

ONTWERPBESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND

Betreft : WnbGSt ontwerpbesluit positieve weigering
Zaaknummer : 328211/DMS328211
Aanvrager : Argent Energy Netherlands Holding BV
Locatie : Hornweg 61, Amsterdam

VERZONDEN 14 AUG. 2024

A. Besluit

1. Onderwerp aanvraag
2. Ontwerpbesluit
3. Procedure
4. Indienen zienswijze
5. Wijzigingen t.o.v. ontwerpbesluit

B. Overwegingen

1. Wet natuurbescherming
2. Conclusie
3. Slotoverwegingen

C. Samenhangende besluiten

D. Kennisgeving

A. ONTWERPBESLUIT WET NATUURBESCHERMING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND

1. Onderwerp aanvraag

Argent Energy Netherlands Holding BV (Hierna: Argent Energy) is voornemens uitbreiding van haar activiteiten binnen de inrichting te realiseren (het project Leaven), waaronder de uitbreiding van de biodieselpductie van 200.000 ton/jaar naar 600.000 ton/jaar en 3 extra stoomketels van elk 20 MWth en 3 extra thermische olietanks van elk 5 MWth. Op de bedrijfslocatie worden vetten en oliën (reststromen) omgezet tot tweede generatie biodiesel, welke als additief bij conventionele diesel kan worden gebruikt.

Argent Energy (voorheen Simadan Holding BV) beschikt sinds 2015 over een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (kenmerk 539866/621752, d.d. 18 juni 2015).

2. Ontwerpbesluit

Wij zijn voornemens de aanvraag van Argent Energy om een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming voor het uitbreiden van de inrichting van Argent Energy aan de Hornweg 61 te Amsterdam zoals weergegeven in de AERIUS-berekeningen met kenmerk RsUEmx23bmxH d.d. 22 maart 2024 en RfQ3o6gUj1w5 d.d. 12 juli 2024 te **weigeren**.

Uit de beoordeling van de aanvraag en de door de aanvrager verstrekte aanvullende gegevens blijkt dat voor het project geen vergunning nodig is. De werkzaamheden kunnen zoals aangevraagd uitgevoerd worden zonder vergunning.

Dit besluit baseren wij op de inhoud van de aanvraag en de door u verstrekte aanvullende gegevens. Wij hebben daarbij in het bijzonder acht geslagen op de volgende aspecten:

1. De emissie vanuit de inrichting van Argent Energy bedraagt niet meer dan 80.342,2 kg NO_x/jaar en 29,8 kg NH₃/jaar.

3. Procedure

Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Uw aanvraag wordt behandeld met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Deze aanvraag is door ons ontvangen op 15 maart 2020 en geregistreerd onder kenmerk OD.328211. De ontvangst van deze aanvraag is door ons bevestigd bij brief van 11 juni 2021.

Wegens een wijziging van het zaakstelsel bij de OD NHN heeft de zaak een ander zaaknummer gekregen: 328211/DMS328211 i.p.v. OD.328211.

Op 6 december 2021, 17 oktober 2022, 11 januari 2023, 12 juni 2023, 16 februari en 12 juli 2024 hebben wij om aanvullende gegevens gevraagd. De gevraagde gegevens zijn door de aanvrager ingediend op 2 mei 2022, 18 november 2022, 10 februari 2023, 14 april 2023, 26 september 2023, 2 april, 8 en 12 juli 2024.

Overgangsrecht Omgevingswet

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. De Wnb is hierbij komen te vervallen. De aanvraag is ingediend voor 1 januari 2024 onder de Wnb. Door het overgangsrecht is de aanvraag beoordeeld en het besluit afgegeven op basis van de Wnb.

4. Indienen zienswijze

Gedurende de periode van terinzagelegging kunnen belanghebbenden schriftelijk of mondeling zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren brengen. Ingediende zienswijzen worden met het uiteindelijke besluit en de bijbehorende stukken ter inzage gelegd.

Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, Omgevingsdienst Noord-Holland Noord, Postbus 2095, 1620 EB Hoorn onder vermelding van het zaaknummer dat op het ontwerpbesluit staat vermeld.

5. Wijzigingen t.o.v. ontwerpbesluit

<P.M.>

B. OVERWEGINGEN

1. Wet natuurbescherming

Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met of nodig zijn voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

Door de uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 over de Logtsebaan (ECLI:NL:RVS:2021:71) is duidelijk geworden dat er geen vergunningplicht geldt voor projecten waarbij ten opzichte van de referentiesituatie geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (intern salderen).

Inhoudelijke beoordeling aanvraag

De beoordeling van de aanvraag en de bijbehorende belangenafweging vindt plaats in drie stappen:

- Ad 1. Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden;
- Ad 2. Vaststellen emissies;
- Ad 3. Intern salderen.

Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij gebruik gemaakt van de bij de vergunningaanvraag ingediende documenten:

- Ingevuld aanvraagformulier Wnb Gebiedsbescherming, 15 maart 2021;
- Handtekeningenformulier aanvraag Wnb, 15 maart 2021;
- Situatietekening nummer AA-TE_T90_001_17, 12 maart 2021;
- Vergunning Natuurbeschermingswet 1998 kenmerk 539866/621752, Simadan Holding B.V., 18 juni 2015;
- Omgevingsvergunning Argent Energy, zaaknummer 10245716, ODNZKG, 7 september 2022;
- Stikstofdepositie-onderzoek, Antea Group, 18 november 2022;

- Memo addendum stikstofonderzoek, Antea Group, 4 juli 2024;
- AERIUS-verschilberekening huidige situatie + aanlegfase met kenmerk RsUEmx23bmxH, 22 maart 2024;
- AERIUS-verschilberekening beoogde situatie + aanlegfase met kenmerk RUyzgmpBPtDG, 12 juli 2024;
- AERIUS-verschilberekening beoogde situatie met kenmerk RfQ3o6gUj1w5, 12 juli 2024.

Daarnaast hebben wij ook gebruik gemaakt van:

- Profielendocumenten Natura 2000 (Min LNV, 2008);

Ad 1 Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan' ligt op circa 4 kilometer van de inrichting. Gezien deze afstand tot het Natura 2000-gebied kunnen mogelijk de volgende gevolgen verwacht worden:

- Significante gevolgen door stikstofdepositie in de gebruiksfase.

Stikstofdepositie

Binnen het Natura 2000-gebied zijn verschillende habitattypen aanwezig. Voor stikstofgevoelige habitats is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW is de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Voor Natura 2000-gebieden waarbij de achtergronddepositie van stikstof hoger is dan de KDW zijn significante gevolgen door een toename van stikstofdepositie op voorhand niet uit te sluiten.

Ad 2 Vaststellen emissies

In de referentiesituatie en aangevraagde situatie worden de emissies van de stookinstallaties, dieselaggregaten, scheepvaart en verkeersbewegingen beschouwd.

Scheepvaart

De aanvraag heeft onder andere betrekking op de depositie-effecten die worden veroorzaakt door de stikstofemissies als gevolg van scheepvaartbewegingen in het Noordzeekanaalgebied. Het betreft hier emissies van zeeschepen, die worden veroorzaakt door zowel het varen als het stilliggen aan de kade bij de inrichting.

Op 9 december 2015 heeft de minister van Economische zaken een vergunning in het kader van de Nbwet 1998 verleend voor de verbreding van de zeetoegang van IJmond. Onderdeel van deze vergunning was de groei in de zeescheepvaart en de binnenscheepvaart in het gehele Noordzeekanaalgebied vanaf de Noordzee tot aan het IJmeer als gevolg van de vergunde capaciteitsvergroting van de zeetoegang IJmond. Daarin wordt rekening gehouden met een volledige benutting van de maximale sluiscapaciteit, en is vertaald naar zeescheepvaart en het daaraan gerelateerde aanmeren, wegvaren en stilliggen van schepen in het gehele Noordzeekanaalgebied en de stikstofdepositie die daardoor veroorzaakt kan worden.

Deze scheepvaartgroei is niet alleen een direct gevolg van de vergrote capaciteit van de zeesluizen bij IJmuiden, maar ook van de ontwikkelingen in de havengebieden aan het Noordzeekanaal.

In de praktijk betekent dit, dat er niet meer scheepvaartverkeer in het Noordzeekanaalgebied kan plaatsvinden, dan in de vergunning voor de zeesluis is aangegeven. Significante effecten als gevolg van de vergunde scheepvaartemissies zijn hierdoor uitgesloten. De zeescheepvaart ten behoeve van Argent Energy maakt daarom geen onderdeel uit van de vergunning.

Scheepvaartbewegingen met binnenvaartschepen vallen niet onder de vergunning voor de zeesluis IJmuiden en worden hieronder daarom wel nader beschouwd.

Referentiesituatie

Aangezien er in 2015 een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 is verleend voor de inrichting aan Hornweg 61 te Amsterdam, is er gekeken naar de destijds gehanteerde uitgangspunten.

In de referentiesituatie is sprake van stikstofemissie als gevolg van de stookinstallaties, inzet van mobiele werktuigen (een terminal trekker en een heftruck), weegbrug en de verkeersaantrekkende werking van en naar het bedrijf. In tabel 2 is een overzicht van de vergunde emissies in de referentiesituatie weergegeven.

Tabel 1. Emissie NO_x/NH₃ in de referentiesituatie

Bron	Emissie NO _x (ton/jr)	Emissie NH ₃ (ton/jr)
BDA-I	36,03	-
BDA-I	36,03	-
Thermische olietketel BDA-I	3,79	-
BDA-II met SCR	8,32	0,22
BDA-II met SCR	8,32	0,22
Mobiele werktuigen	0,884	-
Binnenvaart	2,172	-
Licht wegverkeer	0,025	<0,01
Vrachtverkeer	3,134	<0,01
Weegbrug	0,512	-
Totaal	95,427	0,441

De maximale emissiejaarvracht in de referentiesituatie van Argent Energy met uitzondering van de zeescheepvaartactiviteiten, bedraagt 95.427 kg NO_x/jr en 441 kg NH₃/jr.

