn van de emissies van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> in de gebruiksfase, welke op verzoek aan de provinciaal toezichthouder kan worden getoond. Er dient in elk geval bijgehouden te worden hoe hoog de emissies zijn per emissiebron, zoals aangegeven in tabel 7 van dit besluit.
8. Er dient een jaarrapportage van de gerealiseerde emissiejaarvrachten te worden opgesteld, die voor 1 april van het daaropvolgende jaar naar de ODNHN moet worden gestuurd, via [\[redacted\]@odnhn.nl](mailto: [redacted]@odnhn.nl).
9. Bij de aanlegwerkzaamheden worden uitsluitend mobiele werktuigen gebruikt van stageklasse IV of hoger.
10. Er dient tijdens de aanlegfase op locatie een actuele registratie aanwezig te zijn van de in te zetten mobiele werktuigen, inclusief: stageklasse, draaiuren, diesilverbruik en verbruik AdBlue per werktuig. Deze dient tijdens een controle aan de daarvoor bevoegde toezichthouder getoond te kunnen worden.

Onze contactgegevens zijn: ODNHN, Postbus 2095, 1620 EB Hoorn, 088-1021300, e-mail: [postbus@odnhn.nl](mailto:postbus@odnhn.nl).

Wij wijzen u erop dat als u niet werkt conform de aanvraag, u mogelijk in overtreding bent met de Wnb. Wij kunnen dan door middel van de oplegging van een last onder dwangsom dan wel door middel van bestuursdwang de met de wet strijdige situatie beëindigen. Dit kan in uw geval betekenen dat de werkzaamheden ten behoeve van bovengenoemd project geheel of gedeeltelijk worden stilgelegd totdat weer wordt voldaan aan het bij of krachtens de Wnb bepaalde (dit zijn de bestuursrechtelijke sancties). Ook kunnen strafrechtelijke sancties worden opgelegd.

## **C. OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN WET NATUURBESCHERMING**

### **1. Wettelijk kader**

#### ***Bevoegdheid tot vergunningverlening***

Op grond van artikel 1.3, eerste lid Wnb, in samenhang met artikel 2.7, tweede lid Wnb, zijn Gedeputeerde Staten van de provincie met betrekking tot projecten, tenzij anders bepaald, waar het project wordt gerealiseerd, onderscheidenlijk verricht het bevoegd gezag ten aanzien van de beoordeling van een aanvraag om vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid Wnb.

In uitzondering hierop is de Minister van LNV bevoegd om te besluiten op een vergunningaanvraag die betrekking heeft op handelingen die zijn opgenomen in artikel 1.3 van het Besluit Natuurbescherming. Omdat de door u aangevraagde vergunning geen betrekking heeft op een zodanige activiteit, is ons College het bevoegd gezag voor de beslissing op uw aanvraag.

#### ***Beoordeling aanvraag***

Een verzoek om een vergunning beoordelen wij op basis van de regels uit hoofdstuk 2, paragraaf 2.3 van de Wnb. Bij ons oordeel houden we tevens rekening met het derde lid van artikel 1.10 Wnb. Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met, of nodig zijn voor het beheer van een Natura 2000-

gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

### ***Vergunningplicht***

Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb, is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met, of nodig zijn voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten. Op basis van de bij de aanvraag aangeleverde AERIUS-berekeningen hebben wij vastgesteld dat de aangevraagde activiteit vergunningplichtig is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

### ***Passende beoordeling***

Wanneer een project niet direct verband houdt met, of nodig is voor, het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere projecten of plannen significante gevolgen kan hebben voor het desbetreffende gebied, dient de initiatiefnemer op grond van artikel 2.8, eerste lid Wnb, een passende beoordeling van de gevolgen voor het gebied op te stellen.

### ***Provinciaal beleid***

Op 13 mei 2024 zijn in de provincie Noord-Holland de Beleidsregels salderen in werking getreden. Op grond van de Beleidsregels salderen geldt dat op een volledige en ontvankelijke aanvraag om een vergunning die vóór 13 mei 2024 is ingediend, de Beleidsregel intern en extern salderen Noord-Holland van 26 augustus 2021 (verder: de Beleidsregel) van toepassing blijft. Bij het beoordelen van een aanvraag waarbij gebruik is gemaakt van extern salderen wordt deze getoetst aan de Beleidsregel.

In de Beleidsregel hebben wij regels gesteld voor extern salderen. Bij extern salderen wordt uitgegaan van de feitelijke gerealiseerde capaciteit. Hiervan kan 70% worden ingezet voor extern salderen.

### ***Beschermde gebieden***

De aanvraag heeft betrekking op de in de bijlage genoemde Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats.

### ***Natuurlijke kenmerken van het gebied***

Voor een omschrijving van de doelen en hun staat van instandhouding wordt verwezen naar de gebiedendatabase ([www.natura2000.nl/gebieden/noord-holland](http://www.natura2000.nl/gebieden/noord-holland)).

### ***Overeenstemming andere provincies***

De effecten van stikstofdepositie van het project hebben ook invloed op Natura 2000-gebieden die geheel of gedeeltelijk op het grondgebied van de provincies Utrecht en Zuid-Holland, liggen. Om een vergunning af te geven is overeenstemming met Gedeputeerde Staten van deze provincies noodzakelijk. Dit gebeurt op basis van een automatische instemming na vier weken na kennisgeving van het ontwerpbesluit bij het betreffende bevoegde gezag.

## **2. Inhoudelijke beoordeling van de aanvraag**

De beoordeling van de aanvraag en de bijbehorende belangenafweging vindt plaats in de volgende stappen.

- Ad 1. Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden;
- Ad 2. Vaststellen emissies;
- Ad 3. Extern salderen;
- Ad 4. Passende beoordeling effect stikstofdepositie.

