

Werkplan brug Aan de Kerkhof

Documentcode
PL442.BLBI.013B

Status
Definitief

Datum
18-6-2024

Versie
1.0

Opgesteld		Gecontroleerd		Vrijgegeven		Geaccepteerd	
Ploegam / Den Ouden		Damsteegt Waterwerken		Ploegam / Den Ouden		Waterschap Limburg	
Paraaf		Paraaf		Paraaf		Paraaf	
Datum	18-06-2024	Datum	21-06-2024	Datum	18-06-2024	Datum	

Wijzigingen

Versie	Omschrijving wijzigingen
0.1	Eerste concept versie ter review
1.0	Eerste versie

Distributielijst

Organisatie	Functie/projectrol	Aantal	Analoog (ja/nee)
Ploegam / Den Ouden	Projectleider	1	Nee
Ploegam / Den Ouden	Projectcoördinator	1	Nee
Ploegam / Den Ouden	Uitvoerder	1	Nee
Waterschap Limburg	Gebiedsadviseur	1	Nee

Projectgegevens:

Contactgegevens Waterschap Limburg:
Dhr.
Tel:
Maria Theresialaan 99, 6043 CX Roermond

Contactgegevens Ploegam / Den Ouden:
Dhr.
Tel:
Griekenweg 25, 5342 PX Oss

Contractnummer:
2670665

Inhoud

1.	Algemeen	4
1.1	Eigenaar / beheerder van het oppervlaktewater-lichaam of vast object	4
1.2	Gegevens van de adviseur van de aanvrager	4
1.3	Gegevens van de uitvoerende partij (aannemer)	4
1.4	Omschrijving van het project	4
1.5	Waterrelevantie functies van het gebied	5
1.6	Periode van activiteiten	5
1.7	Type activiteit	5
2.	Sloop-, renovatie- of nieuwbouwwerkzaamheden aan vast object	6
2.1	Lozingsactiviteit	6
2.2	Werkwijze	6
3.	Omgaan met afwijkingen, ongewone voorvallen en calamiteiten	9
	Bijlage 1: Tekening amoveren brug	10
	Bijlage 2: Tekening aan te brengen bodem- en taludbescherming	11
	Bijlage 3: Tekening realiseren brug	12

1. Algemeen

1.1 Eigenaar / beheerder van het oppervlaktewater-lichaam of vast object

Organisatie / bedrijf: Waterschap Limburg
Naam en voorletter:
Telefoonnummer:
Emailadres:

1.2 Gegevens van de adviseur van de aanvrager

Organisatie / bedrijf: Ploegam / Den Ouden
Naam en voorletter:
Telefoonnummer:
Emailadres:

1.3 Gegevens van de uitvoerende partij (aannemer)

Organisatie / bedrijf: Ploegam / Den Ouden
Naam en voorletter:
Functie: Uitvoerder
Telefoonnummer:
Emailadres:

1.4 Omschrijving van het project

De brug "Rooth" en de brug "Aan de Kerkhof" gelegen in Maasbree (Gemeente Peel en Maas) zijn beide aan einde levensduur en dienen spoedig vervangen te worden.

De projectdoelstellingen zijn:

- Het voorzien van een nieuwe levensduur van twee kunstwerken op de huidige locatie
- Het succesvol overdragen van de kunstwerken naar afdeling beheer.

Het werk is gelegen in Maasbree waarbij één brug zich bevindt noordelijk van de N275 en één brug zich zuidelijk bevindt van de N275.



Figuur 1: Projectlocatie "Vervangen bruggen Maasbree"

1.5 Waterrelevantie functies van het gebied

De Springbeek is niet aangewezen als zwemwaterlocatie en wordt niet gebruikt voor recreatie.

1.6 Periode van activiteiten

De werkzaamheden worden uitgevoerd in de periode tussen 02-09-24 en 27-09-24.

1.7 Type activiteit

Lozingen ten gevolge van sloop-, renovatie of nieuwbouwwerkzaamheden aan vast object

2. Sloop-, renovatie- of nieuwbouwwerkzaamheden aan vast object

2.1 Lozingsactiviteit

Nr	Naam object	Type object	Type activiteit	Locatie activiteit
1	Amoveren brug (oud)	Vast	Sloop	Aangegeven op bijlage 1
2	Realiseren brug (nieuw)	Vast	Nieuwbouw	Aangegeven op bijlage 2
3	Afbouw brug (nieuw)	Vast	Nieuwbouw	Aangegeven op bijlage 2

De mogelijke lozingsactiviteiten vinden plaats als gevolg van de verschillende werkzaamheden ten behoeve van de realisatie van het project "Vervangen bruggen Maasbree". De verschillende werkzaamheden zijn in de bovenstaande tabel opgesomd. Per onderdeel volgt onderstaand een beschrijving van de activiteiten.

1. Amoveren brug
De huidige brug over de Springbeek wordt verwijderd. Hierbij wordt allereerst het bestaande asfalt (teerhoudend) verwijderd en afgevoerd naar een erkend verwerker. Vóór het amoveren van de huidige brug wordt er een platform onder de brug gerealiseerd door middel van pontons en/of draglineschotten om de vrijkomende materialen op te vangen en te voorkomen dat er tijdens het amoveren materialen in de watergang terecht komen. Aansluitend wordt het betondek in zo groot mogelijke delen verwijderd waarna de vrijkomende materialen worden afgevoerd naar een erkend verwerker.
2. Aanbrengen bodem- en taludbescherming (nieuw)
Na het amoveren van de huidige brug wordt de bestaande bodem- en taludbescherming verwijderd. In overleg met de gemeente Peel en Maas en Waterschap Limburg is overeengekomen dat er extra bodem- en taludbescherming wordt aangebracht, het heeft in totaal betrekking op 144 m². Om de werkzaamheden te kunnen uitvoeren dient er een tijdelijke ompompvoorziening (375 m³/uur) te worden aangebracht. Tevens dienen er een tweetal gronddammen (een bovenstrooms en een benedenstrooms) te worden aangebracht om de werkzaamheden in den droge te kunnen uitvoeren.
3. Realiseren brug (nieuw)
Na het aanbrengen van de bodem- en taludbescherming wordt de nieuwe brug gerealiseerd. Gedurende het realiseren van de nieuwe brug blijft het platform onder de brug, bestaande uit pontons en/of draglineschotten liggen. De brug is opgebouwd uit prefab elementen welke op de werkplaats worden gestort.
4. Afbouw brug (nieuw)
Het leuningwerk welke op de brug dient te worden aangebracht wordt vooraf op de schampkant van de brug gemonteerd.

2.2 Werkwijze

- A. Wordt er gewerkt volgens de voorschriften die zijn opgenomen in de Ministeriele regeling Besluit lozen buiten inrichtingen?

Nee
- B. Beschrijving per activiteit van de toegepaste technieken en/of middelen, de categorie verontreinigde stoffen en de te treffen beschermingsmaatregelen.

Nr	Toegepaste techniek en/of middelen	Categorie van verontreinigde stoffen	Beschermingsmaatregelen
1	Amoveren brug	B	Pontons en/of draglineschotten worden aangebracht in de watergang om eventuele vrijkomende materialen op te kunnen vangen en tijdig af te kunnen voeren.
2	Aanbrengen bodem- en taludbescherming	B	Er wordt aan de boven- en benedenstroomse zijde een gronddam aangebracht.
3	Realiseren brug	B	Pontons en/of draglineschotten worden aangebracht in de watergang om eventuele vrijkomende materialen op te kunnen vangen en tijdig af te kunnen voeren.
4	Afbouw brug	B	Pontons en/of draglineschotten worden aangebracht in de watergang om eventuele vrijkomende materialen op te kunnen vangen en tijdig af te kunnen voeren.