Aanlegfase/Huidige situatie

Stookinstallaties

Op dit moment zijn alleen de ketels van BDA-I in werking, dit betreft twee ketels van 13,8 MW en één thermische olietketel van 1,35 MW. Deze benutten vetzuren als brandstof. Op basis van opgave van Argent Energy produceren deze ketels op dit moment de volgende emissie, te zien in tabel 2. Omdat de aanlegfase parallel loopt met de huidige gebruiksfase, worden ze gezamenlijk in één situatie beschouwd.

Tabel 2. Emissie NO_x/NH₃ vanuit stookinstallaties in de huidige situatie/aanlegfase

Bron	Emissiefactor (mg/Nm ³)	Brandstofverbruik (l/jaar)	Rookgas (Nm ³ /m ³)	Emissie NO _x (kg/jr)
BDA-I	200	11.221.914	10,62	23.843,6
BDA-I	200	11.221.914	10,62	23.843,6
Thermische olietketel BDA-I	200	1.097.796	10,62	2.332,5
Totaal				50.019,7

Mobiele werktuigen huidige situatie

Ten opzichte van de referentiesituatie wijzigt voor wat betreft werktuigen alleen de heftruck. Er is reeds overgeschakeld op een elektrisch equivalent. Hierdoor blijft alleen de bron van de terminal trekker aanwezig met een vermogen van 170 kW en in totaal 913 draaiuren per jaar. De stikstofemissie vanuit de terminal trekker bij Argent Energy in de huidige situatie/aanlegfase betreft 434,4 kg NO_x/jr en 0,2 kg NH₃/jr.

Mobiele werktuigen t.b.v. aanlegfase

Om de uitbreiding mogelijk te maken zullen er bouwwerkzaamheden plaatsvinden op het terrein. Bij de werkzaamheden zullen mobiele werktuigen worden ingezet, met name een kraan, twee graafmachines, een manitou, een heftruck, een hoogwerker en een generator. In de tabel 3 staat aangegeven welke werktuigen worden ingezet, hoeveel draaiuren ze per jaar maximaal maken, wat het vermogen is, hoe groot het dieselverbruik is en hoe groot het Adblue-verbruik is gedurende de aanlegfase.

Tabel 3: Specificaties mobiele werktuigen tijdens de afbouw in de aanlegfase

Soort werktuig	Vermogen (kW)	Inzetduur (u/jr)	Diesilverbruik (l/jr)	Adblue verbruik (l/jr)*	Emissie NO _x (kg/jr)	Emissie NH ₃ (kg/jr)
Kraan	129	800	19.160	1.150	107,3	4,6
Graafmachine	129	120	2.874	173	15,9	0,7
Manitou	86	750	12.113	727	69,1	2,9
Heftruck	86	650	10.498	630	59,9	2,5
Hoogwerker	55	600	6.318	-	129,4	0,0
Graafmachine	68	50	644	39	3,6	0,2
Generator	15	960	2.026	-	45,3	0,0
Totaal					430,3	10,9

* max. 6% van het diesilverbruik

De stikstofemissie door de mobiele werktuigen ten behoeve van de aanlegfase bedraagt maximaal 430,3 kg NO_x/jr en maximaal 10,9 kg NH₃/jr.

Wegverkeer

Tijdens de huidige situatie vinden vervoersbewegingen plaats van licht verkeer (250 verkeersbewegingen per etmaal) en van zwaar vrachtverkeer (890 verkeersbewegingen per etmaal). Daarnaast zullen voertuigbewegingen plaatsvinden ten behoeve van bouwwerkzaamheden. Het gaat om 83.200 lichtverkeer bewegingen per jaar en 2.120 zwaar vrachtverkeerbewegingen per jaar. De stikstofemissie als gevolg van verkeersbewegingen in de huidige situatie/aanlegfase bedraagt maximaal 1.963,1 kg NO_x/jr en 29,0 kg NH₃/jr.

Weegbrug

Stationair draaiende motoren van zwaar vrachtverkeer op de weegbrug leveren in totaal een emissie op van maximaal 147,5 kg NO_x/jr en 1,7 kg NH₃/jr.

Binnenvaart

Ten behoeve van het aan- en afvoeren van materiaal is ook gebruik gemaakt van binnenvaartschepen op de aanliggende kade. In de vigerende vergunning uit 2015 werd er van uitgegaan dat 350 binnenvaartschepen (categorie M8) de richting aandeden met een verblijftijd van 10 uur op de aanlegplaats. De stikstofemissie vanuit de binnenvaart in de huidige situatie/aanlegfase betreft 1.375,1 kg NO_x/jr.

De totale emissie van NO_x gedurende de huidige situatie/aanlegfase bedraagt maximaal 54.370,1 kg/jr en de totale emissie van NH₃ bedraagt maximaal 41,8 kg/jr (AERIUS-verschilberekening met kenmerk RsUEmx23bmxH, d.d. 22 maart 2024).

Beoogde situatie

Stookinstallaties

In de toekomstige situatie zullen op het terrein naast de reeds aanwezige ketels van BDA-1 nieuwe ketels voor het project Leaven worden gerealiseerd. Dit betreft 6 ketels waarvan 3 een vermogen hebben van 20 MW en 3 een vermogen van 5 MW. De nieuwe ketels zullen allen op aardgas worden gestookt. Tevens zullen van BDA-1 een 13,8 MW ketel en de thermische olietketel overstappen op aardgas. Het toekomstige verbruik en de emissies van de ketels zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 4. Emissie NO_x/NH₃ vanuit stookinstallaties in de beoogde situatie

Bron	Emissiefactor (mg/Nm ³)	Brandstofverbruik (/jaar)	Rookgas (Nm ³ /m ³)	Emissie NO _x (kg/jr)
BDA-I	70	12.052.895,76 m ³	10,95	9.235,67
BDA-I 2	200	12.768.864,86 kg	10,62	27.164,43
Thermische olietketel BDA-I	200	1.097.796 kg	10,62	2.332,52
Leaven 1	50	17.096.305,05 m ³	10,95	9.357,32
Leaven 2	50	17.096.305,05 m ³	10,95	9.357,32
Leaven 3	50	17.096.305,05 m ³	10,95	9.357,32
Leaven – thermische 1	70	4.274.076,51 m ³	10,95	3.275,06
Leaven – thermische 2	70	4.274.076,51 m ³	10,95	3.275,06
Leaven – thermische 3	70	4.274.076,51 m ³	10,95	3.275,06
Totaal				76.629,76

Mobiele werktuigen

In de beoogde situatie wordt nog steeds de terminal trekker aanwezig met een vermogen van 170 kW en in totaal 913 draaiuren per jaar. De stikstofemissie vanuit de terminal trekker bij Argent Energy in de beoogde situatie betreft 434,4 kg NO_x/jr en 0,2 kg NH₃/jr.

Wegverkeer

Tijdens de beoogde situatie vinden vervoersbewegingen plaats van licht verkeer (300 verkeersbewegingen per etmaal) en van zwaar vrachtverkeer (890 verkeersbewegingen per etmaal). De stikstofemissie als gevolg van verkeersbewegingen in de beoogde situatie bedraagt maximaal 1.921,9 kg NO_x/jr en 27,9 kg NH₃/jr.

Weegbrug

Stationair draaiende motoren van zwaar vrachtverkeer op de weegbrug leveren in totaal een emissie op van maximaal 147,5 kg NO_x/jr en 1,7 kg NH₃/jr.

Binnenvaart

Ten behoeve van het aan- en afvoeren van materiaal is uitgegaan van 220 binnenvaartschepen (categorie M8) met een verblijftijd van 24 uur op de aanlegplaats. De stikstofemissie vanuit de binnenvaart in de beoogde situatie betreft 1.208,6 kg NO_x/jr.

De totale emissie van NO_x gedurende de beoogde situatie bedraagt maximaal 80.342,2 kg/jr en de totale emissie van NH₃ bedraagt maximaal 29,8 kg/jr (AERIUS-verschilberekening met kenmerk RfQ3o6gUj1w5, d.d. 12 juli 2024).

Ad 3 Intern salderen

De aanvrager wenst gebruik te maken van intern salderen. Intern salderen is alleen mogelijk wanneer vooraf zekerheid is verkregen dat de stikstofdepositie op relevante hexagonen (hexagonen waarbinnen een voor stikstof gevoelig natuurlijk habitat of habitat voor soorten voorkomt, en waarbij tevens sprake is van een overbelasting of een naderende overbelasting van N-depositie vanaf 70 mol/ha/jr onder de KDW) binnen een Natura 2000-gebied in de aangevraagde situatie niet toeneemt ten opzichte van de stikstofdepositie in de referentiesituatie.

Argent Energy beschikt sinds 2015 over een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (kenmerk 539866/621752, d.d. 18 juni 2015). De initiatiefnemer wenst deze toegestane stikstofemissie in te zetten voor intern salderen.

Aangezien er sprake is van een aanlegfase, zijn er twee verschilberekeningen (met kenmerk RsUEmx23bmXH en RaQiAXk8gWtt, d.d. 22 maart 2024) uitgevoerd. Uit de berekening voor de beoogde gebruiksfase blijkt dat er in de beoogde situatie sprake is van een randeffect.

Randeffecten

In de kamerbrief van 9 juli 2021 (kenmerk DGS/21173346) is gesteld dat de effecten van stikstof buiten de 25 kilometer, conform wetenschappelijke rapportages en met de huidige rekeninzichten, niet toe te rekenen zijn aan een individueel project. Dit heeft er toe geleid dat in AERIUS Calculator het effect van stikstof als gevolg van een project tot 25 kilometer afstand van het betreffende project wordt doorgerekend en daarbuiten niet meer. Op 5 april 2023 is ook door de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (ECLI:NL:RVS:2023:1299) geoordeeld dat deze zogenoemde rekenafstand van 25 kilometer bij individuele projecten aanvaardbaar is.

