

Van: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: woensdag 21 augustus 2024 14:18
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Stand van zaken Wnb aanvraag Otterloseweg 74 Wekerom
Bijlagen: 2024.08.21 Verschilberekening incl saldering.pdf; 2024.08.21 Toelichting op aanvraag.pdf; 2024.08.21 Bijlage 7 AERIUS berekening - Gewenste bedrijfsopzet.pdf

Geachte [redacted],

In navolging op uw e-mail heb ik de situatie opnieuw uitgevoerd. In verband met het nieuwe, hogere, afromingspercentage moet een hoger aantal vleeskalveren ingeleverd via saldering. De toelichting op de aanvraag is aangepast, de verschilberekening is aangepast en de berekening van de enkelvoudige situatie is geüpdatet naar de nieuwste versie van AERIUS calculator. Ik verzoek u deze stukken te gebruiken bij beoordeling van de aanvraag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur milieu en ruimtelijke ontwikkeling



Van Westreenen B.V.

M 06-[redacted]
E [redacted]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl



Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te downloaden via [www.vanwestreenen.nl](#)

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enige schade als gevolg van de verstuurd informatie. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Indien u dit ontvangt, terwijl het niet voor u is, wordt verzocht de afzender hiervan in kennis te stellen.

Van: [redacted]@ gelderland.nl>
Verzonden: maandag 19 augustus 2024 12:16
Aan: [redacted]@vanwestreenen.nl>
CC: [redacted]@vanwestreenen.nl>
Onderwerp: Stand van zaken Wnb aanvraag Otterloseweg 74 Wekerom

Goedemiddag,

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gert Vlastuin Transport B.V.
Otterloseweg 74,
6733AN Wekerom

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Transportbedrijfvoorzien van natuurvergunning
Enkel beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmTJaBCg2Y2M
21 augustus 2024, 14:10
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	47,8 kg/j	417,4 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,44 mol/ha/j	4563475	Veluwe
41.462,94 ha		
0,00 ha		
0,44 mol/ha/j		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Landbouw Stalemissies Bron 4	43,4 kg/j	-
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	52,9 g/j	150,2 kg/j
6 Wonen en Werken Woningen Bron 6	-	3,6 kg/j
7 Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 7	-	3,6 kg/j
8 Anders... Anders... Stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting	1,4 kg/j	113,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,9 kg/j	146,5 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw G	66,5 m x 23,2 m x 6,6 m, 34 °
2 Gebouw F	61,8 m x 18,5 m x 5,9 m, 123 °
3 Vervangingsgebouw D en E	41,4 m x 14,7 m x 4,8 m, 124 °
4 Gebouw H	31,1 m x 10,9 m x 6,0 m, 123 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	41.462,94	6.244,17	41.462,94	0,44	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	41.462,94	6.244,17	41.462,94	0,44	0,00	-

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Ia: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	21,1 kg/j
Locatie	X:178838,14 Y:457597,57	Type scherm	-	-	NO ₂	6,5 kg/j
Lengte	262,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30.000,0 /jaar			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	23.660,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Ib: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	21,6 kg/j
Locatie	X:179101,64 Y:457537,08	Type scherm	-	-	NO ₂	6,7 kg/j
Lengte	268,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30.000,0 /jaar			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	23.660,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op erf		Links	Rechts	NO _x	103,8 kg/j
Locatie	X:178956,43 Y:457392,44	Type scherm	-	-	NO ₂	28,1 kg/j
Lengte	553,35 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30.000,0 /jaar			100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	23.660,0 /jaar			100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

4 Landbouw | Stalemissies

Naam	Bron 4	Gebouw	Gebouw G	NH ₃	43,4 kg/j		
Locatie	X:178883,2 Y:457420,55	Uittreedhoogte	2,0 m				
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	Dierverblijven						
Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A7.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; fokstieren en overig rundvee ouder dan 2 jaar)	Overig	7	NH ₃	6,2	-	43,4 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	150,2 kg/j			
Locatie	X:178923,26 Y:457419,53	NH ₃	52,9 g/j			
Oppervlakte	1,37 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
heftruck	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	7054 l/j	1825 u/j		NO _x	150,2 kg/j
					NH ₃	52,9 g/j

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 6	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:178936,35 Y:457359,01	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 7	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:178930,26 Y:457384,42	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien van wegvoertuigen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	113,5 kg/j
	binnen inrichting	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,4 kg/j
Locatie	X:178923,27 Y:457419,73	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	1,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



ten behoeve van het agrarische bedrijf op de locatie Otterloseweg 74 te Wekerom

A collage of images representing various agricultural products and processes: cows in a field, a horse, a chicken, a goat, a cheese wheel, and a truck.

