

Notitie

betreft: **Nieuwbouw woning** [REDACTED]
Onderzoek wegverkeerslawaaï
datum: 18 december 2023
referentie: TKe/EdW/DJ/O 16939-4-NO

1 Inleiding

In opdracht van [REDACTED] is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer in verband met de realisatie van een woning op het perceel [REDACTED]. De woning wordt gerealiseerd op een onbebouwd gedeelte aan de achterzijde van het perceel en bevindt zich binnen de akoestische invloedssfeer van de [REDACTED] en de [REDACTED]. In figuur 1 is de situering van de planlocatie weergegeven.

Het onderzoek dient ter onderbouwing van de ruimtelijke procedure. Hiertoe is de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de Wet geluidhinder en de beginselen van goede ruimtelijke ordening.

f1 Perceel [REDACTED] en het daarachter gelegen perceel waarop de woning wordt gerealiseerd (rood).



2 Toetsingskader

Wet geluidhinder

Normen met betrekking tot wegverkeerslawaaï worden in Nederland gebaseerd op de Wet geluidhinder. Krachtens de wet worden zones aangegeven aan weerszijden van een weg. Binnen de zones wordt geëist dat ten gevolge van die weg ter plaatse van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen een zekere maximale geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) niet wordt overschreden.

Voor woonfuncties bedraagt deze voorkeursgrenswaarde 48 dB (per weg). In bepaalde gevallen kan door Burgemeester en Wethouders ontheffing worden verleend tot een hogere geluidbelasting (een "hogere waarde"). Deze hogere geluidbelasting mag echter de in de Wet Geluidhinder gestelde maximale belastingen niet overschrijden. Voor binnenstedelijke situaties bedraagt de maximaal toelaatbare geluidbelasting in eerste aanleg 63 dB (per weg).

Gemeentelijk geluidbeleid

Aanvullende eisen inzake geluid, bijvoorbeeld onder welke voorwaarden medewerking wordt verleend aan het afgeven van hogere waarden, kunnen opgenomen zijn in het gemeentelijk geluidbeleid. Het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Gennep is vastgelegd in de nota 'Genneps beleid voor het toekennen van hogere waarden' d.d. 21 augustus 2007.

Bij een geluidbelasting groter dan 48 dB vanwege wegverkeer dient te worden aangetoond dat de woning over ten minste één geluidluwe gevel beschikt en dat een buitenruimte die als verblijfsruimte gebruikt wordt, aan deze luwe zijde dient te liggen. Indien er maatregelen noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan de grenswaarde, dient te worden aangetoond dat de maatregelen toegepast zullen worden.

3 Uitgangspunten

Het plangebied ligt nabij de [] en de []. Overige wegen zijn vanwege de afstand tot het plangebied en/of de beperkte verkeersintensiteiten minder relevant.

Door de gemeente Gennep zijn verkeersgegevens van de [] voor het jaar 2030 aangeleverd. Voor de toetsing aan de grenswaarden conform de Wet geluidhinder dient de hoogste verkeersintensiteit te worden gehanteerd binnen nu en 10 jaar. Conform opgave door de gemeente is rekening gehouden met een autonome groei van de verkeersintensiteiten van 2,0% per jaar om de verkeersintensiteiten voor het jaar 2033 vast te stellen. De gehanteerde voertuigintensiteiten zijn weergegeven in tabel 3.1.

De verkeersgegevens voor de [] zijn afkomstig van de "Atlas Limburg". De intensiteiten voor het maatgevende jaar 2033 zijn verkregen middels interpolatie van de intensiteiten voor het jaar 2030 en 2040.

t3.1 Verkeersgegevens 2033.

Weg	Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]	Snelheid [km/ uur]
[] – richting noord	1.898	50
[] – richting zuid	1.802	50
[] – richting N264	4.556	80
[] – richting A77	4.556	80

In bijlage 1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens in meer detail opgenomen.

4 Berekeningen

Op basis van de uitgangspunten is een akoestisch rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbelasting vanwege wegverkeer is berekend op de gevels van het geprojecteerde gezinshuis. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van een rekenmodel gebaseerd op de Standaardrekenmethode II (SRM II) zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage 1.

De geluidbelasting vanwege de [REDACTED] en [REDACTED] is weergegeven in respectievelijk figuur 2 en 3.

