

Jouw Wonen B.V.
T.a.v. de heer F. Bijen
Enschedeestraat 163
7574 AC OLDENZAAL

Aanslagweg 22
7622 LD Borne

telefoon 06 10556500
e-mail info@munsterhuisgeluidsadvies.nl
internet www.munsterhuisgeluidsadvies.nl

datum 6 mei 2024 Ons kenmerk B03.24.042-RM projectnummer 24.042

project Plan woningen De Matenstraat, Oldenzaal

Onderwerp Akoestisch onderzoek wegverkeer

Geachte heer Bijen,

Hierbij zend ik u de resultaten van het akoestisch onderzoek betreffende het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de geplande woningen gelegen aan De Matenstraat te Oldenzaal. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de ruimtelijke procedure.

1 Inleiding

Initiatiefnemer heeft het voornemen om een bestaand gebouw te transformeren naar wonen en daarbovenop een verdieping te plaatsen die eveneens als woning in gebruik zal worden genomen. Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelasting, ten gevolge van de Ossenmaatstraat /Schipleidelaan en de Rondweg N342.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van de meet-en rekenvoorschrift, zoals beschreven in de Aanvullingsregeling geluid.

2 Wetgeving Wegverkeer

Gemeentelijk Geluidbeleid

De gemeente Oldenzaal heeft voor de invoering van de Omgevingswet nog geen geluidbeleid vastgesteld. Totdat de gemeente eigen regels heeft gesteld voor geluid geldt de wetgeving zoals in de Bruidsschat (regels overgedragen van het Rijk naar gemeenten) is opgenomen.

Geluidaandachtsgebieden

Voor (lokale) wegen waarbij de verkeersintensiteit hoger is dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal, worden contouren bepaald met de volgende afstanden van de rand van de contour tot de weg:

- Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximum snelheid van 30 km/u of minder: ten minste 100 m;
- Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een onbekende maximumsnelheid of een maximum snelheid van meer dan 30 km/u: ten minste 200 m; en
- Voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: ten minste 350 m.

Standaardwaarden geluid Omgevingswet

Indien binnen het geluidaanachtsgebied van een weg geluidgevoelige bestemmingen worden gebouwd, dan moeten standaardwaarden in acht worden genomen. Als er niet aan de standaardwaarden wordt voldaan, dan kan er bij uitzondering en/of met geluid-reducerende maatregelen medewerking worden verleend, tot aan de geldende grenswaarde. De wettelijke standaardwaarde en grenswaarde is afhankelijk van het type weg (geluidbronsort). In onderstaande tabel zijn de standaardwaarden en grenswaarden per geluidbronsort weergegeven.

Tabel 1: standaardwaarden en grenswaarden

Geluidbronsorten	Standaardwaarden	Grenswaarden (Lden)	
		Nieuwe geluidgevoelige gebouwen	Aanleg of wijziging bron
Rijkswegen en Provinciale wegen	50	60	65
Gemeentelijke wegen	53	70	70
Hoofdspoorwegen en lokale spoorwegen	55	65	70

In nieuwe situaties moet zo veel mogelijk worden voldaan aan de standaardwaarde. Indien hieraan niet kan worden voldaan moet met duidelijke redenen worden aangetoond op welke gronden hieraan niet kan worden voldaan.

Indien de grenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt overschreden is bebouwing met een geluidgevoelige bestemming op die plek in principe niet toegestaan. Tenzij de gevel als 'dove' gevel wordt uitgevoerd of dusdanige maatregelen worden getroffen opdat de geluidbelasting op de betreffende gevel lager wordt dan de grenswaarde.

In het onderhavig onderzoek zijn de geplande woningen gelegen in het geluidaanachtsgebied van de Rondweg N342. Dit betreft een provinciale weg. Derhalve is een grenswaarde van 60 dB van toepassing. De standaardwaarde voor deze weg bedraagt 50 dB. Voor de Ossenmaatstraat (gemeentelijke weg) is een standaardwaarde van 53 dB van toepassing met een grenswaarde van 70 dB.

Grenswaarden

Het vaststellen van een hogere waarde dan de standaardwaarde door B&W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de bron of tussen bron en ontvanger niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden. De gemeente heeft onder de Omgevingswet beleidsvrijheid om haar eigen bestuurlijke afweging te maken.

Indien een hogere waarde dan de standaardwaarde wordt vastgesteld, dienen met betrekking tot de geluidwering van de gevels zo nodig geluidwerende voorzieningen te worden aangebracht die ervoor zorg dragen dat de geluidbelasting binnen de woning in de geluidgevoelige ruimten bij gesloten ramen niet meer bedragen dan 33 dB bij woningen.

Cumulatie geluidbronnen

Indien hogere waarden dan de standaardwaarde worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen het geluidaanachtsgebied van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen. Andere soorten geluidbronnen zijn in de betreffende situatie niet van toepassing.

Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)

Conform artikel 4.3, eerste lid en artikel 4.102 en 4.103 van het Besluit bouwwerken leefomgeving dient de overeenkomstig NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en de volgens tabel 2 genoemde waarde, met een minimum van 20 dB.

Tabel 2: Overzicht grenswaarden Besluit bouwwerken leefomgeving conform afdeling 4.3.

Gebbruiksfunctie	Grenswaarde
woonfunctie	33 dB
2 ander verblijfsgebied	33 dB

3 Bepaling geluidbelasting wegverkeerslawaai

Wegverkeergegevens

De verkeersgegevens van de Rondweg N342 zijn afkomstig van de provincie Overijssel. De verkeersgegevens van de Ossenmaatstraat komen uit het verkeersmilieumodel van de Omgevingsdienst Twente (jaartal 2040). De gehanteerde verkeersgegevens voor het jaar 2034 zijn in onderstaande tabellen samengevat. De verkeersverdelingen zijn in tabel 3 opgenomen. In tabel 4 zijn de overige situatie- en verkeersgegevens gegeven.

Tabel 3: Verkeersintensiteiten en verdelingen voor het jaar 2034

Wegen	Procentuele verdeling aantal motorvoertuigen						Etmaalintensiteit [mvt/dag]
	Dag,- avond- en nachtuur			Lichte voertuigen	Middelzware Voertuigen	Zware voertuigen	
	d	a	N	d - a - n	d - a - n	d - a - n	
Ossenmaatstraat *	6,73	3,36	0,74	94,44-96,86-92,89	3,59-2,07-4,38	1,97-1,07-2,73	5766
Rondweg N342 *	6,8	2,94	0,83	91,5-95,9-90,8	6,4 - 3,0 - 6,5	2,1 - 1,1 - 2,7	25489

*Voor beide wegen zijn meerdere wegvakken van toepassing (o.a. op- en afrit N342). De volledige intensiteiten per wegvak zijn terug te vinden in de bijlage.

Tabel 4: Situatie- en verkeersgegevens

	Ossenmaatstraat	Rondweg N342
Snelheid	50 [km/uur]	80 [km/uur]
Wegdekhoogte maaiveld	36-41 m (boven N.A.P.)	35 m (Boven N.A.P.)
Wegdektype	Referentiewegdek DAB	1L ZOAB
Beoordelingshoogte	1,5 - 4,5 meter	1,5 - 4,5 meter

Resultaten

Voor de woningen zijn ter plaatse van de gevels beoordelingspunten ingevoerd op 1,5 en 4,5 m hoogte. Er is voor het wegverkeersmodel gerekend met een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). Het openbaar groen is ingevoerd met een bodemfactor 1,0 en de woonpercelen kennen een bodemfactor 0,3. De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2. De rekenresultaten zijn opgenomen in tabel 5 en in bijlage 3.

Tabel 5: Geluidbelasting per beoordelingspunt in L_{den}

Beoordelingspunt	Geluidbelasting L_{den} [dB]			
	Ossenmaatstraat		Rondweg N342	
	1,5 m	4,5 m	1,5 m	4,5 m
01 - Noordgevel woning 7/8	39	40	54	56
02 - Noordgevel woning 7/8	32	34	53	55
03 - Oostgevel woning 7/8	34	39	46	50
04 - Zuidgevel woning 7/8	44	51	52	57
05 - Zuidgevel woning 7/8	46	52	52	57

■ Overschrijding van de standaardwaarde

Uit de resultaten blijkt dat de standaardwaarde ten gevolge van de Rondweg N342 wordt overschreden ter plaatse van de noord- en zuidgevel. De hoogste geluidbelasting bedraagt 57 dB. De standaardwaarde wordt niet overschreden t.g.v. de Ossenmaatstraat.