C. Beschrijving van de toegepaste technieken en de gebruikt middelen.

Zie onderdeel W3.1 voor een uitgebreide beschrijving van de werkzaamheden.

D. Beschrijving van de opvangconstructie, afschermingsvoorzieningen of zuiveringsmethoden die gebruikt worden om te voorkomen dat materialen/verontreinigingen in het oppervlaktewater terechtkomen.

De voorzieningen welke worden toegepast om lozingen te beperken mogen geen afbreuk doen aan een veilige uitvoering.

De huidige brug over de Springbeek wordt verwijderd. Hierbij wordt allereerst het bestaande asfalt (teerhoudend) verwijderd en afgevoerd naar een erkend verwerker. Vóór het amoveren van de huidige brug wordt er een platform onder de brug gerealiseerd door middel van pontons en/of draglineschotten om de vrijkomende materialen op te vangen en ter voorkomen dat er tijdens het amoveren materialen in de watergang terecht komen. Aansluitend wordt het betondek in zo groot mogelijke delen verwijderd waarna de vrijkomende materialen worden afgevoerd naar een erkend verwerker.

Na het amoveren van de huidige brug wordt de bestaande bodem- en taludbescherming verwijderd. In overleg met de gemeente Peel en Maas en Waterschap Limburg is overeengekomen dat er extra bodem- en taludbescherming wordt aangebracht, het heeft in totaal betrekking op 144 m2. Om de werkzaamheden te kunnen uitvoeren dient er een tijdelijke ompompvoorziening (375 m3/uur) te worden aangebracht. Tevens dienen er een

tweetal gronddammen (een bovenstrooms en een benedenstrooms) te worden aangebracht om de werkzaamheden in den droge te kunnen uitvoeren.

Na het aanbrengen van de bodem- en taludbescherming wordt de nieuwe brug gerealiseerd. Gedurende het realiseren van de nieuwe brug blijft het platform onder de brug, bestaande uit pontons en/of draglineschotten liggen. De brug is opgebouwd uit prefab elementen welke op de werkplaats worden gestort.

Het leuningwerk welke op de brug dient te worden aangebracht wordt vooraf op de schampkant van de brug gemonteerd.

E. Beschrijving aard en omvang van de restlozing

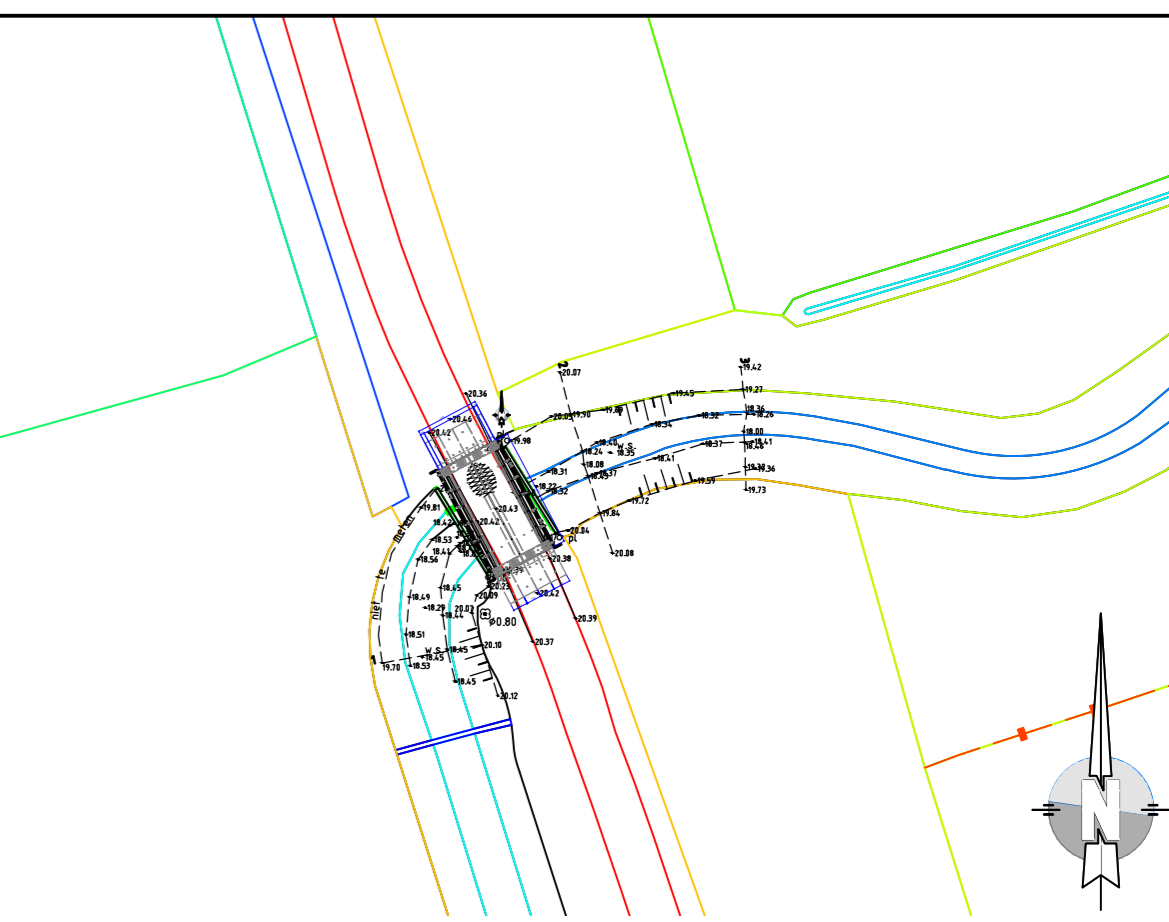
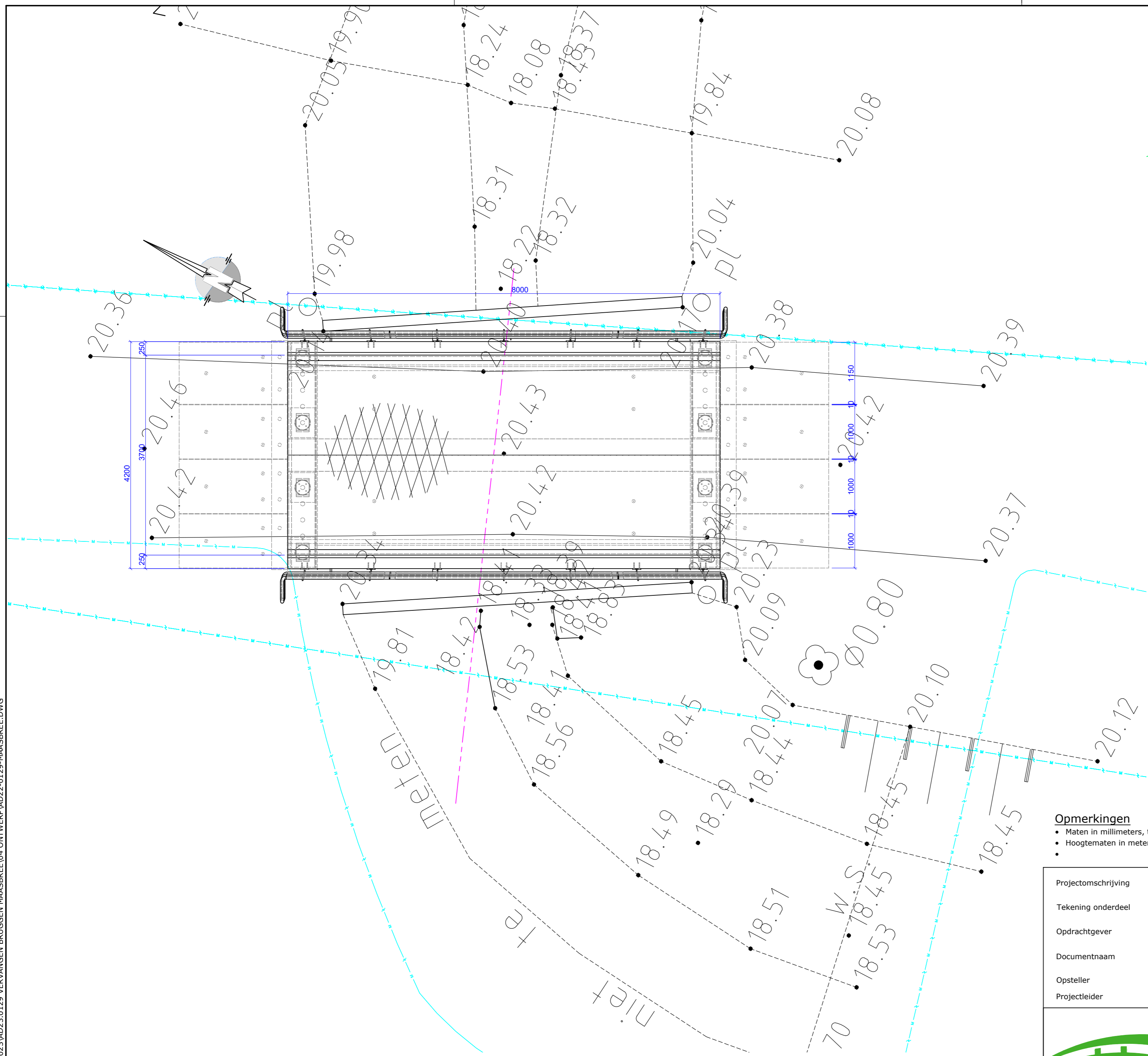
Nr	Restlozing (ja/nee)	Omvang van de restlozing	Aard verontreiniging in de restlozing
1	Nee	N.v.t.	N.v.t.
2	Nee	N.v.t.	N.v.t.
3	Nee	N.v.t.	N.v.t.
4	Nee	N.v.t.	N.v.t.