*Ingediende documenten* Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij gebruik gemaakt van de volgende bij de vergunningaanvraag ingediende gegevens:

1. Inge vuld aanvraagformulier vergunning Wnb ODNHN, Havenbedrijf Amsterdam, 4 mei 2023;
2. Handtekeningenformulier behorende bij een aanvraag op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb), Havenbedrijf Amsterdam, 24 april 2023;
3. Machtiging Peutz voor vergunningaanvraag Wnb, Havenbedrijf Amsterdam, 24 april 2023;
4. Vergunning Wet natuurbescherming van Rietlanden Terminals B.V. met zaaknummer RUD.265740, 23 mei 2019;

5. Wijziging Vergunning Wet natuurbescherming Rietlanden Terminals B.V., Amerikahavenweg 3 Amsterdam, met zaaknummer OMG-000668, 13 februari 2024;
6. Notitie Gedeeltelijke intrekking natuurvergunning Rietlanden, Peutz, 9 augustus 2024;
7. Passende beoordeling Activiteiten Santoriniweg te Amsterdam, Peutz, 1 augustus 2024;
8. AERIUS-verschilberekening aanlegfase met kenmerk RwWs4fkAQbVi, 20 maart 2024;
9. AERIUS-verschilberekening aanlegfase met eigen rekenpunten met kenmerk RkHtrF4SQkc6, 20 maart 2024;
10. AERIUS-berekening projecteffect aanlegfase met kenmerk RvS42h2KqAY, 20 maart 2024;
11. AERIUS-berekening projecteffect gebruiksfase met kenmerk RxjSn8YJUpiT, 20 maart 2024;
12. AERIUS-verschilberekening gebruiksfase 2025 met kenmerk RzCn96gcsAPV, 1 augustus 2024;
13. AERIUS-verschilberekening gebruiksfase 2025 met eigen rekenpunten met kenmerk RNqm2kB3jzyW, 1 augustus 2024;
14. Overeenkomst saldering tussen Rietlanden Terminals en Havenbedrijf Amsterdam, 26 april 2023;
15. Mail Peutz met toelichting aanvulling aanvraag, 20 maart 2024;
16. Onderzoek stikstofdepositie activiteiten op het perceel aan de Santoriniweg, Peutz, 1 augustus 2024.

### **Ad 1 Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden**

Binnen de invloedssfeer van het project bevindt zich onder andere het Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan'. Mogelijke negatieve effecten bestaan uit vermesting of verzuring van stikstofgevoelige habitattypen. Wegens de afstand van de planlocatie ten opzichte van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (circa 2 km) zijn andere negatieve effecten uitgesloten, zoals aangetoond in de Passende Beoordeling van Peutz van 20 maart 2024.

Binnen de Natura 2000-gebieden zijn verschillende habitattypen aanwezig. Voor stikstofgevoelige habitats is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. Voor Natura 2000-gebieden waar reeds sprake is van een overbelaste situatie als gevolg van een overschrijding van de KDW kan een aanvullende toename van stikstofdepositie significante gevolgen veroorzaken. Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied zijn overige effecten, anders dan stikstofdepositie, uit te sluiten. Derhalve beperkt de beoordeling van deze aanvraag zich tot de effecten van stikstofdepositie.

### **Ad 2 Vaststellen emissies**

In de aanlegfase en in de gebruiksfase treedt een toename van de stikstofdepositie op in de omliggende Natura 2000-gebieden waaronder het gebied 'Polder Westzaan'. De effecten van toename van stikstofdepositie tijdens de aanlegfase en in de gebruiksfase van de synthetische kerosinefabriek op stikstofgevoelige habitattypen (vermesting/verzuring) worden extern gesaldeerd.

#### **Aanlegfase**

Tijdens de aanleg van de inrichting van de synthetische kerosinefabriek aan de Santoriniweg te Amsterdam Westpoort, die bijna 2 jaar in beslag neemt, zijn er emissies van de transportbewegingen van en naar de bouwplaats (personeel en materialen) en emissies door de inzet van mobiele werktuigen. Er is gekozen voor het berekenen van een worst-case scenario, waarbij alle bouwwerkzaamheden plaatsvinden in één rekenjaar (2024).

#### Mobiele werktuigen

Voor de aanleg van de inrichting wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen. Om de emissie van NO<sub>x</sub> zoveel mogelijk te beperken wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen van minimaal stageklasse IV. In de tabel hieronder staat aangegeven welke werktuigen worden ingezet, hoeveel draaiuren ze per jaar maximaal maken, wat het vermogen is, hoe groot het diesilverbruik is en hoe groot het Adblue-verbruik (6% van het diesilverbruik) is gedurende het grondwerk, de ruwbouw, de afbouw en tijdens de installatie van de productiemachines.

Gedurende het grondwerk wordt het terrein geschikt gemaakt voor de bouw van de productielocatie met behulp van drie shovels, drie aggregaten en een graafmachine.

Tabel 1: Specificaties mobiele werktuigen tijdens de grondwerk in de aanlegfase

| Materieel      | Stageklasse/<br>bouwjaar | Vermogen<br>[kW] | Gemiddelde<br>motor-<br>belasting [%] | Dieselvebruik<br>[l/u] | Totale<br>bedrijfstijd<br>[u] | Totale<br>dieselvebruik<br>[l/jr] | Totale emissie<br>NO <sub>x</sub><br>[kg/jr] | Totale emissie<br>NH <sub>3</sub><br>[kg/jr] |
|----------------|--------------------------|------------------|---------------------------------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Shovel         | IV / 2014                | 210              | 36,7                                  | 21,72                  | 814                           | 17.680                            | 99,5                                         | 4,2                                          |
| Graafmachine   | IV / 2014                | 200              | 36,7                                  | 20,71                  | 326                           | 6.751                             | 38,1                                         | 1,6                                          |
| Aggregaat      | IV / 2014                | 200              | 38,0                                  | 21,41                  | 407                           | 8.714                             | 49,0                                         | 2,1                                          |
| <b>Totaal:</b> |                          |                  |                                       |                        |                               |                                   | <b>186,6</b>                                 | <b>8,0</b>                                   |

Gedurende de ruwbouw worden de heipalen, de fundatie en de prefab constructies geplaatst. In deze fase worden drie heimachines, twee mobiele en hijskranen, twee hoogwerkers, één heftruck, één betonstortor, één betonpomp en drie aggregaten gebruikt.