Motivering hogere waarde dan de standaardwaarde, maatregelen

Het college kan een hogere waarde dan de standaardwaarde verlenen in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting (vanwege de weg) van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen:

- onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel
- overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De voorkeursvolgorde voor het treffen van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting is op de eerste plaats bronmaatregelen (bijvoorbeeld beperken aantal voertuigen, toepassen ander wegdek of verlagen rijnsnelheid), vervolgens overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld geluidschermen) en tot slot gevelmaatregelen.

Het beperken van het aantal voertuigen is niet mogelijk. De snelheid op de Rondweg N342 kan eveneens niet verlaagd worden. Ook kan het type wegdek niet worden aangepast door de initiatiefnemer.

Bij maatregelen in de overdracht moet gedacht worden aan een scherm. Deze maatregel stuit naar verwachting op stedenbouwkundige en financiële bezwaren omdat de kosten aanzienlijk zijn. Bovendien zijn er al meerdere geluidschermen aanwezig langs de N342.

De woning kan niet van de weg af worden gesitueerd omdat er sprake is van al deels bestaande bebouwing. Overdrachtsmaatregelen zijn dan ook verder uitgesloten.

Het is realistisch om een hogere waarde dan de standaardwaarde aan te vragen van 54 dB voor de woning op de begane grond en 57 dB voor de woning op de eerste verdieping, ten gevolge van de Rondwe N342.

Resultaten gezamenlijke geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Ten behoeve van de bepaling van eventuele geluidwerende voorzieningen, dient gerekend te worden met het gezamenlijke geluid van alle wegen. Extra geluidwerende voorzieningen kunnen noodzakelijk zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden.

Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in de woning. Conform het Besluit bouwwerken leefomgeving wordt als uitgangspunt genomen dat een gevel van een gebouw een minimale gevelwering heeft van 20 dB. Derhalve dient bij een geluidbelasting vanaf 53 dB geluidwerende voorzieningen bepaald te worden. In onderstaande tabel 6 zijn rekenresultaten weergegeven.

Tabel 6: Gezamenlijke geluidbelasting t.b.v. bepaling binnenniveau conform Bbl

Beoordelingspunt	Gezamenlijke geluidbelasting L_{den} [dB]	
	1,5 m	4,5 m
01 - Noordgevel woning 7/8	54	56
02 - Noordgevel woning 7/8	53	55
03 - Oostgevel woning 7/8	46	50
04 - Zuidgevel woning 7/8	53	58
05 - Zuidgevel woning 7/8	53	58

■ Overschrijding van de maximale waarde van 53 dB conform Bbl.

Uit de berekeningen blijkt dat de gezamenlijke geluidbelasting de 53 dB overschrijdt op de noordgevel van beide woningen en op de zuidgevel van de woning op de eerste verdieping. Daarmee wordt voor deze gevels niet voldaan aan het maximaal toelaatbare binnenniveau uit het Besluit bouwwerken leefomgeving. Extra geluidwerende voorzieningen ten gevolge van wegverkeerslawaaï zijn voor deze gevels noodzakelijk. Dit zal in een gevelweringsonderzoek moeten worden aangetoond.

Gasontvangstation

Tegenover het plan is een gasontvangstation gelegen welke een milieucategorie van 3.1 heeft. Dit houdt in dat er een richtafstand van 30 voor een gemengd gebied. Het plan ligt binnen deze richtafstand. Ter plaatse is twee keer de locatie in de avondperiode bezocht. Er is beide keren geen relevant geluid waargenomen afkomstig van het gasontvangstation.

Akoestisch gezien heeft dit gasontvangstation geen invloed of bijdrage naar de woningen.

Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd betreffende het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de geplande woningen gelegen aan De Matenstraat te Oldenzaal. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de ruimtelijke procedure.

Initiatiefnemer heeft het voornemen om een gebouw te transformeren naar wonen en een verdieping te plaatsen die eveneens als woning in gebruik zal worden genomen. Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelasting, ten gevolge van de Ossenmaatstraat/Schipleidelaan en de Rondweg N342.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van de meet-en rekenvoorschrift, zoals beschreven in de Aanvullingsregeling geluid.

Uit het onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

- Uit de resultaten blijkt dat de standaardwaarde ten gevolge van de Rondweg N342 wordt overschreden ter plaatse van de noord- en zuidgevel. De hoogste geluidbelasting bedraagt 57 dB;
- De standaardwaarde wordt niet overschreden t.g.v. de Ossenmaatstraat;
- Maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen tot aan de standaardwaarde stuiten naar verwachting op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard;
- Het is realistisch om een hogere waarde dan de standaardwaarde aan te vragen van 54 dB voor de woning op de begane grond en 57 dB voor de woning op de eerste verdieping, ten gevolge van de Rondweg N342;
- Uit de berekeningen blijkt dat de gezamenlijke geluidbelasting de 53 dB overschrijdt op de noordgevel van beide woningen en op de zuidgevel van de woning op de eerste verdieping. Daarmee wordt voor deze gevels niet voldaan aan het maximaal toelaatbare binnenniveau uit het Besluit bouwwerken leefomgeving. Extra geluidwerende voorzieningen ten gevolge van wegverkeerslawaai zijn voor deze gevels noodzakelijk. Dit zal in een gevelweringsonderzoek moeten worden aangetoond.

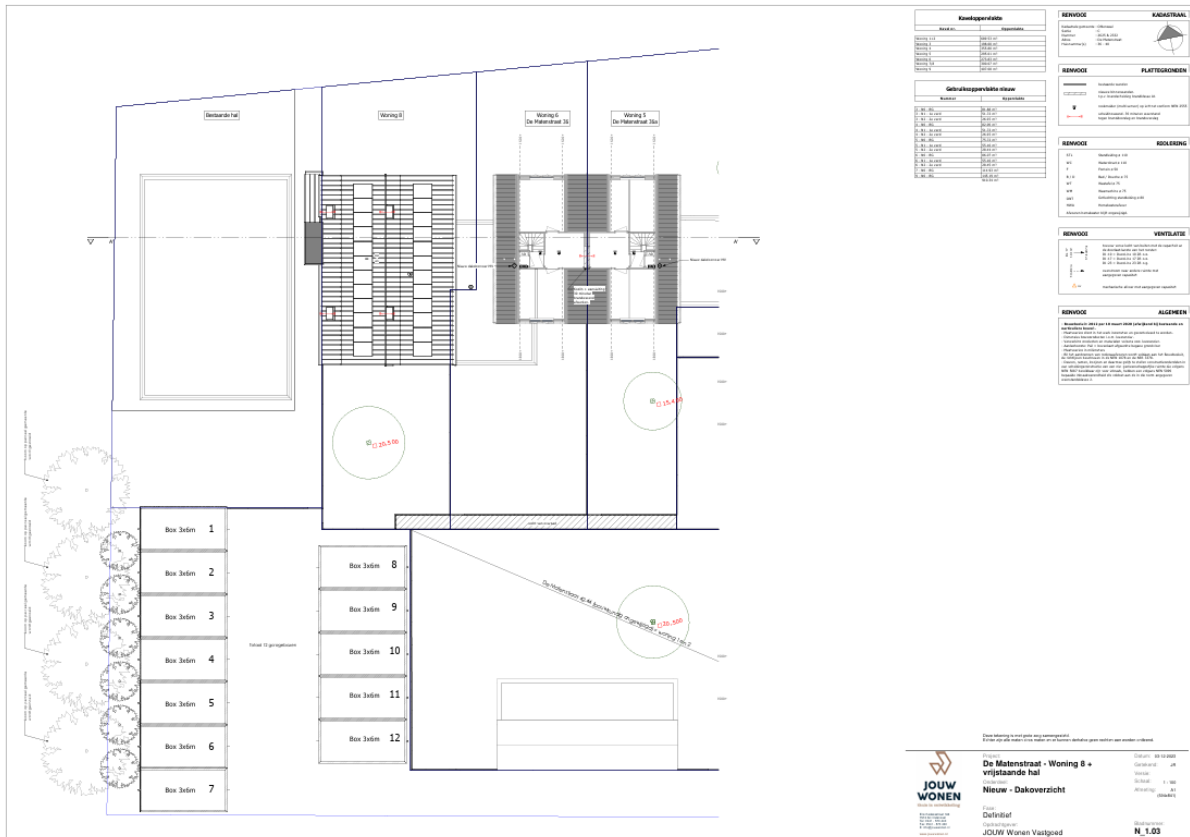
Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies

Bijlagen: 1 tot en met 3

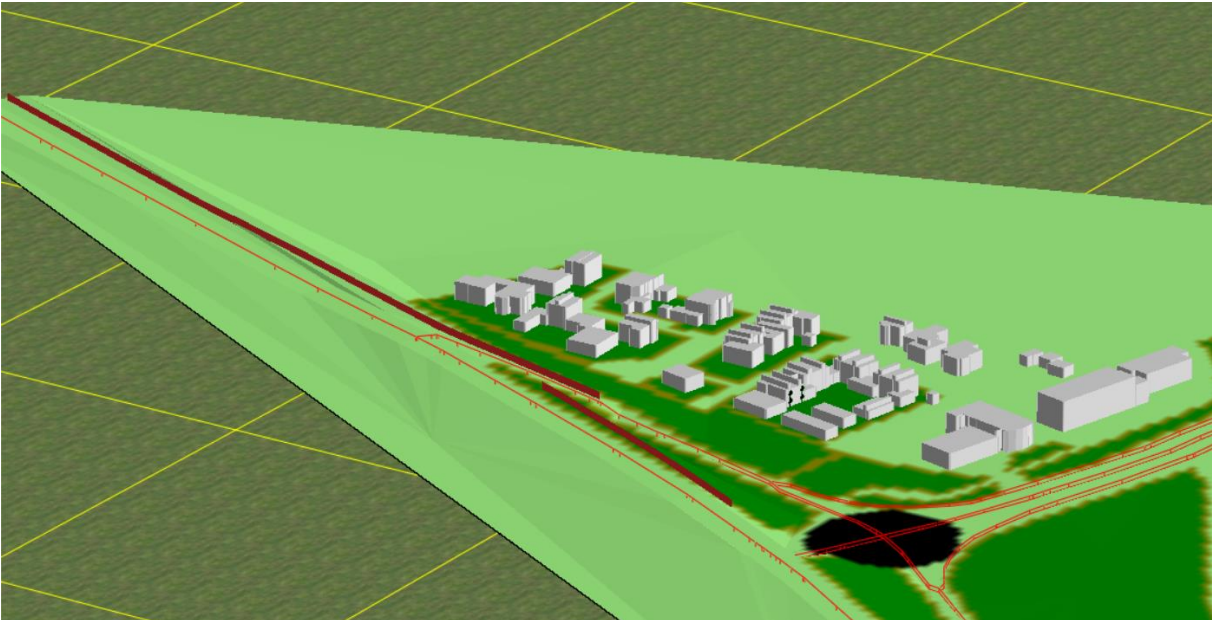
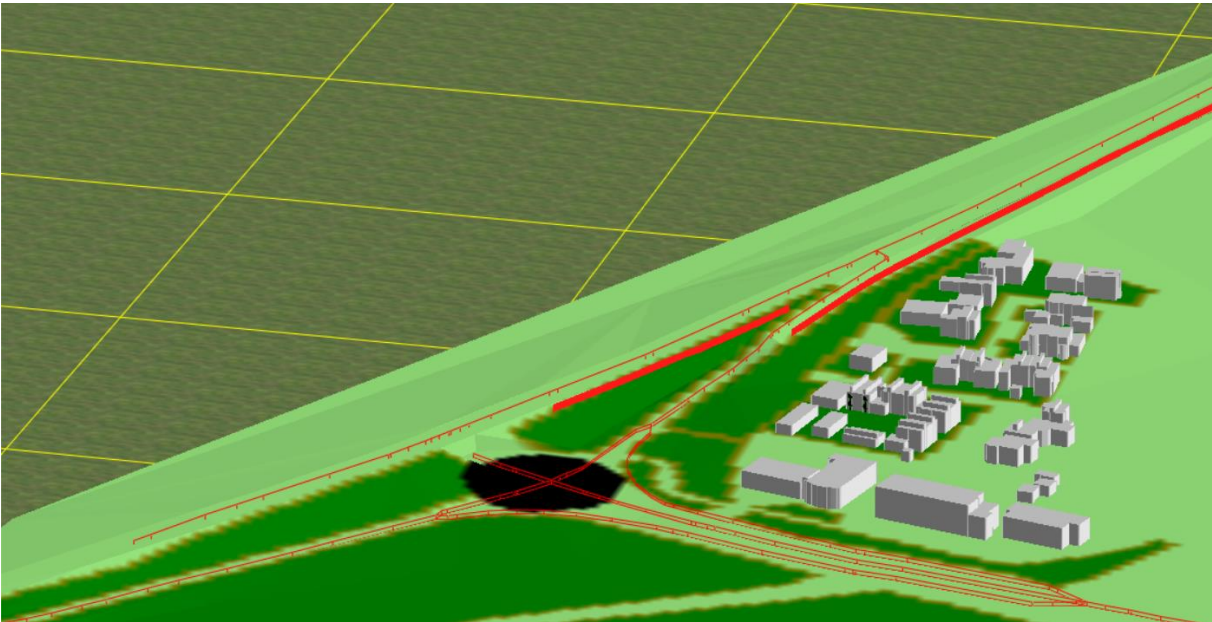
Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht



Situatie – tweede verdieping



Situatie - aangezichten

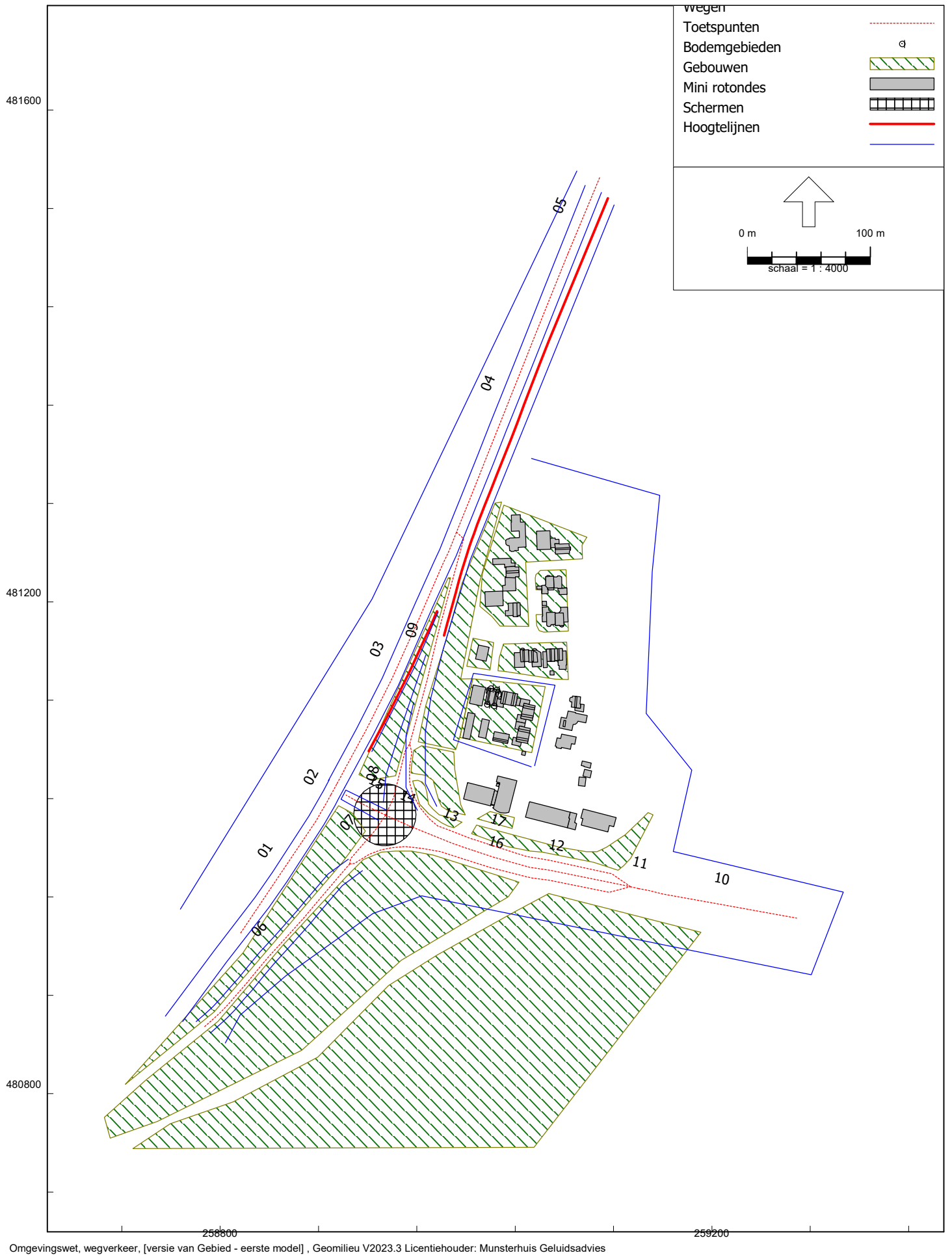


3D

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaa

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	bouwm
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	bouwm op 11-3-2024
Laatst ingezien door	bouwm op 29-3-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	35
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies

Figuur 1

Plan woningen De Matenstraat, Oldenzaal
24.042

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))
12	Ossenmaatstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50
14	Ossenmaatstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50
13	Ossenmaatstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50
15	Schipleidelaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50
10	Ossenmaatstraat	0,00	35,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50
11	Ossenmaatstraat	0,00	35,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50
16	Ossenmaatstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80
17	Ossenmaatstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80
05	N342 - Provinciale Rondweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W2	80	80	80
04	N342 - Provinciale Rondweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W2	80	80	80
07	N342 - Oldenzaal	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80
08	N342 - Oldenzaal	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80
02	N342 - Provinciale Rondweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W2	80	80	80
01	N342 - Provinciale Rondweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W2	80	80	80
03	N342 - Provinciale Rondweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W2	80	80	80
06	N342 - Oldenzaal	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80
09	N342 - Oldenzaal	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80

Plan woningen De Matenstraat, Oldenzaal
24.042

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)
12	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5765,52	6,73	3,36
14	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5765,52	6,73	3,36
13	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5765,52	6,73	3,36
15	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6522,60	6,73	3,36
10	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12209,85	6,73	3,36
11	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14967,65	6,73	3,35
16	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4790,99	6,70	2,91
17	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4411,14	6,70	2,92
05	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	25489,00	6,80	2,94
04	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	25489,00	6,80	2,94
07	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	757,00	6,69	2,94
08	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	757,08	6,69	2,94
02	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20494,75	6,71	2,88
01	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	25489,00	6,80	2,94
03	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	25489,00	6,80	2,94
06	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4790,99	6,70	2,91
09	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5168,22	6,70	2,93

Plan woningen De Matenstraat, Oldenzaal
24.042

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
12	0,74	--	--	--	--	--	94,44	96,86	92,89	--	3,59	2,07	4,38	--	1,97	1,07	2,73	--	--	--	--
14	0,74	--	--	--	--	--	94,44	96,86	92,89	--	3,59	2,07	4,38	--	1,97	1,07	2,73	--	--	--	--
13	0,74	--	--	--	--	--	94,44	96,86	92,89	--	3,59	2,07	4,38	--	1,97	1,07	2,73	--	--	--	--
15	0,74	--	--	--	--	--	94,50	96,90	92,94	--	3,41	1,97	4,16	--	2,09	1,13	2,90	--	--	--	--
10	0,74	--	--	--	--	--	93,97	96,58	92,35	--	4,22	2,45	5,16	--	1,80	0,98	2,50	--	--	--	--
11	0,75	--	--	--	--	--	93,89	96,53	92,22	--	4,13	2,39	5,04	--	1,98	1,07	2,74	--	--	--	--
16	0,99	--	--	--	--	--	93,13	96,61	91,80	--	4,84	2,27	5,08	--	2,03	1,12	3,12	--	--	--	--
17	0,99	--	--	--	--	--	93,94	97,02	92,75	--	4,24	1,98	4,45	--	1,82	1,00	2,79	--	--	--	--
05	0,83	--	--	--	--	--	91,50	95,90	90,80	--	6,40	3,00	6,50	--	2,10	1,10	2,70	--	--	--	--
04	0,83	--	--	--	--	--	91,50	95,90	90,80	--	6,40	3,00	6,50	--	2,10	1,10	2,70	--	--	--	--
07	0,99	--	--	--	--	--	94,99	97,44	93,35	--	2,08	0,96	2,17	--	2,93	1,60	4,48	--	--	--	--
08	0,99	--	--	--	--	--	94,99	97,44	93,35	--	2,08	0,96	2,17	--	2,93	1,60	4,48	--	--	--	--
02	0,99	--	--	--	--	--	91,08	95,53	89,32	--	6,07	2,88	6,34	--	2,85	1,59	4,35	--	--	--	--
01	0,83	--	--	--	--	--	91,50	95,90	90,80	--	6,40	3,00	6,50	--	2,10	1,10	2,70	--	--	--	--
03	0,83	--	--	--	--	--	91,50	95,90	90,80	--	6,40	3,00	6,50	--	2,10	1,10	2,70	--	--	--	--
06	0,99	--	--	--	--	--	93,13	96,61	91,80	--	4,84	2,27	5,08	--	2,03	1,12	3,12	--	--	--	--
09	0,99	--	--	--	--	--	94,10	97,09	92,84	--	3,92	1,83	4,12	--	1,98	1,09	3,04	--	--	--	--

Plan woningen De Matenstraat, Oldenzaal
24.042

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
12	--	366,45	187,64	39,63	--	13,93	4,01	1,87	--	7,64	2,07	1,16	--	76,96	85,20	92,28
14	--	366,45	187,64	39,63	--	13,93	4,01	1,87	--	7,64	2,07	1,16	--	76,96	85,20	92,28
13	--	366,45	187,64	39,63	--	13,93	4,01	1,87	--	7,64	2,07	1,16	--	76,96	85,20	92,28
15	--	414,83	212,37	44,86	--	14,97	4,32	2,01	--	9,17	2,48	1,40	--	77,52	85,75	92,83
10	--	772,17	396,22	83,44	--	34,68	10,05	4,66	--	14,79	4,02	2,26	--	80,23	88,50	95,58
11	--	945,78	484,02	103,52	--	41,60	11,98	5,66	--	19,94	5,37	3,08	--	81,17	89,44	96,52
16	--	298,94	134,69	43,54	--	15,54	3,16	2,41	--	6,52	1,56	1,48	--	77,89	87,84	94,84
17	--	277,64	124,97	40,50	--	12,53	2,55	1,94	--	5,38	1,29	1,22	--	77,33	87,32	94,28
05	--	1585,93	718,65	192,10	--	110,93	22,48	13,75	--	36,40	8,24	5,71	--	86,28	98,06	104,65
04	--	1585,93	718,65	192,10	--	110,93	22,48	13,75	--	36,40	8,24	5,71	--	86,28	98,06	104,65
07	--	48,11	21,69	7,00	--	1,05	0,21	0,16	--	1,48	0,36	0,34	--	69,43	79,56	86,46
08	--	48,11	21,69	7,00	--	1,05	0,21	0,16	--	1,48	0,36	0,34	--	69,43	79,56	86,46
02	--	1252,53	563,86	181,23	--	83,47	17,00	12,86	--	39,19	9,38	8,83	--	85,38	97,15	103,77
01	--	1585,93	718,65	192,10	--	110,93	22,48	13,75	--	36,40	8,24	5,71	--	86,28	98,06	104,65
03	--	1585,93	718,65	192,10	--	110,93	22,48	13,75	--	36,40	8,24	5,71	--	86,28	98,06	104,65
06	--	298,94	134,69	43,54	--	15,54	3,16	2,41	--	6,52	1,56	1,48	--	77,89	87,84	94,84
09	--	325,84	147,02	47,50	--	13,57	2,77	2,11	--	6,86	1,65	1,56	--	77,98	87,99	94,94

Plan woningen De Matenstraat, Oldenzaal
24.042

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
12	99,41	104,52	99,66	91,92	81,27	73,39	81,46	88,67	95,64	101,26	96,45	88,46	77,56	67,73	76,05
14	99,41	104,52	99,66	91,92	81,27	73,39	81,46	88,67	95,64	101,26	96,45	88,46	77,56	67,73	76,05
13	99,41	104,52	99,66	91,92	81,27	73,39	81,46	88,67	95,64	101,26	96,45	88,46	77,56	67,73	76,05
15	99,97	105,06	100,20	92,46	81,81	73,93	82,01	89,21	96,18	101,80	96,99	89,00	78,09	68,30	76,62
10	102,71	107,78	102,93	95,21	84,59	76,66	84,76	91,96	98,93	104,53	99,72	91,74	80,87	71,00	79,35
11	103,66	108,69	103,83	96,13	85,52	77,56	85,66	92,86	99,84	105,41	100,60	92,63	81,76	72,01	80,37
16	103,77	109,96	104,82	96,21	85,06	73,35	83,45	90,25	98,83	106,04	101,06	92,26	80,81	69,90	79,86
17	103,14	109,54	104,43	95,78	84,56	72,88	83,01	89,78	98,30	105,66	100,70	91,88	80,39	69,32	79,31
05	112,94	115,47	108,55	100,98	92,54	81,48	93,80	99,98	108,43	111,77	104,81	96,98	88,42	77,31	89,04
04	112,94	115,47	108,55	100,98	92,54	81,48	93,80	99,98	108,43	111,77	104,81	96,98	88,42	77,31	89,04
07	95,30	101,87	96,76	88,06	76,72	65,15	75,35	82,10	90,60	98,04	93,07	84,23	72,69	61,57	71,70
08	95,30	101,87	96,76	88,06	76,72	65,15	75,35	82,10	90,60	98,04	93,07	84,23	72,69	61,57	71,70
02	112,06	114,49	107,57	100,03	91,58	80,56	92,84	99,07	107,51	110,75	103,79	95,99	87,43	77,47	89,12
01	112,94	115,47	108,55	100,98	92,54	81,48	93,80	99,98	108,43	111,77	104,81	96,98	88,42	77,31	89,04
03	112,94	115,47	108,55	100,98	92,54	81,48	93,80	99,98	108,43	111,77	104,81	96,98	88,42	77,31	89,04
06	103,77	109,96	104,82	96,21	85,06	73,35	83,45	90,25	98,83	106,04	101,06	92,26	80,81	69,90	79,86
09	103,80	110,22	105,12	96,46	85,22	73,57	83,71	90,47	98,99	106,36	101,40	92,58	81,08	70,00	80,01

