

Team Verkeer - Verkeersadvisering

L. Punt

Advisering.verkeer.zb@politie.nl

Rubricering

Niet Vertrouwelijk

Datum	19 augustus 2024	Behandeld door	L.Punt
Ons kenmerk	Verkeer-BABW-LP/Godfried Schalckenstraat	Kopie aan	
Uw kenmerk	Godfried Schalckenstraat Made	Bijlage(n)	0
Onderwerp	Artikel 24 BABW ADVIES		

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Drimmelen, dd. 29 juli 2024, kenmerk Godfried Schalckenstraat Made, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit kenmerk: Godfried Schalckenstraat Made, van de gemeente Drimmelen.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om op de Godfried Schalckenstraat te Made over te gaan tot het instellen van een voorrangregeling op de beoogde rotonde, het instellen van voetgangersoversteekplaatsen en het verplaatsen van de bushalte, door:

1. De bushalte aan de Godfried Schalckenstraat op te heffen en dit kenbaar te maken door:
 - a. het verwijderen van borden L03b (Bushalte) zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 direct ten zuiden van de kruising Godfried Schalckenstraat-Haasdijk.
2. Een bushalte aan de Godfried Schalckenstraat in te stellen en dit kenbaar te maken door:
 - a. het plaatsen van borden L03b (Bushalte) zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het Dennenhof.
3. De voetgangersoversteekplaatsen in de Godfried Schalckenstraat op te heffen en dit kenbaar te maken door:
 - a. het verwijderen van bord L2 en de markering zoals bedoeld in hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 9, van de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) direct ten noorden en ten zuiden van de kruising in de Godfried Schalckenstraat bij de kruising met de Haasdijk;

4. Het gebod voor alle bestuurders om het bord op de middengeleiders direct ten noorden en ten zuiden van de kruising in de Godfried Schalckenstraat bij de kruising met de Haasdijk voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft op te heffen en dit kenbaar te maken door:
 - a. het verwijderen van borden D02 zoals bedoeld in hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 9, van de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) direct ten noorden en ten zuiden van de kruising in de Godfried Schalckenstraat bij de kruising met de Haasdijk;
5. Voetgangersoversteekplaatsen in de Godfried Schalckenstraat, Haasdijk en de Van Den Houtstraat in te stellen en dit kenbaar te maken door:
 - a. het plaatsen van bord L2, voetgangersoversteekplaats en het aanbrengen van markering zoals bedoeld in hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 9, van de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) direct ten noorden, ten oosten, ten zuiden en ten westen van de te realiseren rotonde in de Godfried Schalckenstraat bij de kruising met de Haasdijk en de Van Den Houtstraat;
6. Een gebod voor alle bestuurders om het bord op de middengeleiders direct ten noorden en ten zuiden van de te realiseren rotonde in de Godfried Schalckenstraat bij de kruising met de Haasdijk voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft in te stellen en dit kenbaar te maken door:
 - a. het plaatsen van borden D02 zoals bedoeld in hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 9, van de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) direct ten noorden en ten zuiden van de te realiseren rotonde in de Godfried Schalckenstraat bij de kruising met de Haasdijk;
7. Een voorrangsregeling op de rotonde in te stellen en dit kenbaar te maken door:
 - a. het plaatsen van borden B06 zoals bedoeld in hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 9, van de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) op toe leidende wegen van de te realiseren rotonde in de Godfried Schalckenstraat.
 - b. Het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 9, van de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) op de toe leidende wegen van de te realiseren rotonde in de Godfried Schalckenstraat.
8. Een verplichte rijrichting voor alle bestuurders op de rotonde in te stellen en dit kenbaar te maken door:
 - a. het plaatsen van vier D01 borden zoals bedoeld in hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 9, van de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) op het middeneiland tegenover de toeleidende wegen van de te realiseren rotonde in de Godfried Schalckenstraat bij de kruising met de Haasdijk;

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische- en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskennmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W.



vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekening werd aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruikgemaakt van het Internetprogramma Google-maps en Google-view. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal wel leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal het weg- en verkeersbeeld en de normale verkeersbewegingen ter plaatse, door de effectuering van het verkeersbesluit, wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Drimmelen.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.

Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

+



L. Punt,
Behandelaar van team Dongemond

Voor akkoord en gezien,
De Korpschef van Politie
Namens deze,

De politiechef van de Eenheid Zeeland-West-Brabant,



Namens deze,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, connected strokes. The signature is somewhat abstract and difficult to decipher, but it appears to be a personal name.

J.W. Hoogstrate,
Verkeersadviseur van de eenheid Zeeland West Brabant.