

**Afzender**

[REDACTED]

0900 8844

Afz.: Postbus 1230 6201 BE Maastricht

Gemeente Eijsden-Margraten  
Amerikaplein 1  
6269 DA MARGRATEN

**Datum** : 17 augustus 2024  
**Ons kenmerk** : PL2300-2024133066-1  
**Behandeld door** : [REDACTED]

**Persoonlijk**

Geachte heer/mevrouw,

Onderwerp: Advies besluit gedeeltelijke afsluiting Dorreweg-De Doort te Cadier en Keer.

Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Eijsden-Margraten, is voornemens om het navolgende besluit te nemen:

1. Fysieke afsluiting met twee slagbomen van een gedeelte van de Dorreweg gedurende de voortplantingstijd van de Geelbuikvuurpad (van april tot oktober).
2. Wijziging van de locatie van slagboom 2 zoals eerder besloten in het verkeersbesluit van 25 maart 2022 (gepubliceerd in het Gemeenteblad van 6 april 2022 onder nr. 141804) en verplaatsing van deze slagboom naar de locatie zoals aangegeven in bijlage 1 van dit besluit.
3. Als wijziging met betrekking tot de zogenaamde carterkillers (zoals opgenomen in het eerdere verkeersbesluit van 25 maart 2022 en gepubliceerd in het Gemeenteblad van 6 april 2022 onder nr. 141804), de plaatsing van deze 'carterkillers' niet meer toe te staan.

Met betrekking tot het hierboven genoemde voorstel tot verkeersbesluit, komt ondergetekende, [REDACTED] brigadier van politie, door de chef gemandateerd verkeersadviseur van de politie eenheid Limburg, basisteam Heuvelland, op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer tot een advies, hierbij

**O V E R W E G E N D E:**

-dat dit verkeersbesluit gaat over een wijziging van het in 2022 genomen verkeersbesluit met betrekking tot de gedeeltelijke afsluiting van de Dorreweg-De Doort in Cadier en Keer;

-dat deze weg in eigendom, beheer en onderhoud is van de gemeente Eijsden-Margraten; dat het gewenst is om op een aantal wegen en bospaden het gemotoriseerd verkeer terug te dringen op grond van de Europese Habitatrictlijn (o.a. Bijlagen 2 en 4) en de Wet Natuurbescherming ten behoeve van versterking van natuur en landschap zoals bedoeld in Natuurnetwerk Nederland, Ecologische Hoofdstructuur en Natura 2000;

-dat op en rondom de onverharde Dorreweg te Cadier en Keer/Gronsveld, in het Savelsbos, een populatie geelbuikvuurpadden voorkomt;

-dat de geelbuikvuurpad beschermd is volgens de Wet Natuurbescherming en Europese Habitatrictlijn;

-dat de Habitatrictlijn dier- en plantensoorten omvat met een lidstaat-overstijgend belang, op grond waarvan aanwijzing en bescherming van speciale gebieden vereist is en waarbij Nederland de plicht heeft om zich met woord en daad in te zetten voor een effectieve bescherming van populaties van deze soorten;

-dat deze soort van nature alleen in het uiterste zuiden van Limburg haar leefgebied heeft en in de Rode Lijst de status heeft van ernstig bedreigd;

-dat het huidige gebruik van de Dorreweg tijdens de voortplantingsperiode van deze soort van april tot oktober kan leiden/leidt tot verstoring, beschadiging of vernieling van de voortplantings- of rustplaatsen en/of de voortplantingswateren die ook als plassen aanwezig zijn op of nabij de Dorreweg;

-dat het gebied waarin de Dorreweg is gelegen reeds (gedeeltelijk) is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer door verkeersborden C12 gecombineerd met onderborden OB108 met in letters de tekst 'uitgezonderd landbouwverkeer' (e.e.a. conform bijlage I behorende bij het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990);

-dat ondanks dit inrijverbod toch nog gebruik wordt gemaakt van deze weg door (gemotoriseerd) verkeer, waardoor regelmatig dieren worden doodgereden of de voortplantingscyclus wordt verstoord;

-dat het 'uitgezonderde landbouwverkeer' dat van de weg gebruikt maakt grotendeels bestaat uit agrariërs en particulieren die geen percelen aan de Dorreweg hebben liggen, maar de weg gebruiken op weg naar een van hun percelen verderop;

-dat het 'uitgezonderd landbouwverkeer' ook bestaat uit aanliggende eigenaren, voornamelijk pachters van Staatsbosbeheer en eigen personeel van Staatsbosbeheer; dat Staatsbosbeheer om die reden advies heeft gevraagd aan diverse experts en belanghebbenden over mogelijke oplossingen voor de ongewenste situaties;