Als gevolg van de maximale rekenafstand van 25 kilometer kan bij een verschilberekening tussen de referentiesituatie en de beoogde situatie van een project (intern salderen), waarbij in de beoogde situatie emissiebronnen zijn verplaatst, randeffecten optreden indien er op of rond de 25 km stikstofgevoelige habitats liggen. Aan de randen van de 25 km zone worden dan in de verschilberekening depositietoenames berekend. Dit wordt veroorzaakt doordat er tussen de gewijzigde emissiebronnen in de referentiesituatie en de beoogde situatie geen (of een gedeeltelijke) overlap van de berekende depositie optreedt op de maximale rekenafstand van 25 km van de emissiebron(nen). Dit wordt een randeffect genoemd.

Uit de AERIUS-berekeningen bij de aanvraag kan worden afgeleid dat er sprake is van een depositietoename in de beoogde situatie. Uit de analyse van de hexagonen waar alle bronnen zijn meegenomen blijkt dat de berekende depositiebijdrage overal gelijk blijft of een afname vertoont en berekende toenames alleen voorkomen op hexagonen waar door analyse via AERIUS blijkt dat sprake is van randeffecten intern salderen. Er is sprake van een afname van de totale stikstofemissies.

Gelet hierop kunnen toenames op de hexagonen waarbij sprake is van een randeffect intern salderen, bij voorbaat worden uitgesloten omdat in de zone van overlap van hexagonen overal een afname of gelijk blijven van depositie te zien is. Gelet hierop is er derhalve geen sprake van ecologische effecten en een passende beoordeling van deze berekende depositietoename (of een mitigerende maatregel) is dan niet nodig. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarden zoals deze zijn gesteld in de Handreiking omgaan met randeffecten 25 km AERIUS¹.

2. Conclusie

Op grond van het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat **geen** vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb kan worden verleend aan Argent Energy voor de inrichting aan de Hornweg 61 te Amsterdam, omdat er geen sprake is van een vergunningplicht. Deze conclusie geldt nadrukkelijk onder de door ons gestelde voorwaarden en beperkingen.

Slotoverwegingen

Deze positieve weigering bevat een beoordeling op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie), het huidige beleid en de huidige berekeningsmethodiek.

Indien de plannen in vorm of omvang veranderen of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan deze positieve weigering geen rechten meer kunnen worden ontleend. Voorgaande betekent dat wanneer het recht of het beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe AERIUS-versie) is vóórdat de bouw-voorbereidende werkzaamheden aanvangen u opnieuw zult moeten toetsen of er een vergunningplicht is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Wanneer u de werkzaamheden op een andere wijze dan in de aanvraag en de aanvullende informatie door u is aangegeven uitvoert, dient u opnieuw te toetsen of er een vergunningplicht is. Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen) en/of (rand)voorwaarden niet worden nageleefd of veranderen kan sprake zijn van een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Wij kunnen in voorgaande situaties door middel van de oplegging van een last onder dwangsom dan wel door middel van bestuursdwang de met de wet strijdige situatie beëindigen. Dit kan in uw geval betekenen dat de werkzaamheden ten behoeve van bovengenoemd project geheel of gedeeltelijk worden stilgelegd totdat weer wordt voldaan aan het bij of krachtens de Wnb bepaalde (dit zijn de bestuursrechtelijke sancties). Ook kunnen strafrechtelijke sancties worden opgelegd.

¹ <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2023/11/Handreiking-omgaan-met-randeffecten-25-km-02-02-2022.pdf>

C. SAMENHANGENDE BESLUITEN

Dit besluit heeft alleen betrekking op hoofdstuk 2 (Natura 2000-gebieden) van de Wnb. Wij wijzen u erop dat uw aanvraag betrekking heeft op een activiteit waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is. Tevens kunnen er overige belemmeringen zijn in het kader van ruimtelijke belangen.

D. KENNISGEVING

Van dit besluit zal conform artikel 3:44 Awb door ons kennis worden gegeven op de website: www.officielebekendmakingen.nl.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de OD NHN via 088-102 13 00 of postbus@odnhn.nl. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

<P.M.>

Rechtsbescherming

<P.M.>

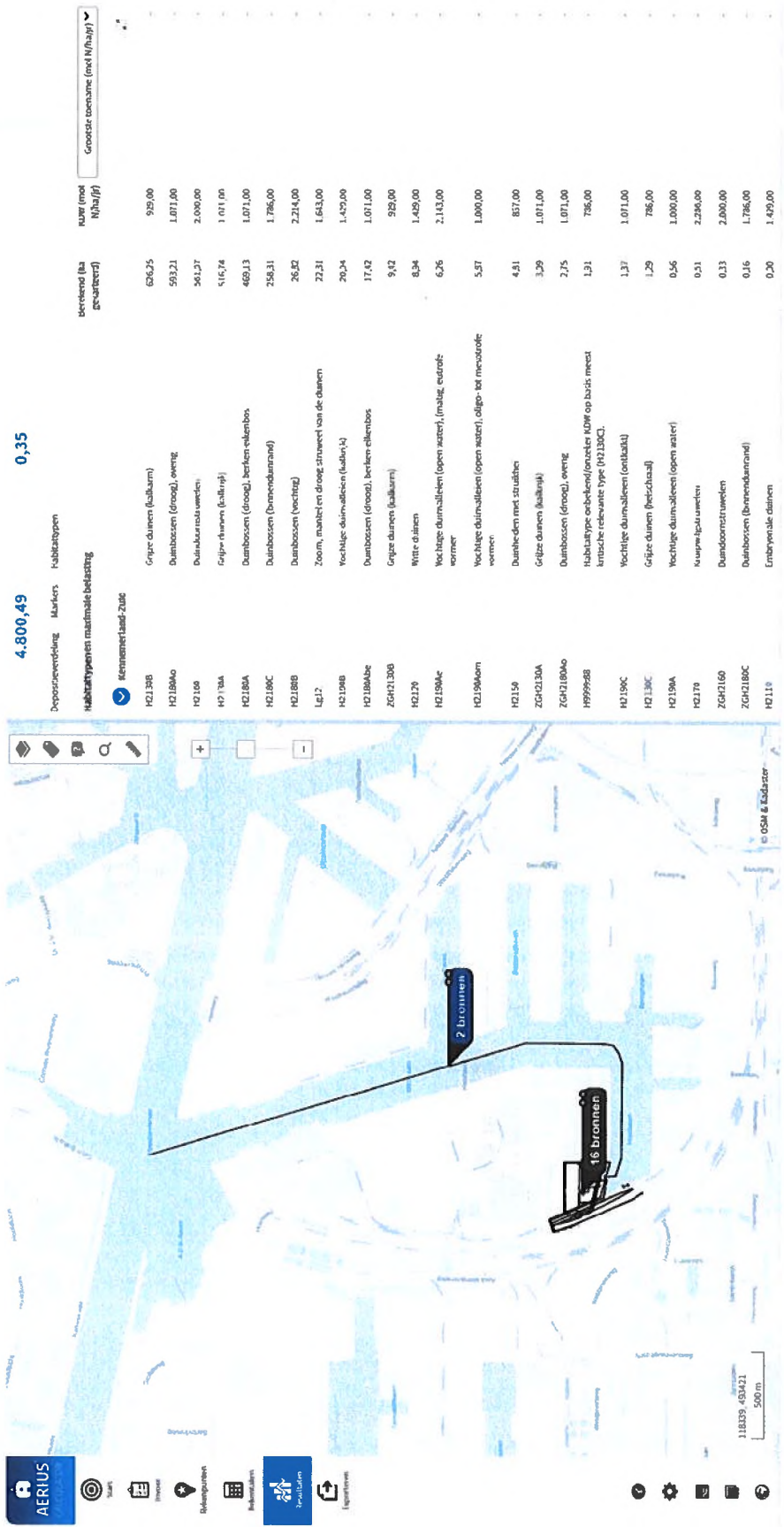
Bijlage:

1. AERIUS-verschilberekening huidig + aanleg met kenmerk RsUEmx23bmxH, 22 maart 2024
2. AERIUS-verschilberekening beoogde situatie met kenmerk RfQ3o6gUj1w5, d.d. 12 juli 2024
3. Schermopnamen van AERIUS-verschilberekeningen met kenmerk RsUEmx23bmxH d.d. 22 maart 2024 en RfQ3o6gUj1w5 d.d. 12 juli 2024

Afschrift aan: Gemeente Amsterdam
Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied

Bijlage 3. Schermopnamen effect habitattypen Natura 2000-gebieden

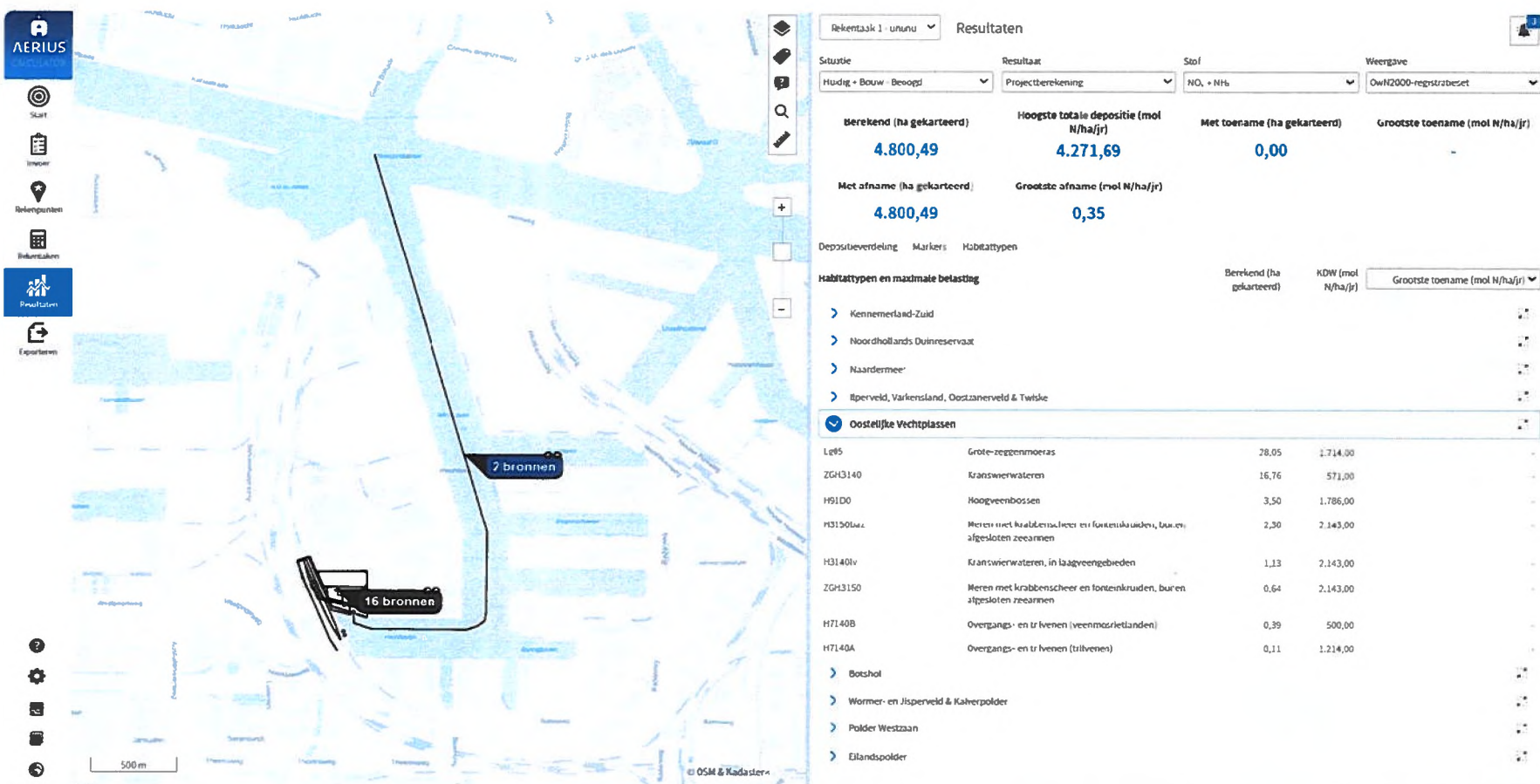
- AERIUS-verschilberekening met kenmerk RsUEmx23bmxH, 22 maart 2024

