

Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Wijchen,

t.a.v. Mevr. L. Dijkstra

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Behandeld door
M.C.J.M. van Mourik

Het voornemen betreft:

Functie
Verkeersadviseur

I. Het intrekken van het huidige geldende gesloten verklaring voor alle motorvoertuigen met onderbord "uitgezonderd bestemmingsverkeer" op de Bijsterhuizen 32^e straat, door het verwijderen van de borden C12, uit Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

Telefoon
0900-8844

II. Het instellen van een doodlopende weg op de, Bijsterhuizen 32^e straat door het plaatsen van het bord L08, uit Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), zoals aangegeven op de tekening 00W1769.

E-mail
Marcel.van.mourik@politie.nl

Ons kenmerk

Opmerking;

Uw kenmerk

- Om de doelgroep, vrachtwagens, goed opmerkzaam te maken van de doodlopende weg graag aan beide zijde van de weg Bijsterhuizen 30^e straat de bebording L9 plaatsen.
- Om het echt doodlopend te maken adviseer ik om Bord C12 met onderbord "Uitgezonderd Bestemmingsverkeer" te plaatsen alwaar de genoemde weg overgaat in het rode asfalt en tevens eind/begin fietspad G11. Uitgezonderd bestemmingsverkeer omdat bepaalde personen na dit bord hun bestemming hebben echter qua handhaafbaarheid geeft dit andere bestuurders nog voldoende ruimte om hun weg te vervolgen. Let wel, de politie geeft géén prioriteit aan het feit een dergelijk verbod te handhaven. Bovenstaande opmerkingen zijn vooraf met de wegbeheerder gedeeld.

In afschrift aan

Datum
11 september 2024

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

Pagina
1

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit. Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,
M. van Mourik

Verkeersadviseur



Verkeersbesluit

Registratienummer: Z/24/259961

Gemeentebld: 2024, nr.

Onderwerp: Het verwijderen van de verkeersborden C12 met onderbord, op de Bijsterhuizen 32^e straat ter hoogte van Bijsterhuizen 3029 te Wijchen

Burgemeester en wethouders van Wijchen,

Gelet op:

- artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994),
- artikel 18 van de WVV 1994,
- artikel 15 van de WVV 1994,
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW),
- artikel 24 onder a van het BABW dat in overeenstemming met dit artikel overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid en dat op 11 september 2024 positief is geadviseerd;

Overwegende dat:

- de Bijsterhuizen 32^e straat in Wijchen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij gemeente Wijchen;
- de Gemeente Wijchen verantwoordelijk is voor de bruikbaarheid, verkeersveiligheid en doorstroming van verkeer op de bovengenoemde wegen;
- er in de huidige situatie op de Bijsterhuizen 32^e straat een gesloten verklaring voor alle motorvoertuigen met onderbord "uitgezonderd bestemmingsverkeer" van kracht is;
- er dagelijks vrachtwagens deze straat inrijden en vervolgens erachter komen dat ze niet verder kunnen;
- dit zorgt voor gevaarlijke/onwenselijke situaties;
- het in de huidige situatie geldende gesloten verklaring voor alle motorvoertuigen met onderbord op de Bijsterhuizen 32^e straat wordt opgeheven, en vervangen door een bord doodlopende weg met het onderbord uitgezonderd (brom)fietsers ;
- het plaatsen van een bord met doodlopende weg, met de daaruit voortvloeiende onduidelijke en gevaarlijke situaties, zal voorkomen;
- de belangen in de voorgaande overwegingen tegen elkaar zijn afgewogen;
- de bovengenoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994:
 - lid 1: a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - lid 1: b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - lid 1: c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - lid 1: d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N:

- I. Het intrekken van het huidig geldende gesloten verklaring voor alle motorvoertuigen met onderbord "uitgezonderd bestemmingsverkeer" op de Bijsterhuizen 32^e straat, door het verwijderen van de borden C12, uit Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- II. Het instellen van een doodlopende weg op de, Bijsterhuizen 32^e straat door het plaatsen van het bord L08, uit Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), zoals aangegeven op de tekening 00W1769.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Wijchen,

Linda Dijkstra
beleidsmedewerker fysieke leefomgeving, team gebiedsinrichting
Datum: 02 september 2024

Bijlage 1: Situatietekening Bijsterhuizen in Wijchen
Bijlage 2: Advies politie-eenheid Oost-Nederland

Bezwaar

Binnen zes weken na de dag dat dit besluit is bekendgemaakt kan een belanghebbende tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij ons college. De termijn van zes weken begint te lopen op de dag na de publicatie van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:

- naam en adres van de indiener,
- datum van het bezwaarschrift,
- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht,
- de gronden van het bezwaar.

Heeft u er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kunt u een voorlopige voorziening vragen. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet u richten aan de Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Indien u zo'n verzoek indient, moet u bij ons ook een bezwaarschrift indienen. Een kopie van dit bezwaarschrift moet u bij het verzoek om een voorlopige voorziening overleggen.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage in het gemeentehuis bij de balie van de Afdeling Bouwen en Leefomgeving, gevestigd aan de Kasteellaan 27 te Wijchen. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.

Een afschrift van dit verkeersbesluit wordt verzonden aan:

- Politie-eenheid Oost-Nederland, team verkeer; de heer M. van Mourik, Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen;
- Team Tweestromenland, Teamchef A. Bucu;
- Werkorganisatie Druten Wijchen, domein Publiekszaken, Balie Bouwen en Leefomgeving (ter inzagelegging);
- Werkorganisatie Druten Wijchen, domein fysieke leefomgeving, team ruimtelijk beheer.

