



Toelichting Wnb-aanvraag

ten behoeve van het agrarische bedrijf op de locatie Otterloseweg 74 te Wekerom

Initiatiefnemer: **Gert Vlastuin Transport B.V.**

Initiatieflocatie: **Otterloseweg 74
6733AN Wekerom**

Datum: 21 augustus 2024

Rapportage: Definitief, versie 5

Kenmerk: SvS22071311



Locatie Barneveld

Locatie Tubbergen

Locatie Lichtenvoorde

▼ Anthonie Fokkerstraat 1a, 3772 MP

▼ Haarweg 9a, 7651 KE

▼ Varsseveldseweg 65d, 7131 JA

▼ T 0342 47 42 55

▼ T 0546 70 65 86

▼ T 0544 37 97 37

INHOUDSOPGAVE

Wnb-aanvraag voor de veehouderij van Gert Vlastuin Transport B.V. aan de Otterloseweg 74 te Wekerom.

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER	2
2. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE	4
2.1. WM-VERGUNDE SITUATIE	4
2.2. VERVOERSBEWEGINGEN	4
2.3. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + MANOEUVREREN OP ERF	4
2.4. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + STATIONAIR DRAAIEN VAN WEGVOERTUIGEN OP HET ERF.	5
2.5. OVERIGE BRONNEN.....	6
3. REFERENTIESITUATIE SALDERINGSLOCATIE	8
3.1. WM-VERGUNDE SITUATIE	8
4. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET	9
4.1. VEEBEZETTING	9
4.2. VERVOERSBEWEGINGEN	9
4.3. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + MANOEUVREREN OP ERF	10
4.4. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + STATIONAIR DRAAIEN VAN WEGVOERTUIGEN OP HET ERF.	10
4.5. OVERIGE BRONNEN.....	11
5. INVOERGEGEVENS AERIUS	12
5.1. SALDERINGSITUATIE	12
5.2. GEWENSTE SITUATIE.....	12
6. RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN	13
6.1. VERSCHILBEREKENING	13
6.2. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET	13

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: Gert Vlastuin Transport B.V.
Otterloseweg 74
6733AN Wekerom

Initiatieflocatie: Otterloseweg 74
6733AN Wekerom

KvK: 09058973 // 000018128661

Adviseur: VanWestreenen B.V.
Scherpenzeelseweg 11
6741 LX LUNTEREN
T: 0342-474255
Mail: wabo@vanwestreenen.nl

Contact:



Auteur:



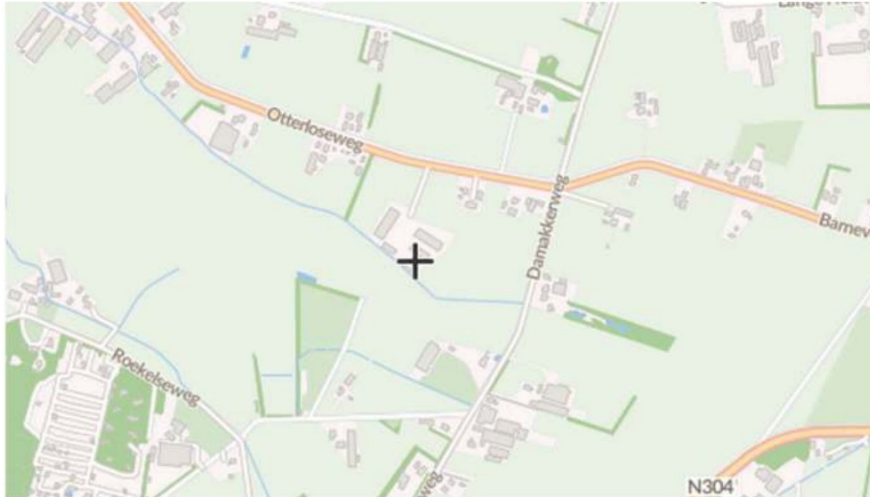
Rapportage: Definitief, versie 5
21 augustus 2024

Een machtiging is als bijlage aan deze aanvraag bijgevoegd.

