

Behandeld door D.H. Hoekstra  
Functie Verkeersadviseur  
Postadres Postbus 70023  
3000 LD Rotterdam  
Bezoekadres Willem de Vries Robbéweg 2  
4206 AL Gorinchem  
Telefoon 0900 8844  
E-mail

Ons kenmerk  
Uw kenmerk Z/24/777197  
In afschrift aan  
Datum 13 augustus 2024  
Bijlage(n) geen  
Pagina 2

Aan:  
College van Burgemeester en wethouders  
van de gemeente Gorinchem

Onderwerp Aanwijzen van parkeerplaatsen bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen naast bestaande laadpalen in Gorinchem.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 7 augustus 2024 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, met betrekking tot de verkeersbesluiten tot;

1. het aanwijzen één parkeerplaats bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen naast een eerder aangewezen parkeerplaats op de volgende locaties:

*Lingewijk*

- a. Buitenbaan, in de haakse parkeervakken ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 36;  
Stalkaarsen
- b. Dokter Schöyerstraat, in de haakse parkeervakken ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 87;

*Laag Dalem*

- c. Jan Greshoffstraat, in de haakse parkeervakken ter hoogte van de zijgevel van de woning in de Martinus Nijhoffstraat met huisnummer 26;
- d. Albert Verweystraat, in de haakse parkeervakken ter hoogte van de achtertuin van de woning aan de Willem Kloosstraat met huisnummer 24;
- e. Ida Heyermansstraat, in de haakse parkeervakken ter hoogte van de woning in de Nannie van Wehlstraat met huisnummer 36;
- f. Balletstraat, in de haakse parkeervakken ter hoogte van de achtertuin van de woning in de Muziekstraat met huisnummer 10;

*Binnenstad*

- g. Rond de Watertoren, in de haakse parkeervakken ter hoogte van de woningen met huisnummers 45-61;

*Hoog Dalem*

- h. Sergeant, in de haakse parkeervakken op het parkeerterrein aan de achterzijde de woningen met huisnummers 9-15;
- i. Luitenant, in de haakse parkeervakken ter hoogte van huisnummer 14;

*Haarwijk*

- j. Kabeljauwenlaan, in de langsparkeervakken ter hoogte van huisnummer 20;
- k. Havikskorf, in de haakse parkeervakken ter hoogte van de achtertuin van de woning aan de Eendenplas met huisnummer 20;

door het plaatsen van verkeersborden E8c en OB504 conform model van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

De verkeersmaatregelen is weergegeven in de bijlage van dit verkeersbesluit met nummer Z/24/777197 d.d. 25-07-2024.

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door D.H. Hoekstra, Verkeersadviseur, District Zuid-Holland-Zuid, Basisteam Lek & Merwede. Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken. De politie ging tijdens dit overleg **akkoord** met het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat door de genomen maatregel de vrijheid van het verkeer, op het betrokken weggedeelte, welke gelegen is binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk wordt gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

Van politiezijde wordt nog wel aandacht gevraagd voor het volgende;  
Behalve een zichtbare koppeling tussen het voertuig en de lader is, afhankelijk van het model oplader, van buitenaf niet altijd waarneembaar of er daadwerkelijk geladen wordt. Het opladen van een lege accu duurt tussen de 30 minuten en de 8 uur, ook weer afhankelijk van het model.  
Een snellader langs de autosnelweg laadt met een gemiddelde snelheid van ongeveer 22 KW/u en een laadpunt binnen een gemeente staat voor 3,9 KW/u.  
Hierbij wordt opgemerkt dat het laden tot  $\frac{3}{4}$  van de volledige inhoud relatief vrij snel gaat (ongeveer 2 uur bij een gemiddeld laadpunt). Het opladen van het laatste deel duurt langer.  
Bij een koppeling van een elektrische auto met het laadpunt wordt de accu geladen tot het maximale.  
Het laden kost geld en wordt verrekend middels een passysteem.  
Na het bereiken van de maximale inhoud wordt ook de financiële inhouding van de pas gestopt.  
Er is dus geen druk aanwezig om voortijdig de parkeergelegenheid vrij te geven voor een andere gebruiker.  
Gezien vorenstaande zal van politiezijde terughoudend worden omgegaan met de handhaving van de beoogde maatregel.  
Van politiezijde wordt dan ook geadviseerd de beoogde maatregel slechts uit te voeren, mits de inzet van externe handhaving kan worden verzekerd.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,  
Namens deze,

D.H. Hoekstra  
  
Verkeersadviseur  
Eenheid Rotterdam  
District Zuid-Holland-Zuid  
Basisteam Lek & Merwede