Plan woningen De Matenstraat, Oldenzaal
24.042

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
12	83,07	90,30	95,10	90,20	82,62	72,10	--	--	--	--	--	--	--	--
14	83,07	90,30	95,10	90,20	82,62	72,10	--	--	--	--	--	--	--	--
13	83,07	90,30	95,10	90,20	82,62	72,10	--	--	--	--	--	--	--	--
15	83,62	90,87	95,65	90,75	83,17	72,65	--	--	--	--	--	--	--	--
10	86,37	93,59	98,36	93,47	85,91	75,42	--	--	--	--	--	--	--	--
11	87,37	94,61	99,34	94,43	86,89	76,42	--	--	--	--	--	--	--	--
16	86,91	95,97	101,81	96,59	88,05	76,97	--	--	--	--	--	--	--	--
17	86,32	95,31	101,37	96,19	87,60	76,45	--	--	--	--	--	--	--	--
05	95,69	103,96	106,35	99,44	91,91	83,48	--	--	--	--	--	--	--	--
04	95,69	103,96	106,35	99,44	91,91	83,48	--	--	--	--	--	--	--	--
07	78,68	87,69	93,77	88,55	79,94	68,71	--	--	--	--	--	--	--	--
08	78,68	87,69	93,77	88,55	79,94	68,71	--	--	--	--	--	--	--	--
02	95,88	104,12	106,23	99,31	91,87	83,45	--	--	--	--	--	--	--	--
01	95,69	103,96	106,35	99,44	91,91	83,48	--	--	--	--	--	--	--	--
03	95,69	103,96	106,35	99,44	91,91	83,48	--	--	--	--	--	--	--	--
06	86,91	95,97	101,81	96,59	88,05	76,97	--	--	--	--	--	--	--	--
09	87,02	96,01	102,07	96,88	88,29	77,13	--	--	--	--	--	--	--	--

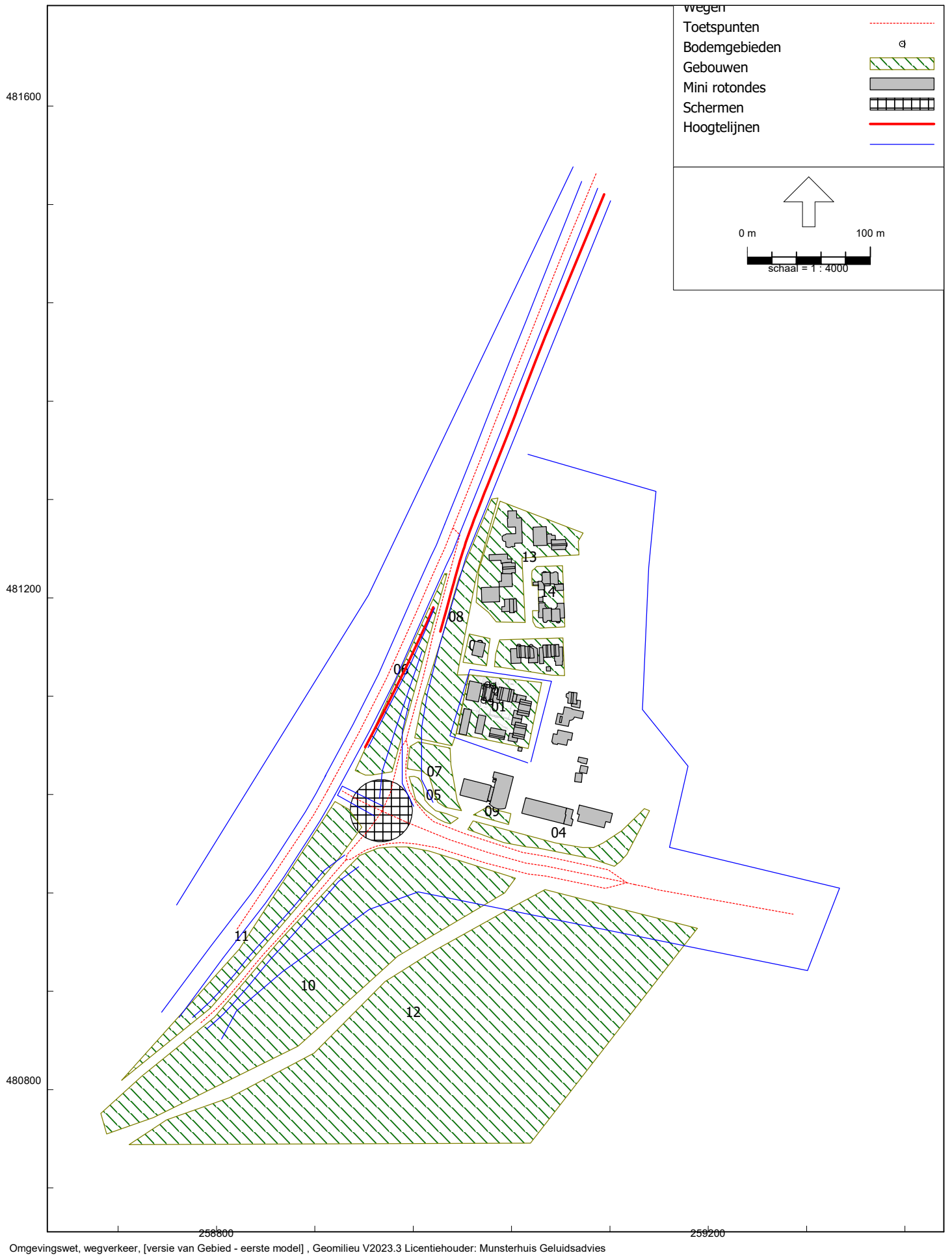


Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies

Figuur 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Noordgevel woning 7/8	35,25	Relatief				1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Noordgevel woning 7/8	35,25	Relatief				1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Oostgevel woning 7/8	35,25	Relatief				1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Zuidgevel woning 7/8	35,25	Relatief				1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Zuidgevel woning 7/8	35,25	Relatief				1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

