

## Verkeersbesluit

Stadsbeheer  
Bureau Dienstverlening



Onderwerp: Waalkade (west), Griftdijk Noord; toelaten taxi's geslotenverklaring

Kenmerk: D240748844

---

Nijmegen,  
5 augustus 2024

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich in de woonplaats Nijmegen aan de zijde van de Waal tussen de Veemarkt en de Voerweg de Waalkade bevindt;

dat bij besluit van 23 november 2021 nr. D211298449 het deel van de Waalkade tussen het punt ca. 50 meter ten oosten van de aansluiting Veemarkt en het punt ca. 50 meter ten westen van rotonde Lage Markt is afgesloten voor voertuigen met uitzondering van autobussen en (brom)fietsen;

dat zich in de woonplaats Lent Griftdijk Noord bevindt;

dat bij besluit van 27 juni 2017 nr. 17.0005701 een geslotenverklaring voor motorvoertuigen is ingesteld op Griftdijk Noord (ten zuiden van de Griftdijk) op maandag tot en met vrijdag van 07.00 tot 09.00 uur en van 16.00 tot 18.00 uur, uitgezonderd ontheffinghouders en lijnbussen:

dat beide maatregelen onder meer zijn ingesteld om de verkeersveiligheid te bevorderen en de verkeersdruk te beperken;

dat door taxiondernemers is verzocht om behalve autobussen ook taxi's uit te zonderen van de geslotenverklaring op de Waalkade (west);

dat er vanuit de gemeenteraad ook vragen zijn gesteld over de doorgang van taxi's bij de verschillende afsluitingen in de stad;

dat daarnaast een vertegenwoordiging van de taxibranche heeft ingesproken tijdens een raadsvergadering waarbij er voor werd gepleit dat taxi's ontheffing krijgen voor de verschillende afsluitingen;

dat de bestaande regelgeving voor wat betreft de toelating van verkeer bij afsluitingen naar aanleiding van de vragen over dit onderwerp tegen het licht is gehouden;

dat daarbij is voorgesteld om ook taxi's uit te zonderen van de geslotenverklaring op de Waalkade (west) en ook van de spitsafsluiting op Griftdijk Noord;

dat de categorie taxi's die in dit besluit wordt bedoeld dient te voldoen aan de eisen zoals gesteld in de wet personenvervoer 2000;

dat de taxi een goed alternatief kan zijn voor bewoners en bezoekers van Nijmegen in geval een reis niet of moeilijk te voet, met de fiets of met het openbaar vervoer gemaakt kan worden;

dat de taxi hiermee een aanvulling is op de mobiliteitsmogelijkheden binnen Nijmegen;

dat indien taxi's de afsluiting op Waalkade (west) en Griftdijk Noord mogen passeren dit kan bijdragen aan een hoger niveau van de dienstverlening die wordt aangeboden;

## Verkeersbesluit

Stadsbeheer  
Bureau Dienstverlening

dat dit bovendien past binnen de uitgangspunten van de mobiliteitstransitie waarin we bewoners en bezoekers stimuleren om binnen Nijmegen zo min mogelijk met de auto te reizen;

dat het toelaten van taxi's aansluit op het beleid waarbij businfrastructuur (zoals busstroken en busbanen) wordt opengesteld voor o.a. taxi's wanneer dat uit oogpunt van veiligheid en ook in technisch opzicht mogelijk is;

dat de oorspronkelijke doelstelling van de ingestelde geslotenverklaringen door het toelaten van taxi's niet in gevaar wordt gebracht;

dat het toelaten van deze groep voertuigen zal leiden tot een toename van verkeer op het westelijk deel van de Waalkade, maar dat de verwachting is dat slechts een beperkte hoeveelheid taxi's van deze mogelijkheid gebruik zal maken;

dat de weginrichting van het westelijk deel van de Waalkade het mogelijk maakt dat een categorie voertuigen als taxi's hier op een veilige manier kan worden toegelaten;