Tabel 2: Specificaties mobiele werktuigen tijdens de ruwbouw in de aanlegfase

| Materieel               | Stageklasse/<br>bouwjaar | Vermogen<br>[kW] | Gemiddelde<br>motor-<br>belasting [%] | Dieselvebruik<br>[l/u] | Totale<br>bedrijfstijd<br>[u] | Totale<br>dieselvebruik<br>[l/jr] | Totale emissie<br>NO <sub>x</sub><br>[kg/jr] | Totale emissie<br>NH <sub>3</sub><br>[kg/jr] |
|-------------------------|--------------------------|------------------|---------------------------------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Heimachine              | IV / 2014                | 300              | 36,7                                  | 30,80                  | 680                           | 20.944                            | 116,3                                        | 5,0                                          |
| Mobile kraan/ hijskraan | IV / 2014                | 170              | 36,7                                  | 17,69                  | 800                           | 14.152                            | 80,5                                         | 3,4                                          |
| Hoogwerkers             | IV / 2014                | 40               | 36,7                                  | 4,58                   | 1.400                         | 6.412                             | 135,2                                        | 0,05                                         |
| Heftruck                | IV / 2014                | 120              | 36,7                                  | 12,65                  | 407                           | 5.149                             | 29,8                                         | 1,2                                          |
| Betonstortor            | IV / 2014                | 160              | 36,7                                  | 16,68                  | 163                           | 2.719                             | 15,6                                         | 0,7                                          |
| Betonpomp               | IV / 2014                | 200              | 25,3                                  | 14,66                  | 163                           | 2.390                             | 13,9                                         | 0,6                                          |
| Aggregaat               | IV / 2014                | 200              | 38,0                                  | 21,41                  | 407                           | 8.714                             | 49,0                                         | 2,1                                          |
| <b>Totaal:</b>          |                          |                  |                                       |                        |                               |                                   | <b>440,3</b>                                 | <b>13,0</b>                                  |

Gedurende de afbouw worden de locatie en het terrein gereed gemaakt. Ten behoeve van de afbouw worden één mobiele en/of hijskraan, twee hoogwerkers, één graafmachine, één shovel, één asfalteermachine, één walsmachine en één aggregaat ingezet.

Tabel 3: Specificaties mobiele werktuigen tijdens de afbouw in de aanlegfase

| Materieel               | Stageklasse/<br>bouwjaar | Vermogen<br>[kW] | Gemiddelde<br>motor-<br>belasting [%] | Dieselvebruik<br>[l/u] | Totale<br>bedrijfstijd<br>[u] | Totale<br>dieselvebruik<br>[l/jr] | Totale emissie<br>NO <sub>x</sub><br>[kg/jr] | Totale<br>emissie NH <sub>3</sub><br>[kg/jr] |
|-------------------------|--------------------------|------------------|---------------------------------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Mobile kraan/ hijskraan | IV / 2014                | 170              | 36,7                                  | 17,69                  | 814                           | 14.400                            | 81,8                                         | 3,5                                          |
| Hoogwerker              | IV / 2014                | 40               | 36,7                                  | 4,58                   | 1.628                         | 7.456                             | 157,3                                        | 0,06                                         |
| Graafmachine            | IV / 2014                | 200              | 36,7                                  | 20,71                  | 163                           | 3.376                             | 18,8                                         | 0,8                                          |
| Shovel                  | IV / 2014                | 210              | 36,7                                  | 21,72                  | 163                           | 3.540                             | 20,1                                         | 0,8                                          |
| Asfalteermachine        | IV / 2014                | 150              | 47,3                                  | 19,89                  | 81                            | 1.611                             | 8,9                                          | 0,4                                          |
| Walsmachine             | IV / 2014                | 75               | 47,3                                  | 10,22                  | 163                           | 1.666                             | 9,8                                          | 0,4                                          |
| Aggregaat               | IV / 2014                | 200              | 38,0                                  | 21,41                  | 407                           | 8.714                             | 49,0                                         | 2,1                                          |
| <b>Totaal:</b>          |                          |                  |                                       |                        |                               |                                   | <b>345,8</b>                                 | <b>8,0</b>                                   |

Tabel 4: Specificaties mobiele werktuigen tijdens de installatie van de productiemachines in de aanlegfase

| Materieel                | Stageklasse/<br>bouwjaar | Vermogen<br>[kW] | Gemiddelde<br>motor-belasting<br>[%] | Dieselverbruik<br>[l/u] | Totale<br>bedrijfstijd<br>[u] | Totale<br>dieselverbruik<br>[l/jr] | Totale emissie<br>NO <sub>x</sub><br>[kg/jr] | Totale emissie<br>NH <sub>3</sub><br>[kg/jr] |
|--------------------------|--------------------------|------------------|--------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Mobiele kraan/ hijskraan | IV / 2014                | 170              | 36,7                                 | 17,69                   | 814                           | 14.400                             | 81,8                                         | 3,5                                          |
| Hoogwerker               | IV / 2014                | 40               | 36,7                                 | 4,58                    | 1.628                         | 7.456                              | 157,3                                        | 0,06                                         |
| Heftruck                 | IV / 2014                | 120              | 36,7                                 | 12,65                   | 407                           | 5.149                              | 29,8                                         | 1,2                                          |
| <b>Totaal:</b>           |                          |                  |                                      |                         |                               |                                    | <b>268,9</b>                                 | <b>4,7</b>                                   |

Gedurende de laatste fase worden de productiemachines geïnstalleerd, hiervoor wordt één mobiele- en/of hijskraan, een hoogwerker en een heftruck gebruikt.

De stikstofemissie door de mobiele werktuigen bedraagt voor de gehele aanlegfase in totaal maximaal 1.241,6 kg NO<sub>x</sub>/jr en maximaal 33,7 kg NH<sub>3</sub>/jr.