Locatie Barneveld	▼ Anthonie Fokkerstraat 1a, 3772 MP	▼ T 0342 47 42 55
Locatie Tubbergen	▼ Haarweg 9a, 7651 KE	▼ T 0546 70 65 86
Locatie Lichtenvoorde	▼ Varsseveldseweg 65d, 7131 JA	▼ T 0544 37 97 37

INHOUDSOPGAVE

Wnb-aanvraag voor de veehouderij van Gert Vlastuin Transport B.V. aan de Otterloseweg 74 te Wekerom.

1. ALGEMENE GEGEVENS VAN DE AANVRAGER	2
2. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE	4
2.1. WM-VERGUNDINGSLOCATIE	4
2.2. VERVOERSBEWEGINGEN	4
2.3. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + MANOEUVREREN OP ERF	4
2.4. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + STATIONAIR DRAAIEN VAN WEGVOERTUIGEN OP HET ERF	5
2.5. OVERIGE BRONNEN	6
3. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE	8
3.1. WM-VERGUNDINGSLOCATIE	8
4. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET	9
4.1. VEEBEZETTING	9
4.2. VERVOERSBEWEGINGEN	9
4.3. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + MANOEUVREREN OP ERF	10
4.4. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + STATIONAIR DRAAIEN VAN WEGVOERTUIGEN OP HET ERF	10
4.5. OVERIGE BRONNEN	11
5. INVOERGEGEVENS AERIUS	12
5.1. SALDERINGSITUATIE	12
5.2. GEWENSTE SITUATIE	12
6. RESULTATEN AERIUS	13
6.1. VERSCHILBEREKENING	13
6.2. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET	13

[REDACTED]

[REDACTED]

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: Gert Vlastuin Transport B.V.
Otterloseweg 74
[redacted]
[redacted]

Initiatieflocatie: Otterloseweg 74
[redacted]
[redacted]
[redacted]

KvK: 09058973 / 000018128661

Adviseur: [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
Mail: wabo@vanwestreenen.nl

Contact: [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Auteur: [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Rapportage: [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Een machtiging is als bijlage aan deze aanvraag bijgevoegd.

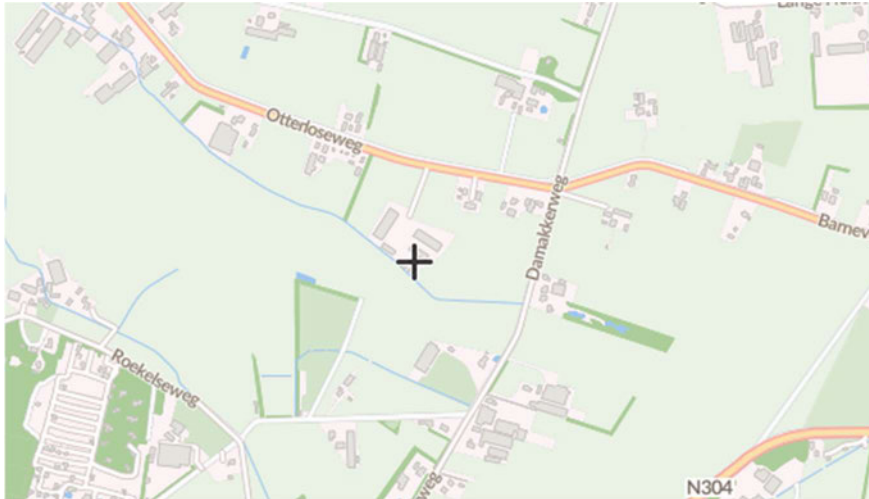
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted] Otterloseweg 74 te Wekerom
[redacted] 2
[redacted]

Een luchtfoto en topografische kaart met daarop de ligging van het bedrijf is in onderstaande figuren weergegeven.



