

ONTWERPBESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND

Betreft : WnbGst **ontwerp**besluit
Zaaknummer : OMG-009618/DMS424907
Aanvrager : Havenbedrijf Amsterdam N.V.
Locatie : Bio-kerosinefabriek Afrikahaven West, Westpoortweg ongenummerd
(kavelnummers 4558 en 4656, ten zuiden van nummer 502),
Amsterdam Westpoort

VERZONDEN 12 SEP. 2024

A. Besluit

1. Onderwerp aanvraag
2. Besluit
3. Procedure
4. Indienen zienswijze
5. Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit

B. Voorschriften**C. Overwegingen en toetsingen Wet natuurbescherming**

1. Wettelijk kader
2. Inhoudelijke beoordeling van de aanvraag
3. Conclusie

D. Samenhangende besluiten**E. Kennisgeving****A. ONTWERPBESLUIT WET NATUURBESCHERMING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND****1. Onderwerp aanvraag**

Havenbedrijf Amsterdam N.V. (hierna: Havenbedrijf) heeft op 4 mei 2023 een vergunning conform artikel 2.7, tweede lid van de Wet Natuurbescherming (hierna Wnb) aangevraagd voor de aanleg en het gebruik van een bio-kerosinefabriek Afrikahaven West, een inrichting voor de productie van duurzame vliegtuigbrandstoffen aan de Westpoortweg ongenummerd te Amsterdam Westpoort.

Havenbedrijf Amsterdam is voornemens een fabriek te realiseren waar duurzame vliegtuigbrandstof (SAF) geproduceerd zal worden. Deze installatie produceert SAF van bio-grondstoffen, zoals plantaardige landbouwresiduen of andere biomassa-bronnen. De vrijgekomen CO₂ uit het productieproces zal worden opgevangen, vervloeid en opgeslagen en door vrachtwagens afgevoerd naar derden. Het CO₂ kan ook in gasvorm afgevoerd worden, via een pijpleiding naar naastgelegen projecten.

Binnen de inrichting worden verschillende deelprocessen gerealiseerd:

- Ontvangst en verwerking van grondstoffen. De bio-grondstoffen zullen per schip worden aangeleverd, waarna deze tijdelijk worden opgeslagen.
- Voorbereiding van grondstoffen middels reiniging, malen en drogen.
- Biomassa en katalytische conversie tot vliegtuigbrandstof. De biomassa zal omgezet worden in alcohol (bio-ethanol), waarna deze zal worden omgezet in koolwaterstoffen middels hydroprocessing. De koolwaterstoffen zijn vergelijkbaar met traditionele vliegtuigbrandstof.
- Destillatie en zuivering. De biobrandstof zal gezuiverd en gescheiden worden van bijproducten middels destillatiekolommen.
- Upgraden biobrandstof. De biobrandstof zal worden verbeterd door het toevoegen van aanvullende eenheden om te voldoen aan de kwaliteitsnormen.
- Blenden, opslag en laden. De biobrandstof zal worden opgeslagen in opslagtanks waarna deze verladen kan worden voor transport naar distributiepunten.

Aanvoer van grondstoffen vindt plaats middels zeeschepen. De afvoer van gereed product en restproducten vindt grotendeels plaats met behulp van binnenvaartschepen en deels via pijpleidingen en weg. De bio-kerosine fabriek heeft een volledig gesloten productiesysteem.

Gezien de omvang van de investering in een dergelijke fabriek en de daarmee samenhangende vergunningaanvragen, financieringsopgave en krapte op arbeids- en grondstoffenmarkten is niet uit te sluiten dat het project vertraging ondervindt. Worst-case is aangenomen dat de aanlegfase in 2024 zal starten en 2 jaar in beslag zal nemen.

Relevant voor het aspect stikstof is het gebruik van een gasgestookte stoomketel, het noodstroomaggregaat en transportbewegingen per as en per binnenvaartschip.

Er is in de nieuwe, beoogde situatie sprake van een toename in stikstofdepositie. Ten behoeve van de aanleg en het gebruik van de bio-kerosinefabriek wordt extern gesaldeerd. Hiertoe wordt een deel van de vigerende natuurvergunning met kenmerk RUD.265740 (d.d. 23 mei 2019) van Rietlanden Terminals B.V. voor de inrichting aan de Amerikahavenweg 3 te Amsterdam Westpoort, zoals gewijzigd op 11 januari 2022, met kenmerk OD.335264, ingetrokken. De gedeeltelijke intrekking betreft 790 draaiuren van de drijfkranen, die het bedrijf in exploitatie heeft op locatie 1. De emissieruimte die hiermee ingetrokken wordt (zijnde 10.570,2 kg NO_x per jaar) komt in het kader van extern salderen voor 70% (zijnde 7.399,1 kg NO_x per jaar) ten goede aan de bio-kerosinefabriek.

2. Besluit

Wij zijn voornemens Havenbedrijf Amsterdam N.V. een vergunning conform artikel 2.7, tweede lid Wnb voor de aanleg en ingebruikneming van een bio-kerosinefabriek Afrikahaven West, een inrichting voor de productie van duurzame vliegtuigbrandstoffen aan de Westpoortweg ongenummerd (ten zuiden van nr. 502) te Amsterdam Westpoort, zoals weergegeven in de AERIUS-berekeningen d.d. 15 maart 2024, respectievelijk 16 januari 2024 met kenmerk RSMaaaR66sqe (bijlage 1) en RoS21o2oafi9 (bijlage 2), te verlenen. De aanvraag en de bij de aanvraag aangeleverde stukken maken onderdeel uit van deze vergunning.

3. Procedure

Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Uw aanvraag wordt behandeld met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Deze aanvraag is door ons ontvangen op 4 mei 2023 en geregistreerd onder zaaknummer OMG-009618/DMS424907. De ontvangst van deze aanvraag is door ons bevestigd per e-mail van 22 mei 2023.

Op 5 juni 2023 hebben wij per brief de procedure voor de vergunningaanvraag voor de bio-kerosinefabriek opgeschort. Op 12 september 2023 is de procedure weer herstart. Op 18 oktober 2023 en op 29 februari 2024 hebben wij verzocht om aanvulling van de aanvraag. Op 16 januari 2024 en op 18 maart 2024 hebben wij de gevraagde aanvullingen ontvangen.

Overgangsrecht Omgevingswet

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. De Wnb is hierbij komen te vervallen. De aanvraag is ingediend voor 1 januari 2024 onder de Wnb. Door het overgangsrecht is de aanvraag beoordeeld en het besluit afgegeven op basis van de Wnb.

4. Indienen zienswijze

Gedurende de periode van terinzagelegging kunnen belanghebbenden schriftelijk of mondeling zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren brengen. Ingediende zienswijzen worden met het uiteindelijke besluit en de bijbehorende stukken ter inzage gelegd.

Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, Omgevingsdienst Noord-Holland Noord, Postbus 2095, 1620 EB Hoorn onder vermelding van het zaaknummer dat op het ontwerpbesluit staat vermeld.

5. Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit

P.M.

B. VOORSCHRIFTEN

Op grond van artikel 5.3 Wnb verbinden wij aan deze vergunning de volgende voorschriften en beperkingen.

Algemene voorschriften

1. Bij wijzigingen van omstandigheden waaronder deze vergunning is afgegeven, dient de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord hiervan terstond in kennis te worden gesteld via postbus@odnhn.nl.
2. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een afschrift van deze vergunning op de locatie van de werkzaamheden aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren. De genoemde vergunning mag langs elektronische weg, leesbaar, worden getoond.

Meldingsplicht

3. De start van de vergunde bouwactiviteiten en de start van de ingebruikname van de inrichting dient u te melden bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord door middel van het meldingsformulier dat via deze link is te downloaden:
https://www.odnhn.nl/Menu/Natuur/Gebiedsbescherming/Melding_of_vergunning/Formulieren/Meldingsformulier_start_werkzaamheden_gebieden.
4. Bij het optreden van incidenten dient dit bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord per direct gemeld te worden onder overlegging van alle relevante gegevens.

Specifieke voorschriften

5. De ruimte van de externe saldering in deze vergunning kan pas worden benut als de (gedeeltelijke) intrekking van de natuurtoestemming van de saldo-gevende activiteiten van Rietlanden Terminals B.V. te Amsterdam onherroepelijk is geworden zodat verzekerd is dat deze stikstofrechten niet opnieuw kunnen worden ingezet door Rietlanden Terminals B.V.
6. De maximale emissiejaarvracht in de gebruiksfase van de bio-kerosinefabriek bedraagt 5.367,4 kg NO_x/jr en 5,5 kg NH₃/jr.
7. Binnen de inrichting dient een doelmatige registratie aanwezig te zijn van de emissies van NO_x en NH₃, welke op verzoek aan de provinciaal toezichthouder kan worden getoond. Er dient in elk geval bijgehouden te worden hoe hoog de emissies zijn per emissiebron, zoals aangegeven in tabel 6 van dit besluit.
8. Er dient een jaarrapportage van de gerealiseerde emissiejaarvrachten te worden opgesteld, die voor 1 april van het daaropvolgende jaar naar de ODNHN moet worden gestuurd, via [\[redacted\]@odnhn.nl](mailto:[redacted]@odnhn.nl).
9. Bij de aanlegwerkzaamheden worden uitsluitend mobiele werktuigen gebruikt van stageklasse IV of hoger.
10. Er dient tijdens de aanlegfase op locatie een actuele registratie aanwezig te zijn van de in te zetten mobiele werktuigen, inclusief: stageklasse, draaiuren, dieselverbruik en verbruik AdBlue per werktuig. Deze dient tijdens een controle aan de daarvoor bevoegde toezichthouder getoond te kunnen worden.

Onze contactgegevens zijn: ODNHN, Postbus 2095, 1620 EB Hoorn, 088-1021300, e-mail: postbus@odnhn.nl.

Wij wijzen u erop dat als u niet werkt conform de aanvraag, u mogelijk in overtreding bent met de Wnb. Wij kunnen dan door middel van de oplegging van een last onder dwangsom dan wel door middel van bestuursdwang de met de wet strijdige situatie beëindigen. Dit kan in uw geval betekenen dat de werkzaamheden ten behoeve van bovengenoemd project geheel of gedeeltelijk worden stilgelegd totdat weer wordt voldaan aan het bij of krachtens de Wnb bepaalde (dit zijn de bestuursrechtelijke sancties). Ook kunnen strafrechtelijke sancties worden opgelegd.

C. OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN WET NATUURBESCHERMING

1. Wettelijk kader

Bevoegdheid tot vergunningverlening

Op grond van artikel 1.3, eerste lid Wnb, in samenhang met artikel 2.7, tweede lid Wnb, zijn Gedeputeerde Staten van de provincie met betrekking tot projecten, tenzij anders bepaald, waar het project wordt gerealiseerd, onderscheidenlijk verricht het bevoegd gezag ten aanzien van de beoordeling van een aanvraag om vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid Wnb.

In uitzondering hierop is de Minister van LNV bevoegd om te besluiten op een vergunningaanvraag die betrekking heeft op handelingen die zijn opgenomen in artikel 1.3 van het Besluit Natuurbescherming. Omdat de door u aangevraagde vergunning geen betrekking heeft op een zodanige activiteit, is ons College het bevoegd gezag voor de beslissing op uw aanvraag.

Beoordeling aanvraag

Een verzoek om een vergunning beoordelen wij op basis van de regels uit hoofdstuk 2, paragraaf 2.3 van de Wnb. Bij ons oordeel houden we tevens rekening met het derde lid van artikel 1.10 Wnb. Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met, of nodig zijn voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

Vergunningplicht

Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb, is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met, of nodig zijn voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten. Op basis van de bij de aanvraag aangeleverde AERIUS-berekeningen hebben wij vastgesteld dat de aangevraagde activiteit vergunningplichtig is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Passende beoordeling

Wanneer een project niet direct verband houdt met, of nodig is voor, het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere projecten of plannen significante gevolgen kan hebben voor het desbetreffende gebied, dient de initiatiefnemer op grond van artikel 2.8, eerste lid Wnb, een passende beoordeling van de gevolgen voor het gebied op te stellen.

Provinciaal beleid

Op 13 mei 2024 zijn in de provincie Noord-Holland de Beleidsregels salderen in werking getreden. Op grond van de Beleidsregels salderen geldt dat op een volledige en ontvankelijke aanvraag om een vergunning die vóór 13 mei 2024 is ingediend, de Beleidsregel intern en extern salderen Noord-Holland van 26 augustus 2021 (verder: de Beleidsregel) van toepassing blijft. Bij het beoordelen van een aanvraag waarbij gebruik is gemaakt van extern salderen wordt deze getoetst aan de Beleidsregel.

In de Beleidsregel hebben wij regels gesteld voor extern salderen. Bij extern salderen wordt uitgegaan van de feitelijke gerealiseerde capaciteit. Hiervan kan 70% worden ingezet voor extern salderen.

Beschermde gebieden

De aanvraag heeft betrekking op de in de bijlage genoemde Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats.

Natuurlijke kenmerken van het gebied

Voor een omschrijving van de doelen en hun staat van instandhouding wordt verwezen naar de gebiedendatabase (www.natura2000.nl/gebieden/noord-holland).

Overeenstemming andere provincies

De effecten van stikstofdepositie van het project hebben ook invloed op Natura 2000-gebieden die geheel of gedeeltelijk op het grondgebied van de provincies Utrecht en Zuid-Holland, liggen. Om een vergunning af te geven is overeenstemming met Gedeputeerde Staten van deze provincies

noodzakelijk. Dit gebeurt op basis van een automatische instemming na vier weken na kennisgeving van het ontwerpbesluit bij het betreffende bevoegde gezag.

2. Inhoudelijke beoordeling van de aanvraag

De beoordeling van de aanvraag en de bijbehorende belangenafweging vindt plaats in de volgende stappen.

- Ad 1. Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden;
- Ad 2. Vaststellen emissies;
- Ad 3. Extern salderen;
- Ad 4. Passende beoordeling effect stikstofdepositie.

Ingediende documenten Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij gebruik gemaakt van de volgende bij de vergunningaanvraag ingediende gegevens:

1. Ingevuld aanvraagformulier vergunning Wnb ODNHN, Havenbedrijf Amsterdam, 4 mei 2023;
2. Handtekeningenformulier behorende bij een aanvraag op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb), Havenbedrijf Amsterdam, 24 april 2023;
3. Machtiging Peutz voor vergunningaanvraag Wnb, Havenbedrijf Amsterdam, 24 april 2023;
4. Vergunning Wet natuurbescherming van Rietlanden Terminals B.V. met zaaknummer RUD.265740, 23 mei 2019;
5. Wijziging Vergunning Wet natuurbescherming Rietlanden Terminals B.V., Amerikahavenweg 3 Amsterdam, met zaaknummer OMG-000668, 13 februari 2024;
6. Notitie Gedeeltelijke intrekking natuurvergunning Rietlanden, Peutz, 9 augustus 2024;
7. Passende beoordeling Activiteiten Afrikahaven West te Amsterdam, Peutz, 18 maart 2024;
8. AERIUS-verschilberekening aanlegfase met kenmerk RoS21o2oafi9, 16 januari 2024;
9. AERIUS-verschilberekening aanlegfase met eigen rekenpunten met kenmerk RpvEsrAUENzt, 16 januari 2024;
10. AERIUS-berekening projecteffect gebruiksfase met kenmerk RQPgkHvuWqmj, 18 maart 2024;
11. AERIUS-verschilberekening gebruiksfase met kenmerk RSMeaaR66sqe, 15 maart 2024;
12. Overeenkomst saldering tussen Rietlanden Terminals en Havenbedrijf Amsterdam, 26 april 2023;
13. Onderzoek stikstofdepositie Afrikahaven West te Amsterdam, Peutz, 18 maart 2024.

Ad 1 Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden

Binnen de invloedssfeer van het project bevindt zich onder andere het Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan'. Mogelijke negatieve effecten bestaan uit vermesting of verzuring van stikstofgevoelige habitattypen. Wegens de afstand van de planlocatie ten opzichte van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (ruim 3 km) zijn andere negatieve effecten uitgesloten, zoals aangetoond in de Passende Beoordeling van Peutz van 18 maart 2024.

Binnen de Natura 2000-gebieden zijn verschillende habitattypen aanwezig. Voor stikstofgevoelige habitats is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. Voor Natura 2000-gebieden waar reeds sprake is van een overbelaste situatie als gevolg van een overschrijding van de KDW kan een aanvullende toename van stikstofdepositie significante gevolgen veroorzaken. Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied zijn overige effecten, anders dan stikstofdepositie, uit te sluiten. Derhalve beperkt de beoordeling van deze aanvraag zich tot de effecten van stikstofdepositie.

Ad 2 Vaststellen emissies

In de aanlegfase en in de gebruiksfase treedt een toename van de stikstofdepositie op in de omliggende Natura 2000-gebieden waaronder het gebied 'Polder Westzaan'. De effecten van toename van stikstofdepositie tijdens de aanlegfase en in de gebruiksfase van de bio-kerosinefabriek op stikstofgevoelige habitattypen (vermesting/verzuring) worden extern gesaldeerd.

Scheepvaart

De aanvraag heeft onder andere betrekking op de depositie-effecten die worden veroorzaakt door de stikstofemissies als gevolg van scheepvaartbewegingen in het Noordzeekanaalgebied. Het betreft hier emissies van zeeschepen, die worden veroorzaakt door zowel het varen als het stilliggen aan de kade bij de inrichting.

Op 9 december 2015 heeft de minister van Economische zaken een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 verleend voor de verbreding van de zeetoegang van IJmond.

Onderdeel van deze vergunning was de groei in de zeescheepvaart in het gehele Noordzeekanaalgebied vanaf de Noordzee tot aan het IJmeer als gevolg van de vergunde capaciteitsvergroting van de zeetoegang IJmond. Daarin wordt rekening gehouden met een volledige benutting van de maximale sluiscapaciteit, en is vertaald naar zeescheepvaart en het daaraan gerelateerde aanmeren, wegvaren en stilliggen van schepen in het gehele Noordzeekanaalgebied en de stikstofdepositie die daardoor veroorzaakt kan worden.

Deze scheepvaartgroei is niet alleen een direct gevolg van de vergrote capaciteit van de zeesluizen bij IJmuiden, maar ook van de ontwikkelingen in de havengebieden aan het Noordzeekanaal, waaronder het Westpoort.

In de praktijk betekent dit, dat er niet meer scheepvaartverkeer in het Noordzeekanaalgebied kan plaatsvinden, dan in de vergunning voor de zeesluis is aangegeven. Significante effecten als gevolg van de vergunde scheepvaartermissies zijn hierdoor uitgesloten. De zeescheepvaart ten behoeve van de bio-kerosinefabriek Afrikahaven West maakt daarom geen onderdeel uit van de vergunning. Er vinden ook scheepvaartbewegingen plaats met binnenvaartschepen van en naar de inrichting op Westpoort, die wel zijn meegenomen in de emissie- en depositieberekeningen hieronder.

Aanlegfase

Tijdens de aanleg van de inrichting van de bio-kerosinefabriek Afrikahaven West aan de Westpoortweg te Amsterdam Westpoort, die bijna 2 jaar in beslag neemt, zijn er emissies van de transportbewegingen van en naar de bouwplaats (personeel en materialen) en emissies door de inzet van mobiele werktuigen.

Voor de aanleg van de inrichting wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen. Er is gekozen voor het berekenen van een worst-case scenario, waarbij de bouwwerkzaamheden plaatsvinden in één rekenjaar (worst-case 2024).

Mobiele werktuigen

Om de emissie van NO_x zoveel mogelijk te beperken wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen van minimaal stageklasse IV. In de tabel hieronder staat aangegeven welke werktuigen worden ingezet, hoeveel draaiuren ze per jaar maximaal maken, wat het vermogen is, hoe groot het dieselvebruik is en hoe groot het Adblue-verbruik (6% van het dieselvebruik) is gedurende het grondwerk, de ruwbouw, de afbouw en tijdens de installatie van de productiemachines. Deze uitgangspunten zijn vastgelegd in voorschriften 9 en 10.

Gedurende het grondwerk wordt het terrein geschikt gemaakt voor de bouw van de productielocatie met behulp van drie shovels en twee graafmachines.

Tabel 1: Specificaties mobiele werktuigen tijdens de grondwerk in de aanlegfase

Materieel	Stageklasse/ bouwjaar	Vermogen [kW]	Gemiddelde motor- belasting [%]	Dieselvebruik [l/u]	Totale bedrijfstijd [u]	Totale dieselvebruik [l/jr]	Totale emissie NO _x [kg/jr]	Totale emissie NH ₃ [kg/jr]
Shovel	IV / 2014	210	36,7	21,72	1.560	33.883	190,8	8,1
Graafmachine	IV / 2014	200	36,7	20,71	780	16.154	91,2	3,9
Totaal:							282,0	12,0

Gedurende de ruwbouw worden de heipalen, de fundatie en de prefabconstructies geplaatst. In deze fase worden drie heimachines, drie mobiele en/of hijskranen, twee hoogwerkers, een heftruck, een betonstort, een betonpomp en een aggregaat gebruikt.

Tabel 2: Specificaties mobiele werktuigen tijdens de ruwbouw in de aanlegfase

Materieel	Stageklasse/ bouwjaar	Vermogen [kW]	Gemiddelde motor- belasting [%]	Dieselvebruik [l/u]	Totale bedrijfstijd [u]	Totale dieselvebruik [l/jr]	Totale emissie NO _x [kg/jr]	Totale emissie NH ₃ [kg/jr]
Heilmachine	IV / 2014	300	36,7	30,80	2.000	61.600	342,6	14,8
Mobiele kraan/ hijskraan	IV / 2014	170	36,7	17,69	2.340	41.395	235,1	9,9
Hoogwerkers	IV / 2014	40	36,7	4,58	1.560	7.145	150,7	0,05
Heftruck	IV / 2014	120	36,7	12,65	390	4.934	28,6	1,2
Betonstortor	IV / 2014	160	36,7	16,68	156	2.602	14,9	0,6
Betonpomp	IV / 2014	200	25,3	14,66	156	2.287	13,2	0,5
Aggregaat	IV / 2014	200	25,3	14,66	468	6.861	39,2	1,6
Totaal:							824,4	28,8

Gedurende de afbouw worden de productielocatie en het terrein gereed gemaakt. In deze fase worden één mobiele kraan of hijskraan, twee hoogwerkers, een graafmachine, een shovel, een asfalteermachine en een walsmachine gebruikt. De emissies van het materieel zijn samengevoegd per type materieel.