dat het hiermee voor taxi's mogelijk wordt om passagiers te brengen of op te pikken bij cruiseschepen aan het westelijk deel van de kade en bovendien de horeca in dit gebied op redelijk korte afstand benaderd kan worden;

dat het oostelijke deel van de Waalkade uit oogpunt van verkeersveiligheid onveranderd gesloten blijft voor taxi's;

dat dit onder meer samenhangt met de verblijfsvriendelijke inrichting van dit gebied waarbij bezoekers zonder barrières tussen de kade en de terrassen heen en weer lopen, waarbij de terrassen bovendien dicht op de weg staan;

dat autobussen hier door de weginrichting voldoende worden geremd, maar dit voor taxi's naar verwachting niet het geval zal zijn;

dat als ook de oostelijke Waalkade voor taxi's wordt opengesteld dit bovendien een mogelijke sluiproute voor taxi's tussen de Waalbrug en het station (via de St. Canisiussingel en de Oranjesingel) zou creëren;

dat dit gelet op het karakter van dit gebied onwenselijk is;

dat ook voor wat betreft de Griftdijk Noord de verwachting is dat slechts een beperkte hoeveelheid taxi's gebruik zal maken van de mogelijkheid de afsluiting te passeren;

dat de hoeveelheid verkeer (taxi's) procentueel verwaarloosbaar is ten opzichte van het verkeer dat er op basis van ontheffing sowieso al door mag;

dat de verwachting is dat het toelaten van taxi's hier geen noemenswaardig nadelig effect op de verkeersveiligheid zal hebben;

dat de maatregelen in dit besluit er aan bijdragen dat de stad duurzaam bereikbaar is en tevens aan de leefbaarheid voor bewoners, bedrijven en bezoekers;

dat de maatregelen bovendien aansluiten op het doel een optimaal bereikbare stad te zijn door een goede balans tussen verschillende manieren van vervoer;

dat in dit geval een groter belang wordt toegekend aan het op een veilige manier toelaten van taxi's op het afgesloten deel van de westelijke Waalkade en Griftdijk Noord, dan aan het achterwege laten van de mogelijkheid taxi's hier te laten rijden;

## Verkeersbesluit

Stadsbeheer  
Bureau Dienstverlening

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

### besluiten:

- I. Verkeersbesluit d.d. 23 november 2021 nr. D211298449 waarbij het deel van de Waalkade tussen het punt ca. 50 meter ten oosten van de aansluiting Veemarkt en het punt ca. 50 meter ten westen van rotonde Lage Markt is afgesloten voor voertuigen met uitzondering van autobussen en (brom)fietsen zodanig aan te passen dat:
  - a. Behalve autobussen en (brom)fietsen ook taxi's zijn uitgezonderd van de geslotenverklaring
  - b. Dit aan te duiden door onder bord C1 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) een onderbord met opschrift "uitgezonderd taxi's" aan te brengen
- II. Verkeersbesluit d.d. 27 juni 2017 nr. 17.0005701 waarbij een geslotenverklaring voor motorvoertuigen is ingesteld op Griftdijk Noord (ten zuiden van de Griftdijk) op maandag tot en met vrijdag van 07.00 tot 09.00 uur en van 16.00 tot 18.00 uur, uitgezonderd ontheffinghouders en lijnbussen zodanig aan te passen dat:
  - a. Behalve ontheffinghouders en lijnbussen ook taxi's zijn uitgezonderd van de geslotenverklaring
  - b. Dit aan te duiden door onder bord C12 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een onderbord met opschrift "uitgezonderd taxi's" aan te brengen

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening  
d.d. 01-07-2024 01 en 02

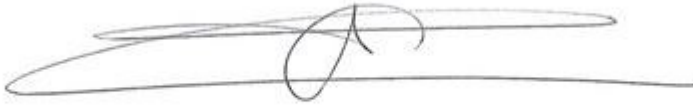
Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Manager bureau Dienstverlening,