Figuur 1 Luchtfoto perceel Otterloseweg 74 te Wekerom (bron: Street Smart)



Figuur 2 Topografische ligging Otterloseweg 74 te Wekerom (bron: Street Smart)

2. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE

2.1. Wm-vergunde situatie

Op 15 november 2013 heeft [redacted] een Nbw vergunning gekregen (Bijlage 1: Nbw vergunning 15 november 2013), gebaseerd op de Wm vergunde veebezetting op 1 februari 2009. Dat betrof de Wm vergunning van 23 mei 2006 (Bijlage 2: Wm vergunning 23 mei 2006), met daarna de melding 8.19 Wm van 15 mei 2007 (Bijlage 3: melding verandering inrichting 15 mei 2007).

De stikstofrechten voor [redacted] aan dieren zijn door externe saldering naar Westenengerdijk 12 te [redacted] (Bijlage 4: Nbw vergunning 12 juni 2014 Westenengerdijk 12). De [redacted] ats voor wat betreft de stikstof uit de vervoersbewegingen van het transportbedrijf, waardoor de vervoersbewegingen t.b.v. het transportbedrijf uit het akoestisch onderzoek uit de Wm van 2006 als referentie gelden voor wat betreft het transportbedrijf [redacted]

2.2. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2021 dienen de betreffende, doorgaans relatief beperkte, emissies tot op een hoog detailniveau uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met materialen: [redacted]

- I: Externe vervoer [redacted] /vrachtauto rijdt naar het erf)
- II: Manoeuvreren op [redacted] t erf naar de juiste los-/laadplaats, naar de wasstraat of naar de werkplaats)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie [redacted])
- IV: Interne vervoer [redacted] is materialen aan het lossen/laden waarbij de motor onder belasting [redacted] op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie [redacted]

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. landbouwtractoren, laadschoppen/shovels, etc.) welke op het erf gebruikt worden voor [redacted] len ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen. [redacted]

2.3. Externe vervoersbewegingen + manoeuvreren op erf

De externe vervoersbewegingen zijn ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Ten aanzien van de vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan [redacted] vervoersbewegingen, er is immers sprake van een heenrit en een terugrit. [redacted]

De volgende gegevens u [redacted] zijn gehanteerd:

- 520 vervoersbewegingen van vrachtauto's van buitenlandchauffeurs per jaar;
- 2600 vervoersbewegingen van vrachtauto's van binnenlandchauffeurs per jaar;
- 3650 vervoersbewegingen van vrachtauto's van derden per jaar;
- 14600 vervoersbewegingen van personenauto's per jaar

Deze zijn als volgt ingevoerd:

Externe vervoersbewegingen · vigerende situatie	
Type	Bewegingen per jaar
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	14600
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	6770

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig.

De externe vervoersbewegingen beeld het transport van dieren, aanvoer van voeders, afvoer van meststoffen en de auto's van bezoekers. Aangezien er een bedrijfsweg is, is er ook sprake van vervoersbewegingen van bijvoorbeeld post- en pakketbezorgers en privébezoeken.

Het bedrijf is gesitueerd in een druk landelijk gebied aan een erftoegangsweg. Deze weg komt in beide richtingen na enkele kilometers uit op gebiedsontsluitingswegen. Naar verwachting is de verkeersintensiteit in beide richtingen gelijkwaardig aan elkaar, derhalve is het verkeer gemodelleerd middels de verdeelsleutel van 50% linksaf en 50% rechtsaf.

Het manoeuvreren van de wegvoertuigen over het erf is gemodelleerd met een lijnbron met 100% file over het erf.

2.4. Interne vervoersbewegingen + stationair draaien van wegvoertuigen op het erf.

Naast stalemities en aan- en afvoerbewegingen is er ook sprake van vervoersbewegingen op het bedrijf zelf. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat deze bestaan uit het rijden met de heftruck.