Een luchtfoto en topografische kaart met daarop de ligging van het bedrijf is in onderstaande figuren weergegeven.



Figuur 1 Luchtfoto perceel Otterloseweg 74 te Wekerom (bron: Street Smart)



Figuur 2 Topografische ligging Otterloseweg 74 te Wekerom (bron: Street Smart)

2. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE

2.1. Wm-vergunde situatie

Op 15 november 2013 heeft dit bedrijf een Nbw vergunning gekregen (Bijlage 1: Nbw vergunning 15 november 2013), gebaseerd op de Wm vergunde veebezetting op 1 februari 2009. Dat betrof de Wm vergunning van 23 mei 2006 (Bijlage 2: Wm vergunning 23 mei 2006), met daarna de melding 8.19 Wm van 15 mei 2007 (Bijlage 3: melding verandering inrichting 15 mei 2007).

De stikstofrechten voor wat betreft het houden van dieren zijn door externe saldering naar Westenengerdijk 12 te Harskamp per 12 juni 2014 vervallen (Bijlage 4: Nbw vergunning 12 juni 2014 Westenengerdijk 12). Die overheveling vond niet plaats voor wat betreft de stikstof uit de vervoersbewegingen van het transportbedrijf, waardoor de vervoersbewegingen t.b.v. het transportbedrijf uit het akoestisch onderzoek uit de Wm van 2006 als referentie gelden voor wat betreft het transportbedrijf.

2.2. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2021 dienen de betreffende, doorgaans relatief beperkte, emissies tot op een hoog detailniveau uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met materialen:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het erf*)
- II: Manoeuvreren op erf (*Vrachtauto rijdt op het erf naar de juiste los-/laadplaats, naar de wasstraat of naar de werkplaats*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is materialen aan het lossen/laden waarbij de motor onder belasting draait. De vrachtauto dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. landbouwtractoren, laadschoppen/shovels, etc.) welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

2.3. Externe vervoersbewegingen + manoeuvreren op erf

De externe vervoersbewegingen zijn ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Ten aanzien van de vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee vervoersbewegingen, er is immers sprake van een heenrit en een terugrit.

De volgende gegevens uit het akoestisch onderzoek zijn gehanteerd:

- 520 vervoersbewegingen van vrachtauto's van buitenlandchauffeurs per jaar;
- 2600 vervoersbewegingen van vrachtauto's van binnenlandchauffeurs per jaar;
- 3650 vervoersbewegingen van vrachtauto's van derden per jaar;
- 14600 vervoersbewegingen van personenauto's per jaar

Deze zijn als volgt ingevoerd:

Externe vervoersbewegingen · vigerende situatie	
Type	Bewegingen per jaar
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	14600
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	6770

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig.

De externe vervoersbewegingen betreffen bijvoorbeeld het transport van dieren, aanvoer van voeders, afvoer van mest, de aanvoer van bedrijfsbenodigdheden en de auto's van bezoekers. Aangezien er een bedrijfswoning op het perceel aanwezig is, is er ook sprake van vervoersbewegingen van bijvoorbeeld post- en pakketbezorgers en privébezoeken.

Het bedrijf is gesitueerd in een druk landelijk gebied aan een erftoegangsweg. Deze weg komt in beide richtingen na enkele kilometers uit op gebiedsontsluitingswegen. Naar verwachting is de verkeersintensiteit in beide richtingen gelijkwaardig aan elkaar, derhalve is het verkeer gemodelleerd middels de verdeelsleutel van 50% linksaf en 50% rechtsaf.

Het manoeuvreren van de wegvoertuigen over het erf is gemodelleerd met een lijnbron met 100% file over het erf.

