

Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan

Uitvoeringsprogramma 2024-2028

April 2024



Inhoudsopgave

1	Een nieuw GVVP.....	3
1.1	Mobiliteitsvisie	3
1.2	Participatie	4
1.3	Leeswijzer.....	4
	5
2	Werkwijze	5
2.1	Samenbrengen van acties	5
2.2	Spelregels bij het samenstellen en uitvoeren van maatregelen.....	5
3	Maatregelenlijst	7
3.1	Inleiding.....	7
3.2	Maatregelen en acties ambitie ‘Verkeersveilig, leefbaar en gezond’	7
3.3	Maatregelen en acties ambitie ‘Duurzame Mobiliteit’	8
3.4	Maatregelen en acties ambitie ‘Bereikbaarheid in balans’	9
4	Maatregelen na 2028.....	10

Bijlages

I	Projectkaarten	12
II	Projectenlijst 2024 – 2028	16



1 Een nieuw GVVP

Voor u ligt het uitvoeringsprogramma van het GVVP Oldebroek. Het uitvoeringsprogramma geeft inzicht in de projecten die we in de periode 2024-2028 willen uitvoeren. Daarnaast geven we ook een doorkijk in de projecten die we ná 2028 oppakken, maar waarvan de prioritering nog afhankelijk is van de ontwikkelingen die de komende jaren spelen.

1.1 Mobiliteitsvisie

In grote lijnen is de koers zoals ingezet in de voorgaande GVVP's nog steeds actueel. Het hoofddoel is het realiseren van een veilig, betrouwbaar en duurzaam verkeers- en vervoerssysteem. Dit is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van weggebruikers en de beheerders van de infrastructuur.

Voorheen lag de nadruk primair op het mogelijk maken van snelle en veilige verplaatsingen. Voor de komende periode is het ook van belang dat deze verplaatsingen duurzaam zijn en dat de claim die het (gemotoriseerd) verkeer legt op de openbare ruimte niet ten koste gaat van de kwaliteit van de ruimte en het landschap. Daarnaast vragen specifieke doelgroepen zoals fietsers en ouderen om extra aandacht daar waar het gaat om de verkeersveiligheid en toegankelijkheid.

De vier ambities

In de vernieuwde mobiliteitsvisie maken we onderscheid in 4 kernambities:

- Veilig, leefbaar en gezond
- Bereikbaarheid in balans
- Duurzaam en klimaatbestendig
- Een mooie omgeving en slim ruimtegebruik

Deze ambities vormen de pijlers van het mobiliteitsbeleid.

Met de ambitie ‘veilig, leefbaar en gezond’ werken we toe naar een veilig wegennet. We verbeteren de leefbaarheid door het stimuleren van schonere vormen van vervoer die minder hinder geven. Dit alles om het aantal (ernstige) verkeersslachtoffers en de (verkeers)hinder van mobiliteit te beperken. Aanvullend hieraan streven we met de ambitie ‘bereikbaarheid in balans’ naar een goede bereikbaarheid van de kernen en voorzieningen voor alle doelgroepen. De wens is om vooral duurzame vormen van mobiliteit meer kansen te bieden. De ambitie ‘Duurzaam en klimaatbestendig’ versterkt dit streven door het bewustzijn te bevorderen van het gebruik van duurzame, schone en gezonde vervoerwijzen. Met de vierde ambitie ‘Een mooie omgeving en slim ruimtegebruik’ streven we naar een mooie, sociale, leefbare openbare ruimte door de menselijke maat centraal te stellen in de gemeente Oldebroek.

Nr.	Ambitie	Kerdoel
A1	Veilig, leefbaar en gezond	Realiseren van een veilig wegennet en het stimuleren van schone vormen van vervoer die minder hinder geven
A2	Bereikbaarheid in balans	Goede bereikbaarheid van de kernen en voorzieningen voor alle doelgroepen
A3	Duurzaam en klimaatbestendig	Het bewustzijn bevorderen door gebruik van duurzame, schone en gezonde vervoerwijzen zoals lopen, fiets, (elektrisch) openbaar vervoer en de elektrische auto te stimuleren
A4	Een mooie omgeving en slim ruimtegebruik	Het streven naar een mooie, sociale, leefbare openbare ruimte

De hier benoemde ambities en kerndoelen zijn overkoepelend aan de vervoersmodaliteiten waarvoor we in dit GVVP maatregelpakketten samenstellen. Zo vereist de transitie naar duurzame mobiliteit acties aan de zijde van de voetganger, de fietser, de OV-gebruiker en automobilist.