Carline Westen

## Verkeersbesluit

Stadsbeheer  
Bureau Dienstverlening



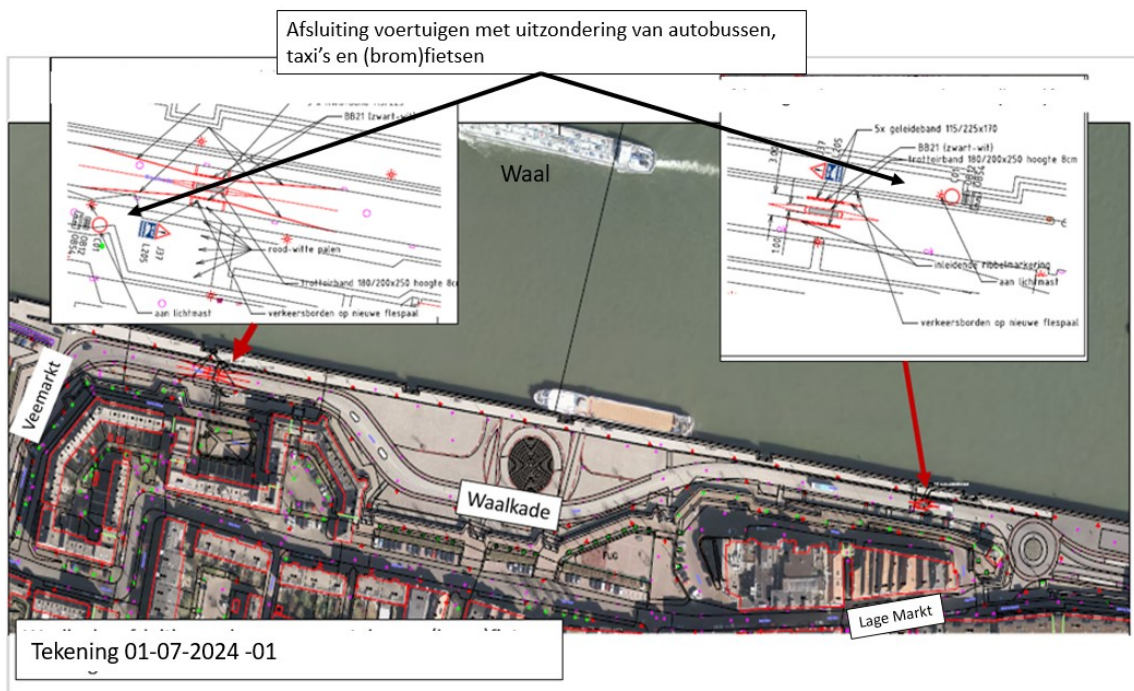
### Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