Vanwege de [REDACTED] is sprake van een geluidbelasting van ten hoogste 43 dB, inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. De geluidbelasting vanwege de [REDACTED] is weergegeven in figuur 2.

f2 Geluidbelasting vanwege de [REDACTED] inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh



5 Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van nieuw te realiseren woning aan de [REDACTED] ten hoogste 46 dB bedraagt vanwege de [REDACTED] en ten hoogste 43 dB bedraagt vanwege de [REDACTED]

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt vanwege beide wegen niet overschreden.

Er bestaan inzake geluid dan ook geen belemmeringen met betrekking tot de planvorming.

Mook,

Deze notitie bevat:
6 pagina's,
2 bijlagen.



Invoergegevens rekenmodel**Toetspunten**

Model: Wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1	Nieuwbouw	195641,52	411301,95	20,00	1,50	--	--	--	--	--
2	Nieuwbouw	195646,65	411305,09	20,00	1,50	--	--	--	--	--
3	Nieuwbouw	195652,12	411300,72	20,00	1,50	--	--	--	--	--
4	Nieuwbouw	195650,42	411295,51	20,00	1,50	--	--	--	--	--
5	Nieuwbouw	195644,85	411300,23	20,00	--	5,00	--	--	--	--
6	Nieuwbouw	195647,04	411302,24	20,00	--	5,00	--	--	--	--
7	Nieuwbouw	195649,50	411300,05	20,00	--	5,00	--	--	--	--
8	Nieuwbouw	195647,82	411297,56	20,00	--	5,00	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel

Toetspunten

Model: Wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
1	Ja
2	Ja
3	Ja
4	Ja
5	Ja
6	Ja
7	Ja
8	Ja

Invoergegevens rekenmodel

Wegen

Model: Wegverkeerslawaaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Wegdek	V(LV(D))
1	3	- richting noord	195513,97	411604,07	0,00	--	W0	50
		- richting zuid	195510,71	411603,34	0,00	--	W0	50
		(richting A77)	195683,91	410830,14	0,00	--	W0	80
		(richting N264)	195828,03	410713,53	0,00	18,00	W0	80
		(richting A77)	195820,67	410699,76	0,00	18,00	W0	80
2	6	(richting N264)	195693,10	410841,01	0,00	--	W0	80

Invoergegevens rekenmodel**Wegen**

Model: Wegverkeerslawaaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)
	1898,00	6,80	3,72	0,44	98,81	98,81	98,81	0,85	0,85	0,85	0,34	0,34
	1802,00	6,80	3,72	0,44	96,92	96,92	96,92	2,64	2,64	2,64	0,44	0,44
	4555,79	6,82	2,48	1,03	81,30	93,20	75,40	13,10	3,80	14,20	5,60	3,00
	4555,79	6,82	2,48	1,03	81,30	93,20	75,40	13,10	3,80	14,20	5,60	3,00
	4555,79	6,82	2,48	1,03	81,30	93,20	75,40	13,10	3,80	14,20	5,60	3,00