1.2 Participatie

Het GVVP kwam tot stand in samenwerking met inwoners, ondernemers en belangenbehartigers. Hiervoor hielden we in 2023 meerdere bijeenkomsten. Ook deelden inwoners en ondernemers hun mening via een enquête. Op basis van de inbreng vanuit inwoners, raad en andere belanghebbenden hebben we een beeld gevormd van de opgaven op het gebied van verkeer en vervoer voor de komende periode. In het GVVP zijn deze als opgaven met bijbehorende acties benoemd. In het voorliggende uitvoeringsprogramma vertalen we de acties uit het GVVP naar concrete projecten. Daarbij benoemen we ook de benodigde middelen en plaatsen we de projecten in de tijd. Per project wegen we de juiste vorm van participatie steeds af.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 besteden we kort aandacht aan de uitgangspunten van het uitvoeringsprogramma en de bijbehorende spelregels. In hoofdstuk 3 presenteren wij de voorgenomen maatregelen en acties voor de periode 2024-2028. Tot slot geeft hoofdstuk 4 een doorkijk naar de projecten die we na 2028 willen oppakken.



2 Werkwijze

2.1 Samenbrengen van acties

Met elkaar hebben we voor de periode 2024-2028 ruim 50 projecten benoemd. De projecten variëren in inhoud, omvang en projectfase. We maken de projectlijst (ze bijlage 2) overzichtelijk door de projecten te koppelen aan de vastgestelde ambities: 'Verkeersveilig, leefbaar en gezond', 'bereikbaarheid in balans', 'Duurzame mobiliteit' en 'mooie woonomgeving/slim ruimtegebruik. Binnen deze hoofdambities zijn de projecten vervolgens onderverdeeld naar type project:

- Onderzoeken en verkenning;
- Educatie en voorlichting;
- Aanpassing infrastructuur;
- Beheer en onderhoud.

Verder geven we voor ieder project aan wanneer we het gaan uitvoeren en hoe de financiering tot stand komt.

2.2 Spelregels bij het samenstellen en uitvoeren van maatregelen

We hanteren vier 'spelregels' bij het benoemen, prioriteren en uitvoeren van maatregelen en acties:

1. We zorgen voor de juiste volgorde in de uitvoering van projecten;
2. Projecten sluiten waar mogelijk aan op de uitvoeringsagenda van beheer en onderhoud;
3. Een opgave beleggen we daar waar deze thuis hoort;
4. De planvorming gebeurt met zoveel mogelijk participatie.

Ad 1. We zorgen voor de juiste volgorde in de uitvoering van projecten

Voor sommige opgaven hebben we al in beeld welke opgave er precies ligt en hoe we die gaan uitvoeren. Denk hierbij aan een herinrichting die we al voorbereiden. Voor andere opgaven is eerst een inventarisatie nodig om de juiste inschatting van de uitwerking te kunnen maken. In dat geval doen we de komende periode eerst een inventarisatie en brengen we de huidige situatie in beeld. Voor deze activiteiten reserveren we budget voor een grondige inventarisatie en een flexibel budget om na de inventarisatie de opgave uit te voeren. Vanuit die situatie ontstaat er een uitwerking die bestaat uit drie onderdelen:

- Stap 1. Een inventarisatie, waar mogelijk participatief, om de opgave volledig in beeld te brengen.
- Stap 2. Het bepalen van een uitvoeringsstrategie om de resultaten van de inventarisatie te combineren met lopende projecten. We proberen daarbij om 'werk met werk te maken'. Zo houden we bijvoorbeeld rekening met de vervangingstermijn van infrastructuur en proberen we meerdere aandachtspunten en uitvoeringsacties in een gebied (bijvoorbeeld per kern) gezamenlijk aan te pakken.
- Stap 3. Het uitvoeren van de beschreven opgave.

En dan zijn er ook nog opgaven die op de gemeente Oldebroek afkomen, maar waar het nog te vroeg is om nu al op te anticiperen. Dit zijn punten waar vanuit de markt of op landelijk niveau in de komende jaren een ontwikkeling plaatsvindt. Als gemeente houden we deze ontwikkelingen goed in de gaten. Wanneer kansen zich voordoen om dit op lokale schaal efficiënt en veilig op te pakken anticiperen we daarop. Hier reserveren we in deze fase nog geen budget voor.

Ad 2. Projecten sluiten waar mogelijk aan op de uitvoeringsagenda van beheer en onderhoud

Bij het opstellen van het uitvoeringsprogramma heeft afstemming plaatsgevonden met de collega's van beheer en onderhoud. Verkeerskundige aanpassingen aan de weginfrastructuur koppelen we waar mogelijk aan reeds geplande onderhoudswerkzaamheden. Indien noodzakelijk voorzien we in een extra bijdrage om aanvullende verkeerskundige maatregelen tijdens onderhoudswerkzaamheden mogelijk te maken.