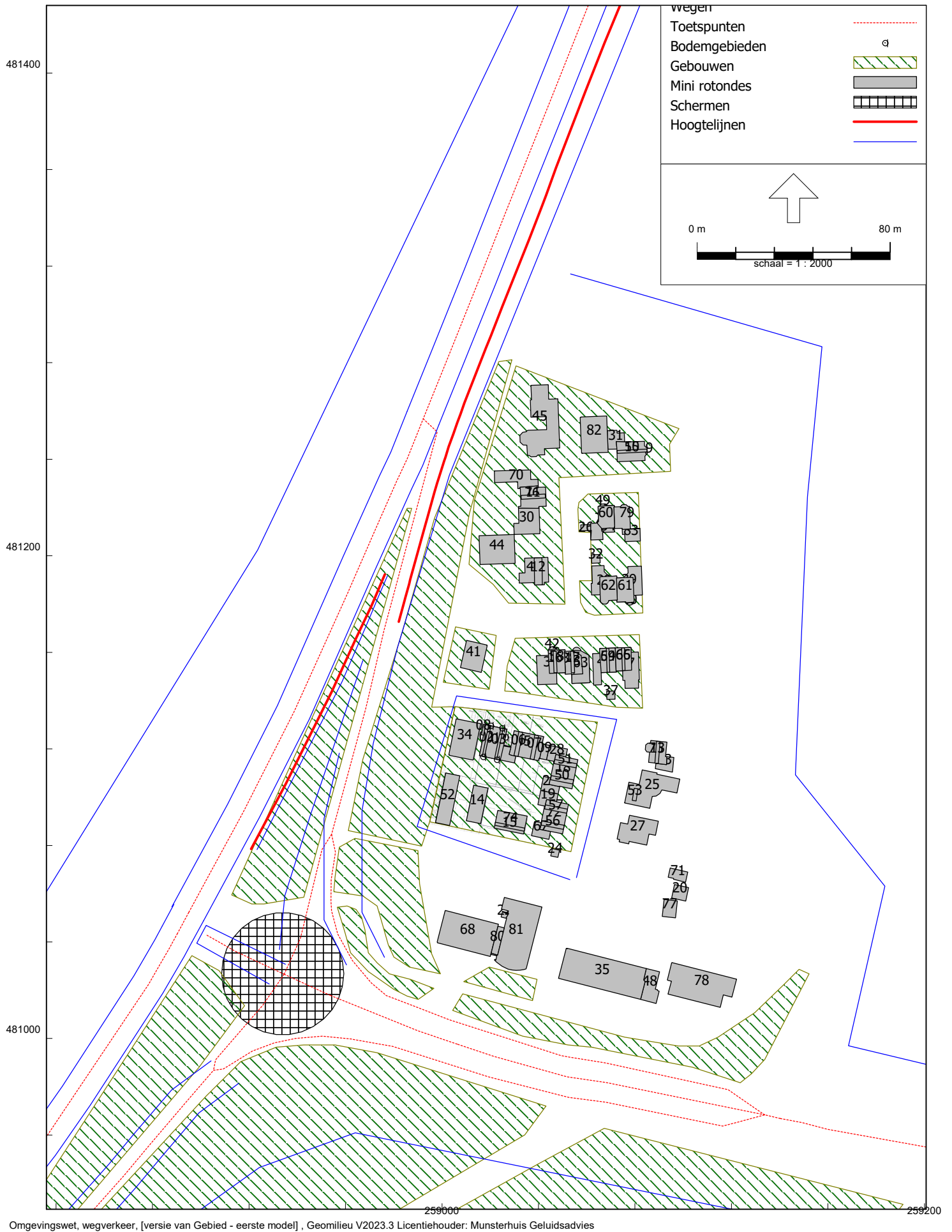


Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies

Figuur 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
01	bodemgebied woonpercelen				0,30
02	bodemgebied woonpercelen				0,30
03	bodemgebied woonpercelen				0,30
04	bodemgebied openbaar groen				1,00
05	bodemgebied openbaar groen				1,00
06	bodemgebied openbaar groen				1,00
07	bodemgebied openbaar groen				1,00
08	bodemgebied openbaar groen				1,00
09	bodemgebied openbaar groen				1,00
10	bodemgebied openbaar groen				1,00
11	bodemgebied openbaar groen				1,00
12	bodemgebied openbaar groen				1,00
13	bodemgebied woonpercelen				0,30
14	bodemgebied woonpercelen				0,30



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies

Figuur 4

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
01	woning 7/8	5,70	35,25	Relatief						
02	nok woning 8	7,70	35,25	Relatief						
03	nok woning 8	7,70	35,25	Relatief						
04	woning 8	3,00	35,25	Relatief						
05	woning 5/6	7,00	35,25	Relatief						
06	nok woning 6	8,75	35,25	Relatief						
07	nok woning 5	8,75	35,25	Relatief						
08	woning 7/8	5,70	35,25	Relatief						
09	bestaand gebouw	3,00	35,25	Relatief						
10	bestaand gebouw	8,00	36,16	Relatief						
11	bestaand gebouw	9,00	37,12	Relatief						
12	bestaand gebouw	7,50	36,55	Relatief						
13	bestaand gebouw	8,00	35,19	Relatief						
14	Garageboxen	3,00	35,25	Relatief						
15	bestaand gebouw	4,00	35,25	Relatief						
16	bestaand gebouw	8,50	35,92	Relatief						
17	bestaand gebouw	8,50	35,94	Relatief						
18	bestaand gebouw	7,00	35,25	Relatief						
19	bestaand gebouw	3,00	35,25	Relatief						
20	bestaand gebouw	3,00	35,17	Relatief						
21	bestaand gebouw	3,00	35,25	Relatief						
22	bestaand gebouw	3,00	34,94	Relatief						
23	bestaand gebouw	3,00	35,16	Relatief						
24	bestaand gebouw	3,00	35,25	Relatief						
25	bestaand gebouw	5,00	35,18	Relatief						
26	bestaand gebouw	3,00	36,49	Relatief						
27	bestaand gebouw	5,75	35,16	Relatief						
28	bestaand gebouw	3,00	35,25	Relatief						
29	bestaand gebouw	3,00	35,98	Relatief						
30	bestaand gebouw	3,25	36,97	Relatief						
31	bestaand gebouw	3,00	36,15	Relatief						
32	bestaand gebouw	3,00	36,23	Relatief						
33	bestaand gebouw	4,50	35,89	Relatief						
34	bestaand gebouw	3,00	35,25	Relatief						
35	bestaand gebouw	10,50	35,14	Relatief						
36	bestaand gebouw	5,25	35,87	Relatief						
37	bestaand gebouw	3,00	35,41	Relatief						
38	bestaand gebouw	7,00	35,68	Relatief						
39	bestaand gebouw	3,00	35,93	Relatief						
40	bestaand gebouw	4,50	35,73	Relatief						
41	bestaand gebouw	4,50	35,58	Relatief						
42	bestaand gebouw	4,50	35,94	Relatief						
43	bestaand gebouw	6,00	36,64	Relatief						
44	bestaand gebouw	4,00	36,78	Relatief						
45	bestaand gebouw	6,25	36,27	Relatief						
46	bestaand gebouw	6,00	35,60	Relatief						
47	bestaand gebouw	6,00	35,52	Relatief						
48	bestaand gebouw	7,25	35,09	Relatief						
49	bestaand gebouw	4,50	36,49	Relatief						
50	bestaand gebouw	8,75	35,25	Relatief						
51	bestaand gebouw	8,75	35,25	Relatief						
52	Garageboxen	3,00	35,25	Relatief						
53	bestaand gebouw	7,25	35,20	Relatief						
54	bestaand gebouw	3,00	36,29	Relatief						
55	bestaand gebouw	8,00	35,95	Relatief						
56	bestaand gebouw	8,75	35,25	Relatief						
57	bestaand gebouw	8,75	35,25	Relatief						
58	bestaand gebouw	7,00	35,87	Relatief						
59	bestaand gebouw	8,50	35,70	Relatief						
60	bestaand gebouw	7,00	36,41	Relatief						
61	bestaand gebouw	7,00	35,87	Relatief						
62	bestaand gebouw	7,00	35,98	Relatief						
63	bestaand gebouw	5,25	35,87	Relatief						
64	bestaand gebouw	7,00	35,72	Relatief						

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
01		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80
02	0,80	0,80
03	0,80	0,80
04	0,80	0,80
05	0,80	0,80
06	0,80	0,80
07	0,80	0,80
08	0,80	0,80
09	0,80	0,80
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80
14	0,80	0,80
15	0,80	0,80
16	0,80	0,80
17	0,80	0,80
18	0,80	0,80
19	0,80	0,80
20	0,80	0,80
21	0,80	0,80
22	0,80	0,80
23	0,80	0,80
24	0,80	0,80
25	0,80	0,80
26	0,80	0,80
27	0,80	0,80
28	0,80	0,80
29	0,80	0,80
30	0,80	0,80
31	0,80	0,80
32	0,80	0,80
33	0,80	0,80
34	0,80	0,80
35	0,80	0,80
36	0,80	0,80
37	0,80	0,80
38	0,80	0,80
39	0,80	0,80
40	0,80	0,80
41	0,80	0,80
42	0,80	0,80
43	0,80	0,80
44	0,80	0,80
45	0,80	0,80
46	0,80	0,80
47	0,80	0,80
48	0,80	0,80
49	0,80	0,80
50	0,80	0,80
51	0,80	0,80
52	0,80	0,80
53	0,80	0,80
54	0,80	0,80
55	0,80	0,80
56	0,80	0,80
57	0,80	0,80
58	0,80	0,80
59	0,80	0,80
60	0,80	0,80
61	0,80	0,80
62	0,80	0,80
63	0,80	0,80
64	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