-dat de advisering heeft geresulteerd in het 'Advies Geelbuikvuurpad Dorreweg' dat als bijlage deel uitmaakt van dit besluit;

-dat binnen dat advies is geadviseerd om een gedeelte van de Dorreweg gedurende de voortplantingstijd van de geelbuikvuurpad (van april tot oktober) fysiek af te sluiten met twee slagbomen;

-dat een eerder opgenomen advies uit het onderzoeksrapport 'Advies Geelbuikvuurpad Dorreweg' om naast de plaatsing van twee slagbomen bovendien zogenaamde carterkillers toe te passen, na een nieuw onderzoek ter plaatse, heeft geleid tot het uiteindelijk schrappen van deze carterkillers;

-dat het schrappen van de carterkillers geschiedt vanwege de ecologische schade aan de geelbuikvuurpad in zijn voortplantingsbiotoop en de te grote landschappelijke impact;

-dat plaatsing van carterkillers de passage van tractoren/landbouwvoertuigen en menners nog steeds mogelijk maakt, waarbij eieren/larven/geelbuikvuurpadden worden opgeofferd hetgeen niet wenselijk is in een Natura 2000-gebied;

-dat door het niet plaatsen van carterkillers voorkomen wordt dat een nieuwe omleidingsroute moet worden aangelegd, waarbij het aangrenzend landschap onwenselijk wordt aangetast;

-dat het toestaan van carterkillers, zoals eerder besloten in het verkeersbesluit van 25 maart 2022 (Gemeenteblad 6 april 2022), na heroverweging van genoemde advisering met dit verkeersbesluit wordt ingetrokken;

-dat de locatie van slagboom 2, zoals eerder besloten in het verkeersbesluit van 25 maart 2022 (Gemeenteblad 6 april 2022), na heroverweging van genoemde advisering, wordt verplaatst naar een nieuwe locatie conform de bij dit besluit behorende locatiebepaling;

-dat de locaties van de te plaatsen slagbomen in genoemd advies zijn voorgesteld conform 'figuur 2, Maatregelenkaart 1, locaties van de slagbomen' uit het 'Advies Geelbuikvuurpad Dorreweg';

-dat de slagbomen gesitueerd worden op overzichtelijke, goed afsluitbare en vlakke delen van de weg;

-dat het nadrukkelijk de bedoeling is om de buitengebieden zo veel mogelijk bereikbaar te houden voor bepaalde groepen gebruikers, waarbij gedacht kan worden aan landbouwverkeer, verkeer in verband met de verzorging van dieren en onderhoud en niet gemotoriseerd (recreatief) verkeer als wandelaars, fietsers en ruiters;

-dat met de nieuwe locaties de twee slagbomen op de Dorreweg dicht bij elkaar komen te liggen waardoor grondeigenaren hun aanliggende percelen kunnen blijven gebruiken; dat bovendien enkele inritten naar percelen worden verlegd en de enkele gebruikers daaromtrent door Staatsbosbeheer worden bericht;

-dat ter hoogte van beide locaties van de slagbomen, bij fysieke sluiting tijdens de voortplantingsperiode van de geelbuikvuurpad, gemakkelijk van een aangrenzende korte omleidingsroute gebruik gemaakt kan worden;

-dat om de jaarlijkse periode van afsluiting van de Dorreweg in dit Natura 2000-gebied ten behoeve van de voortplanting van de streng beschermde geelbuikvuurpad te communiceren, bij de slagbomen informatiepanelen geplaatst kunnen worden waarin het hoe en waarom wordt uitgelegd;

-dat voor voetgangers en fietsers het tracé wel gedurende het gehele jaar is opengesteld;

-dat daarmee aan voldoende bereikbaarheid wordt voldaan.

Formeel kader:

Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat:


1. de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
2. maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.


A D V I E S :

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is onderhavig voorstel verkeersbesluit ter advies voorgelegd.

Alles overwegende in genoemd voorstel verkeersbesluit geeft mij aanleiding om met inachtneming van de daarin genoemde uitvoeringsmaatregel vast te stellen, dat het beoogd verkeersbesluit in juridisch opzicht **handhaafbaar** en voor de politie derhalve **aanvaardbaar** is.

Ik verzoek u het resultaat van dit advies op te nemen in het verkeersbesluit.

Mocht u naar aanleiding van deze brief nog vragen hebben dan ben ik bereikbaar onder  et in de kop vermelde telefoonnummer.

  
Politie Gemeinde Limburg  
District Zuid-West-Limburg, Basisteam Heuvelland  
Nieuweweg 24 6301 ET Valkenburg Li