2.4. Interne vervoersbewegingen + stationair draaien van wegvoertuigen op het erf.

Naast stalemissies en aan- en afvoerbewegingen is er ook sprake van vervoersbewegingen op het bedrijf zelf. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat deze bestaan uit het rijden met de heftruck.

Emissies per werktuig, vigerende situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			66,28	0,02
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
vorkheftrucks 35 kW, bouwjaar 2001	Diesel	Stage-I	X	548	2118	n.v.t.	66,28	0,02
Totaal:				548	2118	0,0	66,28	0,02

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

Ten bate van de berekening voor de emissies van stationair draaien van de wegvoertuigen binnen de inrichting is het aantal vervoersbewegingen per jaar omgerekend naar het aantal vervoersbewegingen per etmaal. Vervolgens zijn de emissies van het stationair draaien als volgt berekend:

Externe vervoersbewegingen · vigerende situatie						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	40	360	4,32	0,23	1,55	0,08
Middelwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	81,86	0,59	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	19	167	91,54	0,92	15,29	0,15
Totaal:					16,84	0,24

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig.

Voor de bepaling van het aantal stationaire draaiuren zijn geen vaste normen c.q. rekenregels opgenomen in de AERIUS data, derhalve dient deze per project bepaald te worden. In onderhavige situatie is gerekend met een factor 9 van het aantal vervoersbewegingen per etmaal. Bijvoorbeeld voor het aantal vervoersbewegingen qua licht wegverkeer in de beoogde situatie; dit betreft 40 bewegingen per etmaal. $40 \times 9 = 360$ uur stationaire draaitijd per jaar.

Dit komt overeen met 360 uur / 365 dagen / 40 bewegingen x 60 min/uur = 1,5 minuut stationaire draaitijd per voertuig. Per (vracht)auto die aankomt, is dus rekening gehouden met 1,5 minuut stationaire draaitijd bij aankomst en 1,5 minuut stationaire draaitijd bij vertrek, wat ons inziens een reële inschatting is.

2.5. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NOx-bron aanwezig, namelijk de CV-ketel van de bedrijfswoning. De CBS-NOx-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning bedraagt 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)

		NO _x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	3.00
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.10

3. REFERENTIESITUATIE SALDERINGSLOCATIE

3.1. Wm-vergunde situatie

Voor het bepalen van de uitgangssituatie, die als referentie geldt bij het aanvragen van een Wnb-vergunning, geldt bij het ontbreken van een onherroepelijk verleende natuurtoestemming (Wet natuurbescherming/Natuurbeschermingswet 1998) de laagst vergunde milieusituatie sinds het Natura 2000-gebied -waar het initiatief effect op heeft- is aangewezen. Bedrijfsontwikkelingen die na de aanwijzingsdatum van Natura 2000-gebieden zijn uitgevoerd mogen volgens de Wet natuurbescherming geen significant nadelige gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen in deze Natura 2000-gebieden.

Voor de salderingslocatie is op 6 oktober 1987 een vergunning voor de Hinderwet verleend en op 31 augustus 1999 een vergunning op grond van de Wet Milieubeheer. Deze vergunningen zijn als bijlage 9 en 10 bij deze aanvraag gevoegd.

Uit de enkelvoudige berekening van de beoogde situatie (bijlage 7) blijkt het initiatief enkel invloed te hebben op Natura2000 gebied De Veluwe. Dat gebied is op 24 maart 2000 aangewezen. Voor het bedrijf aan de Otterloseweg 68 te Wekerom is op 31 augustus 1999 een vergunning op grond van de Wet milieubeheer verleend voor de dierenaantallen uit navolgende tabel:

Tabel 1: Vigerende vergunning in maart 2000, vergunning op grond van de Wet milieubeheer van 31 augustus 1999

Stal	Emissie-punt	Diercategorie	Aantal dieren	Rav. Code	Stalsysteem		Ammoniakemissie	
					BWL / BB code	Omschrijving	Kg NH3 per dier-plaats*	Kg NH3 totaal
		vleeskalveren tot 8 mnd	223	A 4.100		overige huisvestingssystemen	3,5	780,5
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens de Regeling ammoniak en veehouderij							Totaal:	780,5

Nadien zijn er geen andere milieutoestemmingen verleend.