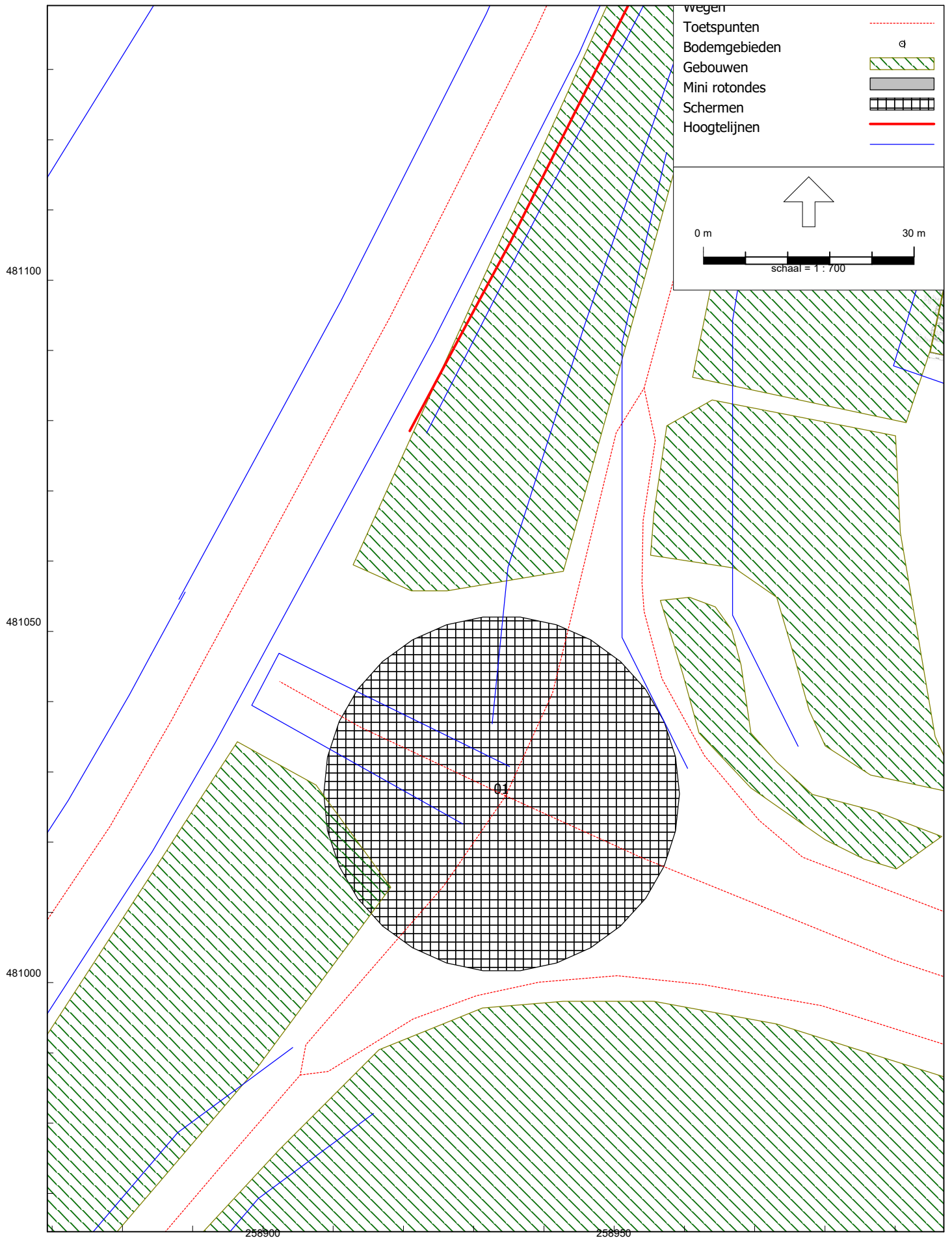
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
65	bestaand gebouw	7,00	35,52	Relatief						
66	bestaand gebouw	8,50	35,58	Relatief						
67	bestaand gebouw	3,00	35,25	Relatief						
68	bestaand gebouw	5,50	34,96	Relatief						
69	bestaand gebouw	3,00	35,95	Relatief						
70	bestaand gebouw	3,00	37,18	Relatief						
71	bestaand gebouw	3,00	35,17	Relatief						
72	bestaand gebouw	7,00	35,25	Relatief						
73	bestaand gebouw	3,00	36,33	Relatief						
74	bestaand gebouw	2,25	35,25	Relatief						
75	bestaand gebouw	6,50	35,17	Relatief						
76	bestaand gebouw	7,50	37,07	Relatief						
77	bestaand gebouw	3,00	35,16	Relatief						
78	bestaand gebouw	7,00	35,07	Relatief						
79	bestaand gebouw	7,00	36,32	Relatief						
80	bestaand gebouw	3,00	35,02	Relatief						
81	bestaand gebouw	7,00	35,16	Relatief						
82	bestaand gebouw	4,50	36,17	Relatief						
83	bestaand gebouw	3,00	36,17	Relatief						

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
65		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
65	0,80	0,80
66	0,80	0,80
67	0,80	0,80
68	0,80	0,80
69	0,80	0,80
70	0,80	0,80
71	0,80	0,80
72	0,80	0,80
73	0,80	0,80
74	0,80	0,80
75	0,80	0,80
76	0,80	0,80
77	0,80	0,80
78	0,80	0,80
79	0,80	0,80
80	0,80	0,80
81	0,80	0,80
82	0,80	0,80
83	0,80	0,80

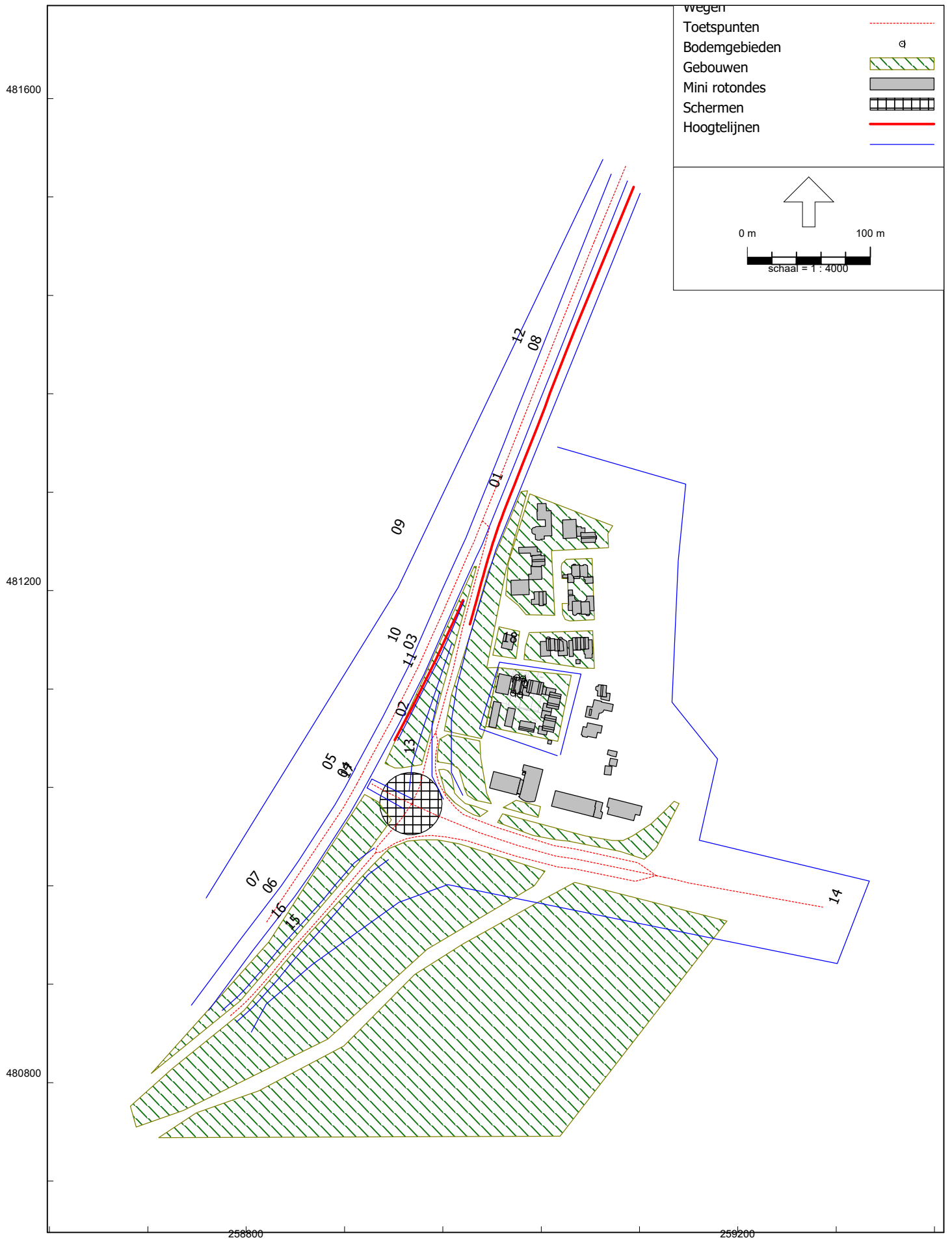


Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies

Figuur 5

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mini rotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie
01	Rotonde			



