

**Team Verkeer - Verkeersadvisering**

P.M.A. Sutin  
Advisering.verkeer.zb@politie.nl  
0900-8844

Postbus 8050  
5004 GB Tilburg

**Rubricering**

Politie CONFIDENTIEEL - Politietaak

<b>Datum</b>	29 augustus 2024	<b>Behandeld door</b>	P.M.A Sutin
<b>Ons kenmerk</b>	20240824_PS_Kwartierstraat en Baljuwstraat te Veere	<b>Kopie aan</b>	
<b>Uw kenmerk</b>	Vkb Geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen, uitgezonderd bestemmingsverkeer – Kwartierstraat en Baljuwstraat te Veere	<b>Bijlage(n)</b>	0
<b>Onderwerp</b>	Artikel 24 BABW ADVIES		

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veere, 22 augustus 2024, kenmerk Geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen, uitgezonderd bestemmingsverkeer – Kwartierstraat en Baljuwstraat te Veere, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit Geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen, uitgezonderd bestemmingsverkeer – Kwartierstraat en Baljuwstraat te Veere, van de gemeente Veere.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen, uitgezonderd bestemmingsverkeer – Kwartierstraat en Baljuwstraat te Veere in te stellen.

Overwegende:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Kwartierstraat en Baljuwstraat in Veere;
- deze wegen in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Veere;
- deze wegen openstaan voor openbaar verkeer;
- deze wegen gecategoriseerd zijn als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en de wegen daarmee deel uitmaken van het verblijfsgebied;
- de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- deze wegen relatief smal zijn en de ruimte voor verkeer daarmee beperkt is;
- aanwonende(n) hebben aangegeven regelmatig hinder en overlast te ondervinden van gemotoriseerd verkeer dat geen herkomst of bestemming op de betreffende wegen heeft;

- aanwonende(n) daarom hebben verzocht om een maatregel te treffen om het gemotoriseerde verkeer op de wegen te beperken;
- met deze oplossing zoveel mogelijk tegemoet wordt gekomen aan de wens van de aanwonende(n) zonder de belangen van een goede bereikbaarheid van de omliggende percelen onevenredig te schaden;
- de term 'bestemmingsverkeer' een breed begrip is en daardoor moeilijk controleerbaar is door de politie, maar dat alle belanghebbenden hebben aangegeven zich te kunnen vinden in deze maatregel;
- dat door het verminderen van het gemotoriseerd verkeer en de openbare ruimte open te stellen voor langzaam verkeer (voetganger en fietser) de verblijfskwaliteit wordt verhoogd;
- plaatsing van de in dit besluit genoemde verkeerstekens geschiedt zoals weergegeven op de situatietekening 'Bijlage 1 – Geslotenverklaring Kwartierstraat en Baljuwstraat, Veere bij dit verkeersbesluit.
- dit verkeersbesluit zoals is voorgeschreven voor een advies ten aanzien van het BABW is voorgelegd aan de korpschef en dat namens deze als ook namens de politiechef de verkeersadvisering van het politiedistrict Zeeland dit advies heeft verstrekt en dat hier geen bijzonderheden uit volgen. Dit advies is bijgevoegd als 'Bijlage 2 – BABW advies Veere, Geslotenverklaring Kwartierstraat en Baljuwstraat, borden C12 en OB108'.

#### Besluit:

Het instellen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen met uitzondering bestemmingsverkeer in de Kwartierstraat en Baljuwstraat in Veere, door het plaatsen van:

1. verkeersbord C12, van bijlage 1 van het RVV 1990, met onderbord OB108, als bedoeld in artikel 8 BABW, in de Kwartierstraat aan de zijde van de Wagenaarstraat;
2. verkeersbord C12, van bijlage 1 van het RVV 1990, met onderbord OB108, als bedoeld in artikel 8 BABW, in de Kwartierstraat aan de zijde van de Wijngaardstraat;
3. verkeersbord C12, van bijlage 1 van het RVV 1990, met onderbord OB108, als bedoeld in artikel 8 BABW, in de Baljuwstraat aan de zijde van de Wagenaarstraat;
4. verkeersbord C12, van bijlage 1 van het RVV 1990, met onderbord OB108, als bedoeld in artikel 8 BABW, in de Baljuwstraat aan de zijde van de Wijngaardstraat.

#### Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, behandelaar, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatietekening werd aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruikgemaakt van het internetprogramma Google-Maps en Politie Atlas. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W. -96b-richtlijnen.

#### Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact



plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Veere.

Advies:

Via politie atlas zag ik op de recente afbeeldingen van 17 juli 2024 daar ter plaatse, dat het een straat betreft met een smalle doorgang en de totale lengte van beide straten maximaal 90 m is.

Dat er overleg is geweest met de aanwonende en gelet op bovenstaande situatie ter plaatse het niet wenselijk is om daar gemotoriseerd verkeer te hebben. Aangezien de straat maximaal 90 meter is, is dit overzichtelijk met wel als opmerking de term 'bestemmingsverkeer' een breed begrip is en daardoor moeilijk controleerbaar is door de politie.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.

Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

**Relevante wetsartikel(en):**

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

Behandelaar:

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'P' followed by a long horizontal line extending to the right.

P.M.A. Sutin,  
Verkeersadviseur van de eenheid Zeeland West Brabant

Voor akkoord en gezien,  
De Korpschef van Politie