



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

PoA
xx,
xx Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

F22766-5-RA-004
Gebruiksphase Afrikahaven West incl 260 binnenvaartschepen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSMaaaR66sqe
15 maart 2024, 00:51
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksphase Afrikahaven - Beoogd
Saldering Rietlanden 2025 - Saldering

Rekenjaar
2025
2025

Emissie NH₃
5,5 kg/j
-

Emissie NO_x
5.367,4 kg/j
10,6 ton/j

Resultaten

Gebruiksphase Afrikahaven - Beoogd
Saldering Rietlanden 2025 - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage
0,22 mol/ha/j
0,35 mol/ha/j
132,85 ha
3.027,33 ha
0,02 mol/ha/j
0,16 mol/ha/j

Hexagon
5659416
5639548

Gebied
Polder Westzaan
Polder Westzaan

Saldering

Afroomfactor

0,30



Saldering Rietlanden 2025 (Saldering), rekenjaar 2025

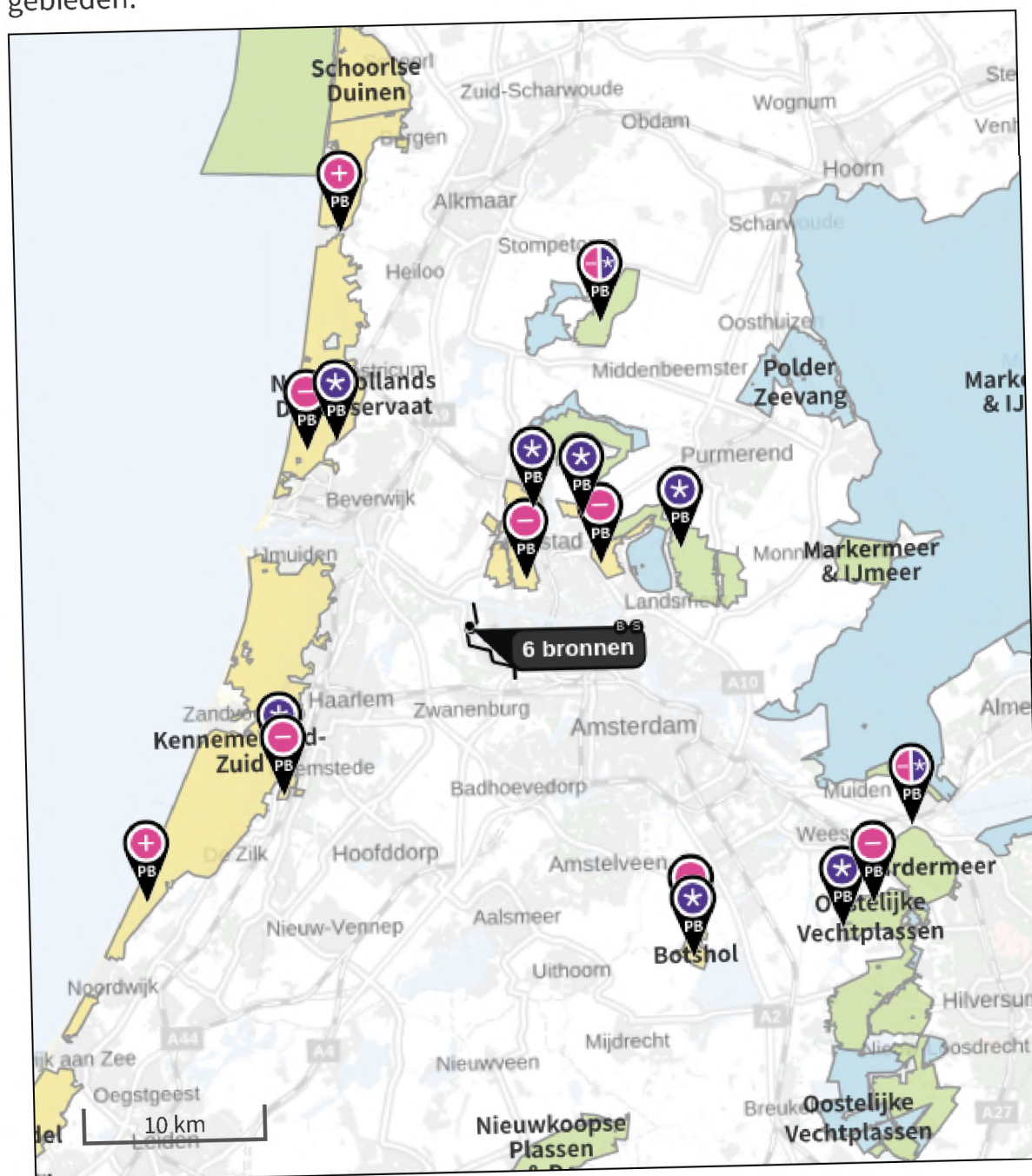
Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Drijfkraan locatie 1	-	10,6 ton/j