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies

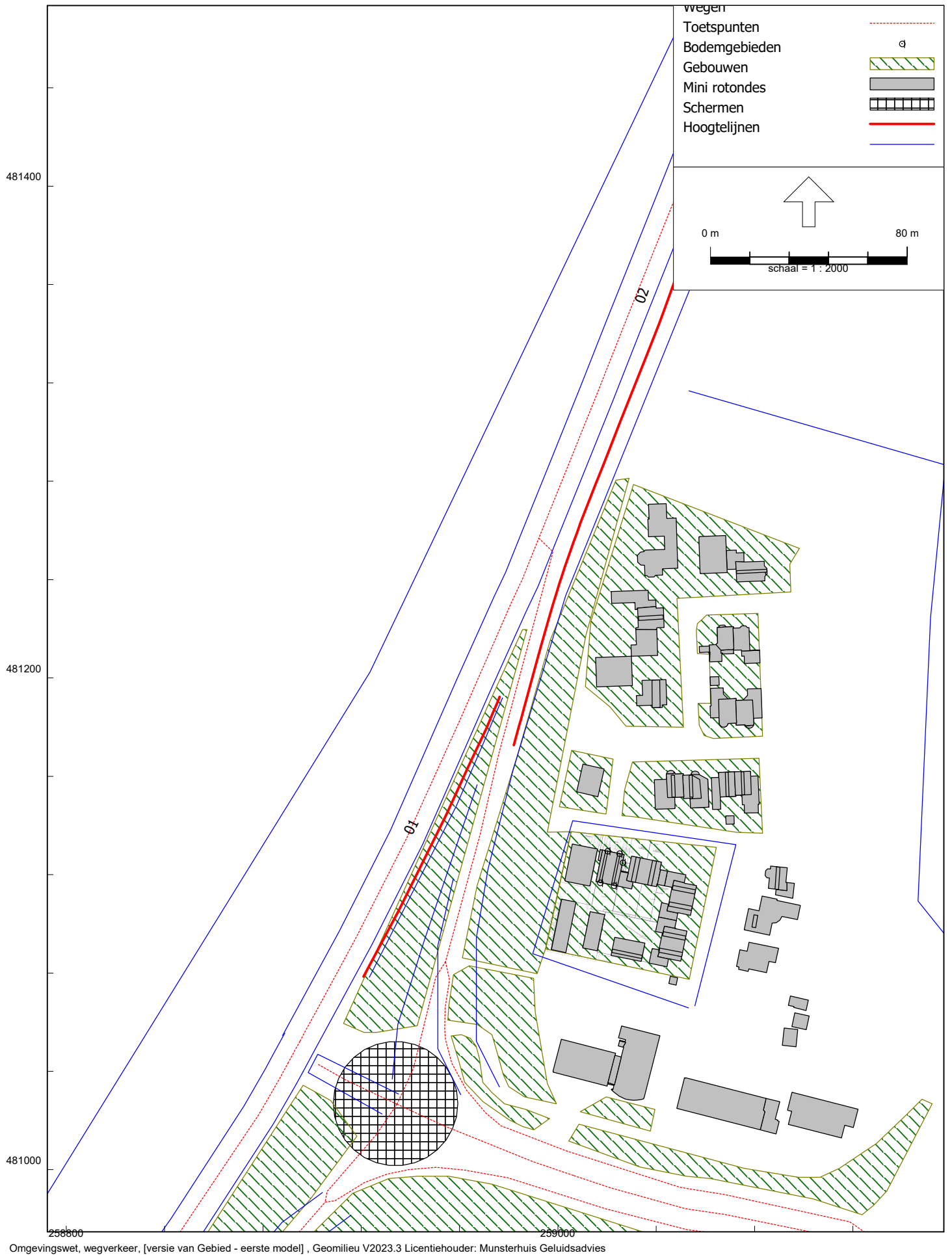
Figuur 6

Plan woningen De Matenstraat, Oldenzaal
24.042

Invoergegevens, hoogtelijnen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
01		--			
02		--			
03	N342 - Provinciale Rondweg -- 7,00m (Rechts)	--			
04	N342 - Provinciale Rondweg -- 7,00m (Rechts)	40,25			
05	N342 - Provinciale Rondweg -- 7,00m (Links)	40,25			
06	N342 - Provinciale Rondweg -- 7,00m (Rechts)	--			
07	N342 - Provinciale Rondweg -- 7,00m (Links)	--			
08	N342 - Provinciale Rondweg -- 7,00m (Links)	--			
09		35,00			
10	N342 - Provinciale Rondweg -- 7,00m (Rechts)	--			
11		39,25			
12	N342 - Provinciale Rondweg -- 7,00m (Links)	--			
13		--			
14		35,00			
15	N342 - Oldenzaal -- 7,00m (Rechts)	--			
16	N342 - Oldenzaal -- 7,00m (Rechts)	--			
17		35,00			
18	hoogtelijnen plangebied	35,25			



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies

Figuur 7

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
01	bestaand scherm	2,00	--	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	bestaand scherm	2,00	--	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffrr 2k	Adiffrr 4k	Adiffrr 8k
01	0,0	0,0	0,0
02	0,0	0,0	0,0

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodel wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N342
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel woning 7/8	259020,15	481129,65	1,50	53,3	49,6	44,9	54,1
01_B	Noordgevel woning 7/8	259020,15	481129,65	4,50	55,3	51,4	46,9	56,1
02_A	Noordgevel woning 7/8	259024,94	481128,67	1,50	51,9	48,2	43,6	52,8
02_B	Noordgevel woning 7/8	259024,94	481128,67	4,50	54,5	50,6	46,1	55,3
03_A	Oostgevel woning 7/8	259026,36	481124,94	1,50	44,9	41,0	36,4	45,6
03_B	Oostgevel woning 7/8	259026,36	481124,94	4,50	49,3	45,4	40,7	50,0
04_A	Zuidgevel woning 7/8	259022,72	481115,58	1,50	51,4	47,6	42,9	52,1
04_B	Zuidgevel woning 7/8	259022,72	481115,58	4,50	56,1	52,3	47,5	56,8
05_A	Zuidgevel woning 7/8	259017,07	481116,76	1,50	51,1	47,3	42,5	51,8
05_B	Zuidgevel woning 7/8	259017,07	481116,76	4,50	56,4	52,6	47,8	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ossenmaatstraat / Schipleidelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Noordgevel woning 7/8	259020,15	481129,65	1,50	38,9	35,5	30,8	39,9	
01_B	Noordgevel woning 7/8	259020,15	481129,65	4,50	36,8	33,5	28,7	37,8	
02_A	Noordgevel woning 7/8	259024,94	481128,67	1,50	29,9	27,2	22,3	31,2	
02_B	Noordgevel woning 7/8	259024,94	481128,67	4,50	32,8	30,3	24,7	34,0	
03_A	Oostgevel woning 7/8	259026,36	481124,94	1,50	32,6	29,7	24,8	33,8	
03_B	Oostgevel woning 7/8	259026,36	481124,94	4,50	36,3	33,3	28,3	37,4	
04_A	Zuidgevel woning 7/8	259022,72	481115,58	1,50	41,7	38,3	33,9	42,8	
04_B	Zuidgevel woning 7/8	259022,72	481115,58	4,50	49,7	46,2	41,7	50,7	
05_A	Zuidgevel woning 7/8	259017,07	481116,76	1,50	44,5	41,2	36,8	45,7	
05_B	Zuidgevel woning 7/8	259017,07	481116,76	4,50	50,1	46,5	42,1	51,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel woning 7/8	259020,15	481129,65	1,50	53,4	49,7	45,1	54,3
01_B	Noordgevel woning 7/8	259020,15	481129,65	4,50	55,3	51,4	47,0	56,1
02_A	Noordgevel woning 7/8	259024,94	481128,67	1,50	52,0	48,2	43,6	52,8
02_B	Noordgevel woning 7/8	259024,94	481128,67	4,50	54,6	50,7	46,2	55,3
03_A	Oostgevel woning 7/8	259026,36	481124,94	1,50	45,1	41,3	36,7	45,9
03_B	Oostgevel woning 7/8	259026,36	481124,94	4,50	49,5	45,7	40,9	50,2
04_A	Zuidgevel woning 7/8	259022,72	481115,58	1,50	51,8	48,1	43,4	52,6
04_B	Zuidgevel woning 7/8	259022,72	481115,58	4,50	57,0	53,3	48,5	57,8
05_A	Zuidgevel woning 7/8	259017,07	481116,76	1,50	51,9	48,2	43,5	52,7
05_B	Zuidgevel woning 7/8	259017,07	481116,76	4,50	57,3	53,5	48,9	58,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies

Figuur 8