#### Wegverkeer

Tijdens de aanlegfase van de inrichting van de synthetische kerosinefabriek vinden vervoersbewegingen plaats van licht verkeer (100.520 verkeersbewegingen per jaar) en van zwaar vrachtverkeer (13.402 verkeersbewegingen per jaar). De emissie als gevolg van verkeersbewegingen bedraagt maximaal 334,4 kg NO<sub>x</sub>/jr en 8,3 kg NH<sub>3</sub>/jr.

Stationair draaiende motoren van zwaar vrachtverkeer op de bouwplaats leveren in totaal een emissie op van 9,0 kg NO<sub>x</sub>/jr en van maximaal 0,1 kg NH<sub>3</sub>/jr.

De totale emissie van NO<sub>x</sub> gedurende de aanlegfase bedraagt maximaal 1.585,1 kg/jr en de totale emissie van NH<sub>3</sub> bedraagt maximaal 42,2 kg/jr.

Omdat de emissies vanuit de inrichting van de kerosinefabriek tijdens de gebruiksfase hoger zijn dan die in de aanlegfase en omdat de stikstofdepositie in de gebruiksfase ook hoger is, wordt de gebruiksfase aangemerkt als maatgevende fase voor de beoordeling van stikstof.

#### **Gebruiksfase**

##### *Beoogde situatie*

In de gebruiksfase zijn de stikstofemissies vanwege gasgestookte installaties, waaronder procesinstallaties relevant. Tevens zijn de stikstofemissies vanwege verbrandingsmotoren van het verkeer tijdens de gebruiksfase relevant. Ten behoeve van de noodstroomvoorziening zal op de locatie een dieselaangedreven noodstroomaggregaat (NSA) worden opgesteld. Er zijn geen mobiele werktuigen binnen of rond de inrichting tijdens de gebruiksfase. Worst-case uitgangspunt is dat het bedrijf in 2025 volledig in bedrijf is.

##### Gasgestookte installaties

Tijdens de gebruiksfase worden er gasgestookte installaties gebruikt, waaronder een Superheater, Reactor Charge Heater, Fractionator Feed Heater en Auxiliary Boiler ten behoeve van de verwarming en de productie. Tevens zijn een Firewater Pump en een fakkel aanwezig, die alleen in nood gebruikt worden.

Uitgangspunt is dat de installaties 8.760 operationele uren per jaar in bedrijf zijn en de Firewater pump maximaal 12 uur per jaar test draait. De auxiliary boiler wordt 5% van de tijd gebruikt; tijdens de startup, shutdown en upset condities.

Op de Superheater en op de Fractionator Feed heater zal een DeNO<sub>x</sub>-installatie geplaatst worden. De DeNO<sub>x</sub> installatie zorgt ervoor dat de stikstofemissie ten gevolge van de gasgestookte installaties wordt verminderd. Worst-case is uitgegaan van een stikstofreductie van 70%. Er vindt ammoniakslip plaats. Uitgangspunt is dat ten gevolge van de DeNO<sub>x</sub>-installatie 2 mg NH<sub>3</sub>/Nm<sup>3</sup> als restemissie vrijkomt. De NO<sub>x</sub>-emissie van de Superheater bedraagt volgens opgave zonder DeNO<sub>x</sub>-installatie 10.226 kg NO<sub>x</sub>/jr en met DeNO<sub>x</sub>-installatie 2.045,2 kg/jr. Voor de bepaling van het gasverbruik is aangesloten bij een emissie-eis van 70 mg NO<sub>x</sub>/Nm<sup>3</sup> in rookgas afkomstig uit het Activiteitenbesluit. Uitgaande dat 9 Nm<sup>3</sup> rookgas vrijkomt bij het verstoken van 1 m<sup>3</sup> aardgas,

bedraagt het gasverbruik ten gevolge van de Superheater circa 16.231.746 m<sup>3</sup> per jaar, waarmee de restemissie NH<sub>3</sub> circa 292,2 kg per jaar bedraagt. Voor de Fractionator Feed Heater bedraagt de emissie van NO<sub>x</sub> 445,8 kg/jr en de emissie van NH<sub>3</sub> 63,7 kg/jr.

De fakkels beschikt over een waakvlam van 1 kWh. De NO<sub>x</sub>-emissie van de waakvlam is berekend op basis van de Tier 1 emissiefactor voor waakvlammen van fakkels binnen de sector gas raffinaderijen van de European Environmental Agency. De NO<sub>x</sub> emissiefactor bedraagt 63 g/GJ ofwel 17,5 g NO<sub>x</sub>/MWh.

Tabel 5. Eigenschappen gasgestookte installaties in gebruiksfase synthetische kerosinefabriek

| Gasgestookte installatie | Emissiehoogte [m] | Vermogen [kW] | Tijd in bedrijf [u] | NO <sub>x</sub> -emissie per uur* | NO <sub>x</sub> -emissie |
|--------------------------|-------------------|---------------|---------------------|-----------------------------------|--------------------------|
|                          |                   |               |                     | [kg/u]                            | [kg/jr]                  |
| Superheater              | 30                | 1.750         | 8.760               | 0,21                              | 2.045,2                  |
| Reactor Charger Heater   | 30                | 150           | 8.760               | 0,10                              | 917,7                    |
| Fractionator Feed Heater | 30                | 400           | 8.760               | 0,05                              | 445,8                    |
| Auxiliary Boiler         | 30                | 1.150         | 438                 | 0,75                              | 327,8                    |
| Firewater pump           | 10                | 200           | 12                  | 0,27                              | 3,2                      |
| Fakkel                   | 70                | 100           | 8.760               | 0,00002                           | 0,2                      |