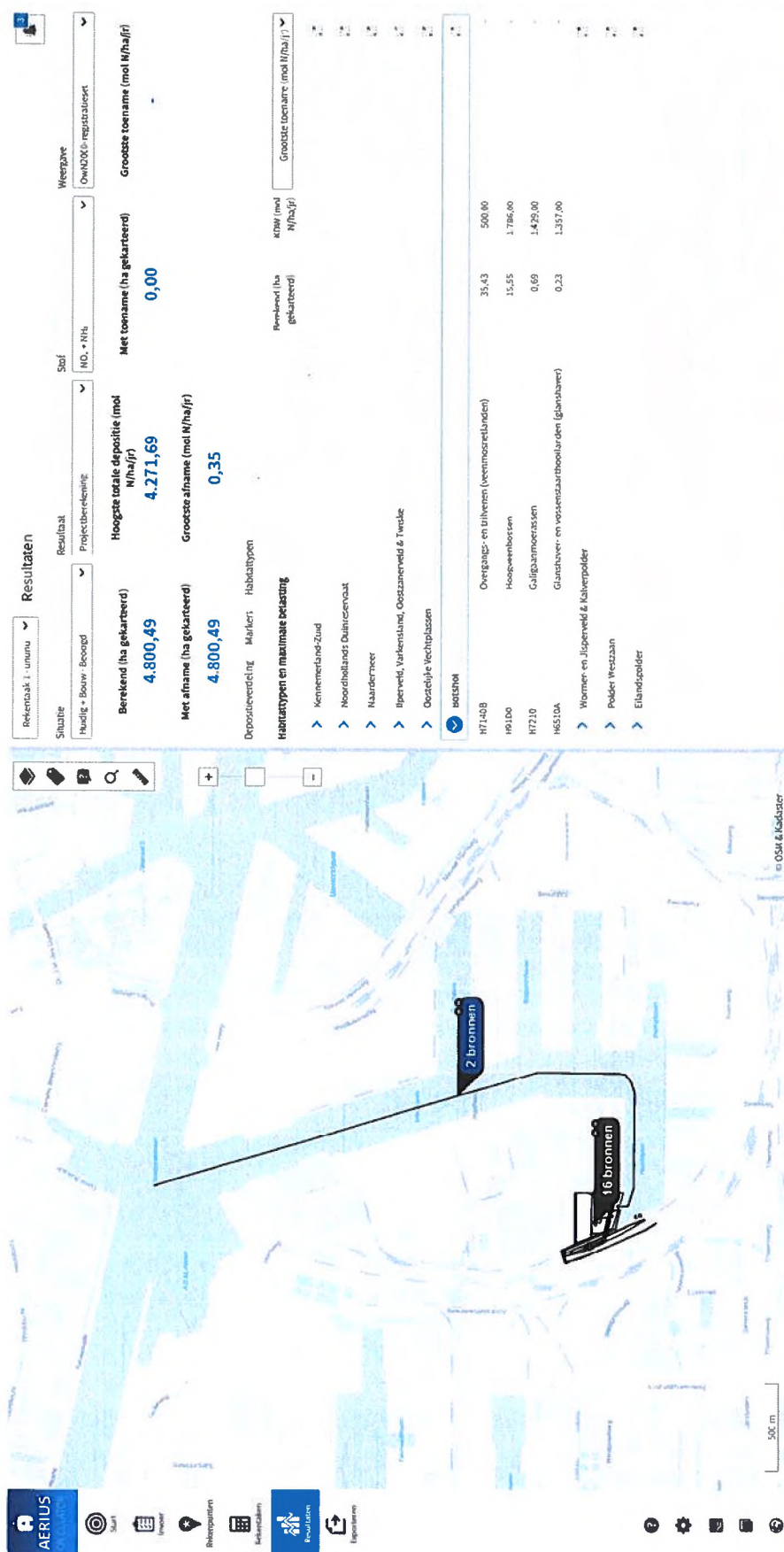


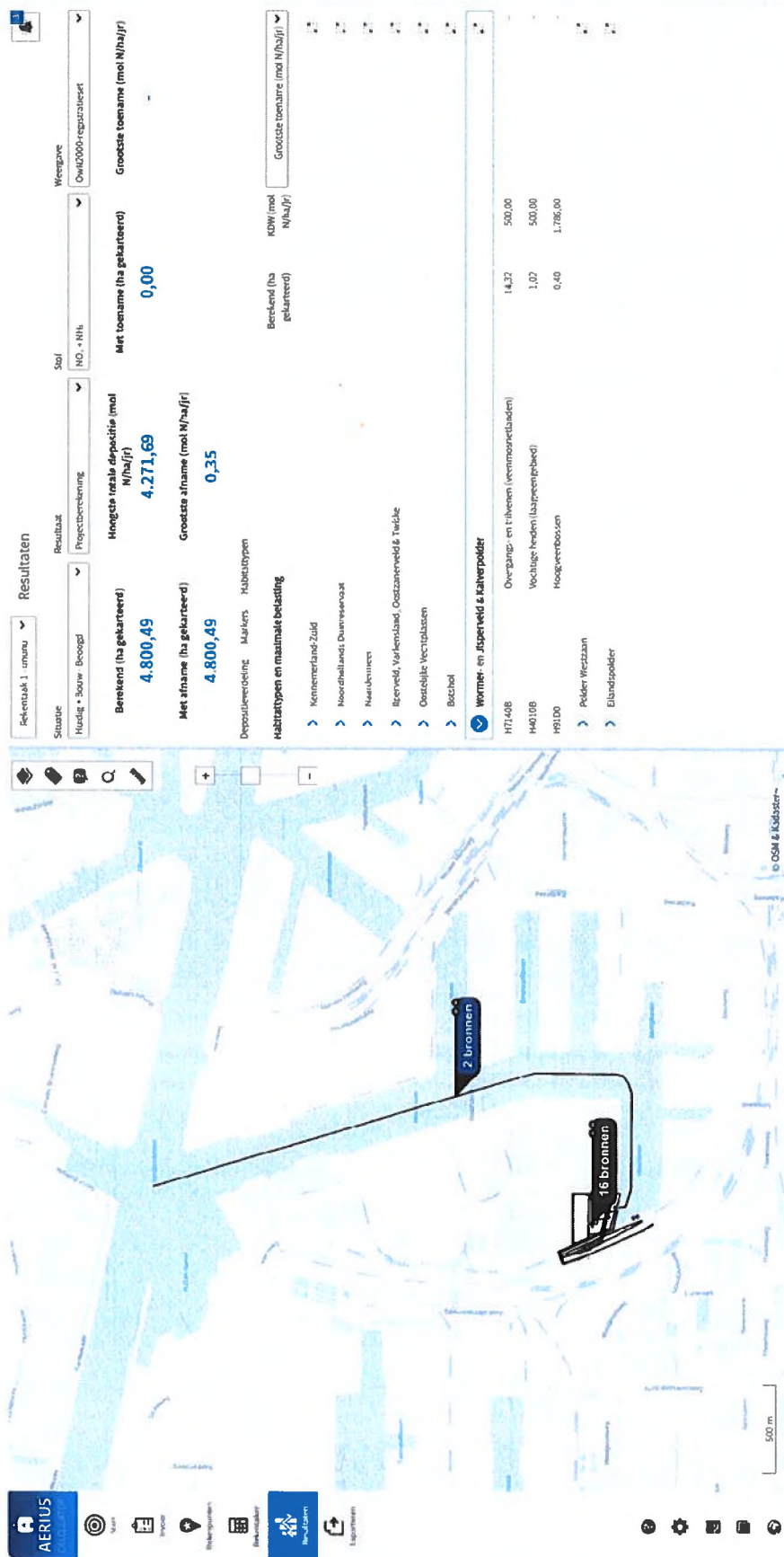


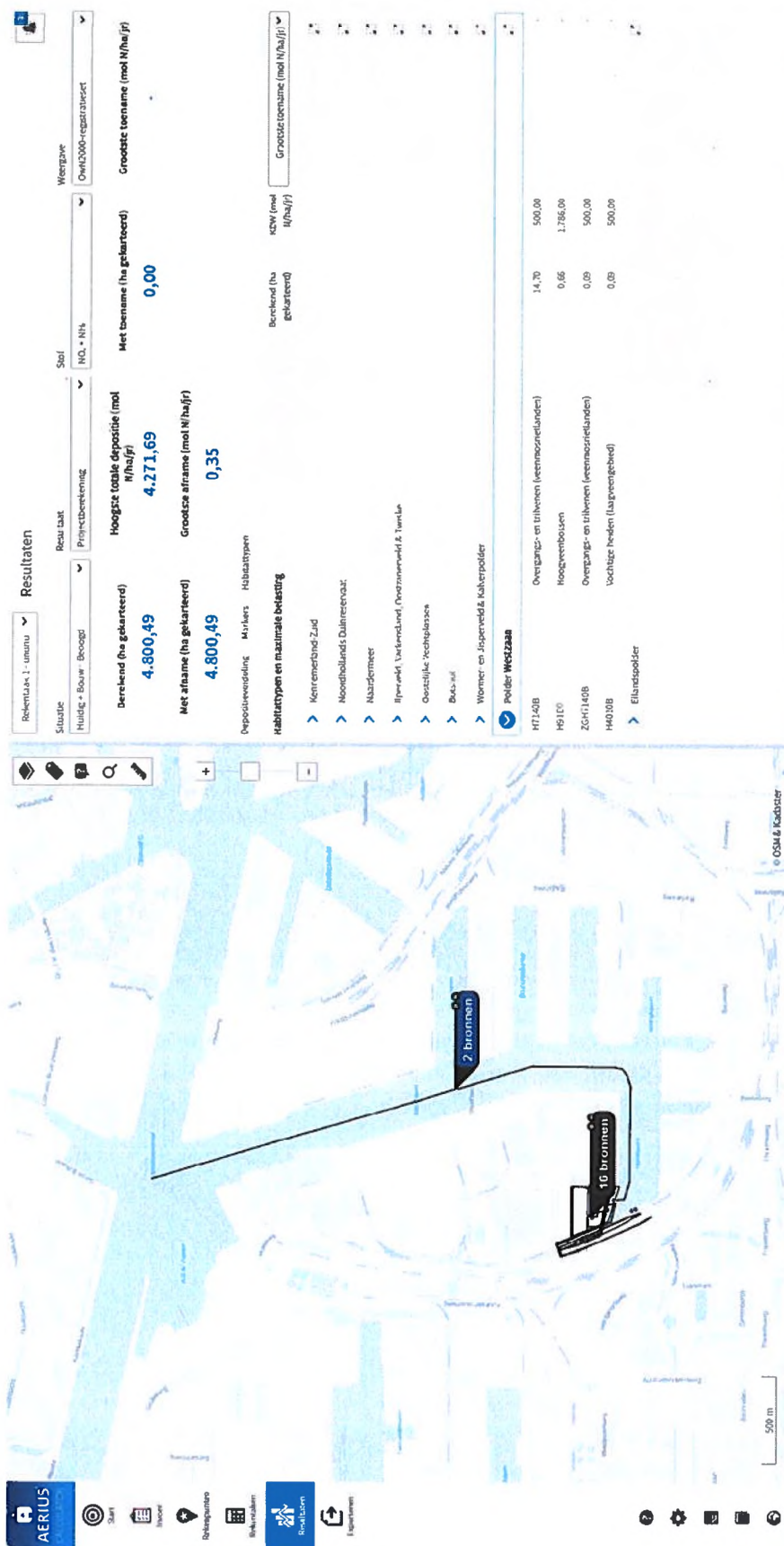


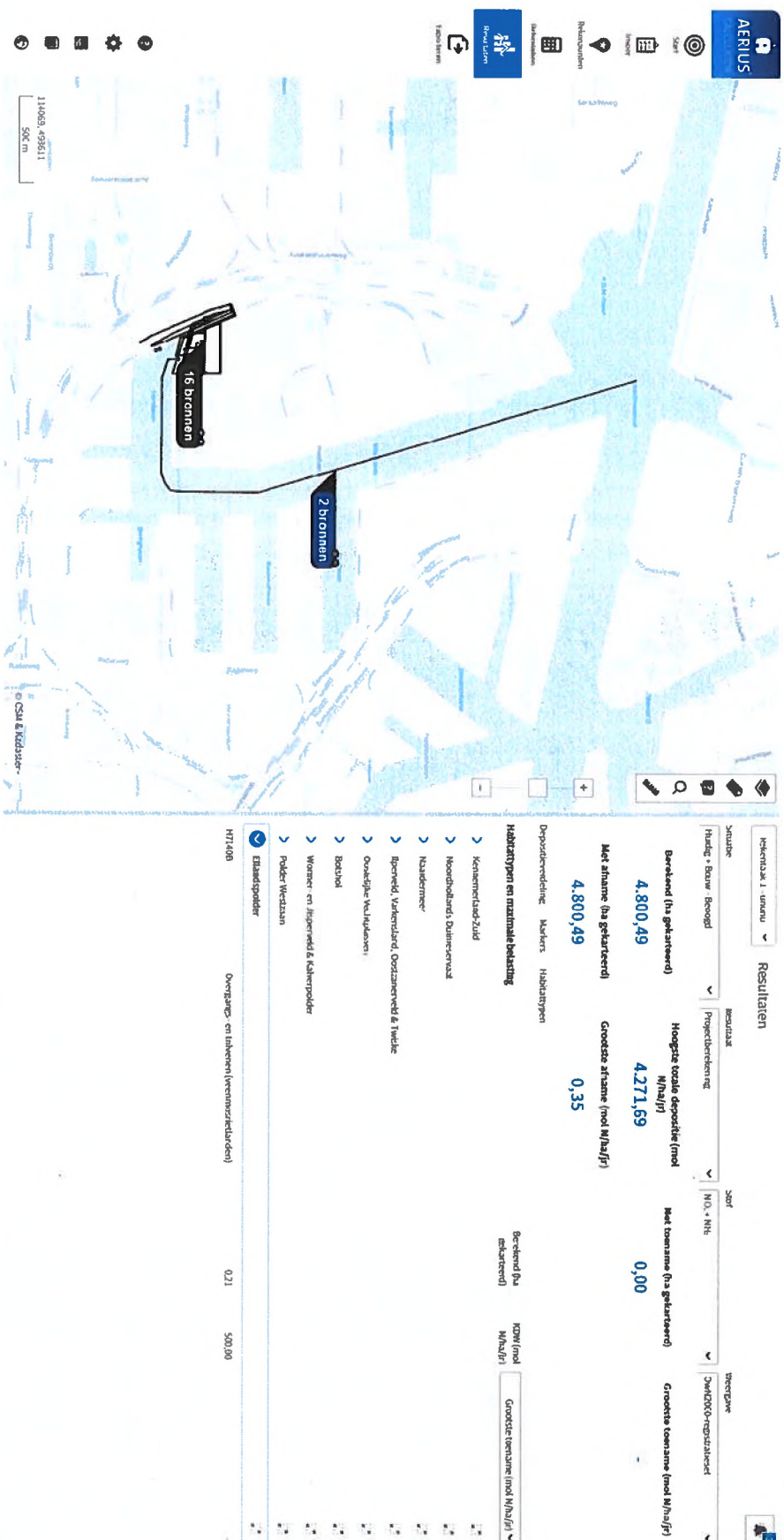
Resultaten		Sof		Wegname	
Rekenwisk 1 unbru	▼	Stuatie	Resultaat	HL + Hb	OmV2008-nijzaterdag
Huidig - Bouw Beoord	▼	Projecttoelating			
Bereidend (ha gekaarde)		Hoogste totale depositie (mol N/ha/yr)		Mer toername (ha gekaarde)	Grootste toername (mol N/ha/yr)
4.800,49		4.271,69		0,00	-
Mer afluane (ha gekaarde)		Grootste afluane (mol N/ha/yr)			
4.800,49		0,35			
Depositerende	Makkers	Makkers			
Habitatsprien en maximale belasting					
► Kennenland Zuid					
► Noordlands Buitenvast					
▼ Kaasland					
H1100	Hoogenboeren	53,40	1.786,00		
L705	Geef-rijgenmoeras	47,79	1.714,00		
H71408	Overgang- en tirkennen (vermoorvelanden)	21,77	500,00		
H150abz	Merren met knobbelheer en kantenbullen, hebben afgeleide zeeakken	8,61	2.143,00		
H150abv	Kuurnerweeren, en laagverengelen	4,76	2.143,00		
Z6711 408	Overgang- en tirkennen (vermoorvelanden)	0,67	500,00		
H999994	Habitattype onbekend/ouder KDW op basis meest kritische referanzie type (H1307400 JB6711 408)	0,56	500,00		
H1740A	Overgang- en tirkennen (tirkennen)	0,18	1.214,00		
H10108	Vochtige heiden (laagverengelen)	0,11	500,00		
► Ijgerveld, Varkenveld, Dorczamerveld & Twilde					
► Oorzellike Wechtdakken					
► Bockhol					
► Wormen en Ijgerveld & Kalkerpolder					
► Polder Westzaan					
► Elzandpolder					



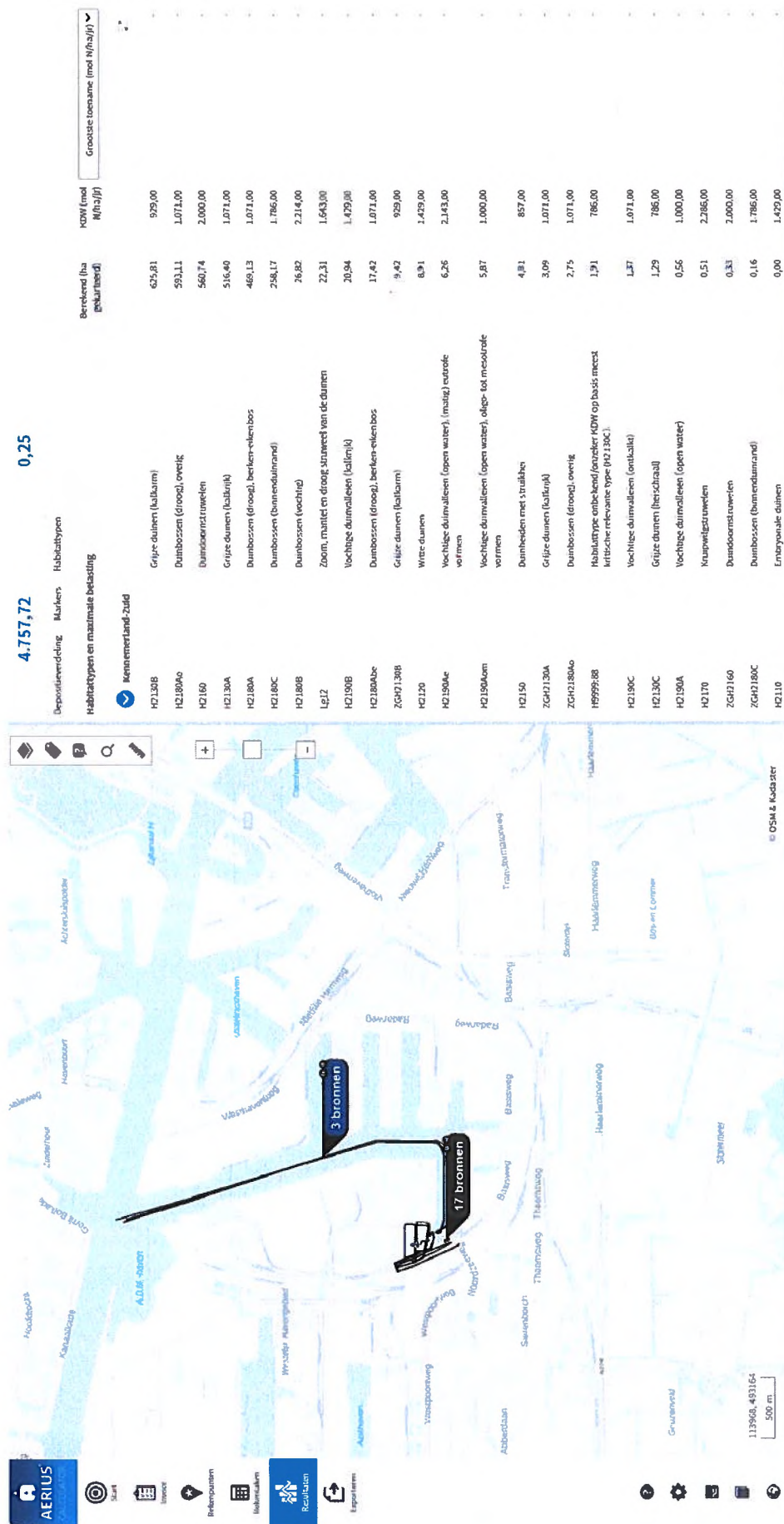




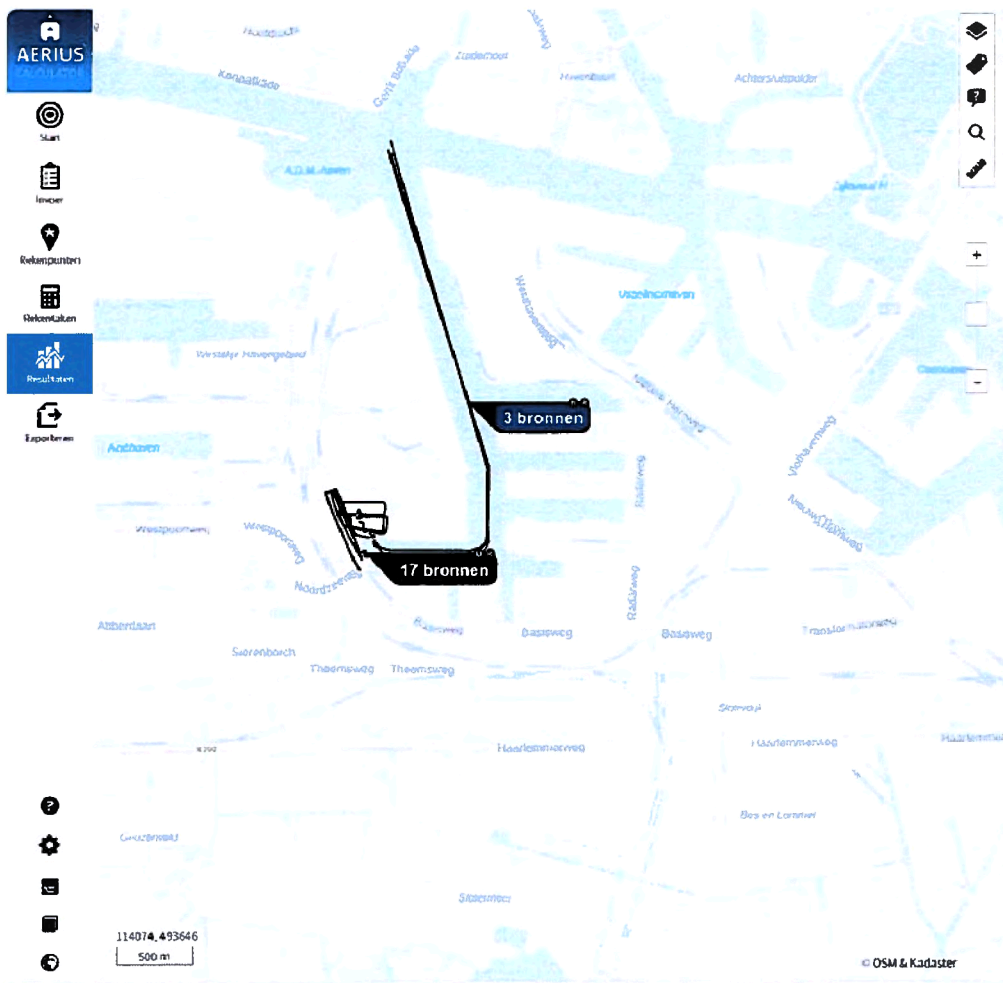




- AERIUS-verschilberekening met kenmerk RfQ3o6gUj1w5, 12 juli 2024 (zonder randhexagonen)







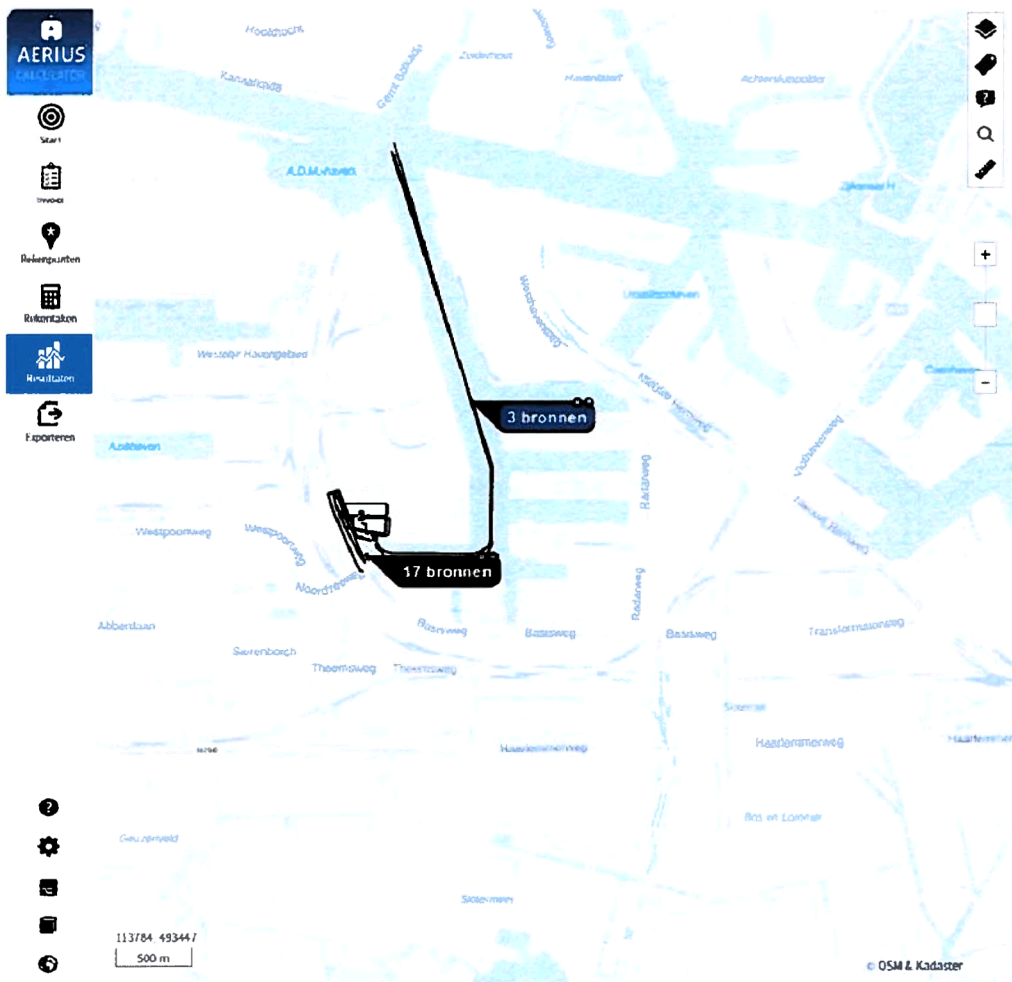
Rekenlaak 1 - Ink B126245 - Hornweg 61, Amsterdam - AERUS POF RaQuArkkgWu - Wnbg - €