Emissies per werktuig, vigerende situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			66,28	0,02
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
vorkheftrucks 35 kW, bouwjaar 2001	Diesel	Stage-I	X	548	2118	n.v.t.	66,28	0,02
Totaal:				548	2118	0,0	66,28	0,02

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

Ten bate van de berekening voor de emissies van stationair draaien van de wegvoertuigen binnen de inrichting is het aantal vervoersbewegingen per etmaal omgerekend naar het aantal vervoersbewegingen per etmaal. Vervolgens zijn de emissies van het stationair draaien als volgt berekend:

Externe vervoersbewegingen - vigerende situatie						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	40	360	4,32	0,23	1,55	0,08
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	81,86	0,59	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	19	167	91,54	0,92	15,29	0,15
					Totaal:	16,84
						0,24

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen per etmaal, namelijk de aanrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig.

Voor de bepaling van het aantal stationaire draaiuren zijn geen vaste normen c.q. rekenregels opgenomen in de AERIUS data, derhalve dient deze per project bepaald te worden. In onderhavige situatie is gerekend met het aantal vervoersbewegingen per etmaal. Bijvoorbeeld voor het aantal vervoersbewegingen per etmaal voor het aantal vervoersbewegingen per etmaal; dit betreft 40 bewegingen per etmaal.

Dit komt overeen met 360 uur / 365 dagen / 40 bewegingen x 60 min/uur = 1,5 minuut stationaire draaitijd per voertuig. Per (vracht)auto die aankomt, is dus rekening gehouden met 1,5 minuut stationaire draaitijd bij aankomst en stationaire draaitijd bij vertrek, wat ons inziens een reële inschatting is.

2.5. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NOx-bron aanwezig, namelijk de CV-ketel van de bedrijfswoning. De CBS-NOx-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning bedraagt 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit de AERIUS data. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)

		NO _x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	3.00
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.10

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

3. REFERENTIESITUATIE SALDERINGSLOCATIE

3.1. Wm-vergunde situatie

Voor het bepalen van de uitgangssituatie, die als referentie geldt bij het aanvragen van een Wnb-vergunning, geldt bij het ontbreken van een onherroepelijk verleende natuurtoestemming (Wet natuurbescherming/Natuurbeschermingswet 1998) de laagst vergunde milieusituatie sinds het Natura 2000-gebied -waar het initiatief effect op heeft- is aangewezen. Bedrijfsontwikkelingen die na de aanwijzingsdatum van Natura 2000-gebieden zijn uitgevoerd mogen volgens de Wet natuurbescherming geen significant nadelige gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen in deze Natura 2000-gebieden.

Voor de salderingslocatie is op 6 oktober 1987 een vergunning voor de Hinderwet verleend en op 31 augustus 1999 een vergunning op grond van de Wet Milieubeheer. Deze vergunningen zijn als bijlage 9 en 10 bij deze aanvraag gevoegd.

Uit de enkelvoudige berekening van de beoogde situatie (bijlage 7) blijkt het initiatief enkel invloed te hebben op Natura2000 gebied De Veluwe. Dat gebied is op 24 maart 2000 aangewezen. Voor het bedrijf aan de Otterloseweg 68 te Wekerom is op 31 augustus 1999 een vergunning op grond van de Wet milieubeheer verleend voor de dierenaantallen uit navolgende tabel:

Tabel 1: Vigerende vergunning in maart 2000, vergunning op grond van de Wet milieubeheer van 31 augustus 1999

Stal	Emissie-punt	Diercategorie	Aantal dieren	Rav. Code	Stalsysteem		Ammoniakemissie	
					BWL / BB code	Omschrijving	Kg NH3 per dier-plaats*	Kg NH3 totaal
		vleeskalveren tot 8 mnd	223	A 4.100		overige huisvestingssystemen	3,5	780,5
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens de Regeling ammoniak en veehouderij							Totaal:	780,5

Nadien zijn er geen andere milieutoestemmingen verleend.

Van onderhavige locatie worden de emissierechten van 77 vleeskalveren gebruikt om te salderen naar de Otterloseweg 74.