Invoergegevens rekenmodel**Wegen**

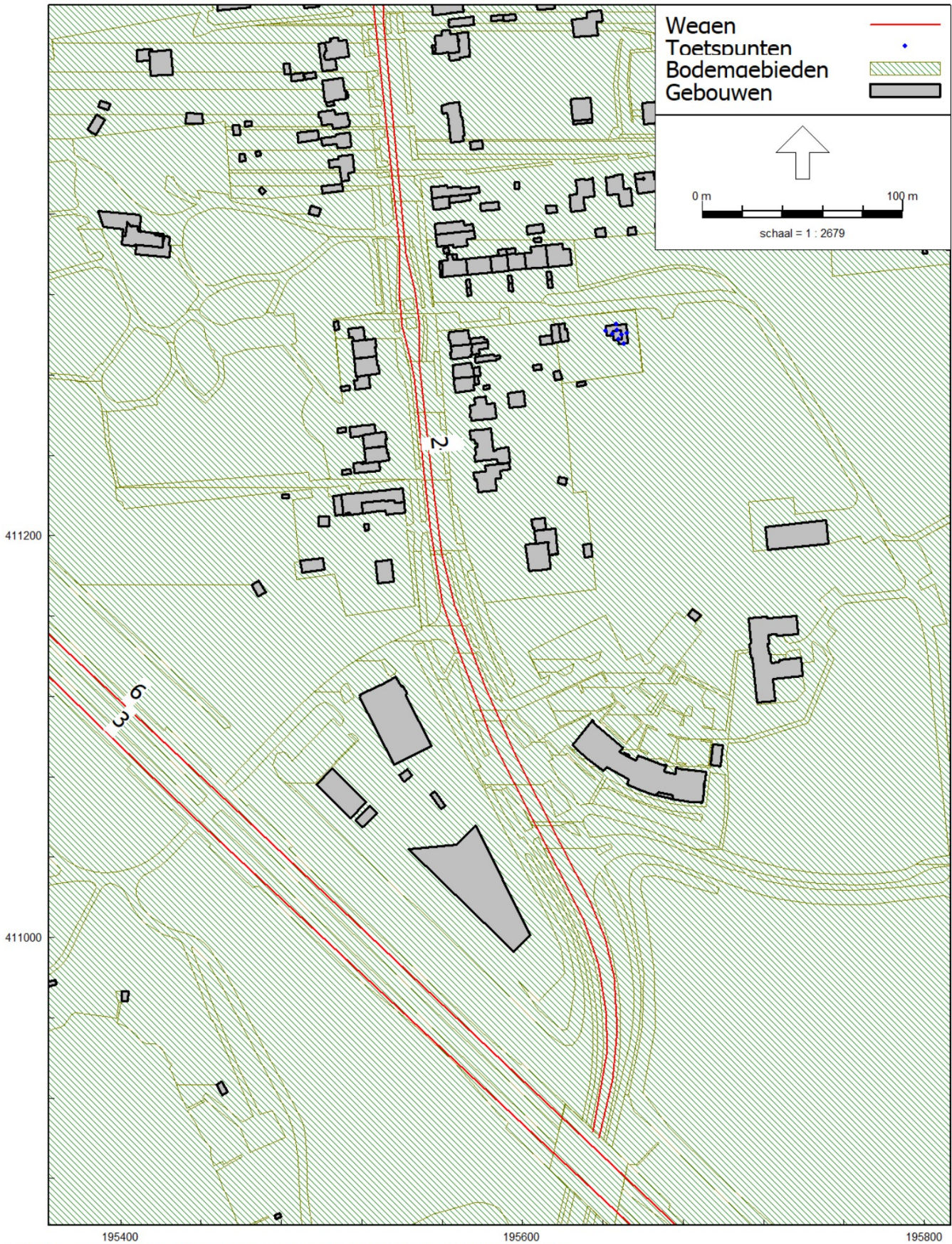
Model: Wegverkeerslawaaai

Groep: (hoofdgroep)

