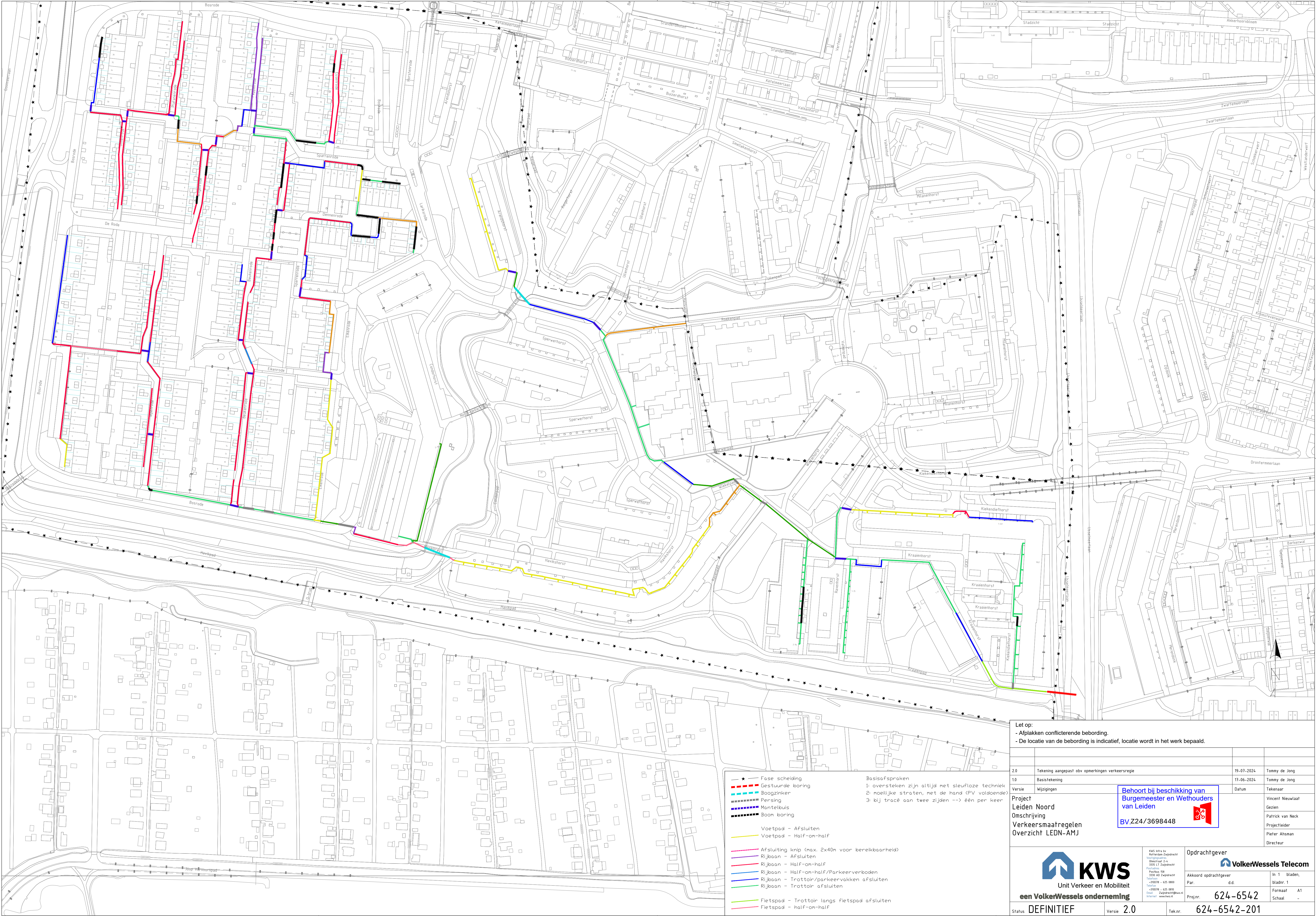




- ★ — Fase scheiding
- ■ — Gestuurde boring
- ■ — Boogzinker
- ■ — Persing
- ■ — Mantelbuis
- ■ — Boom boring
- — Voetpad - Afsluiten
- — Voetpad - Half-on-half
- — Afsluiting knip (max. 2x40m voor bereikbaarheid)
- — Rijbaan - Afsluiten
- — Rijbaan - Half-on-half
- — Rijbaan - Half-on-half/Parkeerverboden
- — Rijbaan - Trottoir/parkeervakken afsluiten
- — Rijbaan - Trottoir afsluiten
- — Fietspad - Trottoir langs fietspad afsluiten
- — Fietspad - half-on-half

Basisafspraken

1: oversteken zijn altijd met sleufoze techniek

2: moeilijke straten, met de hand (PV voldoende)

3: bij tracé aan twee zijden --> één per keer

Let op:

- Afplakken conflicterende bebording.
- De locatie van de bebording is indicatief, locatie wordt in het werk bepaald.

2.0	Tekening aangepast obv opmerkingen verkeersregie	19-07-2024	Tommy de Jong
1.0	Basisstekening	17-06-2024	Tommy de Jong
Versie	Wijzigingen	Datum	Tekenaar
Project Leiden Noord Omschrijving Verkeersmaatregelen Overzicht LEDN-AMJ		Vincent Nieuwlaat Gezien Patrick van Neck Projectleider Pieter Ahsman Directeur	

KWS
Unit Verkeer en Mobiliteit
een **VolkerWessels** onderneming

KWS Infra bv
Rijfsestraat 2
3333 LT Zoetermeer
T: 078 633 3333
F: 078 633 3334
E: info@kws.nl
W: www.kws.nl

Oprachtgever
VolkerWessels Telecom

Akkoord opdrachtgever
Par. d.d.
Projn. **624-6542**
Status **DEFINITIEF** | Versie **2.0** | Tekn. **624-6542-201**

624-6542-06-20 Leiden Noord overzicht