

Nota van zienswijzen en wijzigingen

Verkeersbesluit voor het herinrichten van de Rembrandt van Rijnstraat en Spoorzone/Schilderspad te Boxmeer

1. Inleiding
2. Procedure verkeersbesluit
 - 2.1. Bekendmaking en terinzagelegging
 - 2.2. Ontvangen zienswijzen
3. Beoordeling van de zienswijzen
 - 3.1. Ontvankelijkheid
 - 3.2. Inhoudelijke beoordeling
4. Ambtshalve wijzigingen
5. Conclusie

Bijlagen

1. Inleiding

Deze Nota van zienswijzen heeft betrekking op het ontwerpverkeersbesluit voor het herinrichten van de Rembrandt van Rijnstraat en Spoorzone / Schilderspad te Boxmeer. Dit verkeersbesluit voorziet in het wijzigen van voorrangsregelingen, het verplaatsen van gehandicaptenparkeerplaatsen, het aanbrengen en verwijderen van parkeerverboden, het aanbrengen van voetpaden.

2. Procedure verkeersbesluit

2.1. Bekendmaking en terinzagelegging

De terinzagelegging van het ontwerpverkeersbesluit is op 25 maart 2024 bekendgemaakt in het Gemeentebblad via www.officielebekendmakingen.nl en op de gemeentelijke website www.gemeentelandvancuijk.nl. Alle stukken hebben gedurende zes weken ter inzage gelegen van 26 maart 2024 tot en met 6 mei 2024. De stukken waren in te zien in het gemeentehuis te Cuijk tijdens openingstijden. In de publicatie is bekendgemaakt, dat belanghebbenden



gedurende de termijn van terinzagelegging zowel schriftelijk als mondeling zijn zienswijze omtrent de voornoemd ontwerpbesluit kenbaar kunnen maken bij het college.

2.2. Ontvangen zienswijzen

Naar aanleiding van de publicatie van het ontwerpbestemmingsplan zijn de volgende zienswijzen ontvangen:

1. Wijkaccomodatie de Driewiek, [REDACTED] te Boxmeer, ontvangen op 2 mei 2024, hierna: zienswijze 1.

3. Beoordeling van de zienswijzen

3.1. Ontvankelijkheid

De zienswijzen zijn voor het einde van de gestelde termijn ontvangen en zijn daarom ontvankelijk. Hierna worden de zienswijzen inhoudelijk beoordeeld.

De accommodatie van de indiener is gelegen aan het tracé. De zienswijzen hebben betrekking op aanliggend wegvak. Daarmee zijn zij als belanghebbende aan te merken.

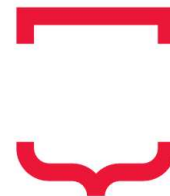
Bij de zienswijze zit ook een zienswijze van een kunstenaar. Deze is niet ondertekend en voorzien van adres. Daarmee is deze niet ontvankelijk.

3.2. Inhoudelijke beoordeling

3.2.1. Zienswijze 1

Inhoud zienswijze

1. De Driewiek moet een gedeelte van hun terrein afstaan om daar parkeerplaatsen te realiseren. Het hekwerk wordt opgeschoven om 3 parkeerplaatsen te maken, de andere twee komen voor het gebouw van de Driewiek. De uitstraling van het gebouw en de kunstwerken rondom het gebouw worden daarbij te niet gedaan.
2. In het gedeelte van de straat is een rij van 6 woonhuizen, de bewoners hebben allen 1 of meerdere auto's het terugplaatsen van 5 parkeerplaatsen is dan ook niet voldoende en zal voor veel overlast zorgen.
3. Alternatief voorstel: maak op het veld in de Aert van der Neerstraat voldoende parkeerplaatsen.
4. Het bestuur van de Driewiek is niet betrokken geweest bij de plannen voor herinrichting van de Rembrandt van Rijnstraat, Jeroen Boschstraat en de spoorzone.



Overwegingen

Voor het aanbrengen van parkeervakken is geen verkeersbesluit nodig. Het staat daarmee ook niet open voor zienswijzen of bezwaar.

Voor het aanbrengen of verwijderen van parkeerverbodsborden is dit wel nodig. Deze borden betekenen dat er niet op de rijbaan geparkeerd mag worden. Parkeren in de vakken mag dus wel.

Ad 1. Binnen het project herinrichting zijn wij binnen het kadastrale perceel van de weg gebleven. Het hekwerk gaat over deze kadastrale grens heen. Daardoor moet het hekwerk inderdaad opgeschoven worden voor het aanleggen van de parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen kunnen worden aangelegd zonder dat hiervoor een verkeersbesluit genomen hoeft te worden. Daarmee richt deze zienswijze zich niet tot het besluit.

De uitstraling van een kunstwerk en een gebouw zijn geen objectieve zienswijzen. Daarmee kunnen wij inhoudelijk niet ingaan op deze zienswijze.

Wel hebben wij inzichtelijk gemaakt hoe ver de parkeerplaatsen en bomen van elkaar afstaan en hoe en waar dit samenhangt met het verplaatsen van het hekwerk. Hierover gaan wij met indiener in gesprek over hoe een en ander afgestemd kan worden.

Ad 2. Op dit moment is het parkeren op straat toegestaan in de Jeroen Boschstraat. Voor de nieuwe inrichting van de straat wordt aangesloten bij het concept fietsstraat. Wanneer er langs een fietsstraat geparkeerd kan worden, doet men dit bij voorkeur niet op de rijbaan, maar in langsparkeervakken.

Daarnaast geldt dat dit project niet mag zorgen voor een parkeerprobleem, voor de straat zelf of voor de omgeving. Dat houdt dus in dat er binnen acceptabele loopafstanden parkeerplaatsen teruggebracht moeten worden. Hoeveel plaatsen en in welk gebied er aangelegd moeten worden, dat is bepaald aan de hand van een parkeeronderzoek. Dit heeft deel uit gemaakt van de onderzoeken die zijn uitgevoerd in het kader van de herinrichting.

Aan de zijde van de oneven huisnummers (zijde van de Driewiek) kunnen de meeste parkeerplaatsen teruggebracht worden.

Ad 3. Op dit moment is het parkeren op straat toegestaan in de Jeroen Boschstraat. Voor de nieuwe inrichting van de straat wordt aangesloten bij het concept fietsstraat. Wanneer er langs een fietsstraat geparkeerd kan worden, doet men dit bij voorkeur van de weg af in langsparkeervakken.

Daarnaast geldt dat dit project niet mag zorgen voor een parkeerprobleem, voor de straat zelf of voor de omgeving. Dat houdt dus in dat er binnen acceptabele loopafstanden parkeerplaatsen teruggebracht moeten worden.

Dit alternatief voorstel is in dit project niet meegewogen. De Aert van der Neerstraat ligt buiten dit projectgebied en dat zou dus een verplaatsing van het probleem betekenen. Daarnaast geeft dit niet voor alle woningen een acceptabele loopafstand.



Uit gesprek met de indiener blijkt dat de verkeerde straat is genoemd. De Hans Memlingstraat werd bedoeld als uitbreidingslocatie. Deze ligt aan de opnieuw in te richten spoorzone. Wij gaan bezien of hier nog parkeerplaatsen kunnen worden toegevoegd.

Ad 4. Wij betreuren dat binnen de projectaanpak geen contact is gezocht met de Driewiek. Dit is hersteld en de gesprekken over grondgebruik zijn gestart. Ook heeft de projectleider inmiddels uitgelegd welke gevolgen er zijn voor de wijkaccomodatatie en het grondgebruik.

Verwerking in het verkeersbesluit

Het vast te stellen verkeersbesluit is niet aangepast.

4. Ambtshalve wijzigingen

Er zijn ambtshalve wijzigingen.

Beslispunt 22 is toegevoegd, als er parkeerplaatsen worden gerealiseerd is het namelijk vreemd een parkeerverbod in stand te houden. Het beslispunt luidt: het opheffen van een parkeerverbod op de Jeroen Boschstraat aan de zijde met de oneven huisnummers tussen de Hans Memlingstraat en de Jan van de Capellestraat door het verwijderen van de borden E1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

5. Conclusie

Het verkeersbesluit afsluiten voor fietsers van Schilderspad in Boxmeer kan gewijzigd worden vastgesteld.

Bijlagen

Zienswijze 1

Aan:

Burgermeester en Wethouders

Gemeente Land van Cuijk

30-04-2024

Betreft: zienswijze Verkeersbesluiten i.v.m. sluiting Schilderspad.

Kenmerk: Z/24/162832/D/24/1939841

Geachte leden van het college van Burgemeester en Wethouders.

Graag maken we van de mogelijkheid gebruik om een zienswijze in te dienen betreffende project herinrichting Rembrandt van Rijnstraat en omgeving.

Het is ons, bestuur Wijkaccommodatie de Driewiek onlangs duidelijk geworden wat het parkeerverbod aan de linkerkant van de Jeroen Boschstraat betekend voor de Driewiek en omgeving.

Wij moeten een flink gedeelte van ons terrein af staan om daar parkeerplaatsen te realiseren.

Het hekwerk wordt opgeschoven, om 3 parkeerplaatsen te maken, de andere 2 komen voor het gebouw van de Driewiek.

De uitstraling van het gebouw en de kunstwerken worden daarbij te niet gedaan.

Tijdens het overleg van 29-04-2024 wist de projectleider [REDACTED] mij te verzekeren dat de bomen, die voor de nodige schaduw op het terrein zorgen, zeker voor de bezoekers van de dagbesteding noodzakelijk, blijven staan.

In dit gedeelte van de straat is een rij van 6 woonhuizen, de bewoners hebben allen 1 of meerdere auto's het terugplaatsen van 5 parkeerplaatsen is dan ook niet voldoende en zal voor veel overlast zorgen.

Wij stellen voor: maak op het veld in de Aert van der Neerstraat voldoende parkeerplaatsen.

Dit draagt bij aan: het komende parkeerprobleem op te lossen.

Op basis van de bovenstaande argumenten hopen wij dat u onze zienswijze mee neemt in uw besluitvorming.

De communicatie over deze maatregelen zijn er niet geweest met het bestuur van de Driewiek, ook niet na mijn opmerkingen bij de presentatie bij de Weijer in november 2023, geen overleg over hoe pakken we dit aan, hoe lossen we dit op.

Dit verbaasd ons zeer, wij zijn tenslotte huurders van een pand van de gemeente, zo ga je niet met elkaar om.

Met vriendelijke groet,

Namens het Bestuur van Wijkaccommodatie de Driewiek.

 voorzitter Wijkaccommodatie de Driewiek



In sneltreinvaart:

- in HOE HET NU IS heb ik in alles de open uitstraling naar de buurt, toegankelijkheid voor fiets en rolstoel en spelmogelijkheden en veiligheid voor kinderen centraal gesteld. Vandaar gras tot de stoeprand. Zie ook hoe het gras rond de steen is afgesleten. Kinderen crossen op de fiets over de glooiingen. Auto's verhinderen vrij zicht, maken de situatie dus minder overzichtelijk en brengen schade toe aan de openheid naar alle kanten toe en, wat ik het grootste risico vind, maken de buurt onveiliger voor rennende en spelende kinderen.
- parkeerplaatsen zijn eenvoudig meer naar achteren te realiseren, ter hoogte van Jan v/d [Capellestraat 11](#) of vanaf het hek dat is geplaatst rond het achterterrein van De Driewiek (hoek Hans Memlingstraat).
- En: meer parkeerplaatsen zijn een kortetermijnoplossing in een samenleving die meer en meer afstand zal moeten leren doen van auto als privébezit. Duurzame mobiliteit vraagt iets anders. Werk vanuit De Driewiek met zonnepanelen op dak en elektrische deelauto's plus een OV-halte aan koppeling tussen duurzame mobiliteit en collectiviteit. Dan heb je een toekomstgericht verhaal dat je ruimtelijk vorm kunt geven in samenspraak met de wijk. En dat sluit prima aan bij de inhoud van HOE HET NU IS: hoe kan De Driewiek een plek zijn die open is voor iedereen en niet wordt afgeschermd door auto(bezitters)?

Vriendelijke groet,

 (hij/hem/zijn)