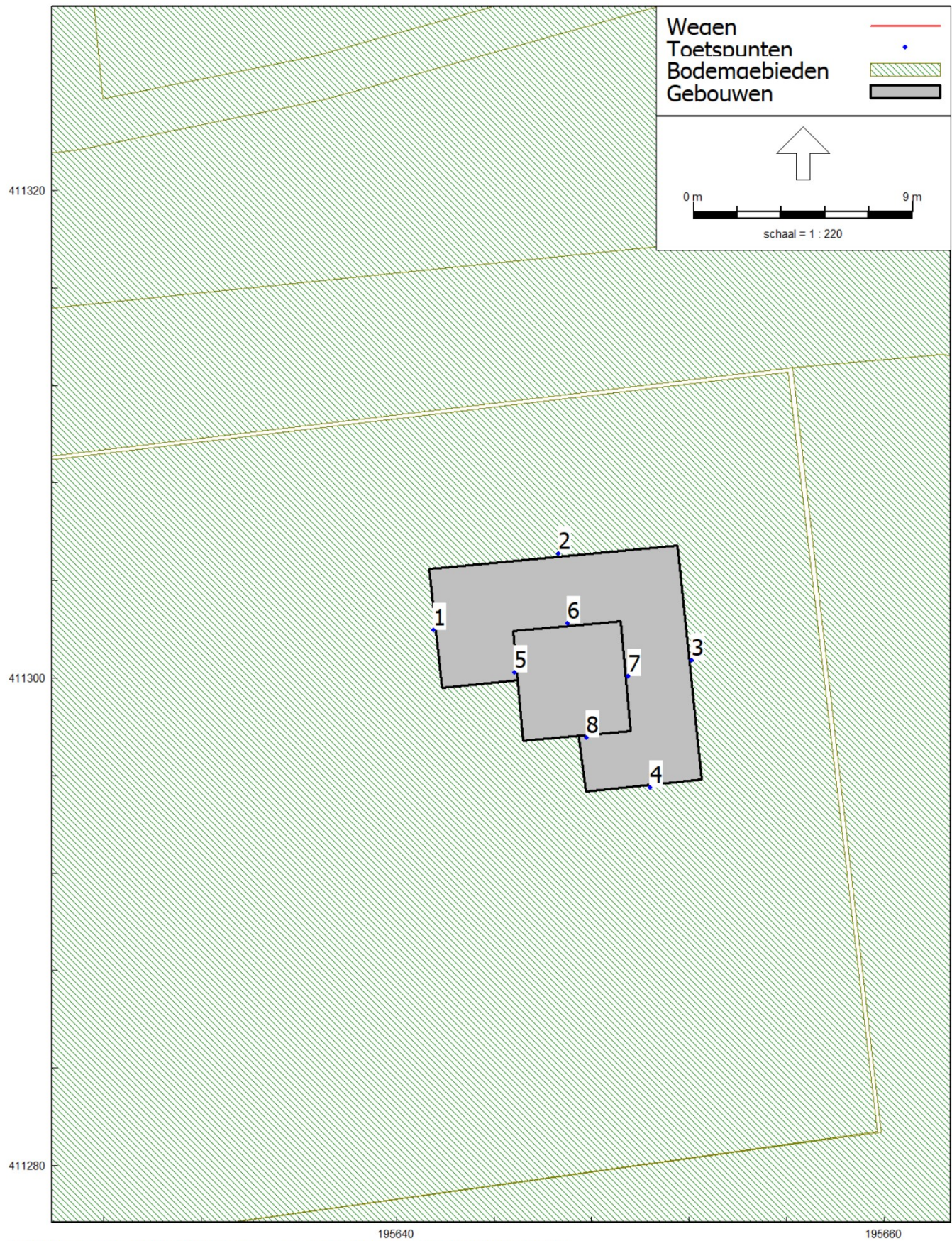
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV (N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
	0,34		103,47		100,85		91,58
	0,44		103,44		100,82		91,55
	10,40		110,31		105,29		102,59
	10,40		110,31		105,29		102,59
	10,40		110,31		105,29		102,59
	10,40		110,31		105,29		102,59

Weergave rekenmodel



Weergave rekenmodel



Rekenresultaten**Wegverkeerslawaaï [REDACTED] (exclusief aftrek art. 110g Wgh)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: [REDACTED]
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Nieuwbouw	195641,52	411301,95	1,50	48,0	45,4	36,1	48,0	
2_A	Nieuwbouw	195646,65	411305,09	1,50	44,5	41,9	32,7	44,6	
3_A	Nieuwbouw	195652,12	411300,72	1,50	--	--	--	--	
4_A	Nieuwbouw	195650,42	411295,51	1,50	44,3	41,7	32,4	44,3	
5_B	Nieuwbouw	195644,85	411300,23	5,00	48,3	45,7	36,5	48,4	
6_B	Nieuwbouw	195647,04	411302,24	5,00	45,0	42,4	33,1	45,0	
7_B	Nieuwbouw	195649,50	411300,05	5,00	--	--	--	--	
8_B	Nieuwbouw	195647,82	411297,56	5,00	45,3	42,7	33,4	45,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten**Wegverkeerslawaaï [REDACTED] (exclusief aftrek art. 110g Wgh)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: [REDACTED]
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Nieuwbouw	195641,52	411301,95	1,50	46,8	41,7	39,1	47,7	
2_A	Nieuwbouw	195646,65	411305,09	1,50	36,8	31,8	29,2	37,7	
3_A	Nieuwbouw	195652,12	411300,72	1,50	33,8	28,8	26,1	34,7	
4_A	Nieuwbouw	195650,42	411295,51	1,50	46,4	41,3	38,7	47,3	
5_B	Nieuwbouw	195644,85	411300,23	5,00	46,7	41,6	39,0	47,6	
6_B	Nieuwbouw	195647,04	411302,24	5,00	37,0	32,0	29,4	38,0	
7_B	Nieuwbouw	195649,50	411300,05	5,00	35,4	30,4	27,8	36,3	
8_B	Nieuwbouw	195647,82	411297,56	5,00	46,5	41,4	38,8	47,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen