

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.

VERZONDEN 12 SEP. 2024



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

ETA
Jan van Riebeeckhavenweg 9,
1041AD Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Biofuel mobiele heaters
Biofuel mobiele heaters beoogd

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQYr1jA27bou
21 maart 2024, 19:15
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Saldering Rietlanden - Referentie
Biofuel mobiele heaters - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	-	1.873,2 kg/j
2024	1,6 g/j	896,7 kg/j

Resultaten

Saldering Rietlanden - Referentie
Biofuel mobiele heaters - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,09 mol/ha/j	5639548	Polder Westzaan Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske
0,02 mol/ha/j	5660978	

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,00 ha
3.451,84 ha
0,00 mol/ha/j
0,08 mol/ha/j



Saldering Rietlanden (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Drijfkraan locatie 1	-	1.873,2 kg/j



Biofuel mobiele heaters (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Mobiele heater inzet Benzolweg	-	358,6 kg/j
2 Anders... Anders... Mobiele heater inzet Octaanweg	-	179,3 kg/j
3 Anders... Anders... Mobiele heater inzet Jan Van Riebeeckhavenweg	-	358,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,6 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Niet bepaald
- +
PB
 Grootste toename (projectberekening)
- PB
 Grootste afname (projectberekening)
- *
PB
 Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Biofuel mobiele heaters" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.451,84	4.271,78	0,00	0,00	3.451,84	0,08
Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kennemerland- Zuid (88)	2.818,12	4.271,78	0,00	0,00	2.818,12	0,01
Noordhollands Duinreservaat (87)	544,40	3.355,29	0,00	0,00	544,40	0,01
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	57,87	1.662,14	0,00	0,00	57,87	0,03
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,74	1.723,34	0,00	0,00	15,74	0,02
Polder Westzaan (91)	15,53	1.933,67	0,00	0,00	15,53	0,08
Eilandspolder (89)	0,18	1.083,03	0,00	0,00	0,18	0,01



Saldering Rietlanden, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Drijfkraan locatie 1	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	1.873,2 kg/j
Locatie	X:113555,74	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:490958,16				
Lengte	164,65 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Biofuel mobiele heaters, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Mobiele heater	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	358,6 kg/j
	inzet Benzolweg	Spreiding	0 m		
Locatie	X:117774,46	Uittreeddiameter	0,3 m		
	Y:491564,24	Temperatuur	150,00 °C		
Oppervlakte	15,53 ha	Emissie			
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedrichting	Verticaal		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Uittreedsnelheid	3,4 m/s		

2 Anders... | Anders...

Naam	Mobiele heater	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	179,3 kg/j
	inzet Octaanweg	Spreiding	0 m		
Locatie	X:117345,19	Uittreeddiameter	0,3 m		
	Y:491783,23	Temperatuur	150,00 °C		
Oppervlakte	7,73 ha	Emissie			
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedrichting	Verticaal		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Uittreedsnelheid	3,4 m/s		

3 Anders... | Anders...

Naam	Mobiele heater	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	358,6 kg/j
	inzet Jan Van	Spreiding	0 m		
	Riebeeckhavenweg	Uittreeddiameter	0,3 m		
Locatie	X:118376,21	Temperatuur	150,00 °C		
	Y:491657,24	Emissie			
Oppervlakte	28,18 ha	Uittreedrichting	Verticaal		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedsnelheid	3,4 m/s		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer verplaatsing Octaanweg - Benzolweg			Links	Rechts	NO _x	24,2 g/j
Locatie	X:117289,37 Y:491334,54			Type scherm	-	NO ₂	6,6 g/j
Lengte	1.800,93 m			Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer verplaatsing Octaanweg - Jan van Riebeeckhavenweg			Links	Rechts	NO _x	60,5 g/j
Locatie	X:118367,11 Y:490521,01			Type scherm	-	-	NO ₂ 16,4 g/j
Lengte	4.502,15 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /jaar	0,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer verplaatsing Benzolweg - Jan van Riebeeckhavenweg (1)			Links	Rechts	NO _x	55,6 g/j
Locatie	X:118511,87 Y:490406,08			Type scherm	-	-	NO ₂ 15,1 g/j
Lengte	4.132,21 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /jaar	0,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer onderhoud Octaanweg			Links	Rechts	NO _x	0,0 kg/j
Locatie	X:117198,39 Y:491747,5			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	533,11 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /jaar	0,0 %				
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer onderhoud Benzolweg	Links	Rechts	NO _x	0,0 kg/j
Locatie	X:117697,57 Y:491264,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	714,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer onderhoud Jan Van Riebeeckhavenweg	Links	Rechts	NO _x	1,2 g/j
Locatie	X:118479,06 Y:491522,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	1.114,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2023.1.2_20240307_d2f5f75faf
 Database versie 2023.1.2_d2f5f75faf_calculator_nl_stable
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>