



Den Haag

Datum

12 september 2024

Registratienummer

DPZ/10764295

RIS319310

Gewijzigd voorstel van het college inzake Verordening leges zero-emissiezone Den Haag 2024

Toelichting

Op 1 januari 2025 gaat in Den Haag de zero-emissiezone Centrum in voor zakelijke bestelbusjes en vrachtwagens. Vanaf dat moment moeten alle nieuwe zakelijke bestelbusjes en vrachtwagens, die gebruikt worden om goederen te vervoeren of diensten uit te voeren, uitstootvrij zijn. Ondernemers hebben de mogelijkheid om een ontheffing aan te vragen, zodat zij met hun bestelbusjes en vrachtauto's de zero-emissiezone in mogen. De wens is dat ondernemers per 1 juli 2024 hun aanvraag voor de ontheffing al kunnen indienen, zodat zij tijdig de ontheffing hebben voor 1 januari 2025, dan wel hen tijdig duidelijk is dat er geen ontheffing toe kan worden gewezen en de ondernemers voor een alternatieve oplossing moeten zorgen.

Op verzoek van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, ontwikkelt de Dienst Wegverkeer (hierna: RDW) een landelijk centraal loket, dat op termijn wordt opengesteld. In afwachting van dit centraal loket van het RDW, wordt er een tijdelijk centraal loket opengesteld door de gemeente Amsterdam. De ondernemer dient bij dit loket de ontheffing aan te vragen. Dit centraal loket, door de gemeente Amsterdam, zal zorg dragen voor het afhandelen van de aanvragen voor ontheffingen, alsmede de leges heffen en innen, en bezwaar en beroep afhandelen tegen zowel het besluit over de gevraagde ontheffing als tegen de legesheffing.

Samen met andere gemeenten en het Rijk, hebben we afspraken gemaakt om zoveel mogelijk dezelfde ontheffingsmogelijkheden beschikbaar te stellen.

De ontheffingen worden onder tarief gebracht. De ondernemer vraagt de ontheffing aan bij het centraal loket (uitgevoerd door gemeente Amsterdam). Om voor deze ontheffingen leges te kunnen heffen, dient de gemeentelijke grondslag te worden gelegd in deze Verordening leges zero-emissiezone Den Haag 2024.

Besluitvorming

Gezien het vorenstaande, stelt het college de raad voor het volgende besluit te nemen:

De raad van de gemeente Den Haag,

gezien het voorstel van het college van 12 september 2024,

gelet op:

- de artikelen 216 en 229, eerste lid, aanhef en onder b, van de Gemeentewet;
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- het verkeersbesluit zero-emissiezone bestel- en vrachtauto's Den Haag;
- de beleidsregel ontheffingverlening zero-emissiezone bestel- en vrachtauto's Den Haag;

besluit:

- vast te stellen de Verordening leges zero-emissiezone Den Haag 2024:

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

Deze verordening verstaat onder:

- beleidsregel: beleidsregel ontheffingverlening zero-emissiezone bestel- en vrachtauto's Den Haag;
- centraal loket: gemandateerde, die namens het college de, in het daartoe verleende mandaat aangeduide, ontheffingsaanvragen van de bij verkeersbesluit ingestelde zero-emissiezone voor bestel- en vrachtauto's in behandeling neemt, besluit op deze aanvragen en, die namens de heffings- en invorderingsambtenaar van de gemeente Den Haag, leges heft en int voor deze aanvragen;
- college: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Den Haag;
- dag: de periode van 00.00 uur tot 24:00 uur, waarbij een gedeelte van een dag als een hele dag wordt aangemerkt;
- jaar: het tijdvak dat loopt van n-de dag in een kalenderjaar tot en met (n-1)-de dag in het volgende kalenderjaar;
- kalenderjaar: de periode van 1 januari tot en met 31 december;
- maand: het tijdvak dat loopt van n-de dag in een kalendermaand tot en met de (n-1)-de dag in de volgende kalendermaand, met dien verstande dat als de n-de dag in een kalendermaand 30 of 31 januari is, de (n-1)-de dag in de volgende kalendermaand altijd de laatste dag van de maand februari is;
- RVV 1990: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- zero-emissiezone: ruimtelijk begrensd gebied, dat is gelegen in een gemeente waar, om reden van leefbaarheid, luchtkwaliteit en klimaat, een selectief toelatingsbeleid voor voertuigen wordt gehanteerd, in relatie tot de door die voertuigen veroorzaakte milieuhinder, luchtverontreiniging en CO₂-uitstoot, dat is ingesteld bij verkeersbesluit **met de verkeersborden ter aanduiding van een nul-emissiezone zoals** genoemd in artikel 86e van het RVV 1990.

Artikel 2 Belastbaar feit

Onder de naam leges worden rechten geheven voor het genot van, door of vanwege het gemeentebestuur, verstrekte diensten, een en ander zoals genoemd in deze verordening en de daarbij behorende tarieventabel.

Artikel 3 Belastingplicht

Belastingplichtig is de aanvrager of degene voor wie de aanvraag is gedaan.

Artikel 4 Maatstaven van heffing en tarieven

1. De leges worden geheven naar de maatstaven en tarieven, opgenomen in de bij deze verordening behorende tarieventabel.
2. Voor de berekening van de leges, wordt een gedeelte van een in de tarieventabel genoemde eenheid als een volle eenheid aangemerkt.

Artikel 5 Wijze van heffing en bekendmaking

1. De leges worden geheven door middel van een gedagtekende schriftelijke kennisgeving.
2. Het verschuldigde bedrag wordt aan de belastingschuldige bekendgemaakt, door toezending of uitreiking van de schriftelijke kennisgeving of langs elektronische weg.

Artikel 6 Tijdstip van ontstaan van de belastingschuld en termijnen van betaling

De leges zijn verschuldigd bij het aanvragen van een in deze verordening omschreven dienst.

Artikel 7 Kwijtschelding

Bij de invordering van de leges wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 8 Nadere regels

Het college kan nadere regels stellen met betrekking tot de heffing en de invordering van de leges.

Artikel 9 Inwerkingtreding

1. Deze verordening treedt in werking de dag na bekendmaking in het Gemeenteblad.
2. De datum van ingang van de heffing is 19 september 2024.

Artikel 10 Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als: Verordening leges zero-emissiezone Den Haag 2024.

Tarientabel behorende bij de Verordening leges zero-emissiezone Den Haag 2024

Hoofdstuk 1 Zero-emissiezone

Artikel 1 Ontheffing van de nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's	Tarief
De heffing en invordering van de leges, vallende onder dit artikel, worden uitgevoerd door het centraal loket. Het tarief bedraagt, voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor:	
1. een langdurige ontheffing, als bedoeld in § 1 van de beleidsregel, met uitzondering van de ontheffing voor particuliere bedrijfs- en vrachtauto's, als bedoeld in artikel 7 van deze beleidsregel	het tarief zoals opgenomen in artikel 8.3.1.5.1 van de Legesverordening Amsterdam 2024
2. een langdurige ontheffing voor particuliere bedrijfs- of vrachtauto's, als bedoeld in artikel 7 van de beleidsregel	het tarief zoals opgenomen in artikel 8.3.1.5.2 van de Legesverordening Amsterdam 2024
3. dagontheffing, als bedoeld in § 2 van de beleidsregel	€ 30,00
4. ontheffing in verband met bedrijfseconomische omstandigheden, als bedoeld in artikel 12 van de beleidsregel	€ 250,00
5. ontheffing waarbij toepassing wordt gegeven aan de afwijkingsbevoegdheid, als bedoeld in artikel 13 van de beleidsregel	€ 250,00

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van 12 september 2024.

De griffier,

De voorzitter,