\* NO<sub>x</sub>-emissie is bepaald aan de hand van een concept design studie van de fabrikant van de installaties (Worley). Worst case-uitgangspunt is een productie van 110% oftewel 110kton synthetische kerosine per jaar

| Gasgestookte installatie | NO <sub>x</sub> emissie voor reductie | Gasverbruik | NO <sub>x</sub> emissie na reductie | NH <sub>3</sub> emissie na reductie |
|--------------------------|---------------------------------------|-------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
|                          | [kg/jaar]                             |             | [kg/jaar]                           | [kg/jaar]                           |
| Superheater              | 10.226                                | 16.231.746  | 2.045,2                             | 292,2                               |
| Fractionator Feed Heater | 2.229                                 | 3.538.095   | 445,8                               | 63,7                                |

#### Noodstroomaggregaat (NSA)

In de synthetische kerosinefabriek is tevens een dieselaangedreven noodstroomaggregaat in bedrijf. Het brandstofverbruik van het materieel is berekend conform de "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023.1". Voor het AdBlue verbruik is 3% gehanteerd. Uitgangspunt is dat de noodstroomaggregaat circa 400 uur per jaar in bedrijf is, waarvan de installatie 12 uur per jaar test draait.

Tabel 6. Emissies ten gevolge van de NSA tijdens de gebruiksfase

| Materieel | Stageklasse/<br>bouwjaar | Vermogen [kW] | Gemiddelde      | Dieselverbruik | Totale       | Totale         | Totale emissie  | Totale emissie  |
|-----------|--------------------------|---------------|-----------------|----------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|
|           |                          |               | motor-belasting |                |              |                |                 |                 |
|           |                          |               | [%]             | [l/u]          | bedrijfstijd | dieselverbruik | NO <sub>x</sub> | NH <sub>3</sub> |
|           |                          |               |                 |                | [u]          | [l/jr]         | [kg/jr]         | [kg/jr]         |
| NSA       | IIIB/ 2011               | 200           | 38,0            | 22,04          | 400          | 8.817          | 100,5           | 2,1             |

#### Verkeersbewegingen

In de beoogde situatie is een realistische inschatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen, waardoor wordt uitgegaan van 20 verkeersbewegingen met personenauto's per etmaal en van 20 verkeersbewegingen per etmaal met zwaar vrachtverkeer.

De emissies als gevolg van verkeersbewegingen komen hierdoor in de beoogde situatie uit op max. 127,7 kg NO<sub>x</sub>/jr en 2,5 kg NH<sub>3</sub>/jr.

Manoeuvrerende vrachtwagens op het terrein van de synthetische kerosinefabriek veroorzaken een emissie van maximaal 4,5 kg NO<sub>x</sub>/jr en van 0,05 kg NH<sub>3</sub>/jr.

Tabel 7. Emissie van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> bij de synthetische kerosinefabriek Santoriniweg in de beoogde situatie

| Bron                        | Jaarvracht NO <sub>x</sub> (kg/jr) | Jaarvracht NH <sub>3</sub> (kg/jr) |
|-----------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Super Heater                | 2.045,2                            | 292,2                              |
| Reactor Charge Heater       | 917,7                              | -                                  |
| Fractionator Feed Heater    | 445,8                              | 63,7                               |
| Auxillary Boiler            | 327,8                              | -                                  |
| Firewater pump              | 3,2                                | -                                  |
| Fakkel                      | 0,2                                | -                                  |
| Noodstroomaggregaat         | 45,1                               | 1,9                                |
| Wegverkeer (licht en zwaar) | 127,7                              | 2,5                                |
| Manoeuvrerende vrachtwagens | 4,5                                | 0,05                               |
| <b>Totaal</b>               | <b>3.917,1</b>                     | <b>360,4</b>                       |

De totale emissie vanuit de synthetische kerosinefabriek bedraagt in de beoogde situatie maximaal 3.917,1 kg NO<sub>x</sub>/jr en max. 360,4 kg NH<sub>3</sub>/jr.

### Ad 3 Extern salderen

Significante effecten van deze stikstofdepositie zijn niet uitgesloten. In de aanvraag is daarom gekozen voor een externe saldering met één saldogever. Voor extern salderen geldt de beleidsregel intern en extern salderen Noord-Holland.

Er wordt op basis van een overeenkomst tussen Havenbedrijf Amsterdam N.V. en Rietlanden Terminals B.V. stikstof overgenomen voor de synthetische kerosinefabriek aan de Santoriniweg. Tevens wordt gelijktijdig met dit besluit een besluit genomen voor gedeeltelijke intrekking van de natuurvergunning van Rietlanden. Voor Rietlanden betreft dit besluit OMG-009476. Hiermee wordt 10.704 kg NO<sub>x</sub> per jaar ingetrokken. Dit komt overeen met het equivalent van 800 draaiuren van de drijfkransen op locatie 1.

Voor projecten waar extern salderen wordt toegepast geldt volgens de Beleidsregel intern en extern salderen Noord-Holland dat de saldo ontvanger 70% van de verkregen stikstofemissie kan benutten. Er mag 70% van de ingetrokken stikstof van Rietlanden Terminals B.V. worden ingezet voor de saldering. Dit betreft 7.492,8 kg NO<sub>x</sub>/jr en deze hoeveelheid is aangehouden in de AERIUS-verschilberekening.

In de aanvraag is aangegeven dat de capaciteit van de natuurvergunning van Rietlanden Terminals B.V. daadwerkelijk is gerealiseerd. Dit is aangetoond op basis van de Notitie 'Beschouwing stikstofemissie ten gevolge van de inzet van drijfkransen door Rietlanden, Peutz, 21 september 2023'.

Aan de voorwaarden voor extern salderen uit de Beleidsregel salderen Noord-Holland wordt voldaan. De saldo-gevende activiteit is feitelijk gerealiseerd, heeft een vigerende natuurvergunning en deze vergunning wordt gedeeltelijk ingetrokken ten behoeve van onderhavige saldo-nemende activiteit (bij Rietlanden voor 800 draaiuren van de drijfkransen met een emissie van 10.704 kg NO<sub>x</sub> per jaar).

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) in werking getreden. Krachtens de Wsn wordt inmiddels uitvoering gegeven aan de (landelijke) structurele aanpak stikstof, inclusief een verplichting voor gedeputeerde staten om provinciale gebiedsplannen op te stellen ter uitwerking van de landelijk vereiste depositiereductie. Daarnaast zijn er programma's in uitvoering, zoals de landelijke structurele aanpak stikstof en de provinciale gebiedsgerichte aanpak, welke zijn gericht op een structurele daling van stikstofdepositie binnen afzienbare termijn.

Wij zijn van mening dat er op dit moment voldoende initiatieven lopen om de vereiste resultaten te halen waardoor intrekkingen als onderhavige niet als passende maatregel nodig zijn om de gestelde doelen te behalen en de ruimte gedeeltelijk gebruikt kan worden voor externe saldering. GS hebben de opgave om inzichtelijk te maken met welke passende maatregelen uitvoering zal worden gegeven aan de daling van de stikstofdepositie binnen een afzienbare termijn. Wij wijzen er hierbij op dat de (positieve) effecten van de maatregelen niet vast hoeven te staan en dat het niet noodzakelijk is dat concreet wordt aangegeven welke maatregelen tot dezelfde reductie van stikstofdepositie leiden als de intrekking van een natuurvergunning (zie de uitspraak van de Afdeling van 20 januari 2021 met kenmerk ECLI:NL:RVS:2021:71, rechtsoverwegingen 7.2, 7.3 en 13 tot en met 14.8). Daarbij is het ook niet nodig dat ten aanzien van elk (stikstofgevoelig) Natura

2000-gebied op hexagoonniveau ecologisch wordt beoordeeld tot welk niveau de depositie uiteindelijk moet worden teruggebracht. De verplichting om een pakket van passende maatregelen inzichtelijk te maken is immers iets anders dan het per gebied uitvoeren van een passende beoordeling voor een concreet project. Zie in dit kader bijvoorbeeld ook de uitspraak van de rechtbank Gelderland van 22 oktober 2021 (kenmerk: ECLI:NL:RBGEL:2021:5684, rechtsoverwegingen 10 tot en met 10.2) en tenslotte uit de tweede GOL tussenuitspraak ECLI:NL:RVS:2024:625 in rechtsoverweging 49: *"De beëindiging van het saldogevende bedrijf door aankoop en intrekking van de vergunning is een maatregel die naar zijn aard ook geschikt is om ingezet te worden als instandhoudings- of passende maatregel. Uit overweging 13-13.8 van de uitspraak van 29 mei 2019, ECLI:NL:RVS:2019:1603 (de PAS-uitspraak) volgt - kort gezegd - dat een maatregel die als instandhoudings- of passende maatregel kan worden ingezet alleen als mitigerende maatregel in een passende beoordeling kan worden betrokken als, gelet op de staat van instandhouding en de instandhoudingsdoelstelling, het behoud van natuurwaarden is geborgd, of in het geval er een verbeter- of hersteldoelstelling geldt, dat doel ook op andere wijze kan worden gerealiseerd. Bovendien dient de maatregel verbonden te zijn aan het plan of project. Vergelijk de uitspraak Logistiek Park Moerdijk, ECLI:NL:RVS:2020:2318."*

In het kader van het Programma stikstofreductie en natuurverbetering 2022-2035 worden de komende jaren voor en door de sector industrie maatregelen ter reductie van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden getroffen. Dit programma gaat bovendien vergezeld van de wettelijke monitoringsplicht van de uitvoering en effecten, waardoor in overeenstemming met artikel 1.12g van de Wnb tijdig bijsturing plaatsvindt en aanvullende maatregelen getroffen kunnen worden zodat de resultaatsverplichtingen uit artikel 1.12a van de Wnb worden gehaald. Uit de Roadmap reductie stikstofdepositie industriële piekbelasters Noord-Holland (zie Bijlage 5) blijkt dat de sector industrie en vooral piekbelasters in Noord-Holland wezenlijk zullen bijdragen aan die reductie<sup>1</sup>. Uit het onderzoek blijkt dat de wettelijk vastgestelde omgevingswaarden voor de sector industrie in 2025 en 2030 behaald zal worden. Er wordt nog gewerkt aan de actualisatie van de beschrijving stikstofaanpak Noord-Holland. In dat document zullen de stikstofreducerende maatregelen en natuur(herstel)maatregelen worden beschreven.

Met de maatregelen die van Rijkszijde worden genomen en door de getroffen en nog te treffen maatregelen zoals onder meer opgenomen in de beheerplannen voor de Natura 2000-gebieden en de ontwikkelingen en (nog te treffen) maatregelen in het kader van het Provinciaal Programma Landelijk Gebied, verwachten wij naar de huidige inzichten dat er geen verdere achteruitgang van de gebieden plaatsvindt. Hierdoor is het niet noodzakelijk dat de intrekking bedoeld als mitigerende maatregel voor onderhavig besluit als een passende maatregel moet worden ingezet. Voor meer informatie verwijzen wij ook naar

[https://www.noordholland.nl/Onderwerpen/Natuur/Natuurversterking\\_Stikstof](https://www.noordholland.nl/Onderwerpen/Natuur/Natuurversterking_Stikstof).

De samenhang tussen de activiteiten is verzekerd doordat er een overeenkomst tussen de saldo-gevende en saldo-nemende partij is ondertekend, waarin de overdracht van de benodigde stikstofruimte wordt geregeld. Er is voor het project waarmee extern wordt gesaldeerd een AERIUS-verschilberekening aangeleverd (met kenmerk RzCn96gcsAPV, d.d. 1 augustus 2024) waaruit blijkt dat de overgedragen stikstofruimte voldoende is voor de saldo-nemende activiteit, rekening houdend met 30% afroaming voor de natuur.