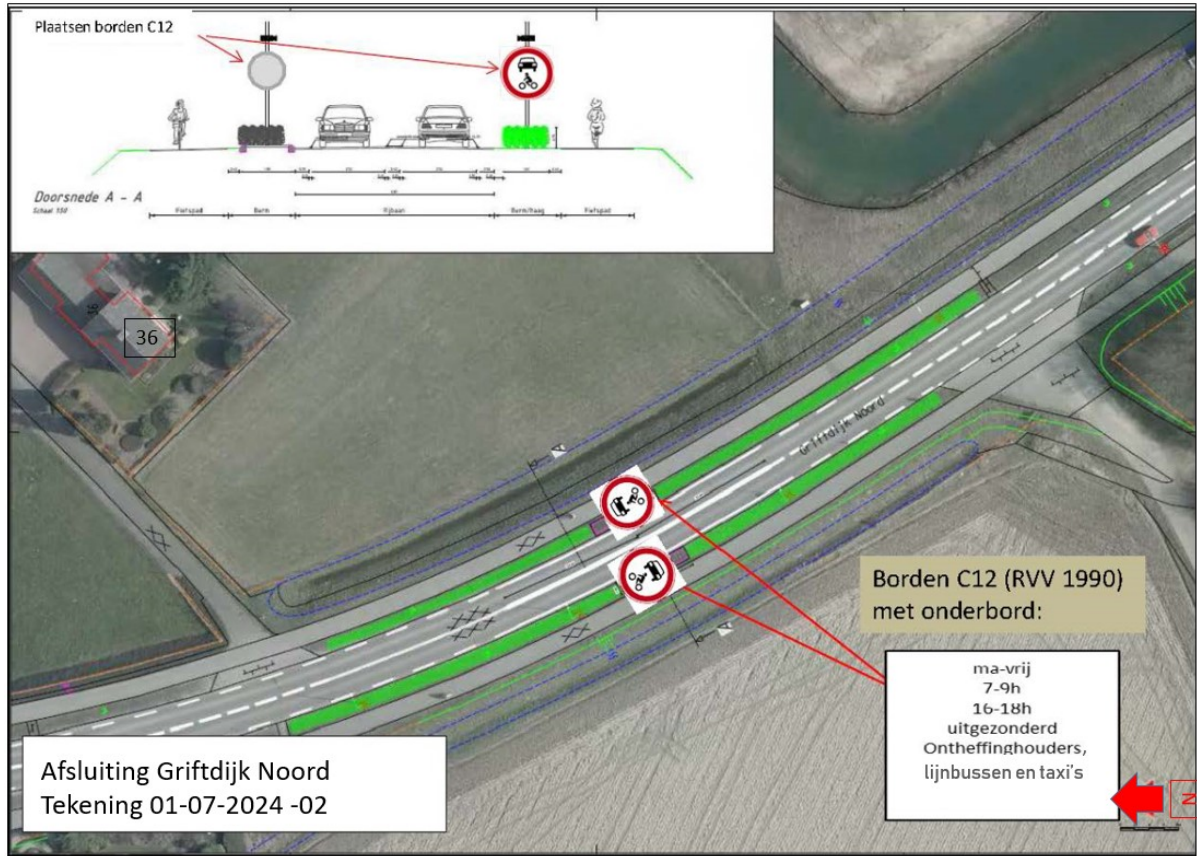
Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen ([www.nijmegen.nl](http://www.nijmegen.nl)). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.



# Verkeersbesluit

Stadsbeheer  
Bureau Dienstverlening



Afsluiting Griftdijk Noord  
Tekening 01-07-2024 -02

## Verkeersbesluit

Stadsbeheer  
Bureau Dienstverlening



**Onderwerp**  
Advies op (concept)  
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente  
Nijmegen

t.a.v.

**Organisatieonderdeel**  
Oost-Nederland  
DROS-Infrastructuur-Verkeer  
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit besproken betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

**Behandeld door**

Het voornemen betreft:

**Functie**  
Verkeersadviseur

*Uitbreiding van uitzondering categorieën weggebruikers op onderbord bij bord C12 met "uitzondering Taxi's" m.b.t. ;*

**Telefoon**  
0900-8844

*-Verkeersbesluit d.d. 23 november 2021 nr. D211298449 (Waalkade -West) en  
-Verkeersbesluit d.d. 27 juni 2017 nr. 17.0005701 (knip Griftdijk-Noord)*

**E-mail**  
@politie.nl

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

**Ons kenmerk**

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit.

**Uw kenmerk**

Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

**In afschrift aan**

Namens de korpschef,

**Datum**  
30 augustus 2024

Inspecteur van politie,

**Bijlage(n)**  
Concept Verkeersbesluit

**Pagina**  
1

Verkeersadviseur

Postbus 618  
7300 AP Apeldoorn  
Bezoekadres;  
Van Heemstraweg 3A  
6644 KE Ewijk  
www.politie.nl

« waakzaam en dienstbaar »