3. Omgaan met afwijkingen, ongewone voorvallen en calamiteiten

In geval van een significante afwijking, ongewoon voorval of calamiteit is de volgende handelwijze vastgelegd:

1. In geval van een significante afwijking op dit werkplan, zonder dat daardoor de geest van dit werkplan geraakt wordt, worden de stappen genoemd onder 4, 5, 6 en 7 doorlopen.
2. Ingeval van een ongewoon voorval of calamiteit worden de stappen genoemd onder 3 t/m 11 doorlopen.
3. Werkzaamheden stilleggen en voorkomen dat een verontreiniging zich uitbreidt. Hiertoe eventueel preventieve maatregelen treffen.
4. Uitvoerder op de hoogte brengen.
5. Bepalen (in samenspraak met betrokken partij) verdere werkwijze op de betreffende locatie.
6. Afstemming verdere werkwijze met handhaving en/of bevoegd gezag, evenals opdrachtgever en objectbeheerders
7. Na akkoord handhaving/bevoegd gezag wordt de verdere werkwijze uitgevoerd
8. Onderzoek naar de oorzaak, het gevolg en de omstandigheden waarin het voorval heeft plaatsgevonden.
9. Indien er werkzaamheden volgen waarbij hetzelfde voorval nogmaals kan voorkomen: Het treffen van preventieve maatregelen om eenzelfde incident te voorkomen en deze maatregelen afstemmen met handhaving en/of bevoegd gezag.
10. Afwijkingen worden opgesteld door het invullen van een afwijkingsrapport. Hier worden de correctieve en corrigerende maatregelen benoemd met de actiehouders
11. Incidenten worden vastgelegd in IRES (incidentenregistratiesysteem)

Bijlage 1: Tekening amoveren brug



Situatie
Schaal: 1:500

Legenda KLIC

datatransport	
hoogspanning	
laagspanning	
middenspanning	
gas hoge druk	
gas lage druk	
water	
riolering	
kadaster	

- Opmerkingen**
- Maten in millimeters, tenzij anders aangegeven;
 - Hoogtematen in meters t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven;
 -

Bovenaanzicht (incl. inmeting & KLIC)
Schaal: 1:50

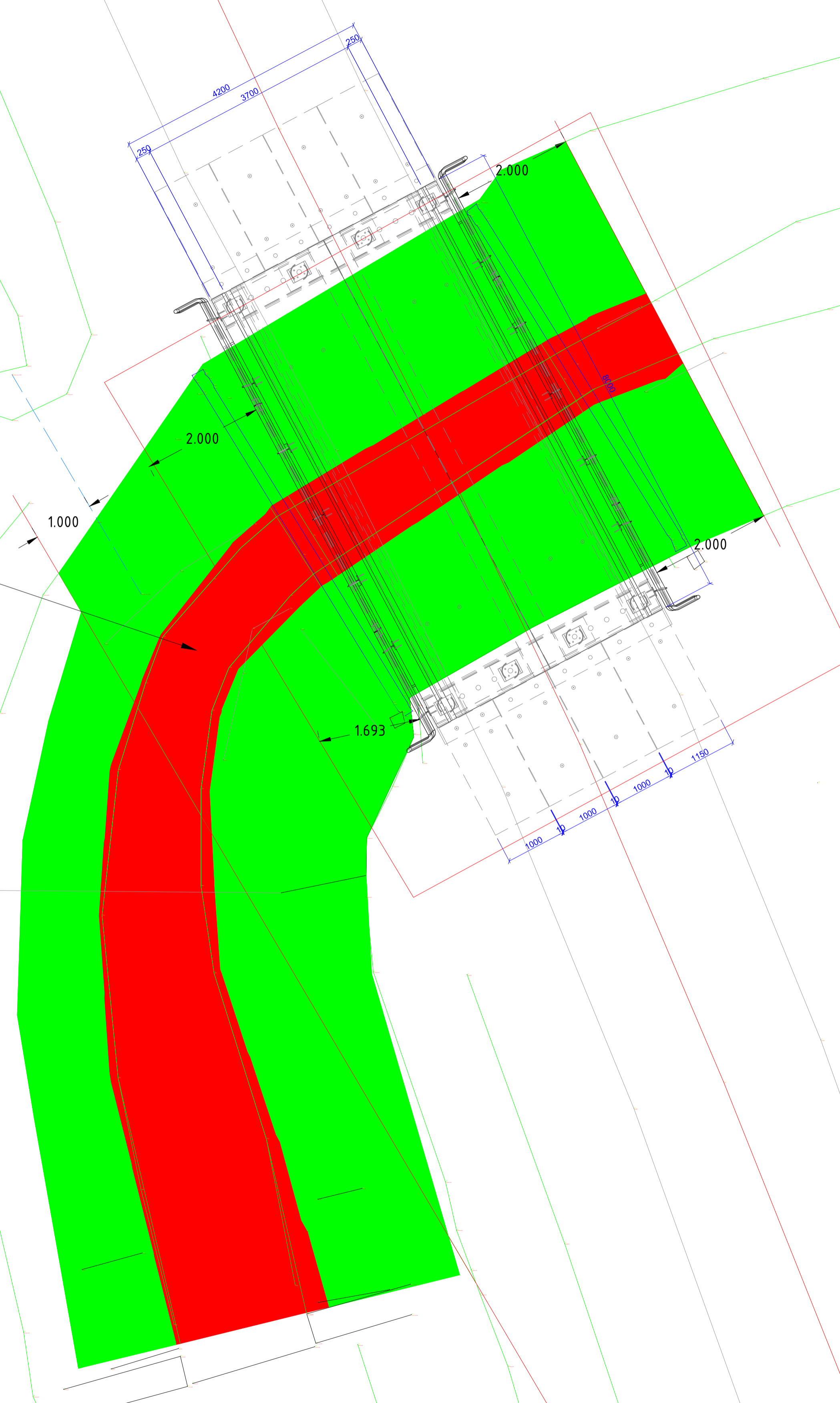
Projectomschrijving	Vrvangen 2 bruggen Maasbree		
Tekening onderdeel	KW02; Situatie brug (Kerkhof)		
Opdrachtgever	Ploegam BV		
Documentnaam	AD23-0129-KW02-TEK-003	Revisie	00
Opsteller	Bladnr. 1 van 1	Status	Ter Goedkeuring
Projectleider	Formaat A2	Datum	20-07-2023



Aannemersbedrijf Damsteegt B.V.
Duurzaamheidsring 320
4231 EX Meerkerk
0183 35 90 27
info@damsteegtwaterwerken.nl
www.damsteegtwaterwerken.nl

Bijlage 2: Tekening aan te brengen bodem- en taludbescherming

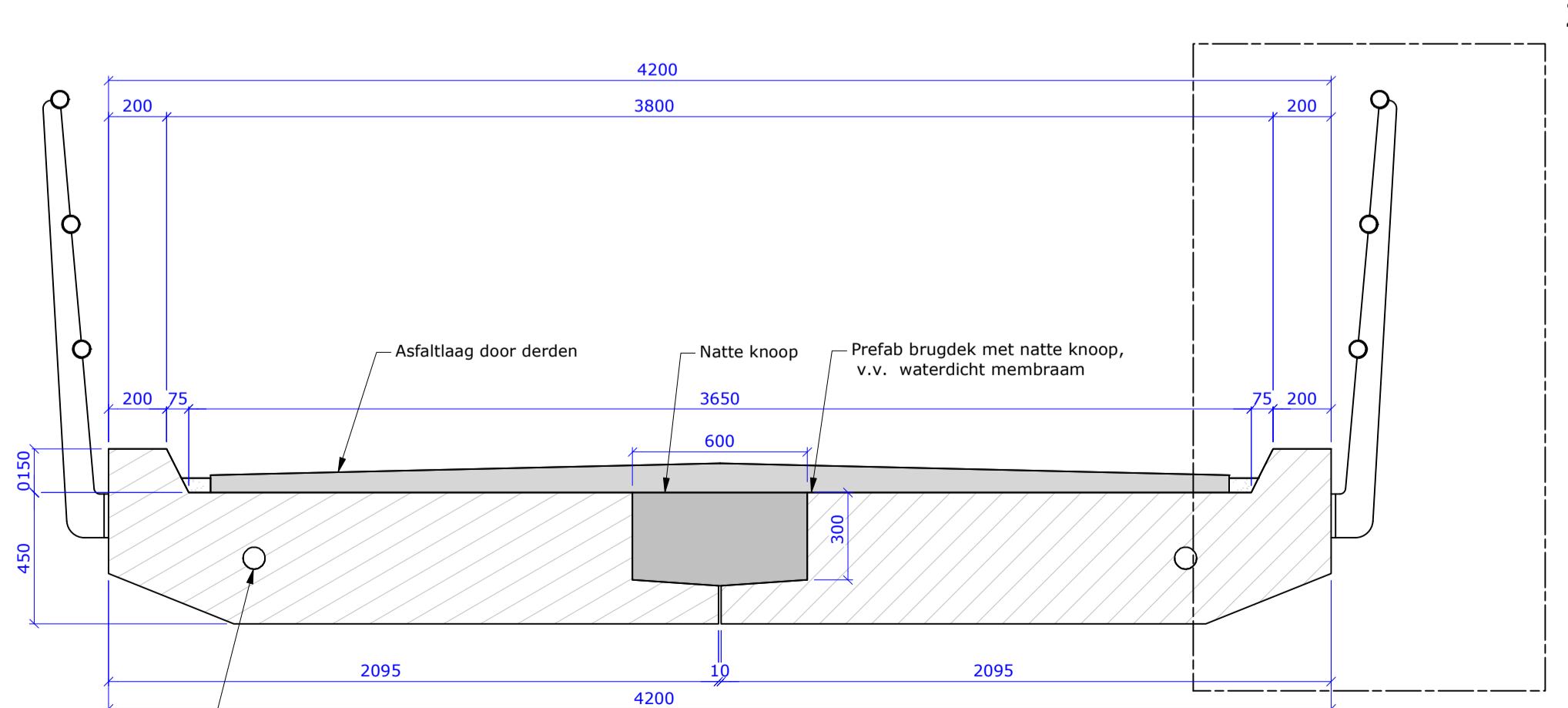
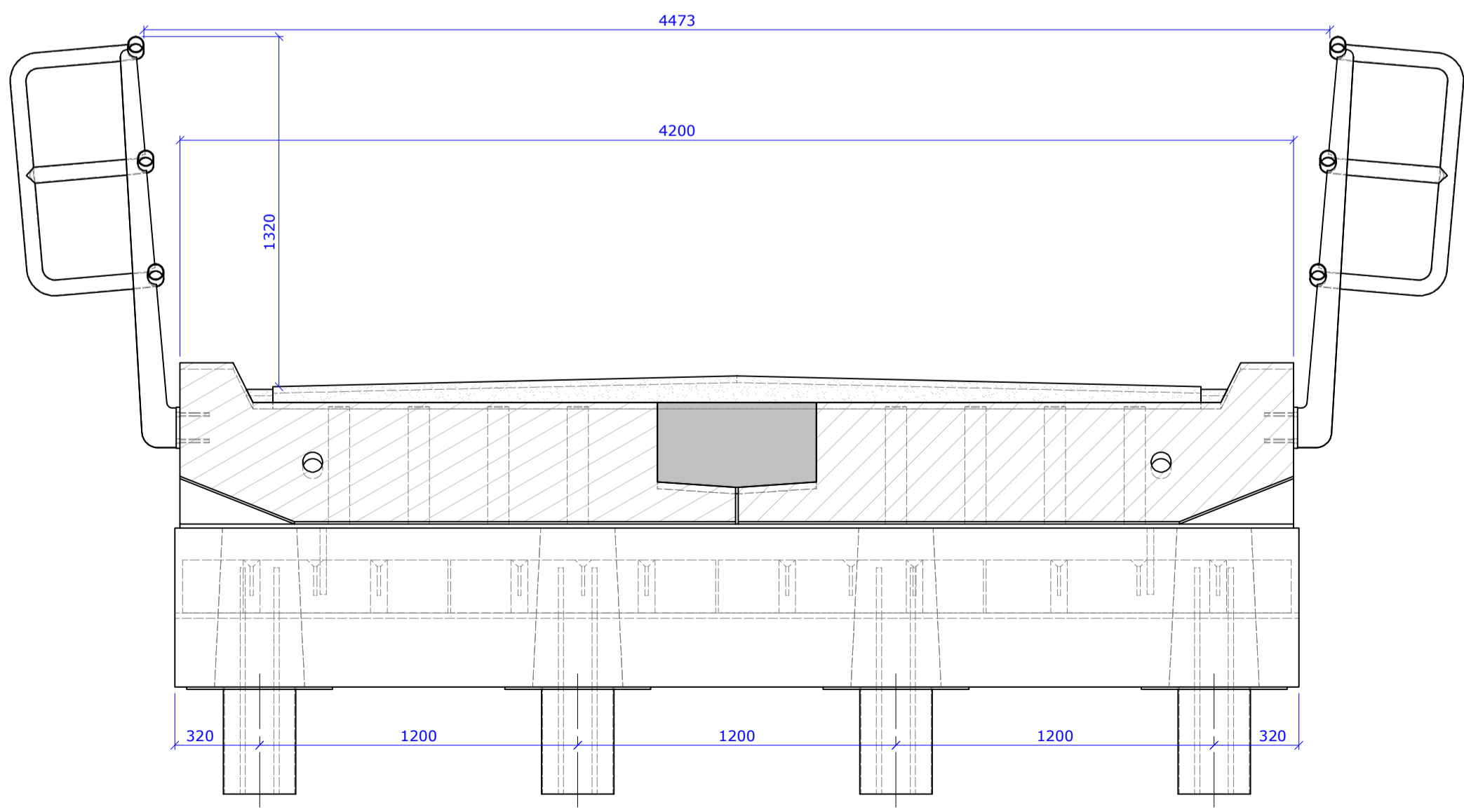
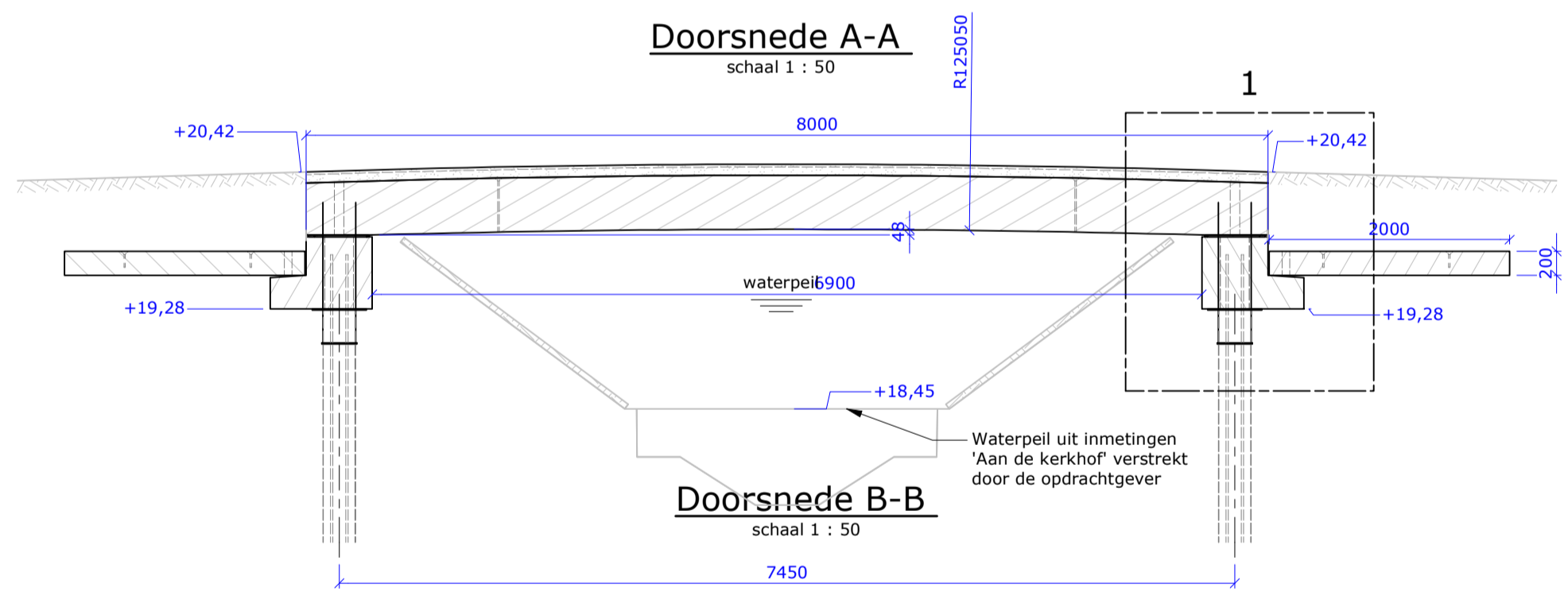
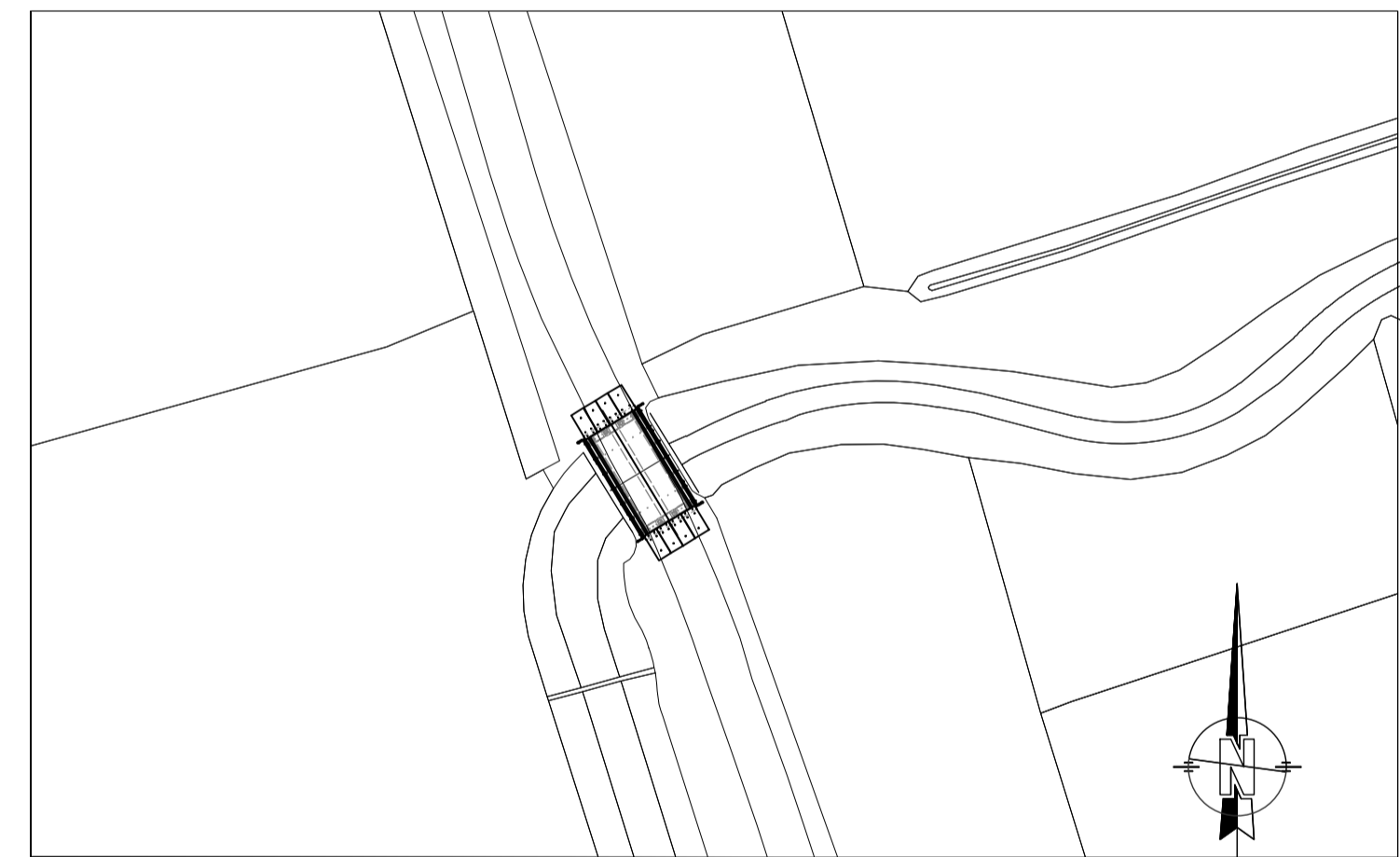
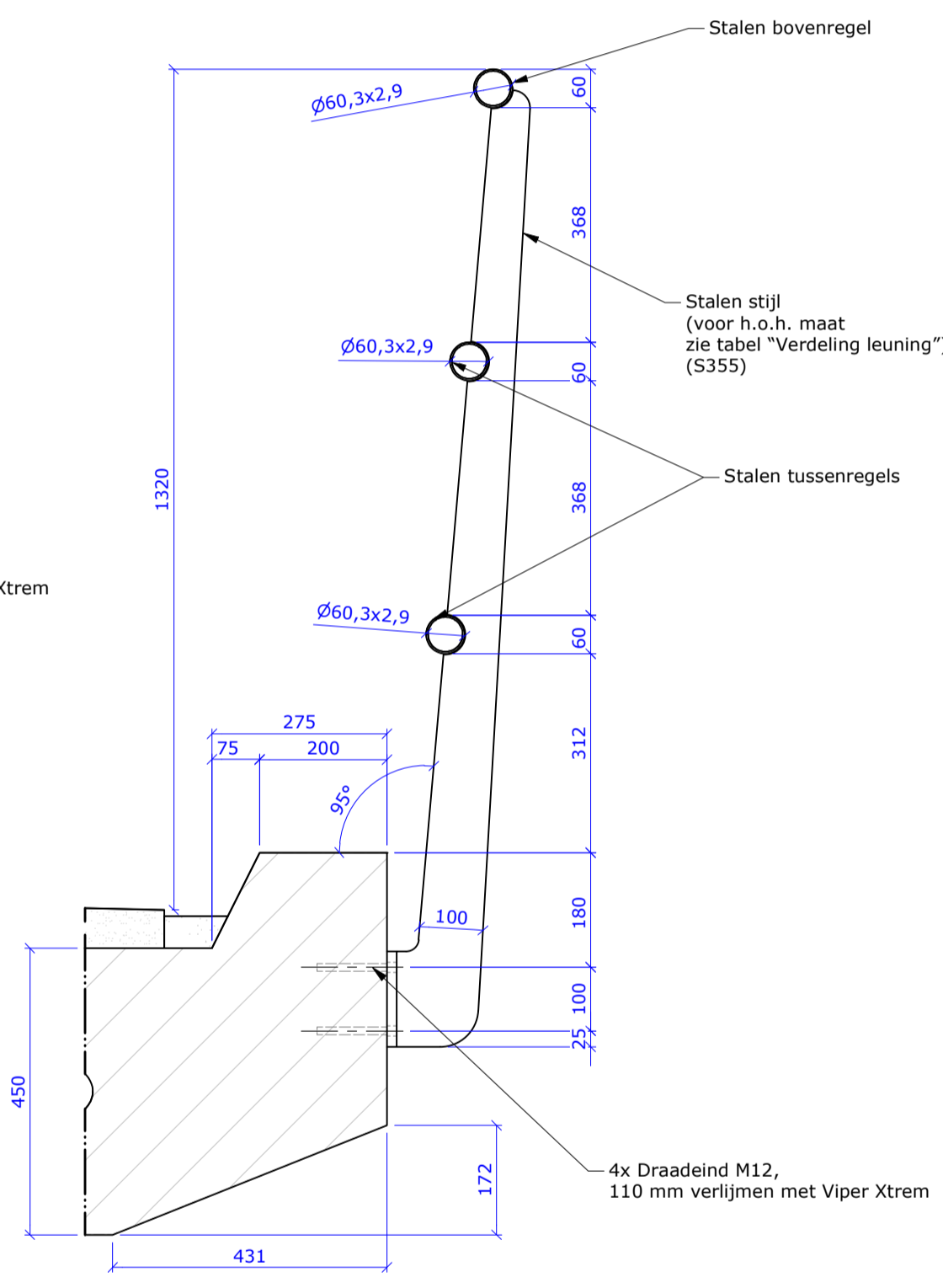
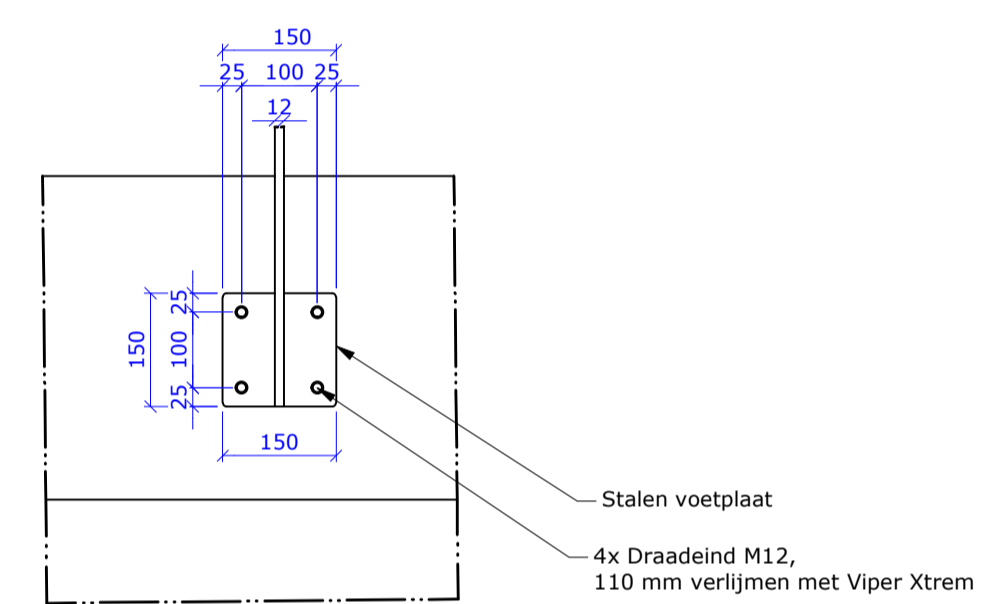
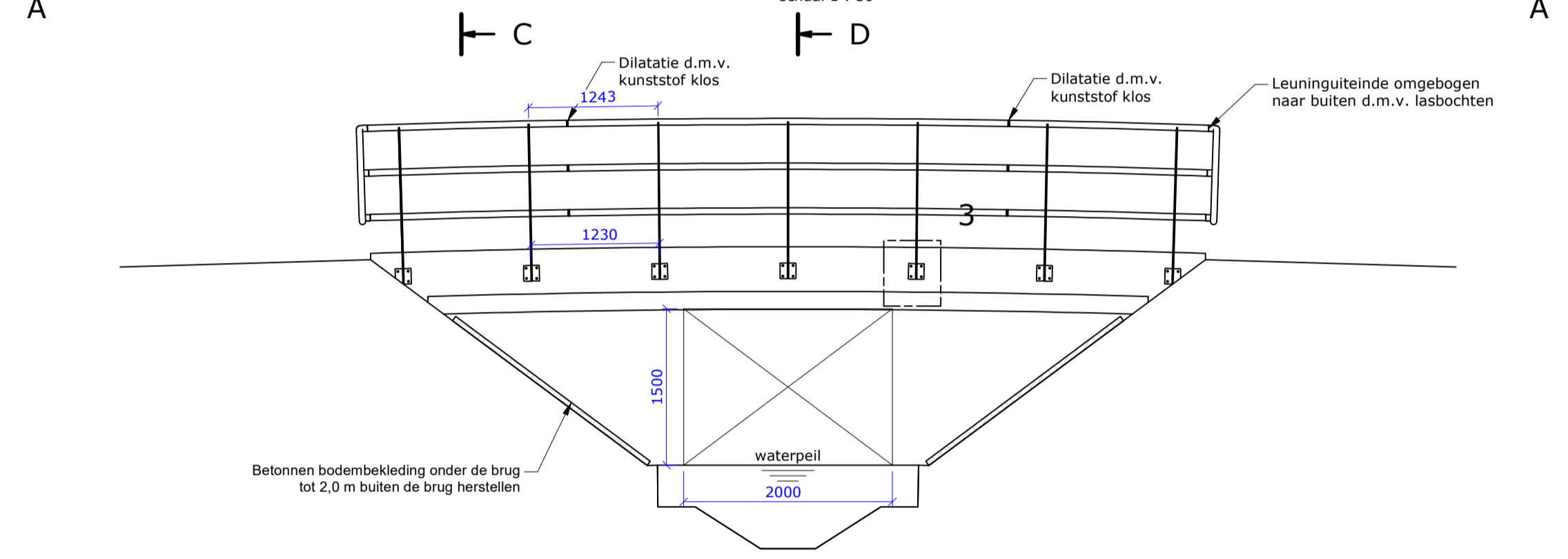
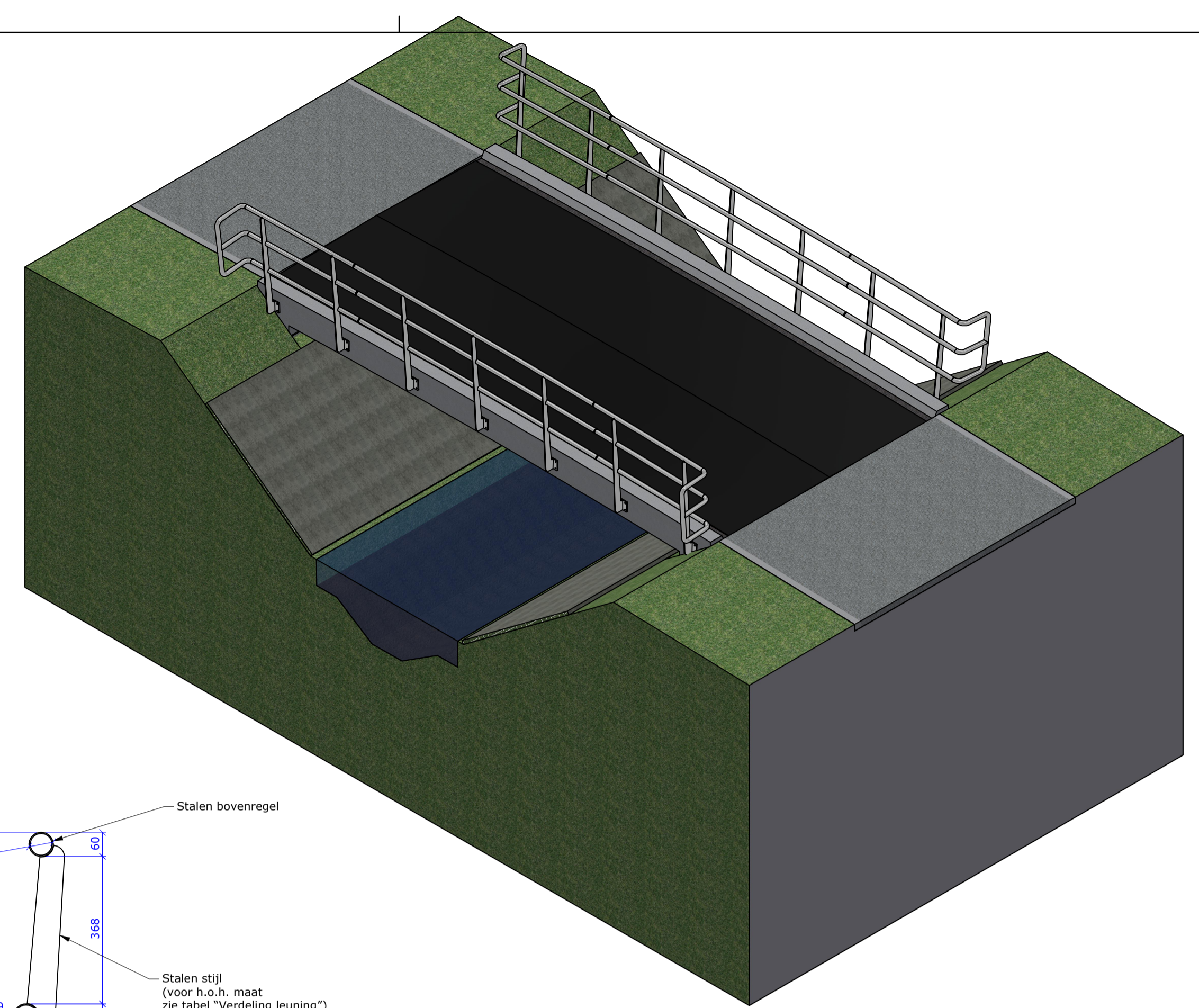
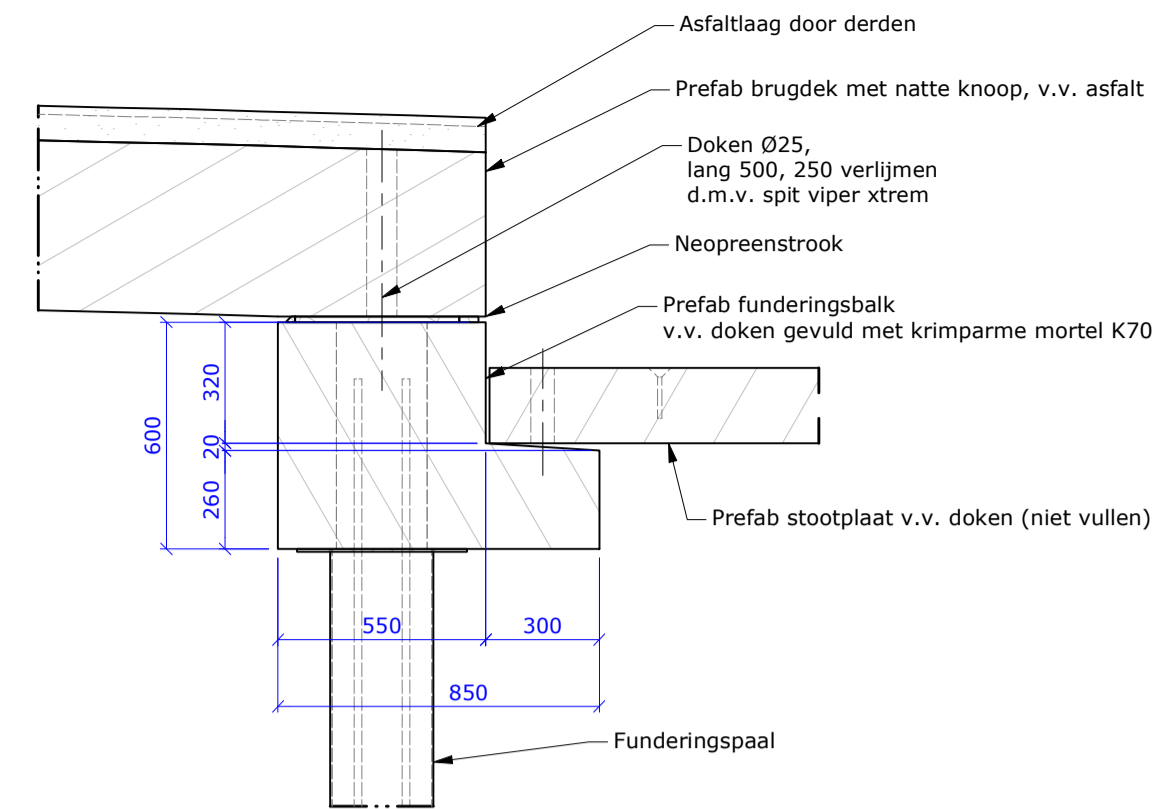
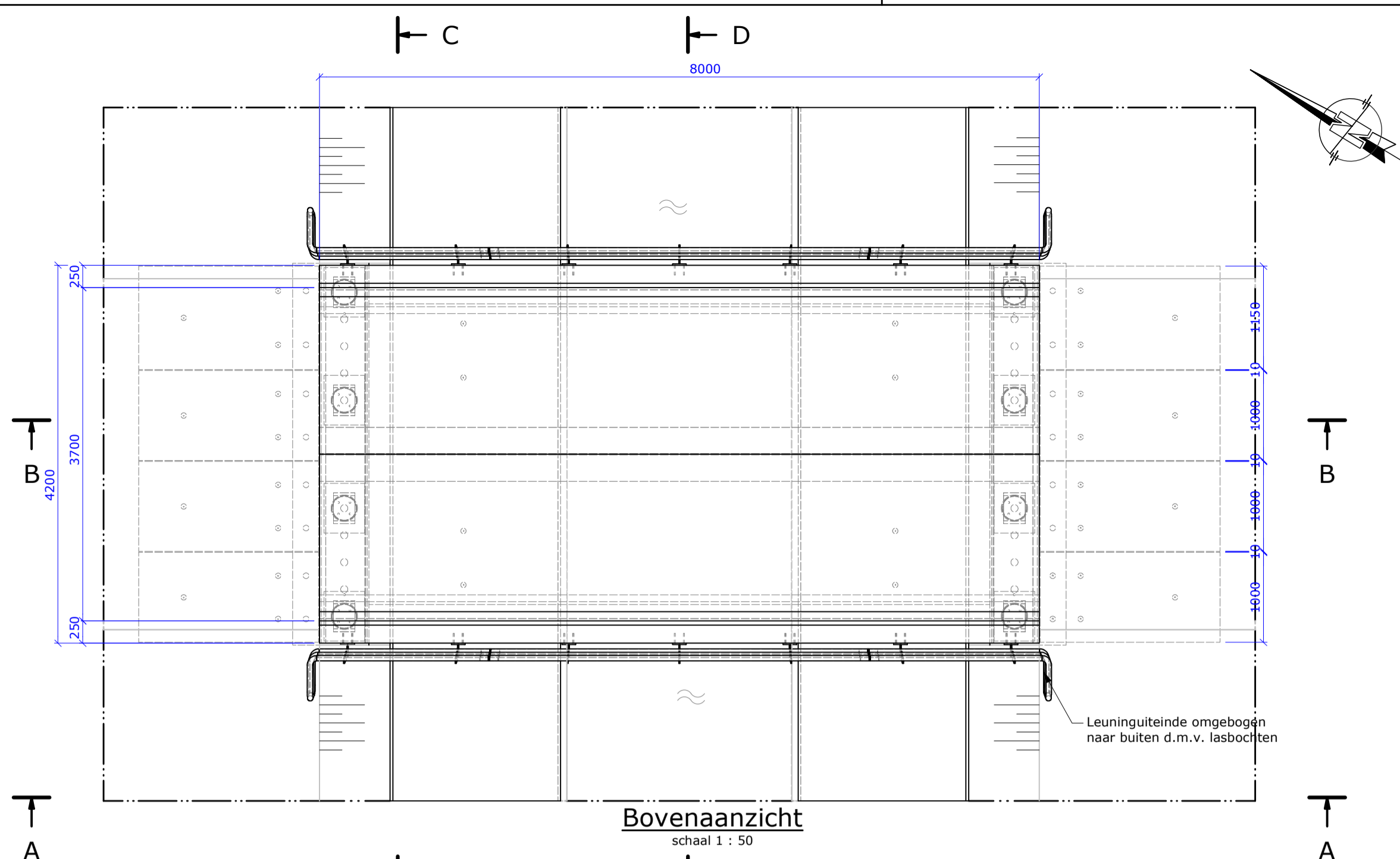
Gemeente: 61m2 talud en oeverbescherming
Waterschap: 83m2 talud en oeverbescherming
Totaal m2 overbescherming: 144m2