Tabel 3: Specificaties mobiele werktuigen tijdens de afbouw in de aanlegfase

Materieel	Stageklasse/ bouwjaar	Vermogen [kW]	Gemiddelde motor- belasting [%]	Dieselvebruik [l/u]	Totale bedrijfstijd [u]	Totale dieselvebruik [l/jr]	Totale emissie NO _x [kg/jr]	Totale emissie NH ₃ [kg/jr]
Mobiele kraan/ hijskraan	IV / 2014	170	36,7	17,69	780	13.798	78,4	3,3
Hoogwerker	IV / 2014	40	36,7	4,58	1.560	7.145	150,7	0,05
Graafmachine	IV / 2014	200	36,7	20,71	156	3.231	18,2	0,8
Shovel	IV / 2014	210	36,7	21,72	156	3.388	19,2	0,8
Asfalteermachine	IV / 2014	150	47,3	19,89	78	1.551	8,8	0,4
Walsmachine	IV / 2014	75	47,3	10,22	156	1.594	9,2	0,4
Totaal:							284,4	5,7

Gedurende de installatie worden alle productiemachines geïnstalleerd. In deze fase worden een mobiele kraan of hijskraan, twee hoogwerkers en een heftruck gebruikt. De emissie van het materieel is samengevoegd per type materieel.

Tabel 4. Specificaties mobiele werktuigen tijdens de installatie

Materieel	Stageklasse/ bouwjaar	Vermogen [kW]	Gemiddelde motor- belasting [%]	Dieselvebruik [l/u]	Totale bedrijfstijd [u]	Totale dieselvebruik [l/jr]	Totale emissie NO _x [kg/jr]	Totale emissie NH ₃ [kg/jr]
Mobiele kraan/ hijskraan	IV / 2014	170	36,7	17,69	780	13.798	78,4	3,3
Hoogwerker	IV / 2014	40	36,7	4,58	1.560	7.145	150,7	0,05
Heftruck	IV / 2014	120	36,7	12,65	390	4.934	28,6	1,2
Totaal:							257,7	4,5

De stikstofemissie door de mobiele werktuigen bedraagt in totaal maximaal 1.648,5 kg NO_x/jr en maximaal 51,0 kg NH₃/jr.

Wegverkeer

Tijdens de aanlegfase van de bio-kerosinefabriek vinden vervoersbewegingen plaats van licht verkeer (85.488 verkeersbewegingen per jaar) en van zwaar vrachtverkeer (14.248 verkeersbewegingen per jaar). De emissie als gevolg van verkeersbewegingen bedraagt maximaal 435,5 kg NO_x/jr en 10,4 kg NH₃/jr.

Stationair draaiende motoren van zwaar vrachtverkeer op de bouwplaats leveren in totaal een emissie op van 9,6 kg NO_x/jr en van maximaal 0,1 kg NH₃/jr.

De totale emissie van NO_x gedurende de aanlegfase bedraagt maximaal 2.093,5 kg/jr en de totale emissie van NH₃ bedraagt maximaal 61,6 kg/jr.

Omdat de emissies vanuit de inrichting van de bio-kerosinefabriek tijdens de gebruiksfase hoger zijn dan die in de aanlegfase en omdat de stikstofdepositie in de gebruiksfase ook hoger is, wordt de gebruiksfase aangemerkt als maatgevende fase voor de beoordeling van stikstof.

Gebruiksfase

Beoogde situatie

In de gebruiksfase zijn de stikstofemissies vanwege een gasgestookte stoomketel en van een noodstroomaggregaat relevant, alsmede de stikstofemissies vanwege transportbewegingen (per as en per schip) van en naar de inrichting.

Gasgestookte stoomketel

Door de gasgestookte installatie voor de productie van stoom wordt naar verwachting circa 7.500.000 m³ aardgas verbruikt. Het verstoken van 1 m³ aardgas levert circa 9 Nm³ rookgas. Voor de bepaling van de stikstofemissie van de stookinstallatie kan worden aangesloten bij een emissie-eis van 70 mg/Nm³ in rookgas, afkomstig uit het Activiteitenbesluit. Op basis hiervan bedraagt de NO_x emissie van de gasgestookte installatie maximaal 4.725 kg/jaar.

Noodstroomaggregaat

Voor het noodstroomaggregaat is uitgegaan van een NSA met stageklasse IIIB en bouwjaar 2011. De bedrijfstijd van 400 uur per jaar betreft het periodiek testen (1 uur per week) en een geschatte inzet van 348 uur per jaar voor calamiteiten. Voor het AdBlue verbruik is 3% gehanteerd.

De emissies als gevolg van het noodstroomaggregaat komen hierdoor in de beoogde gebruiksfase uit op maximaal 100,5 kg NO_x/jr en op maximaal 2,1 kg NH₃/jr.

Tabel 5. Specificatie emissies noodstroomaggregaat

Materieel	Stageklasse/ bouwjaar	Vermogen [kW]	Gemiddelde motorbelasting [%]	Dieselverbruik [l/u]	Totale bedrijfstijd [u]	Totale dieselverbruik [l/jr]	Totale emissie NO _x [kg/jr]	Totale emissie NH ₃ [kg/jr]
NSA	IIIB/ 2011	200	38,0	22,04	400	8.817	100,5	2,1

Wegverkeer

In de beoogde situatie is een realistische inschatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen, waardoor wordt uitgegaan van 20 verkeersbewegingen met personenauto's per etmaal en van 20 verkeersbewegingen per etmaal met zwaar vrachtverkeer.

De emissies als gevolg van verkeersbewegingen komen hierdoor in de beoogde situatie uit op max. 167,1 kg NO_x/jr en 3,3 kg NH₃/jr.

Manoeuvrerende vrachtwagens op het terrein van de bio-kerosinefabriek veroorzaken een emissie van maximaal 4,5 kg NO_x/jr en van 0,1 kg NH₃/jr.

Transport per binnenvaartschip

Voor de binnenvaartschepen die de Afrikahaven West aandoen is uitgegaan van de categorie Groot Rijnschip (M8), met een 100% beladingsgraad. Per aangemeerd schip is een verblijftijd van circa 2 uur aangehouden. Er worden maximaal 260 binnenvaartschepen per jaar gebruikt voor transport vanuit de inrichting. Uitgangspunt is dat er geen gebruik gemaakt wordt van walstroom. De vaarroute is gemodelleerd tot de schepen zijn opgenomen in het heersende vaarbeeld tot het midden van het Noordzeekanaal. De totale emissies als gevolg van het varen en aanmeren van binnenvaartschepen bedraagt maximaal 370,3 kg NO_x/jr.

Tabel 6. Emissie van NO_x en NH₃ bij de bio-kerosinefabriek Afrikahaven West in de beoogde situatie

Bron	Jaarvracht NO _x (kg/jr)	Jaarvracht NH ₃ (kg/jr)
Stoomketel (gasgestookt)	4.725	-
Noodstroomaggregaat	100,5	2,1
Wegverkeer (licht en zwaar)	167,1	3,3
Manoeuvrerende vrachtwagens	4,5	0,1
Transport per binnenvaartschip (varen en aanleggen)	370,3	-
Totaal	5.367,4	5,5

De totale emissie vanuit de bio-kerosinefabriek bedraagt in de beoogde situatie maximaal 5.367,4 kg NO_x/jr en max. 5,5 kg NH₃/jr.

Ad 3 Extern salderen

Significante effecten van deze stikstofdepositie zijn niet uitgesloten. In de aanvraag is daarom gekozen voor een externe saldering met één saldogever. Voor extern salderen geldt de Beleidsregel intern en extern salderen Noord-Holland.

Er wordt op basis van een overeenkomst tussen Havenbedrijf Amsterdam N.V. en Rietlanden Terminals B.V. stikstof overgenomen voor de bio-kerosinefabriek Afrikahave West aan de Westpoortweg. Tevens wordt gelijktijdig met dit besluit genomen voor gedeeltelijke intrekking van de natuurvergunning van Rietlanden. Voor Rietlanden betreft dit besluit OMG-009476. Hiermee wordt 10.570,2 kg NO_x per jaar ingetrokken. Dit komt overeen met het equivalent van 790 draaiuren van de drijfkranen op locatie 1.

Voor projecten waar extern salderen wordt toegepast geldt volgens de Beleidsregel intern en extern salderen Noord-Holland dat de saldo ontvanger 70% van de verkregen stikstofemissie kan benutten. Er mag 70% van de ingetrokken stikstof van Rietlanden Terminals B.V. worden ingezet voor de saldering. Dit betreft 7.399,1 kg NO_x/jr en deze hoeveelheid is aangehouden in de AERIUS-verschilberekening.

In de aanvraag is aangegeven dat de capaciteit van de natuurvergunning van Rietlanden Terminals B.V. daadwerkelijk is gerealiseerd. Dit is aangetoond op basis van de Notitie 'Beschouwing stikstofemissie ten gevolge van de inzet van drijfkranen door Rietlanden, Peutz, 21 september 2023'.

Aan de voorwaarden voor extern salderen uit de Beleidsregel salderen Noord-Holland wordt voldaan. De saldo-gevende activiteit is feitelijk gerealiseerd, heeft een vigerende natuurvergunning en deze vergunning wordt gedeeltelijk ingetrokken ten behoeve van onderhavige saldo-nemende activiteit (bij Rietlanden voor 790 draaiuren van de drijfkranen met een emissie van 10.570 kg NO_x per jaar).

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) in werking getreden. Krachtens de Wsn wordt inmiddels uitvoering gegeven aan de (landelijke) structurele aanpak stikstof, inclusief een verplichting voor gedeputeerde staten om provinciale gebiedsplannen op te stellen ter uitwerking van de landelijk vereiste depositiereductie. Daarnaast zijn er programma's in uitvoering, zoals de landelijke structurele aanpak stikstof en de provinciale gebiedsgerichte aanpak, welke zijn gericht op een structurele daling van stikstofdepositie binnen afzienbare termijn.

Wij hebben de opgave om inzichtelijk te maken met welke passende maatregelen uitvoering zal worden gegeven aan de daling van de stikstofdepositie binnen een afzienbare termijn. Wij wijzen er hierbij op dat de (positieve) effecten van de maatregelen niet vast hoeven te staan en dat het niet noodzakelijk is dat concreet wordt aangegeven welke maatregelen tot dezelfde reductie van stikstofdepositie leiden als de intrekking van een natuurvergunning (zie de uitspraak van de Afdeling van 20 januari 2021 met kenmerk ECLI:NL:RVS:2021:71, rechtsoverwegingen 7.2, 7.3 en 13 tot en met 14.8). Daarbij is het ook niet nodig dat ten aanzien van elk (stikstofgevoelig) Natura 2000-gebied op hexagoonniveau ecologisch wordt beoordeeld tot welk niveau de depositie uiteindelijk moet worden teruggebracht. De verplichting om een pakket van passende maatregelen inzichtelijk te maken is immers iets anders dan het per gebied uitvoeren van een passende

beoordeling voor een concreet project. Zie in dit kader bijvoorbeeld ook de uitspraak van de rechtbank Gelderland van 22 oktober 2021 (kenmerk: ECLI:NL:RBGEL:2021:5684, rechtsoverwegingen 10 tot en met 10.2) en tenslotte uit de tweede GOL tussenuitspraak ECLI:NL:RVS:2024:625 in rechtsoverweging 49: *"De beëindiging van het saldogevende bedrijf door aankoop en intrekking van de vergunning is een maatregel die naar zijn aard ook geschikt is om ingezet te worden als instandhoudings- of passende maatregel. Uit overweging 13-13.8 van de uitspraak van 29 mei 2019, ECLI:NL:RVS:2019:1603 (de PAS-uitspraak) volgt - kort gezegd - dat een maatregel die als instandhoudings- of passende maatregel kan worden ingezet alleen als mitigerende maatregel in een passende beoordeling kan worden betrokken als, gelet op de staat van instandhouding en de instandhoudingsdoelstelling, het behoud van natuurwaarden is geborgd, of in het geval er een verbeter- of hersteldoelstelling geldt, dat doel ook op andere wijze kan worden gerealiseerd. Bovendien dient de maatregel verbonden te zijn aan het plan of project. Vergelijk de uitspraak Logistiek Park Moerdijk, ECLI:NL:RVS:2020:2318."*

In het kader van het Programma stikstofreductie en natuurverbetering 2022-2035 worden de komende jaren voor en door de sector industrie maatregelen ter reductie van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden getroffen. Dit programma gaat bovendien vergezeld van de wettelijke monitoringsplicht van de uitvoering en effecten, waardoor in overeenstemming met artikel 1.12g van de Wnb tijdig bijsturing plaatsvindt en aanvullende maatregelen getroffen kunnen worden zodat de resultaatsverplichtingen uit artikel 1.12a van de Wnb worden gehaald. Uit de Roadmap reductie stikstofdepositie industriële piekbelasters Noord-Holland (zie Bijlage 6) blijkt dat de sector industrie en vooral piekbelasters in Noord-Holland wezenlijk zullen bijdragen aan die reductie¹. Uit het onderzoek blijkt dat de wettelijk vastgestelde omgevingswaarden voor de sector industrie in 2025 en 2030 behaald zal worden.

Er wordt nog gewerkt aan de actualisatie van de beschrijving stikstofaanpak Noord-Holland. In dat document zullen de stikstofreducerende maatregelen en natuur(herstel)maatregelen worden beschreven.

Met de maatregelen die van Rijkszijde worden genomen en door de getroffen en nog te treffen natuur(herstel)maatregelen zoals onder meer opgenomen in de beheerplannen voor de Natura 2000-gebieden en de ontwikkelingen en (nog te treffen) maatregelen in het kader van het Provinciaal Programma Landelijk Gebied, verwachten wij naar de huidige inzichten dat er geen verdere achteruitgang van de gebieden plaatsvindt. Hierdoor is het niet noodzakelijk dat de intrekking bedoeld als mitigerende maatregel voor onderhavig besluit als een passende maatregel moet worden ingezet. Voor meer informatie verwijzen wij ook naar https://www.noordholland.nl/Onderwerpen/Natuur/Natuurversterking_Stikstof.

De samenhang tussen de activiteiten is verzekerd doordat er een overeenkomst tussen de saldo-gevende en saldo-nemende partij is ondertekend, waarin de overdracht van de benodigde stikstofruimte wordt geregeld. Er is voor het project waarmee extern wordt gesaldeerd een AERIUS-verschilberekening aangeleverd (met kenmerk RSMearR66sqe, d.d. 15 maart 2024) waaruit blijkt dat de overgedragen stikstofruimte voldoende is voor de saldo-nemende activiteit, rekening houdend met 30% afroaming voor de natuur. In voorschrift 5 is opgenomen dat de ruimte van de saldering pas mag worden benut als de (gedeeltelijke) intrekking van de vergunning van Rietlanden Terminals B.V. onherroepelijk is, waarmee is verzekerd dat de ruimte waarmee gesaldeerd wordt niet dubbel of gelijktijdig kan worden gebruikt.

Wij stellen vast dat er op dit moment voldoende initiatieven lopen om de vereiste resultaten te halen waardoor intrekkingen als onderhavige niet als passende maatregel nodig zijn om de gestelde doelen te behalen en de ruimte gedeeltelijk gebruikt kan worden voor externe saldering.

Ad 4. Passende beoordeling effect stikstofdepositie

Uit de AERIUS-verschilberekening met kenmerk RSMearR66sqe, 15 maart 2024 (bijlage 1), volgt dat als gevolg van de inzet van externe saldering bij meerdere gebieden (o.a. 'Polder Westzaan') sprake is van een afname in stikstofdepositie van 0,01 tot 0,16 mol N/ha/jr. Lokaal is er echter sprake van een toename van 0,01 tot 0,02 mol N/ha/jr in de Natura 2000-gebieden 'Noordhollands Duinreservaat' en 'Kennemerland-Zuid'. Voor deze twee gebieden is dat het gevolg is van de 25 km rekengrens. In AERIUS kunnen namelijk bij een salderingsberekening tussen twee locaties, de rekengebieden uiteenlopen. Dit effect doet zich ook voor bij de externe salderingsberekening voor de bio-kerosinefabriek.

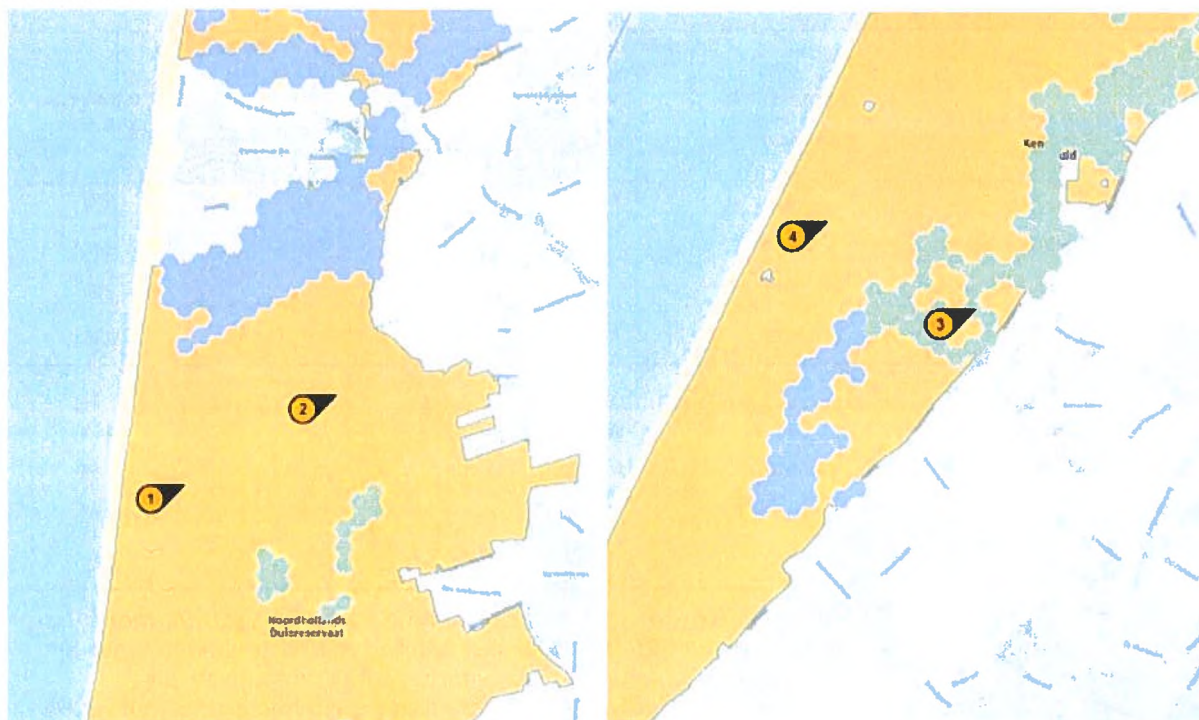
¹ [Noord-Hollandse industrie op schema om stikstofuitstoot te verminderen - Provincie Noord-Holland](#)

Ter hoogte van Natura 2000-gebieden Kennemerland-Zuid en Noordhollands Duinreservaat volgt uit de AERIUS-berekening een berekende stikstofdepositiebijdrage van 0,01 tot 0,02 mol N/ha/jr op een aantal hexagonen binnen de beide Natura 2000-gebieden. Dit komt omdat het voorgeschreven model AERIUS Calculator tot 25 km rekent. Er werd geoordeeld (ECLI:NL:RVS:2023:1299) dat de depositiebijdrage van een project op een detailniveau van een hectare op meer dan 25 km van de emissiebron niet meer toerekenbaar is aan dat project. De saldogever ligt op een andere locatie dan de bio-kerosinefabriek en laat hierdoor geen rekenresultaten meer zien voor het gebied in Kennemerland-Zuid en in het Noordhollands Duinreservaat (>25km). Echter gaat het effect van de saldogever verder dan deze 25 km en heft deze logischerwijs ook de stikstofdepositiebijdrage in dit gebied op. Dit kan door het rekenmodel niet inzichtelijk gemaakt worden.

Om beter inzichtelijk te maken dat het om een virtuele toename gaat, kan bij benadering de situatie bij de 25 km afkapprens nader worden beschouwd (op hexagoon niveau) door het toevoegen van extra beoordelingspunten. In het geval van de bio-kerosinefabriek zijn 4 extra rekenpunten vastgelegd (zie figuur 1 hieronder). Door op hexagoon niveau te bekijken wat de effecten zijn (depositie afname vs toename) is te herleiden of op/nabij de grens, waar beide 25 km cirkels elkaar nog overlappen, sprake is van een consequente depositie afname. Voor de bio-kerosinefabriek is dit het geval.

Ondanks dat er sprake is van een consequente afname van depositie op de extra rekenpunten is de depositietoename ecologisch beoordeeld.

Figuur 1. Overzicht extra rekenpunten in Natura 2000-gebieden Noordhollands Duinreservaat en Kennemerland-Zuid



Tabel 7. Gegevens en rekenresultaten extra rekenpunten

Reken- punt.	Natura 2000-gebied	X coördinaat [m] (RDH)	Y coördinaat [m] (RDH)	Stikstofdepositie [mol N/ha/j]				
				Rietlanden	Aanleg- fase	Project- berekening aanlegfase	Gebruiks- -fase	Project- berekening gebruiksfase
1.	Noordhollands Duinreservaat	103185	512944	0,02	0,01	-0,01	0,01	<0,005
2.	Noordhollands Duinreservaat	104076	513471	0,02	<0,005	-0,01	0,01	<0,005
3.	Kennemerland-Zuid	93153	477543	0,03	0,01	-0,02	0,02	-0,01
4.	Kennemerland-Zuid	92316	478041	0,02	<0,005	-0,01	0,01	-0,01

Noordhollands Duinreservaat

In de aanleg- en gebruiksfase is bij vier van de twintig habitattypen op één of meerdere locaties van de habitattypen sprake van een kleine toename (0,01 tot 0,02 mol N/ha/j) ten gevolge van de aanleg en het gebruik van de beoogde ontwikkeling (inclusief saldering) in een situatie met overschrijding van de KDW. Bij de overige habitattypen is geen sprake van een overschrijding of is er bij overschrijding geen sprake van een projectbijdrage.

Tabel 8. Habitattypen in Noordhollands Duinreservaat met stikstofdepositietoename door de aanleg- en gebruiksfase van de beoogde ontwikkeling (inclusief externe saldering) waar sprake is van een overschrijding van de KDW

Code	Naam habitatype	Max. projecteffect [mol N/ha/j]	Beïnvloed areaal (ha) per depositie categorie (mol N/ha/j) [-0,05 tot -0,005]	Beïnvloed areaal (ha) per depositie categorie (mol N/ha/j) [0,005 tot 0,01]	% totaal areaal habitatype
Aanlegfase					
H2120	Witte duinen	0,01	298,3	0,6	0,14
H2130A	Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	1.240,5	8,6	0,49
H2130B	Grijze duinen (kalkarm)	0,01	510,7	0,2	0,02
H2180A	Duinbossen (droog), berken- eikenbos	0,01	726,3	1,9	0,15
Gebruiksfase					
H2120	Witte Duinen	0,01	2,9	0,9	0,21
H2130A	Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	138,3	22,6	1,29
H2130B	Grijze duinen (kalkarm)	0,01	95,6	13,7	1,18
H2180A	Duinbossen (droog), berken- eikenbos	0,02	614,5	4,3	0,34

Uit de berekeningen volgt nog een beperkte stikstofdepositietoename van 0,01 tot 0,02 mol N/ha/j vanwege het randeffect bij de rekengrens van 25 km. Voor het habitatype Witte duinen vindt er een stikstofdepositietoename plaats op 0,9 ha, ofwel 0,21% van het totale areaal van dit habitatype. Bij de Grijze duinen kalkrijk vindt deze toename plaats op 22,6 hectare, ofwel 1,29% van het totale areaal van het habitatype. Voor de kalkarme grijze duinen betreft de toename 13,7 hectare, ofwel 1,18% van het totale areaal van het habitatype. Voor de droge duinbossen (berken-eikenbos) is een toename op 4,3 ha van het habitatype, ofwel 0,34% van het totale areaal van dit habitatype in het Noordhollands Duinreservaat.

De depositietoename van 0,01 tot 0,02 mol N/ha/j op het beperkte areaal van de habitattypes (<1,3%) waar nog sprake is van een overschrijding, is zodanig dat deze niet zal leiden tot een meetbare of waarneembare verzuring en/of vermeting dat van invloed is op de concurrentiepositie van planten en/of de kwaliteit van het habitatype. Tevens is eigenlijk geen sprake van een toename in de stikstofdepositie vanwege de externe saldering. De zeer geringe stikstofdepositie staat het behalen van de instandhoudingsdoelen niet in de weg.

Kennemerland-Zuid

Bij drie van de zestien habitattypen in Kennemerland-Zuid is op één of meerdere locaties sprake van een kleine toename in stikstofdepositie van maximaal 0,02 mol N/ha/jaar ten gevolge van de gebruiksfase van de bio-kerosinefabriek aan de Westpoortweg (inclusief externe saldering) in een situatie met een overschrijding van de KDW. Bij de overige habitattypen is geen sprake van een overschrijding, of is er bij naderende overschrijding geen sprake van een projectbijdrage.

Tabel 9. Habitattypen in Kennemerland-Zuid met stikstofdepositietoename door de aanleg- en gebruiksfase van de beoogde ontwikkeling (inclusief externe saldering) waar sprake is van een overschrijding van de KDW

Code	Naam habitatype	Max. projecteffect (mol N/ha/j)	Beïnvloed areaal (ha) per depositie categorie (mol N/ha/j) [-0,05 tot -0,005]	Beïnvloed areaal (ha) per depositie categorie (mol N/ha/j) [0,005 tot 0,01]	% totaal areaal habitatype
Aanlegfase					
H2130A	Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	294,5	5,0	0,20
H2130B	Grijze duinen (kalkarm)	0,01	575,2	1,0	0,07
Gebruiksfase					
H2130A	Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	217,4	5,7	0,23
H2130B	Grijze duinen (kalkarm)	0,02	536,4	1,0	0,07
H2180A	Duinbossen (droog), berken- eikenbos	0,01	436,4	0,3	0,04

Uit de berekeningen volgt nog een beperkte stikstofdepositietoename van 0,01 tot 0,02 mol N/ha/j vanwege het randeffect bij de rekengrens van 25 km. Zowel bij de aanlegfase als in de gebruiksfase vindt er een toename plaats bij maximaal 5,7 ha, ofwel 0,23% van het totale areaal van het habitatype Grijze duinen kalkrijk. Bij het habitatype Grijze duinen kalkarm vindt er een toename plaats op 1,0 ha, ofwel 0,07% van het totale areaal van dit habitatype. Tot slot vindt er op 0,3 ha, ofwel 0,04% van het totale areaal van het habitatype Duinbossen (droog) berken-eikenbos.

De depositietoename van 0,01 tot 0,02 mol N/ha/j op het beperkte areaal van de habitattypen waar nog sprake is van een overschrijding is zodanig dat deze niet zal leiden tot een meetbare of waarneembare verzuring en/of vermisting die van invloed is op de concurrentiepositie van planten en/of de kwaliteit van de habitattypen. Tevens is eigenlijk geen sprake van een toename in de stikstofdepositie vanwege de externe saldering. De zeer geringe stikstofdepositie staat het behalen van de instandhoudingsdoelen niet in de weg.

3. Conclusie

Op grond van het vorenstaande wordt geconcludeerd dat een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb kan worden verleend aan Havenbedrijf Amsterdam N.V. voor de aanleg en ingebruikneming van een bio-kerosinefabriek Afrikahaven-West aan de Westpoortweg ongenummerd te Amsterdam Westpoort.

Deze conclusie geldt nadrukkelijk onder de door ons gestelde voorwaarden en beperkingen.

Wij wijzen u erop dat uw aanvraag betrekking heeft op een project waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is.

D. SAMENHANGENDE BESLUITEN

Dit besluit heeft alleen betrekking op hoofdstuk 2 (Natura 2000-gebieden) van de Wnb. Wij wijzen u erop dat uw aanvraag betrekking heeft op een activiteit waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is. Tevens kunnen er overige belemmeringen zijn in het kader van ruimtelijke belangen.

E. KENNISGEVING

Van dit besluit zal conform artikel 3:44 Awb door ons kennis worden gegeven op de website www.officielebekendmakingen.nl.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de ODNHN via 088-102 13 00 of postbus@odnhn.nl. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

P.M

Rechtsbescherming

P.M.

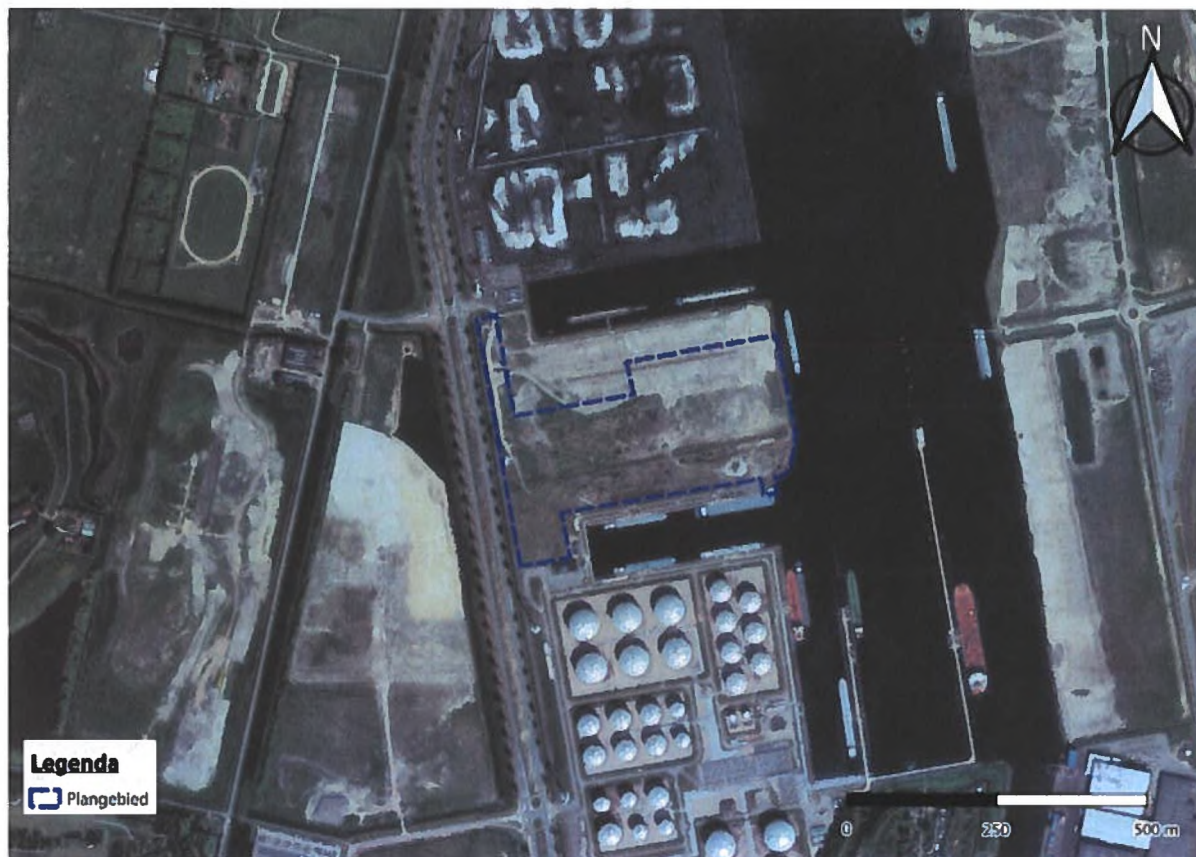
Bijlagen:

1. AERIUS-verschilberekening gebruiksfase met kenmerk RSMeaaR66sqe, 15 maart 2024;
2. AERIUS-verschilberekening aanlegfase met kenmerk RoS21o2oafi9, 16 januari 2024;
3. Schermafbeeldingen depositie op habitattypen na extern salderen;
4. Overzichtstekening Afrikahaven West Hornweg;
5. Overzicht indeling inrichting Afrikahaven West Westpoortweg;
6. Roadmap reductie stikstofdepositie industriële piekbelasters Noord-Holland.

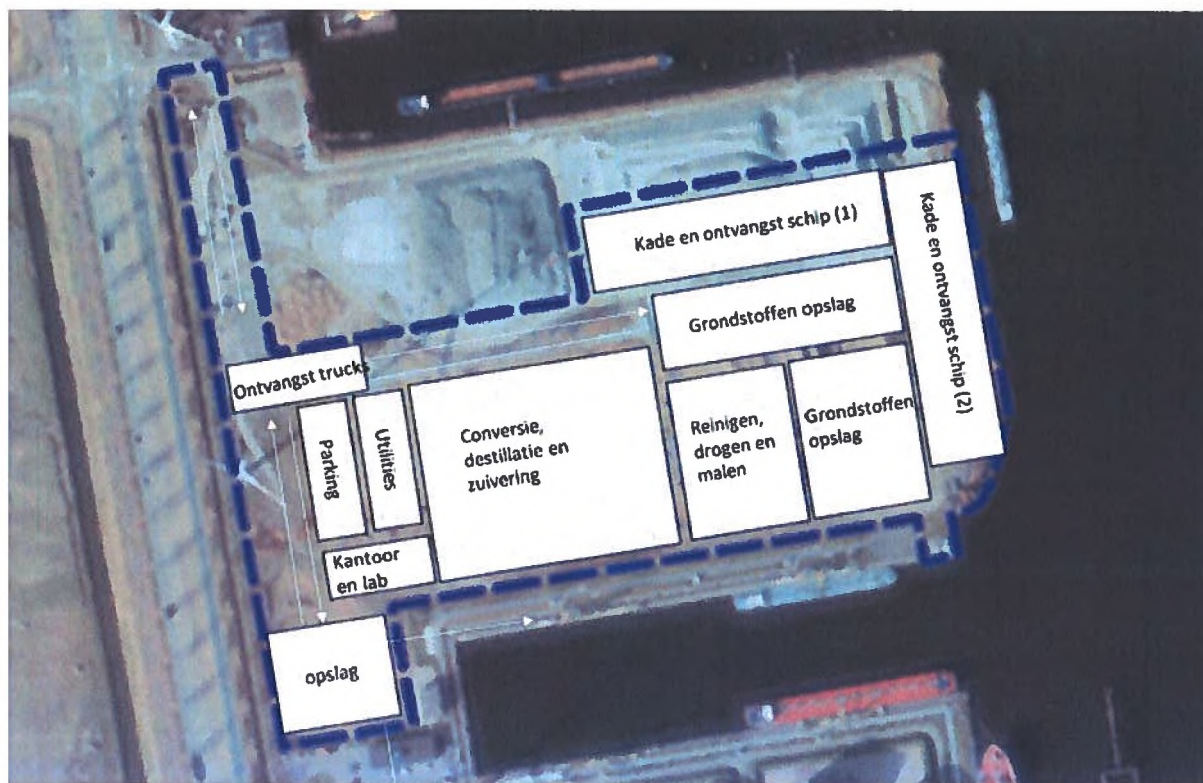
Kopie aan:

- Peutz
- Rietlanden Terminals B.V.
- Gemeente Amsterdam
- Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied
- Provincie Utrecht
- Provincie Zuid-Holland

**Bijlage 4. Overzichtstekening bio-kerosinefabriek Afrikahaven West, Westpoortweg
Amsterdam Westpoort**



Bijlage 5. Overzicht indeling inrichting Afrikahaven West Westpoortweg



Noot

**In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt
op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:**

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (e-mail)