Gebruiksphase Afrikahaven (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Gasgestookte installaties	-	4.725,0 kg/j
3 Anders... Anders... Manoeuvreren vrachtwagens	54,5 g/j	4,5 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Noodstroom	2,1 kg/j	100,5 kg/j
5 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats Binnenvaart	-	60,1 kg/j
6 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute Binnenvaartschip	-	310,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,3 kg/j	167,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrictlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn

Niet bepaald



Grootste toename (projectberekening)



Grootste afname (projectberekening)



Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfas Afrikahaven" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.160,18	4.271,77	132,85	0,02	3.027,33	0,16

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kennemerland- Zuid (88)	2.386,06	4.271,77	12,98	0,02	2.373,07	0,02
Noordhollands Duinreservaat (87)	575,82	3.355,30	119,86	0,02	455,95	0,01
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	59,71	1.791,62	0,00	0,00	59,71	0,09
Botshol (83)	51,91	1.792,68	0,00	0,00	51,91	0,01
Naardermeer (94)	39,20	2.043,90	0,00	0,00	39,20	0,02
Oostelijke Vechtplassen (95)	16,70	2.338,12	0,00	0,00	16,70	0,02
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,74	1.723,30	0,00	0,00	15,74	0,06
Polder Westzaan (91)	14,85	1.933,66	0,00	0,00	14,85	0,16
Eilandspolder (89)	0,21	1.083,02	0,00	0,00	0,21	0,01

Saldering Rietlanden 2025, Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

Naam	Drijfkraan locatie 1	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	10,6 ton/j
Locatie	X:113555,74 Y:490958,16	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Lengte	164,65 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Gebruiksfasen Afrikahaven, Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

Naam	Gasgestookte installaties	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	4.725,0 kg/j
Locatie	X:111175,67 Y:492346,98	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport	Links	Rechts	NO _x	167,1 kg/j
Locatie	X:112047,47 Y:491166,53	Type scherm	-	NO ₂	51,4 kg/j
Lengte	5.441,59 m	Hoogte	-	NH ₃	3,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Anders... | Anders...

Naam	Manoeuvreren vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	4,5 kg/j
Locatie	X:111150,85 Y:492356,78	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	54,5 g/j
Oppervlakte	13,47 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Noodstroom	NO _x	100,5 kg/j
Locatie	X:111159,94 Y:492343,12	NH ₃	2,1 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Noodstroom aggregaat	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8817 l/j	400 u/j	265 l/j	NO _x	100,5 kg/j
					NH ₃	2,1 kg/j

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats	NO _x					60,1 kg/j
Locatie	Binnenvaart						
	X:111080,87						
	Y:492549,36						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaartschip	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	100,0 %	260 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	60,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute Binnenvaartschip	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vla Irrelevant	NO _x					310,2 kg/j
Locatie	X:111449,7 Y:493036,52								
Lengte	1.554,38 m								
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Binnenvaartschip	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)		260 /jaar	100 %	250 /jaar	100 %	NO _x	310,2 kg/j	
							NH ₃	0,0 kg/j	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1.2_20240307_d2f5f75faf

Database versie 2023.1.2_d2f5f75faf_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>