Vervanging bruggen Maasbree			akk. opdrvr
Bovengrondse situatie met nieuw kunstwerk en oeverbescherming			datum
			behoort bij
			in bladen, bladnr.
getekend	7-02-2024	project	tekening
gecontroleerd		dossiercode	formaat A1
vrjgegeven		dienstcode	schaal 1:100
status	versie 3.0	doc.nr.	
tek.nr.			

Schmitz
Civieltechnische Werken B.V.
5242 KN Rosmalen
Buskeslootweg 1
0734-6136700
www.schmitz.nl
info@schmitz.nl

Bijlage 3: Tekening realiseren brug



Verdeling leuning

Doortel maat	H.o.h. maat
311	311
1541	1230
2771	1230
4001	1230
5231	1230
6461	1230
7691	1230
c.a.	311

- Opmerkingen**
- Maten in millimeters, tenzij anders aangegeven;
 - Hoogtematen in meters t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven;
 - Staalkwaliteit S235JR, tenzij anders weergegeven;
 - Stalen leuning lassen a = 3, tenzij anders weergegeven;
 - Stalen leuning therm. verz. en 2-laags poedcoating, kleur: RAL 7016 (antraciet);
 - Waterdicht membraan op brugdek;
 - Hydrofiberen op zichtbare beton;
 - Betonranden (90 graden) worden voorzien van vellingkanten 20x20;
 - Kwaliteit bevestigingsmiddelen 8.8;

- Toegestane maximale belasting**
- Belasting Model 1:
 - Rijstrook 1: 600 kN verdeeld over 2 assen, as-last 300 kN
 - Leuningbelasting 3 kN/m

Projectomschrijving	Vervangen bruggen Maasbree		
Tekening onderdeel	Overzichtstekening betonnen brug (Kerkhof)		
Opdrachtgever	Ploegam BV		
Documentnaam	AD23-0129-KW02-TEK-001	Revisie:	00
Opsteller	Bladnr. 1 van 1	Status	Ter Goedkeuring
Projectleider	Formaat A1	Datum	20-7-2023

Damsteegt

Aannemersbedrijf Damsteegt B.V.
Duurzaamheidsring 320
4231 EX Meerkerk
0183 35 90 27
info@damsteegtwaterwerken.nl
www.damsteegtwaterwerken.nl

Metis van deze tekening mag worden gebruikt gemaakt, dan wel verspreid, zonder schriftelijke toestemming van Aannemersbedrijf Damsteegt Holding B.V.