Resultaten

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Beoogd Fase 2 zonder bouw - Beoog	Projectberekening	NO _x + NH ₃	OwN2000-registratieset(zonder rand)
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)
4.757,72	4.271,72	0,00	-
Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)		
4.757,72	0,25		

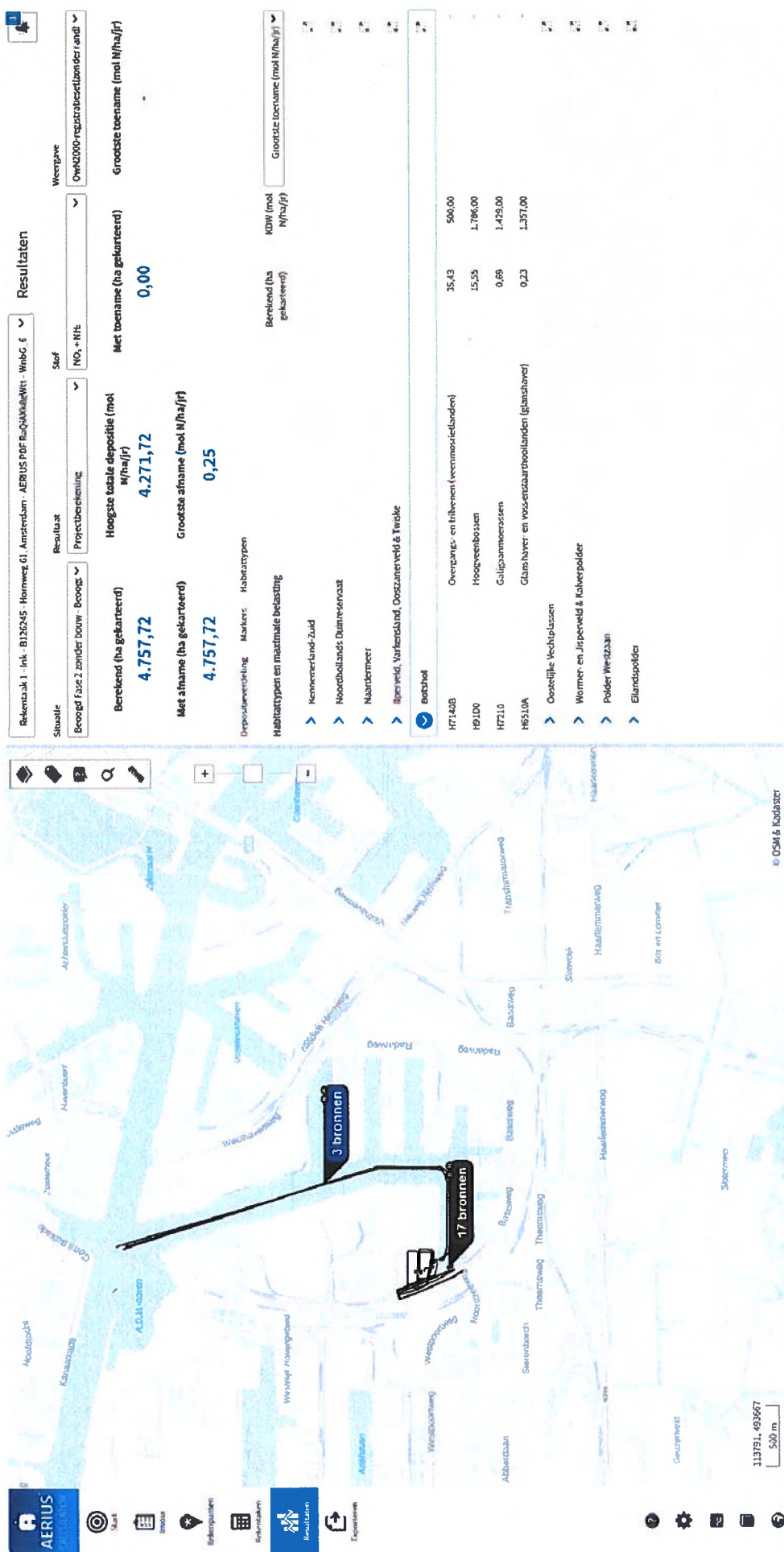
Habitattypen

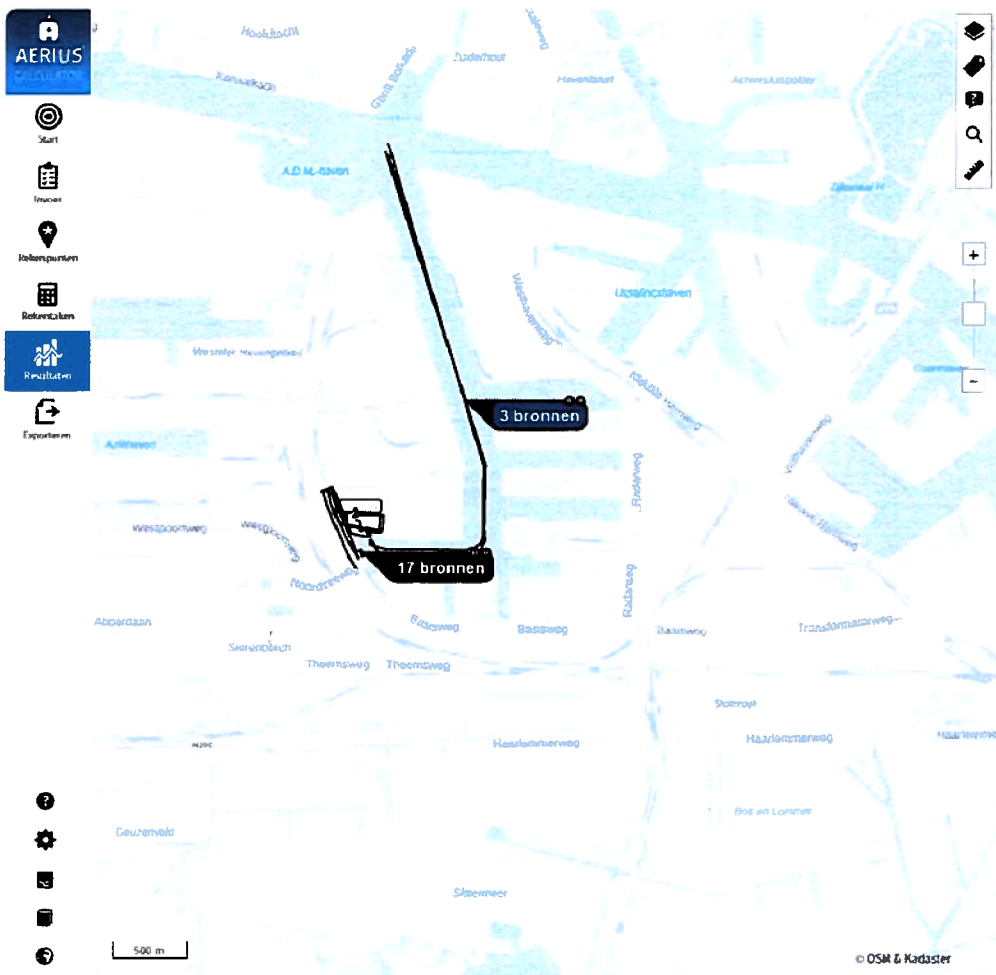
Habitattypen en maximale belasting	Berekend (ha gekarteerd)	KDW (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha/jr)
> Kennemerland-Zuid			
> Noordhollands Duinreservaat			
> Naardermeer			
H91D0	Hoogveenbossen	48,60	1.786,00
Lg05	Grote-zeggenmoeras	42,16	1.714,00
H7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	18,66	500,00
H3150Baz	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	8,30	2.143,00
H3140lv	Kraansienwateren, in laagveengebieden	3,85	2.143,00
ZGH7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,67	500,00
H7140A	Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,18	1.214,00
H4010B	Vochtige heiden (laagveengebied)	0,11	500,00
H999994	Habitatype onbekend/onzeikel KDW op basis meest kritische relevante type: (H3130;H4010B;H7140B).	0,06	500,00
> Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske			
> Botshol			
> Oostelijke Vechtplassen			
> Wormer- en Ilperveld & Kalverpolder			
> Polder Westzaan			
> Eilandspolder			