Van onderhavige locatie worden de emissierechten van 77 vleeskalveren gebruikt om te salderen naar de Otterloseweg 74.

Stal	Emissie-punt	Diercategorie	Aantal dieren	Rav. Code	Stalsysteem		Ammoniakemissie	
					BWL / BB code	Omschrijving	Kg NH3 per dier-plaats*	Kg NH3 totaal
		vleeskalveren tot 8 mnd	77	A 4.100		overige huisvestingssystemen	3,5	269,5
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens de Regeling ammoniak en veehouderij							Totaal:	269,5

4. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET

4.1. Veebezetting

Wijzigingen ten opzichte van de vigerende situatie zijn (in hoofdlijnen) als volgt:

- Er kunnen hobbymatig een aantal stuks overig rundvee gehouden worden. Hier kan, als deze dieren niet buiten lopen, een ruimte voor gerealiseerd worden in loods G;
- Het doorvoeren van meer vervoersbewegingen ten behoeve van het transportbedrijf.

Een plattegrondtekening van de gewenste opzet is als bijlage 2 toegevoegd. Tevens is de gewenste bedrijfsopzet in navolgende tabel weergegeven:

Tabel 3: Gewenste bedrijfsopzet

Stal	Emissie-punt	Diercategorie	Aantal dieren	Rav. Code	Stalsysteem		Ammoniakemissie	
					BWL / BB code	Omschrijving	Kg NH3 per dier-plaats*	Kg NH3 totaal
		fokstieren en overig rundvee	7	A 7.100		overige huisvestingssystemen	6,2	43,4
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens de Regeling ammoniak en veehouderij							Totaal:	43,4

4.2. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2021 dienen de betreffende, doorgaans relatief beperkte, emissies tot op een hoog detailniveau uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met materialen:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het erf*)
- II: Manoeuvreren op erf (*Vrachtauto rijdt op het erf naar de juiste los-/laadplaats, naar de wasstraat of naar de werkplaats*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is materialen aan het lossen/laden waarbij de motor onder belasting draait. De vrachtauto dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. landbouwtractoren, laadschoppen/shovels, etc.) welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

4.3. Externe vervoersbewegingen + manoeuvreren op erf

In de aangevraagde situatie is het aantal vervoersbewegingen gewijzigd ten opzichte van de vigerende situatie. Ook hier zijn de vervoersbewegingen ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Op basis van gegevens van vergelijkbare bedrijven en de verwachte groei van het bedrijf die de ondernemer aangeeft, is een reële inschatting gemaakt van het aantal vervoersbewegingen. Deze zijn als volgt ingevoerd:

Externe vervoersbewegingen · beoogde situatie	
Type	Bewegingen per jaar
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	60000
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	47320

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig.

Het bedrijf is gesitueerd in een druk landelijk gebied aan een erftoegangsweg. Deze weg komt in beide richtingen na enkele kilometers uit op gebiedsontsluitingswegen. Naar verwachting is de verkeersintensiteit in beide richtingen gelijkwaardig aan elkaar, derhalve is het verkeer gemodelleerd middels de verdeelsleutel van 50% linksaf en 50% rechtsaf.

Het manoeuvreren van de wegvoertuigen over het erf is gemodelleerd met een lijnbron met 100% file over het erf.

4.4. Interne vervoersbewegingen + stationair draaien van wegvoertuigen op het erf.

Naast stalemissies en aan- en afvoerbewegingen is er ook sprake van vervoersbewegingen op het bedrijf zelf. Deze bestaan op het betreffende bedrijf met name uit het rijden met de heftruck.