Ad 3. Een opgave beleggen we daar waar deze thuis hoort

Er zijn diverse opgaven die raakvlakken hebben met mobiliteit en met andere disciplines en organisaties. Denk aan opgaven die er ook liggen op het gebied van duurzaamheid, gezondheid of recreatie in onze gemeente. Bij het uitvoeren van een actie stemmen we vooraf af door wie de actie het beste kan worden uitgevoerd en op welke wijze we vanuit verkeer samenwerken.

Ad 4. De uitvoering gebeurt zoveel mogelijk met participatie

Mobiliteit is een onderwerp dat leeft bij onze inwoners, dorpsraden, ondernemers en (andere) maatschappelijke organisaties. Zij denken graag mee over keuzes die we maken. Andersom kunnen wij bij de uitwerking van ons beleid de specifieke gebiedskennis van bewoners en gebruikers goed benutten.

Wij betrekken inwoners op het moment dat er aanpassingen of uitbreidingen op de infrastructuur plaatsvinden. We geven inwoners en andere betrokkenen de mogelijkheid om hun kennis en ervaringen met ons te delen. We leggen uit waarom we bepaalde keuzes maken zodat deze transparant en navolgbaar zijn. In sommige gevallen is maatwerk nodig of kiezen we in samenspraak met de omgeving voor een pragmatische oplossing.



3 Maatregelenlijst

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk presenteren wij de maatregelen en acties, die wij in het kader van het GVVP in de periode 2024 t/m 2028 gaan uitvoeren. We maken daarbij onderscheid in projecten vanuit de hoofdambities 'Verkeersveilig, leefbaar en gezond', 'Bereikbaarheid in balans' en 'Duurzaam en klimaatbestendig'.

Voor ieder project is de volgende informatie opgenomen:

- Een beschrijving van de opgave inclusief locatie;
- Raakvlakken met de 4 hoofdambities van het GVVP;
- Een overzicht van de uitvoeringstermijn;
- Een inschatting van de kosten.

In bijlage 1 zijn de projectkaarten opgenomen, waarin we de locaties van de projecten overzichtelijk in beeld brengen. De volledige lijst van projecten is terug te vinden in bijlage 2.

3.2 Maatregelen en acties ambitie 'Verkeersveilig, leefbaar en gezond'

We willen het aantal (ernstige) verkeersslachtoffers door ongevallen in de gemeente Oldebroek verder terugdringen. Een betere afstemming van de weginrichting op kwetsbare verkeersdeelnemers zorgt voor een versterking van de veiligheid en leefbaarheid voor iedereen. Met het stimuleren van actieve vormen van mobiliteit treedt ook gezondheidswinst op.

Veilige en comfortabele infrastructuur

Op het gebied van infrastructuur en voorzieningen pakken we diverse punten in het wegennet de komende periode aan om de veiligheid en het comfort te verhogen of in stand te houden. We richten ons daarbij vooral op de voetganger en fietser. Een aantal wegvakken is de komende periode toe aan groot onderhoud of voldoet niet langer aan de richtlijnen van duurzaam veilig. Goed beheer en onderhoud draagt bij aan goede bereikbaarheid, verkeersveiligheid en een goede uitstraling. We willen ervoor zorgen dat de voorzieningen en infrastructuur de komende jaren netjes, veilig en functioneel blijven. Een goede inrichting draagt bij aan minder noodzaak tot handhaving op bijvoorbeeld snelheid en parkeeroverlast. Handhaving blijft echter ook een belangrijk onderdeel om gewenst gedrag te krijgen en overlast tegen te gaan.

Voorlichting en educatie

Met voorlichting en educatie maken we inwoners bewust van de gevaren in het verkeer en hoe hier adequaat mee om te gaan. Dit voorkomt gevaarlijk gedrag in het verkeer en beperkt het aantal verkeersongevallen. Op het gebied van verkeersveiligheid hebben we de volgende speerpunten:

- We zetten ons huidige aanbod aan verkeerseducatie voort. Dit draagt bij aan kennis en bewustwording van veilig en juist gebruik van wegen en voorzieningen.
- We hebben aandacht voor het aanbod van verkeerseducatie voor jongeren en ouderen. Er gebeurt al veel op het gebied van verkeersveiligheid via scholen. Samen met scholen kijken we hoe we hun programma's kunnen uitbreiden of verbeteren. Voor senioren zoeken we specifieke educatievormen en -kanalen.
- We denken samen met landbouwers na over hoe we weggebruikers beter kunnen informeren over het veilig passeren en gepasseerd worden door landbouwvoertuigen.
- In wijken waar veel klachten zijn over verkeersgedrag door automobilisten zetten we bewustwordingscampagnes in.

3.3 Maatregelen en acties ambitie 'Duurzame Mobiliteit'

We hebben een belangrijke maatschappelijke opgave om onze gemeente duurzaam in te richten. Verkeer en vervoer is voor een aanzienlijk deel verantwoordelijk voor de uitstoot van schadelijke stoffen die bijdragen aan de opwarming van de aarde en bovendien schadelijk zijn voor de gezondheid. Door schone vervoerskeuzes te stimuleren dragen we bij aan de maatschappelijke doelen op het gebied van gezondheid en duurzaamheid. In de periode 2024-2028 zetten we in op:

- Aanleg van (snelle) fietsinfrastructuur;
- Plaatsen elektrische laadpalen;
- Verkennen gemeentebreed vraagafhankelijk elektrisch vervoer;
- Campagnes op het gebied van gezond en duurzaam gedrag;
- Stimuleren schone bevoorrading/pakketdiensten.

3.4 Maatregelen en acties ambitie 'Bereikbaarheid in balans'

Goede bereikbaarheid blijft erg belangrijk voor de inwoners en bedrijven van de gemeente Oldebroek. We willen de komende periode de goede bereikbaarheid behouden en verder versterken. We blijven aandacht houden voor een openbaar vervoersnetwerk dat compleet, comfortabel en toegankelijk is ingericht. Met een vervoersnetwerk dat 'op orde' is bieden we verschillende vormen van vervoer aan voor verschillende doelgroepen. Een goed georganiseerd OV en fietsnetwerk biedt bovendien een schoon en duurzaam alternatief voor de auto. We stellen ook vast dat de (vracht)auto een belangrijk vervoermiddel is en blijft voor een gemeente in landelijk gebied. We zorgen dat de autobereikbaarheid op orde blijft en zetten in op een betere geleiding van het zoekverkeer in en om de drukkere centrumgebieden in de gemeente Oldebroek.



4 Maatregelen na 2028

Met het uitvoeren van de maatregelen en acties uit het vorige hoofdstuk zetten we de nodige stappen om de mobiliteit in de gemeente verder te versterken. We hebben ook al een groot aantal projecten die we na 2028 willen oppakken. De beschikbare menselijke en financiële capaciteit maken immers dat er keuzes gemaakt moeten worden wat wel en niet op korte termijn kan. Voor de periode na 2028 gaat het om de volgende projecten:

Verkeersveiligheid en leefbaarheid

- Integrale aanpak (herinrichting) van de oude woonwijken in Wezep;
- Integrale aanpak (herinrichting) van de woonwijken in Oldebroek;
- Groot onderhoud aan de Zuiderzeestraatweg binnen en rondom de kern Oldebroek;
- Evalueren van landbouwroutes, ook met omliggende gemeenten;
- Herinrichting van de kruising Stationsweg – Kolonel D.J. Teesweg als gevolg van ontwikkelingen Defensie;
- Groot onderhoud op diverse wegvakken binnen de gemeente volgens een actuele meerjarenplanning.

Duurzame mobiliteit

- Verkennen van de kwaliteit en ligging van stallingsvoorzieningen bij publiek aantrekkende voorzieningen;
- Verkennen van de mogelijkheden om het aantal hub-overstappunten in de verschillende kernen uit te breiden;
- Onderzoeken hoe de bevoorrading van winkels te verduurzamen;
- Verkennen van de mogelijkheden voor een green-HUB voor vrachtverkeer.

Bereikbaarheid in balans

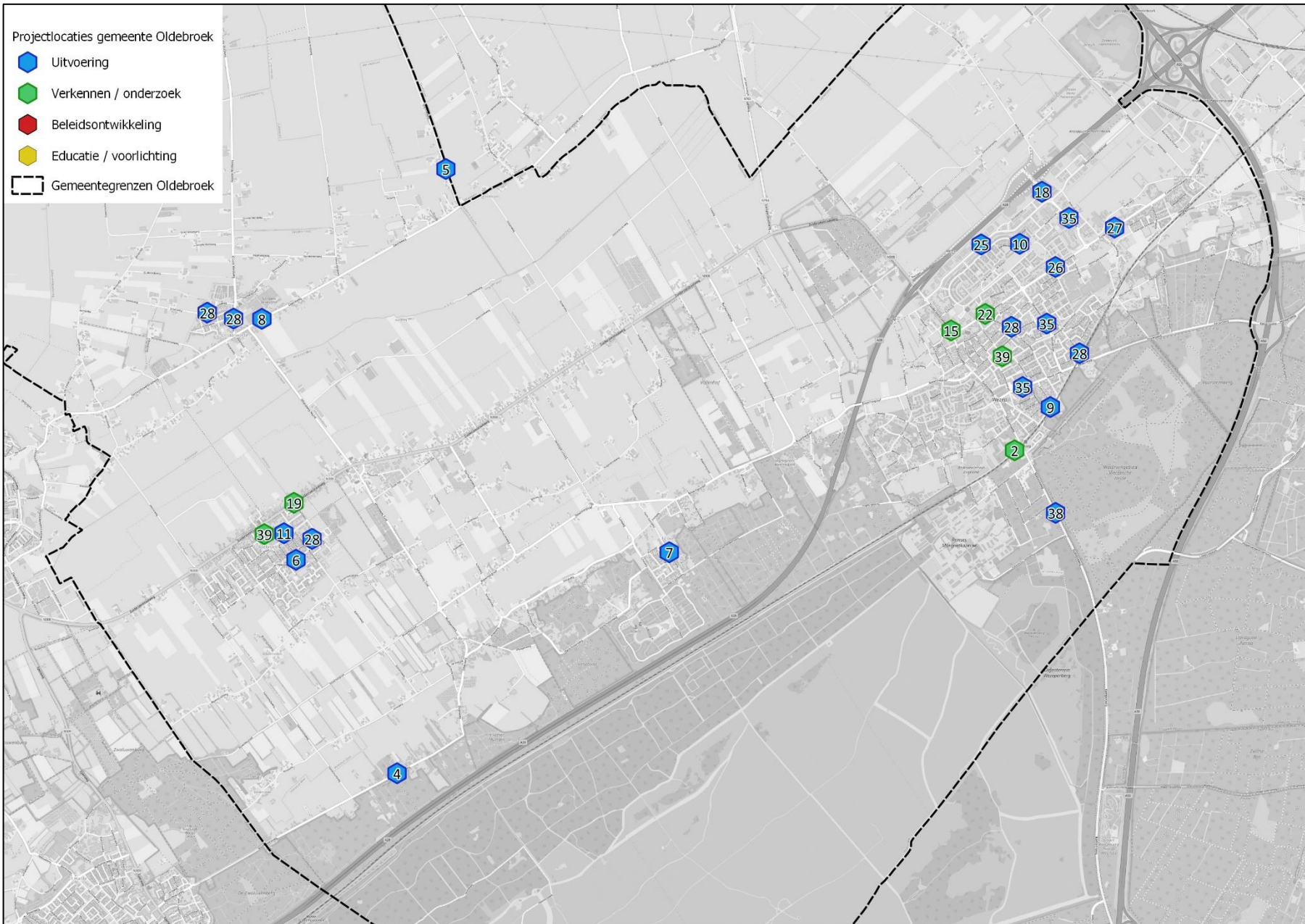
- Opstellen van een bebodingsplan parkeerverwijzing in combinatie met een update van de (toeristische) bewegwijzering;
- Verkennen van de mogelijkheden voor het sturen van de parkeerdruk door middel van de beschikbaarheid van laadpunten;
- Passende infrastructuur realiseren voor geplande woningbouw/bedrijfsterreinen;
- Aanhaken bij regionale (fiets)projecten ter verbetering van de bereikbaarheid van Oldebroek.

In 2028 stellen wij een nieuw uitvoeringsprogramma vast voor de jaren 2029-2033. De bovenstaande projecten beoordelen we dan. We vullen ze aan en prioriteren ze op basis van een tussenevaluatie van het GVVP Oldebroek.






Tot slot

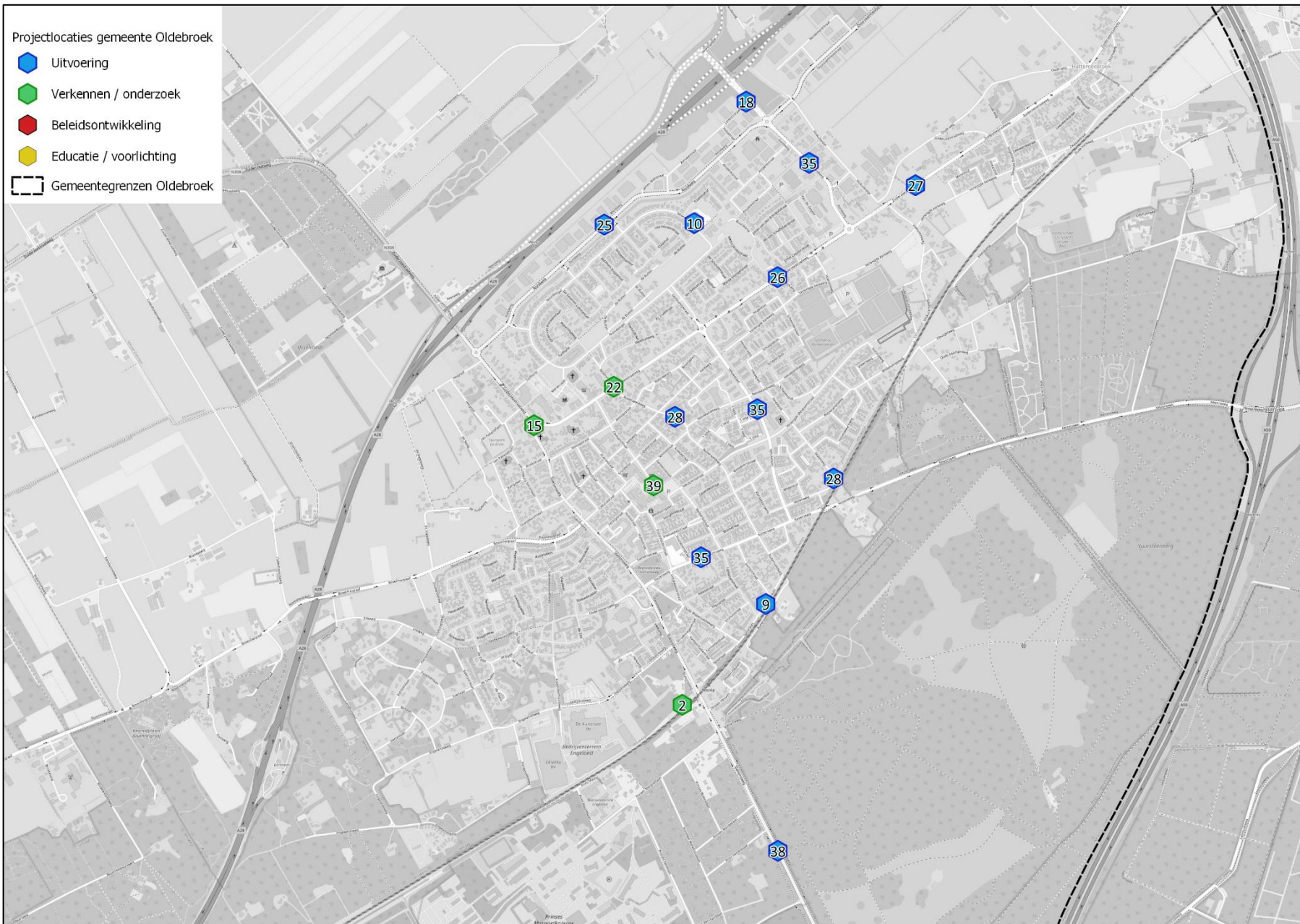
Hoewel we dit uitvoeringsprogramma baseren op een brede verkenning van opgaven vanuit verschillende invalshoeken kan het altijd zijn dat de actualiteit de papieren werkelijkheid inhaalt. Het is mogelijk dat er de komende jaren nog extra opgaven zijn op het gebied van verkeer en vervoer die we moeten ondervangen. Dit kan er toe leiden dat geplande projecten mogelijk wat verder op de agenda worden geschoven.

Bijlage I. Projectkaarten



Projectlocaties gemeente Oldebroek

-  Uitvoering
-  Verkennen / onderzoek
-  Beleidsontwikkeling
-  Educatie / voorlichting
-  Gemeentegrenzen Oldebroek





Bijlage II. Projectenlijst 2024-2028

Project	Modaliteit	Wat gaan we doen?	Wanneer?		Type project	Veiligheid & leefbaarheid	Bereikbaarheid	Duurzaamheid	Mooie omgeving en slim ruimtegebruik	kosten	Exploitatie	Eenmalige investering	nog op te halen krediet bij raac	Geen middelen nodig	Dekking uit bestaand budget
1	Alle	Haalbaarheidsonderzoek F28 via Duivendansweg-Voskuilerdijk of alternatief door Wezep	2024	gemeentebreed	Verkennen / onderzoek	●			○	pm					Noord-Veluwe Bereikbaar
2	Alle	Verkennen realisatie HUB carpool/station Wezep	2024	Wezep	Verkennen / onderzoek	●			○	pm					Noord-Veluwe Bereikbaar
3	Alle	Uitwerken gewenste dwarsprofielen diverse wegtypes en opnemen in UOOR	2024	gemeentebreed	Uitvoering	●								xx	
4	Alle	Groot onderhoud Bovendwarsweg incl snelheidsremmende maatregelen	2024	Oldebroek	Uitvoering	●				€ 260.000					regulier beheer & onderhoud
5	Alle	Groot onderhoud Grachtenweg incl aanbrengen extra bermbeton	2024	Oosterwolde	Uitvoering	●	◇			€ 156.000					regulier beheer & onderhoud
6	Alle	Rehabilitatie Van Pijkerenlaan en schoolomgeving Timotheusschool	2024	Oldebroek	Uitvoering	●		■	○	€ 450.000					regulier beheer & onderhoud
7	Alle	Rehabilitatie Harm Aartsweg	2024	Het Loo	Uitvoering	●		■	○	€ 250.000					regulier beheer & onderhoud
8	Alle	Rehabilitatie Zwarteweg	2024	Oosterwolde	Uitvoering	●	◇	■	○	€ 650.000					regulier beheer & onderhoud
9	Alle	Rehabilitatie Spoorlaan	2024	Wezep	Uitvoering	●		■	○	€ 135.000					regulier beheer & onderhoud
10	Alle	Herinrichting Campusgebied IKC Wezep-Noord	2024	Wezep	Uitvoering	●	◇		○	€ 175.000					regulier beheer & onderhoud
11	Alle	Openbare ruimte rondom Regenboogschool	2024	Oldebroek	Uitvoering	●			○	€ 235.000					regulier beheer & onderhoud
12	Auto	Opstellen plankaart en uitrol van laadpalen voor elektrisch rijden	2024	gemeentebreed	Verkennen / onderzoek		◇	■						xx	
13	Auto	Uitvoeren verkenning /haalbaarheidsstudie rondweg Oldebroek	2024	Oldebroek	Verkennen/ onderzoek	●	◇	■		€ 15.000		xx	xx		
14	Landbouw	Opstellen lokaal netwerk landbouwverkeer en vaststellen aanvullende maatregelen ter verbetering veilige verkeersafwikkeling	2024	gemeentebreed	Verkennen / onderzoek	●	◇							xx	
15	Langzaam verkeer	Onderzoeken oversteekvoorzieningen ZZSW / Stationsweg Wezep en Hattemerbroek	2024	Wezep, Hattemerbroek	Verkennen / onderzoek	●								xx	
16	Openbaar vervoer	Verkennen mogelijkheden gemeentebreed faciliteren van alternatief vraagafhankelijk vervoer (deelauto's met vrijwilliger etc)	2024	gemeentebreed	Verkennen / onderzoek	●	◇	■						xx	
17	Alle	Onderzoek verbeteren verkeersveiligheid kruispunt Zuiderzeestraatweg/ Waterloopweg/ Ruitersveldweg	2025	Wezep	Verkennen / onderzoek	●			○	€ 10.000		xx	xx		
18	Alle	Inventarisatie bestaande en uitwerking eenduidige regimeovergangen/komgrenzen	2025	gemeentebreed	Verkennen / onderzoek	●			○	€ 10.000		xx	xx		
19	Alle	Realisatie kleinschalige snelheidsremmende maatregelen, verbeteren verkeersveiligheid (structureel)	2025	gemeentebreed	Uitvoering	●				€ 75.000	xx		xx		
20	Alle	Geluidsreducerend asfalt Rondweg Wezep	2025	Wezep	Uitvoering	●				€ 185.000					regulier beheer & onderhoud

21	Alle	Geluidsreducerend asfalt ZZSW (Veluwelaan-Rondweg)	2025	Wezep	Uitvoering	●				€ 150.000						regulier beheer & onderhoud
22	Alle	Geluidsreducerend asfalt ZZSW (Voskuilersteeg - fietspad Mezenhof)	2025	Wezep	Uitvoering	●				€ 97.500						regulier beheer & onderhoud
23	Alle	Rehabilitatie div wegen, Bloemstraat, Ruitersveldweg Molenweg, Groote Woldweg, Schiksweg; asfalt verv door klinkers	2025	gemeentebreed	Uitvoering	●				€ 300.000						regulier beheer & onderhoud
24	Alle	Digitaliseren van verkeerskundige data	2025	gemeentebreed	Uitvoering	●	◇	■	○					xx		
25	Alle	Educatie campagne voor wederzijds veilig verkeersgedrag landbouwbestuurders en overige weggebruikers	2025	gemeentebreed	Educatie / voorlichting	●				€ 10.000		xx	xx			
26	Auto	Actualiseren verkeersmodel	2025	gemeentebreed	Beleidsontwikkeling		◇			€ 10.000	xx		xx			
27	Auto	Actualiseren wegenlegger	2025	gemeentebreed	Beleidsontwikkeling		◇			€ 10.000		xx	xx			
28	Langzaam verkeer	Uitvoeren netwerkscan inrichtingskenmerken en sociale veiligheid fietsvoorzieningen incl. vastleggen prioritering en investeringskosten verbetermaatregelen	2025	gemeentebreed	Verkennen / onderzoek	●	◇	■		€ 10.000		xx	xx			
29	Langzaam verkeer	Onderzoeken mogelijkheden fietsstraat binnen gemeente Oldebroek	2025	Oldebroek	Verkennen / onderzoek	●	◇	■		€ 15.000		xx	xx			
30	Alle	Inventarisatie wegvakken en kruispunten waarbij vorm, functie en gebruik niet in overeenstemming zijn	2026	gemeentebreed	Verkennen / onderzoek	●				€ 15.000		xx	xx			
31	Alle	Onderzoek naar een eenduidige inrichting van schoolzones	2026	gemeentebreed	Verkennen / onderzoek	●								xx		
32	Alle	Aanpassen komgrenzen (bv Stationsweg Wezep)	2026	gemeentebreed	Uitvoering	●				€ 50.000		xx	xx			
33	Auto	Parkeeronderzoek centrumgebieden Oldebroek en Wezep	2026	Wezep, Oldebroek	Verkennen / onderzoek		◇	■	○	€ 30.000		xx	xx			
34	Langzaam verkeer	In beeld brengen belangrijkste looproutes binnen kernen en beoordelen toegankelijkheid / toetsen zebrapaden	2026	gemeentebreed	Verkennen / onderzoek	●	◇	■	○					xx		
35	Logistiek	Pilot pakketkluisen tbv verminderen aantal bestelbussen door woonwijken	2026	gemeentebreed	Verkennen / onderzoek	●		■		pm						Noord-Veluwe Bereikbaar
36	Openbaar vervoer	Verkennen mogelijkheden (verbeteren) toegang tot mobiliteit voor personen met een laag inkomen. Onderzoek naar vervoersarmoede	2026	gemeentebreed	Verkennen / onderzoek		◇							xx		
37	Alle	Onderzoek herinrichting Veluwelaan, Keizersweg, Rondweg en Zuiderzeestraatweg (Hattemberbroek) naar GOW30	2027	Wezep	Verkennen / onderzoek	●			○	€ 10.000		xx	xx			
38	Alle	Verkenning kansrijke doelgroepen verhogen fietsgebruik en opstellen bijpassend actieprogramma voorlichting / promotie	2027	gemeentebreed	Verkennen / onderzoek		◇	■								Noord-Veluwe Bereikbaar
39	Langzaam verkeer	Uitwerken aanvullende maatregelen toevorroutes fietsroute F28	2027	gemeentebreed	Verkennen / onderzoek	●	◇	■		€ 15.000		xx	xx			
40	Openbaar vervoer	Inventarisatie haltevoorzieningen en optimalisatie voorzieningen	2027	gemeentebreed	Uitvoering		◇		○					xx		

41	Alle	Uitwerken voorkeursontwerp Zuiderzeestraatweg + verbeteren (fiets)oversteekbaarheid (provinciaal project)	2024/2025	Oldebroek	Verkennen / onderzoek	●	◇		○	pm					Noord-Veluwe Bereikbaar
42	Alle	Monitoring verkeersstromen onderzoek verplaatsing aansluiting A28	2024/2025	gemeentebreed	Verkennen / onderzoek	●	◇	■	○	€ 10.000		xx			
43	Auto	Reiseren (uitbreiding) carpoolplaats H2O/Wezep	2024/2025	Hatterebroek	Uitvoering		◇			€ 350.000					Provinciale bijdrage
44	Alle	Verkeersonderzoeken / parkeeronderzoeken nav overlast binnen gemeente Oldebroek	2024-2028	gemeentebreed	Verkennen / onderzoek	●	◇	■	○	€ 20.000	xx		xx		
45	Alle	Deelnemen aan bewustwording/vk-veiligheidscampagnes vanuit Provincie/Rijk (specifiek gericht op jongeren / ouderen en thema's)	2024-2028	gemeentebreed	Educatie / voorlichting	●								xx	
46	Alle	Realisatie herinrichting Veluwelaan, Keizersweg, Rondweg en Zuiderzeestraatweg (Hatterebroek) naar GOW30	vanaf 2027	Wezep / Hatterebroek	Uitvoering	●			○	pm		xx			
47	Alle	Uitvoering eenduidige regimeovergangen/kongrenzen (gehele gemeente Oldebroek)	2026/2027	gemeentebreed	Uitvoering	●			○	pm		xx	xx		
48	Auto	Herijken laadvisie	2026/2027	gemeentebreed	Beleidsontwikkeling			■	○					xx	
49	Alle	Planuitwerking toewerken naar weginrichting volgens vorm, functie en gebruik	2027/2028	gemeentebreed	Uitvoering	●				€ 10.000		xx	xx		
50	Alle	Herinrichting kruising Bovenheigraaf / Callunastraat / Stationsweg incl VRI	2026	Wezep	Uitvoering	●	◇			€ 75.000		xx	xx		