Rekenlaak 1 Ink B126245 Amsterdam - AERIUS PDF RaQuatKlgWit - WmbG 6 Resultaten

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Beroofd Fase 2 zonder bouw - Beroofd	Projectberekening	HQ, + NH	OwN2000-registratieset(zonder rand)
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)
4.757,72	4.271,72	0,00	-
Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)		
4.757,72	0,25		
Deposituverdeling	Markers	Habitattypen	
Habitattypen en maximale belasting		Berekend (ha gekarteerd)	KDW (mol N/ha/jr)
			Grootste toename (mol N/ha/jr)
> Kennemerland-Zuid			
> Noordhollands Duinreservaat			
> Naardermeer			
> IJperveld, varkensland, Oostzanerveld & Twiske			
H7140B	Overgangs- en trilveren (veenmosrietlanden)	52,77	500,00
H91D0	Hoogveenbossen	5,83	1.786,00
H4010B	Vochtige heiden (laagveengebied)	0,58	500,00
ZGH7140B	Overgangs- en trilveren (veenmosrietlanden)	0,37	500,00
ZGH3140H	Kranswienwateren, in laagveengebieden	0,17	2.143,00
H3140H	Kranswienwateren, in laagveengebieden	0,03	2.143,00
> Botshol			
> Oostelijke Vechtplassen			
> Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder			
> Polder Westzaan			
> Eilandspolder			





Rekenraak 1 - Ink - B176745 - Amsterdam - AERIUS PDF R3QIAK8gWtt - WmbG_6

Resultaten

Situatie: Beoogd Fase 2 zonder bouw - Beoogd
 Resultaat: Projectberekening
 Stof: NO_x + NH₃
 Weergave: O₂N₂O₀-registratieset (zonder rand)

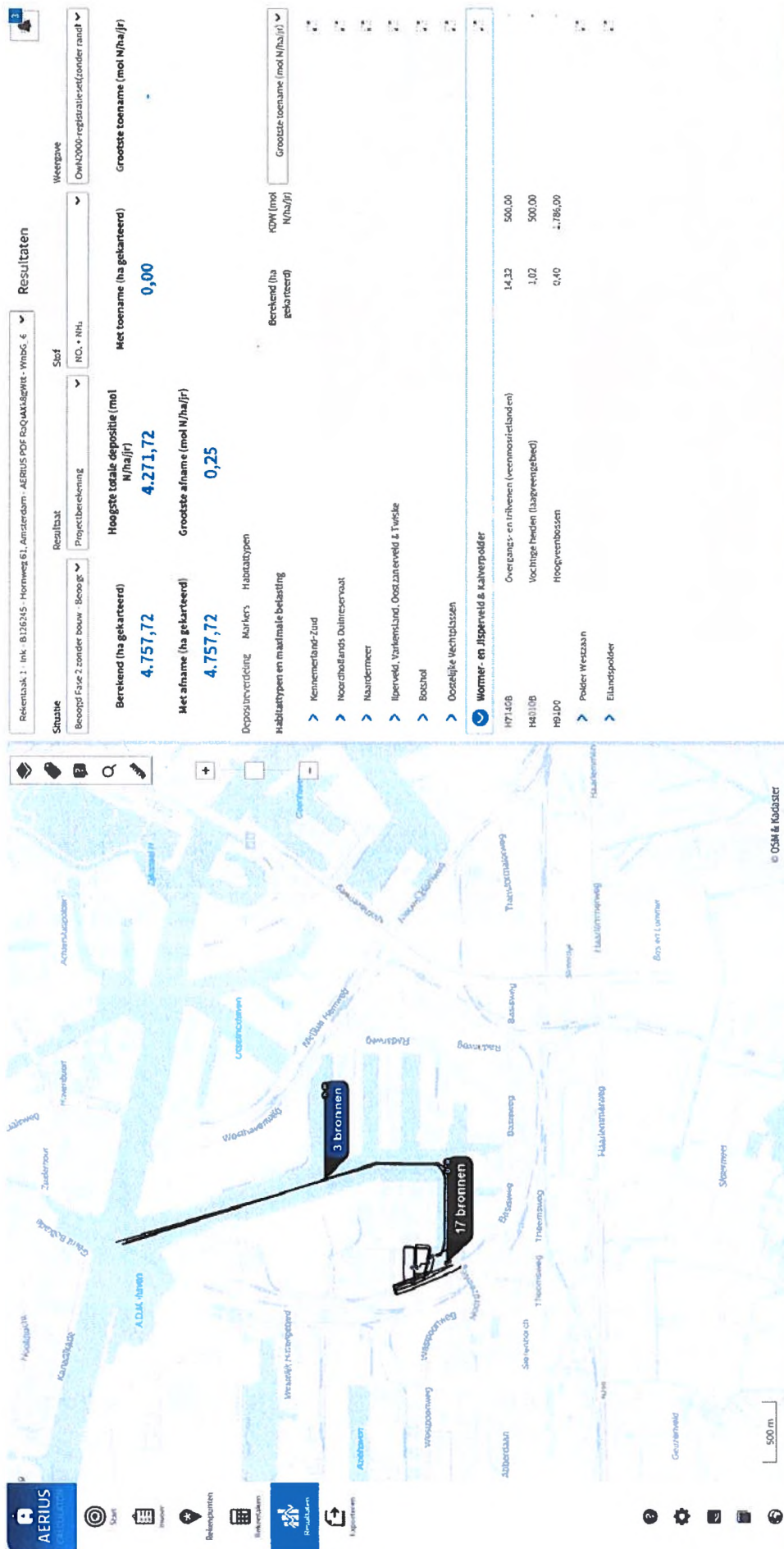
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)
4.757,72	4.271,72	0,00	-
Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)		
4.757,72	0,25		

Depositiveverdeling Markers Habitattypen

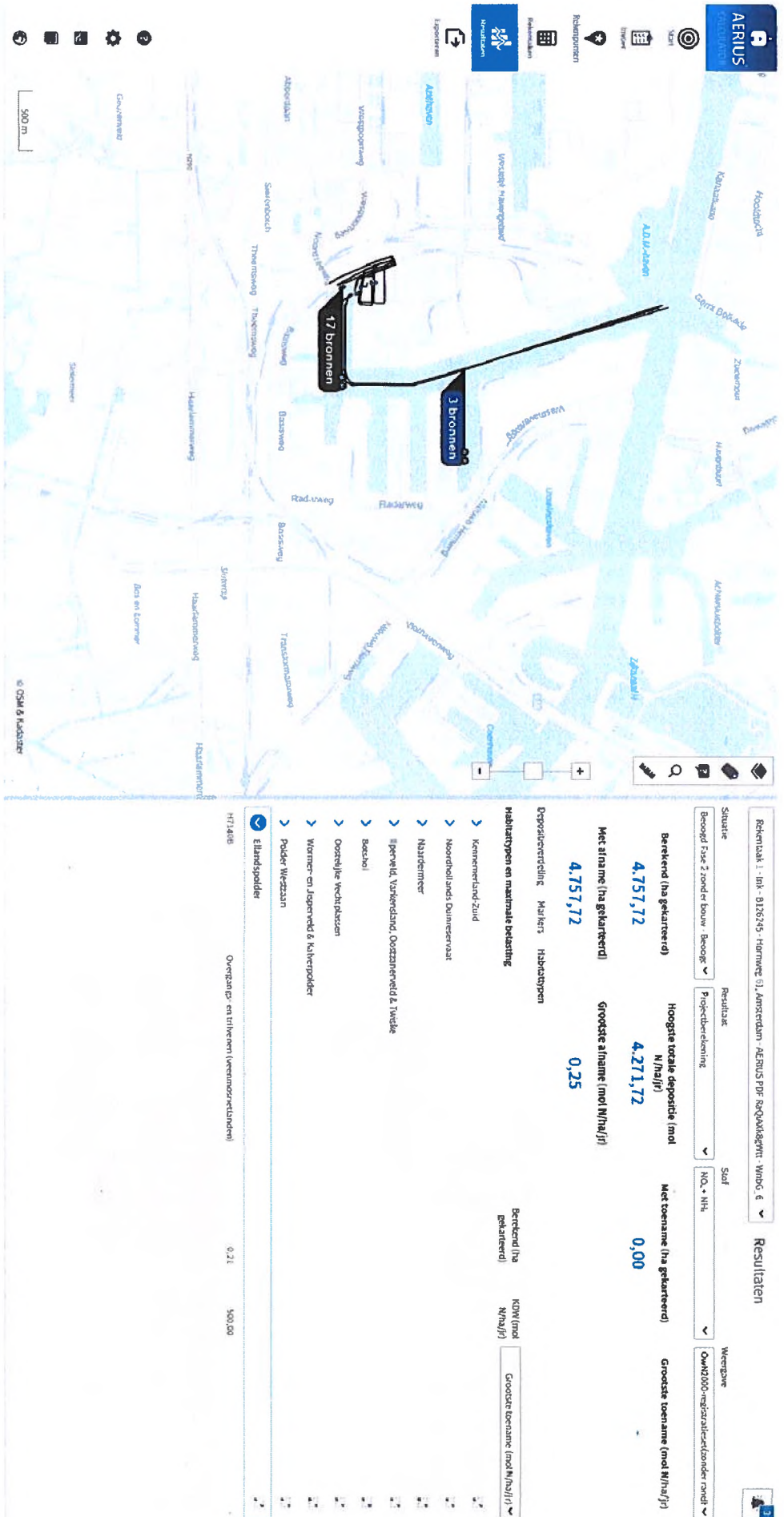
Habitattypen maximale belasting

- > Kennemerland-Zuid
- > Noordhollands Duinreservaat
- > Naardermeer
- > IJperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Tierske
- > Botstho
- > Oostelijke Vechtplassen

Berekend (ha gekarteerd)	KDW (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha/jr)
Lg05	Grote-zeggenmoeras	22,92 1.714,00
ZGH3140	Kranswerwateren	16,36 571,00
H91D0	Hoogveenbossen	3,50 1.786,00
H3150baz	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearen	2,30 2.143,00
H3140lv	Kranswerwateren, in laagveengebieden	0,89 2.143,00
ZGH3150	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearen	0,64 2.143,00







Noot

**In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt
op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:**

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (adresgegevens)