Stal	Emissie-punt	Diercategorie	Aantal dieren	Rav. Code	Stalsysteem		Ammoniakemissie	
					BWL / BB code	Omschrijving	Kg NH3 per dier-plaats*	Kg NH3 totaal
		vleeskalveren tot 8 mnd	77	A 4.100		overige huisvestingssystemen	3,5	269,5
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens de Regeling ammoniak en veehouderij							Totaal:	269,5

4. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET

4.1. Veebezetting

Wijzigingen ten opzichte van de veebezetting (in hoofdlijnen) als volgt:

- Er kunnen hobbymatig een aantal stuks overig rundvee gehouden worden. Hier kan, als deze dieren niet buiten lopen, een ruimte voor gerealiseerd worden in loods G;
- Het doorvoer van veebewegingen ten behoeve van het transportbedrijf.

Een plattegrondtekening is toegevoegd. Tevens is de gewenste bedrijfsopzet in navolging

Tabel 3: Gewenste bedrijfsopzet

Stal	Emissie-punt	Diercategorie	Aantal dieren	Rav. Code	Stalsysteem		Ammoniakemissie	
					BWL / BB code	Omschrijving	Kg NH3 per dierplaats*	Kg NH3 totaal
		fokstieren en overig rundvee	7	A 7.100		overige huisvestingssystemen	6,2	43,4
* emissie in kg NH3 per dierplaats							Totaal:	43,4

4.2. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2021 dienen de betreffende, doorgaans relatief beperkte, emissies tot op een hoog detailniveau uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met materialen:

- I: Externe vervoersbewegingen (vrachtauto rijdt naar het erf)
- II: Manoeuvreren op het erf (vrachtauto rijdt op het erf naar de juiste los-/laadplaats, naar de wasstraat of naar de werkplaats)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie)
- IV: Interne vervoersbewegingen (vrachtauto is bezig met het lossen/laden waarbij de motor onder belasting draait. De vrachtauto dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. landbouwtractoren, laadschoppen/shovels, etc.) welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

4.3. Externe vervoersbewegingen + manoeuvreren op erf

In de aangevraagde situatie is het aantal vervoersbewegingen gewijzigd ten opzichte van de vigerende situatie. Ook hier zijn de vervoersbewegingen ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat. **[REDACTED]**

Op basis van gegevens van vergelijkbare bedrijven en de verwachte groei van het bedrijf die de ondernemer aangeeft, is een reële inschatting gemaakt van het aantal vervoersbewegingen. Deze zijn als volgt ingevoerd: **[REDACTED]**

Externe vervoersbewegingen - beoogde situatie	
Type	Bewegingen per jaar
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	60000
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	47320

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke **[REDACTED]** van ieder type voertuig.

Het bedrijf is gesitueerd in een druk landelijk gebied aan een erftoegangsweg. Deze weg komt in beide richtingen na enkele kilometers uit op gebiedsontsluitingswegen. Naar verwachting is de verkeersintensiteit in beide richtingen gelijkwaardig aan elkaar, derhalve is het verkeer gemodelleerd middels de verdeelsleutel van 50% linksaf en 50% rechtsaf.

Het manoeuvreren van **[REDACTED]** op het erf is gemodelleerd met een lijnbron met 100% file over het erf.

4.4. Interne vervoersbewegingen + stationair draaien van wegvoertuigen op het erf.

Naast stalemissies en aan- en afvoerbewegingen is er ook sprake van vervoersbewegingen op het bedrijf zelf. Deze bestaan uit het betrettende bedrijf met name uit het rijden met de heftruck.

Emissies per werktuig, beoogde situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			150,21	0,05
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
vorkheftrucks 35 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	A	1825	7054	n.v.t.	150,21	0,05
Totaal:				1825	7054	0,0	150,21	0,05

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AUB-methode voor de emissies van werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheet-emissies-werktuigen-erf-ontwikkelen/> categorieën/

Ten bate van de berekening voor de emissies van stationair draaien van de wegvoertuigen binnen de inrichting is het aantal vervoersbewegingen per jaar omgerekend naar het aantal vervoersbewegingen per etmaal. Vervolgens zijn de emissies van het stationair draaien als volgt berekend (waarbij ook hier met een factor 9 is gerekend voor de draaitijd t.o.v. van het aantal bewegingen):

Externe vervoersbewegingen · beoogde situatie						
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	164	1479	4,32	0,23	6,39	0,34
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	81,86	0,59	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	130	1167	91,54	0,92	106,82	1,07
Totaal:					113,21	1,41

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging.

4.5. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NOx-bron aanwezig, namelijk de CV-ketel van de bedrijfswoning. De CBS-NOx-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning bedraagt 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit Tabel 9.1. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen. Ook wordt gehanteerd voor het kantoor. Als worst-case benadering is hier ook voor de norm van de woning gewaardeerd.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)

		NO _x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	2.89
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

5. INVOERGEGEVENS AERIUS

5.1. Salderingsituatie

Conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator 2021 zijn de navolgende invoergegevens gebruikt:

Stal G: emissiepunthoogte = 5,1 m (ventilatie nok)
 [redacted] m / natuurlijke ventilatie
 [redacted]
 vervangingsgebied [redacted]
 [redacted] 68,4 m
 gebouwbreedte = 31,1 m
 gemiddelde hoogte = 3,7 m
 [redacted] = 18°
 [redacted]

5.2. Gewenste situatie

Conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator 2021, zoals beschreven in paragraaf 4.1, zijn de invoergegevens voor de gewenste bedrijfsopzet als volgt:

Loods G: [redacted] = 2,0 m (open front)
 [redacted] / natuurlijke ventilatie
 [redacted]
 gebouw G: [redacted] 66,5 m
 gebouwbreedte = 23,2 m
 gemiddelde hoogte = 6,6 m
 [redacted] = 34°
 [redacted]
 gebouw F: [redacted] 18,8 m
 [redacted] 18,5 m
 gemiddelde hoogte = 5,9 m
 oriëntatie = 123°
 [redacted]
 vervangingsgebied [redacted]
 [redacted] 14,4 m
 [redacted] 14,7 m
 gemiddelde hoogte = 4,8 m
 oriëntatie = 124°
 [redacted]
 gebouw H: [redacted] 31,1 m
 [redacted] 9 m
 [redacted] 6,0 m
 oriëntatie = 123°
 [redacted]

6. RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN

6.1. Verschilberekening

Op grond van de AERIUS **[REDACTED]** berekening **[REDACTED]** in bijlage 3 kan het volgende worden geconcludeerd:

- Ten opzichte van de vigerende situatie is er geen toename van de ammoniakdepositie;
- Er is geen sprake **[REDACTED]** elige effecten;
- Provincie Gelde **[REDACTED]** en) is bevoegd gezag;
- Aan het gesteld **[REDACTED]** de Regeling natuurbescherming en de vastgestelde pro **[REDACTED]** voldaan.

6.2. Gewenste bedrijfsopzet

Voor de volledigheid is **[REDACTED]** een berekening gemaakt van de gewenste bedrijfsopzet, deze is als bijlage 4 toegevoegd.

BIJLAGEN

- [REDACTED]**
- Bijlage 1: Nbw-vergun **[REDACTED]**
- Bijlage 2: Wm vergun **[REDACTED]**
- Bijlage 3: Melding ver **[REDACTED]** 07
- Bijlage 4: Nbw vergunning 12 juni 2014 Westenengerdijk 12
- Bijlage 5: Plattegrondtekening gewenste bedrijfsopzet
- Bijlage 6: AERIUS vers **[REDACTED]** ntiesituatie - Gewenste bedrijfsopzet
- Bijlage 7: AERIUS bere **[REDACTED]** opzet
- Bijlage 8: Machtiging **[REDACTED]**

[REDACTED]

[REDACTED]

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gert Vlastuin Transport B.V.
Otterloseweg 74,
6733AN Wekerom

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wijzigen bedrijf - te Wekerom
Verschilberekening - Vigerende vs Beoogde situatie bij 77 vleeskalveren en 65% afromen. In het geheel geen toenames meer, ook niet op habitattypen die formeel op 30% afgeroomd hadden mogen worden.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RbVbsPXnRGVe
21 augustus 2024, 10:38
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Situatie 2 - Referentie	2024	0,8 kg/j	109,0 kg/j
Situatie 1 - Beoogd	2024	47,8 kg/j	417,4 kg/j
Situatie 3 - Saldering	2024	269,5 kg/j	-

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Situatie 2 - Referentie	0,04 mol/ha/j	4563475	Veluwe
Situatie 1 - Beoogd	0,44 mol/ha/j	4563475	Veluwe
Situatie 3 - Saldering	0,70 mol/ha/j	4566533	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	9.606,70 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,34 mol/ha/j		

Saldering

Afroomfactor

0,65



Situatie 3 (Saldering), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies Stal G	269,5 kg/j	-
Gebouwen		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)	
1	Vervangingsgebouw	68,4 m x 31,1 m x 3,7 m, 18 °	

Situatie 2 (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Wonen en Werken Woningen Bron 4	-	3,6 kg/j
5 Anders... Anders... Stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting	0,2 kg/j	16,8 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	15,9 g/j	66,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	22,3 kg/j

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

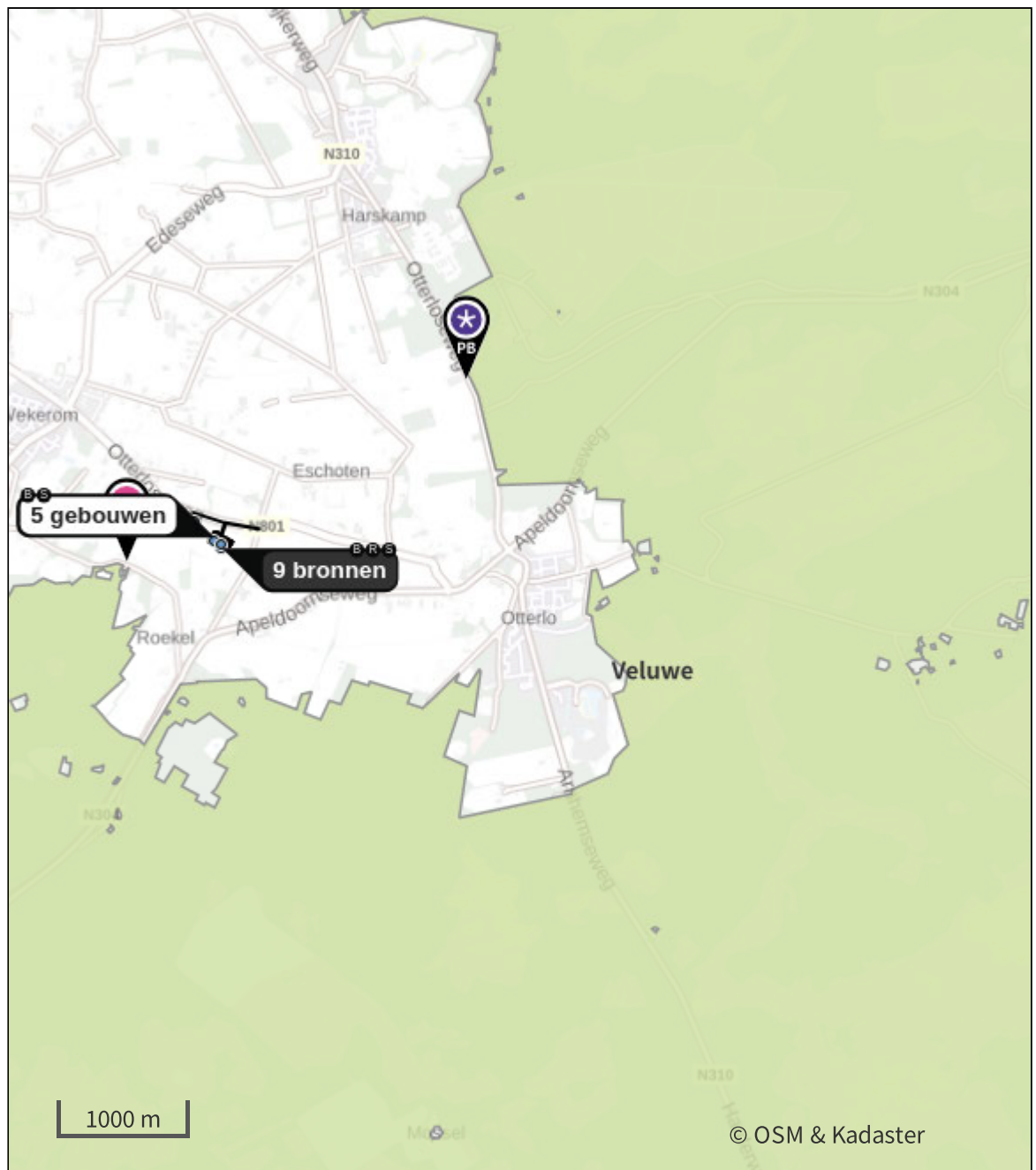
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Landbouw Stalemissies Bron 4	43,4 kg/j	-
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	52,9 g/j	150,2 kg/j
6 Wonen en Werken Woningen Bron 6	-	3,6 kg/j
7 Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 7	-	3,6 kg/j
8 Anders... Anders... Stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting	1,4 kg/j	113,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,9 kg/j	146,5 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw G	66,5 m x 23,2 m x 6,6 m, 34 °
2 Gebouw F	61,8 m x 18,5 m x 5,9 m, 123 °
3 Vervangingsgebouw D en E	41,4 m x 14,7 m x 4,8 m, 124 °
4 Gebouw H	31,1 m x 10,9 m x 6,0 m, 123 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	9.606,70	6.243,99	0,00	-	9.606,70	0,34

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	9.606,70	6.243,99	0,00	-	9.606,70	0,34

Situatie 3, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal G	Gebouw	VervangingsgebouwNH ₃				269,5 kg/j	
Locatie	X:178721,87	Uittreedhoogte	5,1 m					
	Y:457567,43	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>					
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd							
Temporele variatie	Dierverblijven							
Diersoort	RAV-code - Omschrijving		BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A4.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden)		Overig	77	NH ₃	3,5	-	269,5 kg/j

Situatie 2, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Ia: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:178838,45 Y:457598,49	Type scherm	-	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	262,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.300,0 /jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.385,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Ib: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:179093,04 Y:457538,29	Type scherm	-	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	256,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.300,0 /jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.385,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op erf		Links	Rechts	NO _x	16,0 kg/j
Locatie	X:178952,66 Y:457393,52	Type scherm	-	-	NO ₂	4,4 kg/j
Lengte	577,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.300,0 /jaar		100,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		100,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.385,0 /jaar		100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 4	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:178934,67 Y:457359,64	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	16,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:178923,55 Y:457420,53				
Oppervlakte	1,36 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	66,3 kg/j
Locatie	X:178924,18 Y:457420,05	NH ₃	15,9 g/j
Oppervlakte	1,35 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
heftruck	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2118 l/j	548 u/j		NO _x	66,3 kg/j
					NH ₃	15,9 g/j

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Ia: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	21,1 kg/j
Locatie	X:178838,14 Y:457597,57	Type scherm	-	-	NO ₂	6,5 kg/j
Lengte	262,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30.000,0 /jaar			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	23.660,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Ib: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	21,6 kg/j
Locatie	X:179101,64 Y:457537,08	Type scherm	-	-	NO ₂	6,7 kg/j
Lengte	268,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30.000,0 /jaar			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	23.660,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op erf		Links	Rechts	NO _x	103,8 kg/j
Locatie	X:178956,43 Y:457392,44	Type scherm	-	-	NO ₂	28,1 kg/j
Lengte	553,35 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30.000,0 /jaar			100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	23.660,0 /jaar			100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

4 Landbouw | Stalemissies

Naam	Bron 4	Gebouw	Gebouw G	NH ₃	43,4 kg/j		
Locatie	X:178883,2 Y:457420,55	Uittreedhoogte	2,0 m				
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	Dierverblijven						
Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A7.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; fokstieren en overig rundvee ouder dan 2 jaar)	Overig	7	NH ₃	6,2	-	43,4 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	150,2 kg/j			
Locatie	X:178923,26 Y:457419,53	NH ₃	52,9 g/j			
Oppervlakte	1,37 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
heftruck	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	7054 l/j	1825 u/j		NO _x	150,2 kg/j
					NH ₃	52,9 g/j

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 6	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:178936,35 Y:457359,01	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 7	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:178930,26 Y:457384,42	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien van wegvoertuigen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	113,5 kg/j
	binnen inrichting	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,4 kg/j
Locatie	X:178923,27 Y:457419,73	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	1,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>