Emissies per werktuig, beoogde situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			150,21	0,05
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
vorkheftrucks 35 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	A	1825	7054	n.v.t.	150,21	0,05
Totaal:				1825	7054	0,0	150,21	0,05

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

Ten bate van de berekening voor de emissies van stationair draaien van de wegvoertuigen binnen de inrichting is het aantal vervoersbewegingen per jaar omgerekend naar het aantal vervoersbewegingen per etmaal. Vervolgens zijn de emissies van het stationair draaien als volgt berekend (waarbij ook hier met een factor 9 is gerekend voor de draaitijd t.o.v. van het aantal bewegingen):

Externe vervoersbewegingen • beoogde situatie						
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	164	1479	4,32	0,23	6,39	0,34
Middelwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	81,86	0,59	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	130	1167	91,54	0,92	106,82	1,07
Totaal:					113,21	1,41

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig.

4.5. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NOx-bron aanwezig, namelijk de CV-ketel van de bedrijfswoning. De CBS-NOx-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning bedraagt 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen. Ook wordt er een CV-ketel aangevraagd voor het kantoor. Als worst-case benadering is hier ook voor de norm van een vrijstaande woning gekozen.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)		
		NO _x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	2.89
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

5. INVOERGEGEVENS AERIUS

5.1. Salderingsituatie

Conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator 2021 zijn de navolgende invoergegevens gebruikt:

Stal G: emissiepunthoogte = 5,1 m (ventilatie nok)
ongeforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie

vervangingsgebouw:

gebouwlengte	=	68,4 m
gebouwbreedte	=	31,1 m
gemiddelde hoogte	=	3,7 m
oriëntatie	=	18°

5.2. Gewenste situatie

Conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator 2021, zoals beschreven in paragraaf 4.1, zijn de invoergegevens voor de gewenste bedrijfsopzet als volgt:

Loods G: emissiepunthoogte = 2,0 m (open front)
ongeforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie

gebouw G:	gebouwlengte	=	66,5 m
	gebouwbreedte	=	23,2 m
	gemiddelde hoogte	=	6,6 m
	oriëntatie	=	34°

gebouw F:	gebouwlengte	=	61,8 m
	gebouwbreedte	=	18,5 m
	gemiddelde hoogte	=	5,9 m
	oriëntatie	=	123°

vervangingsgebouw D en E:

	gebouwlengte	=	41,4 m
	gebouwbreedte	=	14,7 m
	gemiddelde hoogte	=	4,8 m
	oriëntatie	=	124°

gebouw H:	gebouwlengte	=	31,1 m
	gebouwbreedte	=	10,9 m
	gemiddelde hoogte	=	6,0 m
	oriëntatie	=	123°

6. RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN

6.1. Verschilberekening

Op grond van de AERIUS-berekening die is bijgevoegd in bijlage 3 kan het volgende worden geconcludeerd:

- Ten opzichte van de vigerende situatie is er geen toename van de ammoniakdepositie;
- Er is geen sprake van significante nadelige effecten;
- Provincie Gelderland (Gedeputeerde Staten) is bevoegd gezag;
- Aan het gestelde in de Wet natuurbescherming, de Regeling natuurbescherming en de vastgestelde provinciale beleidsregels wordt voldaan.

6.2. Gewenste bedrijfsopzet

Voor de volledigheid is eveneens een berekening gemaakt van de gewenste bedrijfsopzet, deze is als bijlage 4 toegevoegd.

BIJLAGEN

- Bijlage 1: Nbw-vergunning 15 november 2013
Bijlage 2: Wm vergunning 23 mei 2006
Bijlage 3: Melding verandering inrichting 15 mei 2007
Bijlage 4: Nbw vergunning 12 juni 2014 Westenengerdijk 12
Bijlage 5: Plattegrondtekening gewenste bedrijfsopzet
Bijlage 6: AERIUS verschilberekening: Referentiesituatie - Gewenste bedrijfsopzet
Bijlage 7: AERIUS berekening: Gewenste bedrijfsopzet
Bijlage 8: Machtiging