#### **Ad 4. Passende beoordeling effect stikstofdepositie**

Uit de AERIUS-verschilberekening met kenmerk RzCn96gcsAPV, 1 augustus 2023 (bijlage 1), volgt dat als gevolg van de inzet van externe saldering bij meerdere gebieden (o.a. 'Polder Westzaan') sprake is van een afname in stikstofdepositie van 0,01 tot 0,18 mol N/ha/jr. Lokaal is er echter sprake van een toename van 0,01 mol N/ha/jr in de Natura 2000-gebieden 'Noordhollands Duinreservaat' en 'Naardermeer'. Voor deze twee gebieden is dat het gevolg is van de 25 km rekengrens. In AERIUS kunnen namelijk bij een salderingsberekening tussen twee locaties, de rekengebieden uiteenlopen. Dit effect doet zich ook voor bij de externe salderingsberekening voor de synthetische kerosinefabriek.

Ter hoogte van Natura 2000-gebieden Naardermeer en Noordhollands Duinreservaat volgt uit de AERIUS-berekening een berekende stikstofdepositiebijdrage van 0,01 mol N/ha/jr op een aantal hexagonen in het Naardermeer en in het Noordhollands Duinreservaat. Dit komt omdat het voorgeschreven model AERIUS-Calculator tot 25 km rekent. Er werd geoordeeld

<sup>1</sup> [Noord-Hollandse industrie op schema om stikstofuitstoot te verminderen - Provincie Noord-Holland](#)

(ECLI:NL:RVS:2023:1299) dat de depositiebijdrage van een project op een detailniveau van een hectare op meer dan 25 km van de emissiebron niet meer toerekenbaar is aan dat project. De saldogever ligt op een andere locatie dan de synthetische kerosinefabriek en laat hierdoor geen rekenresultaten meer zien voor het gebied in het Naardermeer en in het Noordhollands Duinreservaat (>25km). Echter gaat het effect van de saldogever verder dan deze 25 km en heft deze logischerwijs ook de stikstofdepositiebijdrage in dit gebied op. Dit kan door het rekenmodel niet inzichtelijk worden gemaakt.

Om beter inzichtelijk te maken dat het om een virtuele toename gaat, kan bij benadering de situatie bij de 25 km afkapgrens nader worden beschouwd (op hexagoon niveau) door het toevoegen van extra beoordelingspunten. In het geval van de synthetische kerosinefabriek zijn 3 extra rekenpunten vastgelegd (zie figuur 1 hieronder). Door op hexagoon niveau te bekijken wat de effecten zijn (depositie afname vs toename) is te herleiden of op/nabij de grens, waar beide 25 km cirkels elkaar nog overlappen, sprake is van een consequente depositie afname. Voor de synthetische kerosinefabriek is dit het geval.

Ondanks dat er sprake is van een consequente afname van depositie op de extra rekenpunten is de depositietoename ecologisch beoordeeld.

*Figuur 1. Overzicht extra rekenpunten in Natura 2000-gebied Noordhollands Duinreservaat*



Tabel 8. Gegevens en rekenresultaten extra rekenpunten

| Reken-<br>punt. | Natura 2000-<br>gebied         | X<br>coördinaat<br>[m] (RDH) | Y<br>coördinaat<br>[m] (RDH) | Stikstofdepositie [mol N/ha/j] |            |                                      |                   |                                        |
|-----------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------|--------------------------------------|-------------------|----------------------------------------|
|                 |                                |                              |                              | Rietlanden                     | Aanlegfase | Project-<br>berekening<br>Aanlegfase | Gebruiks-<br>fase | Project-<br>berekening<br>gebruiksfase |
| 1.              | Noordhollands<br>Duinreservaat | 103351                       | 513512                       | 0,02                           | <0,005     | -0,01                                | 0,01              | -0,01                                  |
| 2.              | Noordhollands<br>Duinreservaat | 104100                       | 513882                       | 0,02                           | <0,005     | -0,01                                | 0,01              | -0,01                                  |
| 3.              | Naardermeer                    | 136029                       | 480501                       | 0,02                           | n.v.t.*    | n.v.t.*                              | 0,02              | -0,01                                  |

\* Enkel gedurende de gebruiksfase wordt een stikstofdepositie op het Naardermeer berekend, derhalve is enkel gedurende de gebruiksfase dit extra rekenpunt beschouwd.

#### Noordhollands Duinreservaat

In de aanleg- en gebruiksfase is bij respectievelijk één en vijf van de twintig habitattypen op één of meerdere locaties van de habitattypen sprake van een kleine toename (0,01 mol N/ha/j) ten gevolge van de aanleg en het gebruik van de beoogde ontwikkeling (inclusief saldering) in een situatie met naderende overschrijding van de KDW. Bij de overige habitattypen is geen sprake van een naderende overschrijding of is er bij naderende overschrijding geen sprake van een projectbijdrage.

Tabel 9. Habitattypen in Noordhollands Duinreservaat met stikstofdepositietoename door de aanleg- en gebruiksfase van de beoogde ontwikkeling (inclusief externe saldering) waar sprake is van een overschrijding van de KDW.

| Code                | Naam habitatype                         | Max.<br>projecteffect<br>[mol N/ha/j] | Beïnvloed areaal (ha) per<br>depositie categorie<br>(mol/ha/j)<br>[-0,05 tot -0,005] | Beïnvloed areaal (ha) per<br>depositie categorie<br>(mol/ha/j)<br>[0,005 tot 0,01] | % totaal areaal<br>habitatype |
|---------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| <b>Aanlegfase</b>   |                                         |                                       |                                                                                      |                                                                                    |                               |
| H2130A              | Grijze duinen (kalkrijk)                | 0,01                                  | 1.242,2                                                                              | <0,05                                                                              | <0,005                        |
| <b>Gebruiksfase</b> |                                         |                                       |                                                                                      |                                                                                    |                               |
| H2120               | Witte Duinen                            | 0,01                                  | 297,7                                                                                | 0,9                                                                                | 0,21                          |
| H2130A              | Grijze duinen (kalkrijk)                | 0,01                                  | 1.236,6                                                                              | 15,9                                                                               | 0,91                          |
| H2130B              | Grijze duinen (kalkarm)                 | 0,01                                  | 510,5                                                                                | 3,2                                                                                | 0,28                          |
| H2180A              | Duinbossen (droog), berken-<br>eikenbos | 0,01                                  | 726,3                                                                                | 1,6                                                                                | 0,13                          |

Uit de berekeningen volgt nog een beperkte stikstofdepositietoename van 0,01 mol N/ha/j vanwege het randeffect bij de rekengrens van 25 km. Bij de witte duinen vindt deze toename plaats bij 0,21% van het totale areaal van het habitatype. Voor de kalkrijke en kalkarme grijze duinen betreft de toename respectievelijk 0,91% en 0,28% van het totale areaal van het habitatype. Voor de droge duinbossen (berken-eikenbos) is een toename op 0,13% van het totale areaal van het habitatype.

De depositietoename van 0,01 mol N/ha/j op het beperkte areaal van de habitattypes (<1%) waar nog sprake is van een overschrijding, is zodanig dat deze niet zal leiden tot een meetbare of waarneembare verzuring en/of vermesting dat van invloed is op de concurrentiepositie van planten en/of de kwaliteit van het habitatype. Tevens is eigenlijk geen sprake van een toename in de stikstofdepositie vanwege de externe saldering. De zeer geringe stikstofdepositie staat het behalen van de instandhoudingsdoelen niet in de weg.

#### Naardermeer

Bij twee van de tien habitattypen in het Naardermeer is op één of meerdere locaties sprake van een kleine toename in stikstofdepositie van maximaal 0,01 mol N/ha/jaar ten gevolge van de gebruiksfase van de synthetische kerosinefabriek aan de Santoriniweg (inclusief externe saldering) in een situatie met een overschrijding van de KDW. Bij de overige habitattypen is geen sprake van

een overschrijding, of is er bij naderende overschrijding geen sprake van een projectbijdrage. Tevens wordt ten gevolge van de aanlegfase geen stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied Naardermeer berekend.

*Tabel 10. Habitattypen in Naardermeer met stikstofdepositietoename door de gebruiksfase van de beoogde ontwikkeling (inclusief externe saldering) waar sprake is van een overschrijding van de KDW.*

| Code                | Naam habitatype                                | Max.<br>projecteffect<br>[mol N/ha/j] | Beïnvloed areaal (ha) per<br>depositie categorie<br>(mol/ha/j)<br>[-0,05 tot -0,005] | Beïnvloed areaal (ha) per<br>depositie categorie<br>(mol/ha/j)<br>[0,005 tot 0,01] | % totaal areaal<br>habitatype |
|---------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| <b>Gebruiksfase</b> |                                                |                                       |                                                                                      |                                                                                    |                               |
| H7140A              | Overgangs- en trilvenen<br>(trilvenen)         | 0,01                                  | < 0,05                                                                               | 0,1                                                                                | 5,88                          |
| H7140B              | Overgangs- en trilvenen<br>(veenmosrietlanden) | 0,01                                  | 7,0                                                                                  | 0,1                                                                                | 0,37                          |

Uit de berekeningen volgt nog een beperkte stikstofdepositietoename van 0,01 mol N/ha/j vanwege het randeffect bij de rekengrens van 25 km. Bij de overgangs- en trilvenen (trilvenen) vindt deze toename plaats bij maximaal 5,88% van het totale areaal van het habitatype. Voor de veenmosrietlanden van de overgangs- en trilvenen is de toename 0,37% van het totale areaal van het habitatype.

De depositietoename van 0,01 mol N/ha/j op het beperkte areaal van de habitattypen waar nog sprake is van een overschrijding is zodanig dat deze niet zal leiden tot een meetbare of waarneembare verzuring en/of vermesting die van invloed is op de concurrentiepositie van planten en/of de kwaliteit van de habitattypen. Tevens is eigenlijk geen sprake van een toename in de stikstofdepositie vanwege de externe saldering. De zeer geringe stikstofdepositie staat het behalen van de instandhoudingsdoelen niet in de weg.

### 3. Conclusie

Op grond van het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb kan worden verleend aan Havenbedrijf Amsterdam N.V. voor de aanleg en ingebruikneming van een synthetische kerosinefabriek aan de Santoriniweg ongenummerd te Amsterdam Westpoort.

Deze conclusie geldt nadrukkelijk onder de door ons gestelde voorwaarden en beperkingen.

Wij wijzen u erop dat uw aanvraag betrekking heeft op een project waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is.

### D. SAMENHANGENDE BESLUITEN

Dit besluit heeft alleen betrekking op hoofdstuk 2 (Natura 2000-gebieden) van de Wnb. Wij wijzen u erop dat uw aanvraag betrekking heeft op een activiteit waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is. Tevens kunnen er overige belemmeringen zijn in het kader van ruimtelijke belangen.

### E. KENNISGEVING

Van dit besluit zal conform artikel 3:44 Awb door ons kennis worden gegeven op de website [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl).

**Meer informatie**

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de ODNHN via 088-102 13 00 of [postbus@odnhn.nl](mailto:postbus@odnhn.nl). Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

P.M

**Rechtsbescherming**

P.M.

**Bijlagen:**

1. AERIUS-verschilberekening gebruiksfase 2025 met kenmerk RzCn96gcsAPV, 1 augustus 2024;
2. AERIUS-verschilberekening aanlegfase 2024 met kenmerk RwWs4fkAQbVi, 20 maart 2024;
3. Schermafbeeldingen depositie op habitattypen na extern salderen;
4. Overzichtstekening Synthetische kerosinefabriek Santoriniweg;
5. Roadmap reductie stikstofdepositie industriële piekbelasters Noord-Holland.

**Kopie aan:**

- Peutz
- Rietlanden Terminals B.V.
- Gemeente Amsterdam
- Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied
- Provincie Utrecht
- Provincie Zuid-Holland

**Bijlage 4. Overzichtstekening Synthetische kerosinefabriek Santoriniweg Amsterdam Westpoort**





# Noot

**In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt  
op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:**

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (e-mail)